

ادامه از صفحه اول

همه باخبر، شورابی خبر

سازمانی مردم‌نهاد برای شفافیت در این موضوع، با پیش نهاد و با داشتن اسناد و مدارکی که شهرداری در اختیارش قرار داده بود، گزارش خود را به رسانه‌ها داد. امیدواریم این حرکت گسترش یابد و سازمان‌های مشابه دیگر، در موارد دیگر، همچون تخریب فضاهای مشجر و سازوکار تغییر کاربری‌ها و فروش تراکم و سایر موارد مربوط به سرمایه‌گذاری و مشارکت‌ها یا تملک و واگذاری و تهاوت دیگر املاک، وارد عرصه تحقیق شوند تا کمکی برای صیانت از سرمایه‌های مادی و معنوی شهر، افزایش کیفیت زندگی شهروندان و همچنین برطرف‌کردن نارسایی‌های اجرائی و قانونی در مدیریت شهری باشند. همچنین امیدواریم مدیریت شهری و دستگاه قضائی از نتایج این گزارش‌ها بهره‌مند باشند و هرچه‌سریع‌تر درصد اصلاح اساسنامه‌ها، آیین‌نامه‌ها، جبران تخلفات و برخورد قانونی با آن برآیند.

جبران عقب‌ماندگی در ورزش

در برنامه‌های چهارم و پنجم ورزش به اهداف برنامه نیل پیدا نکرده و عقب‌ماندگی‌های برنامه چهارم و پنجم مانع از آن است که بتوان در المپیک ۲۰۲۴ به اهداف سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ دست پیدا کرد اما با برنامه‌ریزی دقیق و واگذاری امور اجرائی ورزش حرفه‌ای و ۵۰ درصد ورزش قهرمانی به مردم و ارائه لایحه قانونی ساماندهی باشگاه‌ها به مجلس و ایجاد بورس ورزشی و ارائه سهام باشگاه‌ها به بورس و ایجاد بازار سرمایه و بانک ورزش در این چند ماه می‌توان کام‌های اساسی برای رسیدن به چشم‌انداز ۱۴۰۴ برداشت.

برداشت اشتباه از تجمع بیمه‌ها

بسته خدمات پایه یکسان تعریف شود و همه شهروندان از این خدمات بهره‌مند باشند. قوانین متعدد کشور بر این موضوع تصریح دارد. قانون اساسی اصل ۲۹، تأمین برخورداری همگانی از خدمات سلامت را وظیفه دولت می‌داند و سند چشم‌انداز، جامعه ایران در افق چشم‌انداز را برخوردار از سلامت و تأمین اجتماعی به نظر گرفته است. سیاست‌های کلی ابلاغی مقام معظم رهبری، نظام تأمین منابع بخش سلامت را «نظام بیمه‌ای عنوان می‌کند و برخورداری همگانی و عدالت در سلامت را رویکرد غالب نظام ارائه خدمات سلامت اعلام می‌دارد؛ بنابراین بحث ادغام بیمه‌ها و جمعیت منابع یک امر پذیرفته‌شده علمی و تصریح‌شده در اسناد مختلف بالادستی نظام سلامت در ایران است؛ اما نکته مهم دراین‌زمینه این است که چه زمان و چگونه می‌توانیم به تجمع، دسترسی پیدا کنیم؟ بدیهی است فرایند اجرائی جمعیت منابع بیمه فرایندی پیچیده، دارای طرف‌های کارشناسی و همچنین برخوردار از بار سیاسی و حساسیت‌های اجتماعی است. حرکت به سمت تجمع بیمه‌ها باید تدریجی و برنامه‌ریزی‌شده صورت پذیرد. وفای سیاست‌گذاران و عزم مدیریتی در مسئولان کشور برای این موضوع باید وجود داشته و هماهنگی کامل و اشتراک نظر برای وزارتخانه‌های متکفل بیمه و درمان برای تحقق این موضوع ضروری است. علاوه بر شرایط مذکور، اجرای تدریجی این اقدام، بهتر از اجرای ناگهانی است. اصولاً شوک درمانی در تصمیمات ساختاری و اصلاحات اقتصادی و اجتماعی، روش مناسبی نیست. تجربیات گذشته در حوزه شوک درمانی بسیار ناموفق بوده و آخرین آن، عوارض ناشی از اصلاح ناگهانی قیمت حامل‌های انرژی که عوارض آن هنوز بعد از شش سال گریبان اقتصاد کشور را رها نکرده است، اجرای تدریجی جمعیت بیمه‌ها می‌تواند به این صورت باشد که در وهله اول سازمان‌های ارائه‌کننده خدمات بسته بیمه‌های پایه به فعالیت خود ادامه دهند اما بسته خدمات یکسان شود، شکل دفترچه‌های بیمه یکسان شود و هزینه سرانه واحدی برای خرید این بسته خدمات در نظر گرفته شود. صندوق مشترکی تشکیل شود و منابع مربوط به سازمان‌های مختلف بیمه‌ای نظیر سازمان تأمین اجتماعی، سازمان بیمه سلامت، سازمان خدمات درمانی نیروهای مسلح، کمیته امداد، سازمان صداوسیما، بانک‌ها، وزارت نفت و سایر ارگان‌های فعال در حوزه بیمه پایه به صورت حساب‌های جداگانه‌ای در این صندوق واریز شود و ورودی این حساب‌ها مشخص و شفاف باشد. سپری‌شدن این روند در یک بازه زمانی دو تا پنج‌ساله زمینه‌های ذهنی و کارشناسی لازم برای برداشتن کام‌های بعدی را فراهم می‌کند؛ بنابراین تجمع بیمه‌ها به معنای ادغام کلیه بیمه در یک وزارتخانه مشخص نیست و اگر برخی چنین تصویری در ذهن دارند، اشتباه می‌کنند. در واقع این اقدام باید با حداقل تغییرات ساختاری در فرآیند این نهادهای اجرائی موجود، برنامه‌ریزی و عملیاتی شود به‌نجوی‌که حقوق پرداخت‌کنندگان حق بیمه در صندوق‌های مختلف هم حفظ شود و مزاد منابعی که علاوه بر بسته خدمات پایه قابل تأمین خواهد بود، برای خدمات کیفی‌تر و احیاناً بیمه‌های تکمیلی استفاده شود. این ساختار باید ازسوی یک هیأت‌مدیره مرکب از نمایندگان وزارتخانه‌های رفاه و بهداشت و سازمان برنامه و بودجه شکل بگیرد. تصمیم‌گیری درباره جایگاه مناسب به نحوه نگارش به آینده نظام جامع رفاه و تأمین اجتماعی و برنامه درازمدت سازماندهی بخش سلامت و بیمه بستگی پیدا می‌کند که نیازمند بحث جداگانه است.

شرق: دیروز روز پرکاری برای رئیس‌جمهور بود؛ حسن روحانی در سفرش به خوزستان، با یک تیر، سه نشان زد؛ افتتاح سه میدان مشترک نفتی، افتتاح مرکز کنترل ترافیک راه‌آهن جنوب (CTC) با حضور مستقیم او و افتتاح پروژه آپ‌رسانی به دشت آزادگان پشت تلفن، دستاورد این سفر او بود. یک روز پس از نصب عرشه فزاز ۲۰ پارس جنوبی روی سکوی دریایی با رکورد یک‌ساعت و ۲۰ دقیقه، روحانی رفت تا یکی دیگر از پروژه‌های نفتی کشور را افتتاح کند. در این سفر، علی شمخانی، دبیر شورای عالی امنیت ملی، محمد نهاوندیان، مسئول دفتر رئیس‌جمهور و سه نفر از وزرای کابینه (کشور، راه و شهرسازی و نفت) حضور داشتند.

۳ میدان مشترک نفتی در غرب کارون افتتاح شد

رئیس‌جمهور در سفر یک روزه خود به استان خوزستان با حضور در منطقه نفتی غرب کارون، میدان نفتی «یادآوران» را افتتاح کرد؛ او همچنین بازدید از اتاق کنترل و واحد فراورش این میدان نفتی مشترک را در برنامه‌های خود قرار داده بود. فاز نخست میدان «آزادگان شمالی» و طرح توسعه «پاران شمالی» هم از سوی رئیس‌جمهوری به صورت رسمی افتتاح شد؛ برداشت روزانه از میدان‌های غرب کارون به بیش از ۲۶۰ هزار بشکه در روز رسیده است.

برجام اعجاب جهانیان را برانگیخت

روحانی در مراسم افتتاح این سه میدان نفتی، در سخرانی خود، از برجام گفت و از عصاره آن که در صنعت نفت خود را به نمایش گذاشته است، او در سخنان خود با اشاره به نگاه جهانیان به برجام گفت: همان‌طور که خود برجام اعجاب جهانیان را برانگیخت، اولین اعجاب برجام هم صنعت نفت بود. او افزود: یکی از بخش‌هایی که پس از برجام زحمات زیادی را بر دوش گرفتند، کارکنان وزارت نفت بودند. برجام یعنی یک فضای جدید؛ یعنی تنفس جدید. برجام یعنی درچه‌ها باز شده و هوای آزاد آمده و مردم از این فضا استفاده و بهره‌برداری می‌کنند. در باز شد تا ما کار و فعالیت کنیم؛ خب هوای تازه آمده، تازه هوا برای سلامتی و تحرک ماست. یکی از بخش‌هایی که این فضا باید استفاده می‌کرد، وزارت نفت بود و به‌حق همان‌طور که خود برجام اعجاب جهانیان را برانگیخت و اولین اعجاب برجام هم صنعت نفت بود، خیلی‌ها می‌گفتند سال‌ها طول می‌کشد صادرات نفت به دو میلیون بشکه برسد و به این زودی‌ها به این رقم نمی‌شود رسید.روحانی با اشاره به افزایش توان تولید نفت در این منطقه به حدود ۳۰۰ هزار بشکه در روز، گفت: امروز بیش از ۲۵۰ هزار بشکه نفت از میدان‌های این منطقه برداشت می‌شود و این رقم باید باز هم افزایش یابد.او با اشاره به اینکه غرب کارون یکی از مناطق اصلی فعالیت صنعت نفت ایران به شمار می‌رود، افزود: بخشی از طرح‌ها و پروژه‌های غرب کارون در دولت گذشته بهره‌برداری شد

اقتصاد

روحانی در مراسم افتتاح ۳ پروژه نفتی:

نمی‌خواهیم چاه‌ها را روبه قبله کنیم

با افتتاح ۳ پروژه نفتی در غرب کارون ۲۶۰ هزار بشکه به ظرفیت تولید نفت اضافه می‌شود



رئیس‌جمهور

و تولید از این منطقه تا ۶۵ هزار بشکه هم افزایش یافت؛ اما امروز با گذشت سه سال، از تولید روزانه بیش از ۲۵۰ هزار بشکه در غرب کارون حرف می‌زنیم.روحانی گفت: این رقم قرار است به بیش از یک میلیون بشکه افزایش یابد؛ این کار شدنی است و باید سرمایه و فناوری در اختیار داشته باشیم. او با اشاره به سرمایه‌گذاری حدود هفت میلیارد دلار برای به‌ثمررسیدن سه طرح توسعه‌ای در غرب کارون (فاز نخست طرح توسعه آزادگان شمالی، فاز نخست طرح توسعه یادآوران و طرح توسعه پاران شمالی)، ادامه داد: برای تکمیل طرح‌های توسعه‌ای این منطقه به حدود ۱۸ میلیارد دلار سرمایه نیاز داریم و افزایش ضربرب بازیفات از میدان‌ها نیازمند استفاده از فناوری است.روحانی بر ضرورت افزایش ضربرب بازیفات از مخازن تأکید کرد و گفت: مهم است که به چه میزان بتوانیم از منابع موجود در یک میدان بهره‌مند شویم.رئیس‌جمهوری به ۶۷ میلیارد بشکه ذخایر نفت درجای میدان‌های منطقه غرب کارون اشاره کرد و افزود: افزایش یک درصد ضربرب بازیفات در این منطقه، ذخایر قابل استحصال نفت کشور را ۶۷۰ میلیون بشکه افزایش می‌دهد و می‌تواند بیش از ۳۰ میلیارد دلار درآمدزایی به همراه داشته باشد. وی با بیان اینکه «نمی‌خواهیم چاه‌ها را رو به قبله کنیم»، افزود: اینکه چاهی بزنیم و تنها از مقداری از نفت آن استفاده کنیم و بقیه از بین برود یا بی‌استفاده بماند، راه به جایی نمی‌برد و باید امکان استفاده از چاه‌ها در طولانی‌مدت فراهم شود. روحانی گفت: درحال‌حاضر اشتغال جوانان بزرگ‌ترین معضل پیش‌روی کشور است و یکی از بخش‌هایی که توان اشتغال‌زایی بالا دارد، صنعت نفت است. مدیریت صنعت نفت، خواست ملت ایران است و باید از فضای به‌وجودآمده پس‌برجام، حداکثر استفاده را برای جذب فناوری و سرمایه به‌منظور توسعه کشور و اشتغال‌زایی

قراردادهای توسعه میدان‌های غرب کارون در زمان آقای نوذری بسته شده و سرمایه‌گذاری‌ها به صورت بیع متقابل بوده است.زنگنه با اشاره به سرمایه‌گذاری شش‌میلیارددلاری برای توسعه این میدان‌ها در قالب طرح بیع متقابل گفت: سرمایه‌گذاری صورت‌گرفته در میدان‌های یاران جنوبی و آزادگان جنوبی نیز یک میلیارد دلار بوده است.

واگذاری فازهای باقی‌مانده غرب کارون به یک پیمانکار بین‌المللی

زنگنه همچنین افزود: برای فازهای بعدی میادین غرب کارون در شرایط رقابتی با پیمانکار درجه‌یک جهانی کار خواهیم کرد.وی با اشاره به اینکه قرارداد یاران شمالی در سال ۹۲ بسته شده بود، افزود: پیمانکار میدان یادآوران شرکت سانپوک چین بود که به صورت بیع متقابل و با سرمایه‌گذاری باز منعقد شده بود. قرارداد آزادگان شمالی نیز با CNPCI و قرارداد یاران شمالی با ستاد اجرائی امام و یاران جنوبی و آزادگان جنوبی نیز از سال ۹۳ با شرکت ملی نفت منعقد شده بود. وزیر نفت تصریح کرد: سرمایه‌گذاری در قالب سه قرارداد بیع متقابل به ارزش شش میلیارد دلار بوده که اگر یاران نیز به آن اضافه شد رقم قرارداد به هفت میلیارد دلار می‌رسد.وی با اشاره به اینکه غرب کارون پال هم‌عرض عسلویه است، بیان کرد: اگر در عسلویه گاز حرف اصلی را می‌زند، در غرب کارون نفت بازیگر اصلی است.

افتتاح پروژه آپ‌رسانی به دشت آزادگان

وزیر نیرو نیز به نیابت از رئیس‌جمهور پروژه آپ‌رسانی غدیر را کلید زد. هفت طرح آپ‌رسانی به دشت آزادگان و ۵۰ روستای استان خوزستان با حضور رئیس‌جمهور افتتاح شد. حمید چیت‌چیان، وزیر نیرو در این مراسم که از طریق ویدئوکنفرانس انجام شد گفت: تاکنون آب مورد نیاز دشت آزادگان از کرخ برداشته می‌شد که از EC نوار حدود ۲۰۰ بود و کیفیت مطلوبی نداشت، اما با راه‌اندازی تصفیه‌خانه شهر و طرح بزرگ آپ‌رسانی غدیر وضعیت کیفیت آب این دشت به شرایط مطلوبی رسید.چیت‌چیان افزود: کیفیت آب منطقه هویزه نیز از EC ۲۲۰۰ به هزارو ۱۰۰ کاهش یافته است. وزیر نیرو همچنین در حاشیه این مراسم از اختصاص شش هزار میلیارد ریال برای طرح آپ‌رسانی غدیر در خوزستان در دولت یازدهم خبر داد و گفت: قرار است ۱۷ هزار میلیارد ریال دیگر برای خرید لوله این طرح از محل فابناسن اختصاص یابد.

خط آهن اهواز- در قفول به زودی اجرا می‌شود

وزیر راه و شهرسازی در آیین افتتاح مرکز کنترل ترافیک راه‌آهن تهران – جنوب (CTC) اظهار گفت: خط آهن اهواز – در قفول در آینده نزدیک اجرا می‌شود و به بهره‌برداری می‌رسد.عباس آخوندی افزود: حجم ترافیک در اهواز و اطراف آن به علت تردد بالای خودروها بسیار بالاست. به همین دلیل راه‌اندازی خطوط آهن می‌تواند این ترافیک را کاهش دهد.

عضو کمیسیون شوراها در مجلس از وجود مافیای داخلی و خارجی در صنعت هواپیمایی ایران خبر داد

مخالفت، نان دانی دلوایسان

ایرباس نمایش قدرت کشورهای دیگر در آسمان ایران است، در واقع اهداف سیاسی را دنبال می‌کنند. اینها پاسخ‌های درستی به نیازهای صنعت و بازرگانی ایران نیست. او ادامه می‌دهد: حمل‌ونقل هوایی یک بازار و البته صنعت بسیار محرک و اثرگذار در توسعه اقتصادی و اجتماعی کشور است. از نظر سیاسی هم می‌تواند به قدرت ایران در منطقه بیفزاید. دبیر سابق انجمن شرکت‌های هواپیمایی ایران در پاسخ به این پرسش که «با شرکت هواپیمایی ملی ایران ظرفیت استفاده از تعداد بالای هواپیماهایی را که وعده خریدش داده شده، دارد یا خیر؟» می‌گوید: ایران ایر، هما و به‌طورکلی شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی، حتما با یک مطالعه کارشناسی، برای خرید هواپیما نیازسنجی کرده‌اند. اینها شرکت‌هایی هستند که حامل پرچم ایران‌اند. به کمدن من زیرساخت‌های اصلی صنایع هوایی ایران، توانایی استفاده از تعداد هواپیمایی را که گفته می‌شود خریداری شده، دارد.

غوایش در پاسخ به انتقاد دیگر مخالفان درباره تأمین منابع مالی پرسندهای تازه‌خریداری‌شده می‌گوید: واقعیت این است که این پرسش خوبی نیست و پول و منابع مالی خرید این هواپیماها از کجا تأمین شده است؛ چراکه تا جایی که من اطلاع دارم و وزیر راه هم تأیید کرده است، بخش بزرگی از منابع مالی این هواپیماها قرار نیست از منابع ملی تأمین شود یا حق کسی صنایع شود؛ در واقع این هواپیماها در قالب فایناسی با وام خریداری شده‌اند. در واقع می‌خواهم تأکید کنم که هم زیرساخت‌های لازم برای خرید هواپیماهای نو در تعداد بالا وجود دارد؛ هم مطالعات پژوهشی به‌نسبت کاملی انجام شده است و هم قرار نیست منابع مالی آن از جیب مردم تأمین شود؛ هرچند اینها در خدمت رفاه عمومی، ایمنی و بیشتر و صرفه اقتصاددی بهتر است.

غوایش همچنین در پاسخ به پرسش دیگر «شرق» درباره اینکه «گادر انسانی ایران‌لای‌های ایرانی آیا آماده و پذیرای زمینه‌های جدید خواهد بود یا خیر؟ و پس از تحویل هواپیماها، وضعیت نیروی انسانی این شرکت‌ها و خدمات‌دهی‌شان چه خواهد شد؟» می‌گوید: قرار است این پرسندها در هشت سال به ایران تحویل داده

است. می‌خواهند صنعت هوایی کشورمان در همین سطح بماند درحالی‌که اگر ناوگان کشور رشد پیدا کند خیلی از مسائل حل می‌شود؛ اما این را هم باید بگویم که مافیای خاصی هم در داخل و هم در خارج از کشور دنبال این قضیه است. این درحالی است که در سطح کارشناسی همه می‌دانند همان‌قدر که باید به حمل‌ونقل زمینی، ریلی و دریایی پرداخته شود باید به حمل‌ونقل هوایی هم پرداخت.

رنگ و بوی سیاسی در مخالفت‌ها

البته همه افراد در بدنه کارشناسی هواپیمایی کشور وجود یک مافیای هدفمند برای مخالفت با خرید هواپیما را تأیید نمی‌کنند اما معتقدند مخالفت‌ها بیش از آنکه رنگ‌وبوی صنعتی و بازرگانی داشته باشد، رویکرد سیاسی دارد. نمونه‌شان حمیدرضا غوایش، دبیر سابق انجمن شرکت‌های هواپیمایی ایران است. او در گفت‌وگو با «شرق» به برخی مخالفت‌ها مانند نبود منابع کافی برای خرید تعداد بالای هواپیماهای نو و نبود ظرفیت لازم برای پذیرایی از پرسندهای تازه، پاسخ می‌دهد. غوایش توضیح می‌دهد: من فکر نمی‌کنم در مخالفت‌ها وجود مافیا صحت داشته باشد اما باید بررسی شود که دیدگاه‌های متفاوت درباره توسعه ناوگان هواپیمایی کشور تا چه حد می‌تواند درست باشد. واقعیت این است که هر شرکت می‌تواند با توجه به مدلی که برای توسعه‌اش برمی‌گزیند، رویکرد متفاوتی به خرید هواپیما نو، خرید هواپیمایی کارکرده یا بازسازی بافت قدیمی ناوگانش داشته باشد. برای هریک از این دیدگاه‌ها باید بستر لازم در کشور فراهم باشد.

این کارشناس ادامه می‌دهد: به کمدن من اگر یکی از شرکت‌های داخلی تصمیم بگیرد به‌جای نوسازی کامل و خرید هواپیماهای کاملاً نو، ناوگانش را با توجه به صورت‌های مالی‌اش، با هواپیماهای کارکرده توسعه دهد، این به‌هیچ‌روی جنبه سیاسی و مافیایی ندارد؛ هرچند نوع دیگری از مخالفت‌ها وجود دارد که در واقع اظهارنظرهای سیاسی است. غوایش توضیح می‌دهد: مثلاً آنهایی که می‌گویند دولت با خرید هواپیما یک نمایش سیاسی را دنبال می‌کند یا آنهایی که می‌گویند حضور بویینگ و

شرق: می‌گویند نمایش سیاسی است؛ می‌گویند دولت می‌خواهد عودم‌فریبی کند؛ می‌گویند حضور خارجی‌ها نمایش قدرت و پرچم کشورهای دیگر در آسمان ایران است؛ می‌گویند بویینگ و ایرباس در آسمان ایران مسابقه پرواز می‌گذارند. تندروترها هم می‌گویند خودمان باید هواپیماساز باشیم؛ آمدن خارجی‌ها به ایران توجیه اقتصادی ندارد و اینها بخشی از سخن‌های منتقدان ورود هواپیماهای خارجی به ایران است؛ همان دلوایسان همیشگی. شاید نمی‌بینند پس از حدود چهار دهه، هنوز هواپیماساز نشده‌ایم. شاید حجم تصادف‌های جاده‌ای، نیاز به پروازهای ارزان‌تر و ایمن‌تر و ... را نمی‌بینند. شاید نمی‌دانند صرفه اقتصادی به چه معنا است و نوسازی ناوگان هوایی کشور، چگونه می‌تواند بر اقتصاد این حمل‌ونقل اثر بگذارد. شاید اینها همان‌هایی هستند که اگر دولتی اصولگرا در بار خیرد هواپیما بر می‌آمد، مدافعان سرسخت «رهایی از بافت فرسوده ناوگان هوایی کشور» می‌شدند.

واقعیت این است شرکتی که روزی دومین، ایمن‌ترین شرکت هواپیمایی جهان و یکی از پیشاتازان طراحی و عملیات‌کردن مسیره‌های بین‌راهی بوده، حالا به شرکتی ورشکسته با ناوگانی فرسوده تبدیل شده است. در جهانی که شرکت‌های هواپیمایی به سوی پروازهای بین‌المللی بیش رفته‌اند و پردرآمدترین مسیره‌های پرواز مسیره‌ای بین قاره‌ای است، شرکت هواپیمایی ایران به سوی محلی‌شدن حرکت کرده است. هرچند این شرکت و شرکت‌های تابعه‌اش بیش از نیم‌قرن است که همچنان سر پا مانده‌اند و در زیان‌دهی همچنان نفس می‌کشند. قصه اوج و فرود شرکت هواپیمایی ایران، موضوع این گزارش نیست اما شاید نوسازی ناوگان مهجور آسمان ایران، بتواند جانی تازه در آن بدمد؛ مخالفان و دلوایسان اگر بگذرانند.

مافیای مخالفت‌باخبرید هواپیما

حالا قاسم میرزایی نیکو، عضو کمیسیون شوراها و امور داخلی مجلس از ابعاد تازه‌ای از مخالفت‌ها با خرید هواپیما خبر داده است. او در پاسخ به این پرسش که چرا در این شرایط با خرید هواپیما مخالفت می‌شود، گفته که برخی از ایجاد جو مخالف سود می‌برند و برایشان نان دارد. یک مقدار هم مربوط به مافیای خرید

بورس

بازار پس از هیجان



لیلا آقایی

تحلیلگر بازارهای مالی

● روز گذشته شاخص کل بورس بیش از ۳۷ واحد افزایش داشت و در نهایت روی عدد ۷۹هزار و ۴۸ واحد ایستاد و شاخص کل فرابورس نیز با افزایش دوواحدی خود روی عدد ۸۲۷ متوقف شد. ارزش معاملات روزانه بورسی و فرابورسی درمجموع به بیش از ۵۵۹ میلیارد تومان رسید. معاملات سهام در نماد معاملاتی سه شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس با ۱۰۲ واحد، کشتی‌ران جی.ا. با ۴۳ واحد و فولاد مبارکه با ۲۲ واحد کاهش، بالاترین تأثیر منفی را بر محاسبه شاخص کل بورس به نام خود ثبت کردند. درمقابل، معاملات سهام در نماد معاملاتی سه شرکت ملی صنایع مس ایران با ۸۲ واحد، معدنی و صنعتی گل‌گهر با ۲۸ واحد و پالایش نفت اصفهان با ۱۴ واحد افزایش بالاترین تأثیر مثبت را در برآورد این نمابر به دوش کشیدند. دیروز بازار در روندی متعادل کار خود را آغاز کرد و همین روند را تا پایان نیمه اول ادامه داد، شاخص به کمک معاملات گروه فلزی و معدنی مثبت شد؛ درحالی‌که ارزش معاملات اندک بود، در نیمه دوم عرضه‌ها در برخی از گروه‌ها افزایش یافت و از رشد شاخص کاسته شد. در گروه ساختمانی به دلیل انتشار خبر فراخوان حمایت از تولید مسکن به چهار وزارتخانه و بانک مرکزی، صنعت مورد اقبال بازار قرار گرفت و با افزایش تقاضا روبه‌رو شد، به‌طوری‌که نمادهای این گروه یکی پس از دیگری به محدوده مثبت و صف خرید رسیدند. براساس ابلاغیه، انبوه‌سازان به شرط ساخت‌وساز در قامت انبوه‌ساز واقعی، اجازه دارند به‌صورت مستقیم و از طریق انتشار اوراق بهادار، منابع لازم را برای ساخت‌وسازهای خود تأمین کنند. انبوه‌ساز به سازنده‌ای گفته می‌شود که در تهران حداقل ۸۰ واحد مسکونی در پروژه‌ها تعریف و احداث کند. انبوه‌سازان همچنین چنانچه به روش صنعتی‌سازی ساخت‌وساز کنند، از پرداخت ۵۰ درصد عوارض شهرداری معاف هستند. عوارض مربوط به پروانه شهرداری تا ۱۵ تا ۲۰ درصد هزینه ساخت را تشکیل می‌دهد. گروه قند نیز هم‌چفت با بازار روندی رو به بالا را در پیش گرفتند و اکثر نمادهای این گروه معاملات خود را در محدوده مثبت و صف خرید به اتمام رساندند، تنها نمادهای منفی این گروه قشرین و قمر و بودند. گروه فلزات اساسی روز پرعرضه‌ای را پشت‌سر گذاشتند، اکثر نمادهای این گروه، معاملات خود را در محدوده منفی به اتمام رساندند. بیشتر نمادهای شاخص‌ساز این گروه که چهارشنبه و شنبه گذشته تأثیر مثبتی بر شاخص داشتند، دیروز اثری منفی بر شاخص داشتند و باعث افت شاخص شدند. پالایشی‌های روز نسبتاً مثبت و کم‌حجمی را سپری کردند و اکثر نمادهای این گروه به جز نفت و شسپا که معاملات منفی را به ثبت رساندند، با رشد قیمتی آنان‌ها و نزدیکی به موعد سررسید تسویه معاملات اعتباری کارگزاری‌ها و همچنین نوسان هیجانی روزهای گذشته، شاهد فروش و نقدکردن دارایی‌ها و شناسایی بازدهی‌های کسب‌شده در روزهای اخیر بود.

ارز	قیمت(هزار)	تغییر
دلار آمریکا	۳۶۶۷	+۱۰
یورو	۴۰۰۰	+۵
پوند	۴۶۱۱	-۴
درهم	۱۰۰۳	+۱
طلا و سکه	قیمت	تغییر
طرح قدیم	۱،۰۹۵،۰۰۰	-
طرح جدید	۱،۱۰۹،۰۰۰	+۱۰۰۰
نیم	۵۶۰،۰۰۰	-
ربع	۲۹۴،۰۰۰	-۱۰۰
گرمی	۱۸۵،۰۰۰	-
گرم ۱۸ عیار	۱۱۰،۹۰۰	+۳۰۰
اونس (دلار)	۱۲۲۸.۶	-
عنوان شاخص	مقدار	تغییر
کل	۷۹۰۴۸۵	۳۷.۷۷
شاخص قیمت	۲۷۸۹۶۷	۱۳۳.۰
شاخص کل (موجود)	۱۵۷۸۹۷	۸۸.۶۰
شاخص قیمت (موجود)	۱۲۵۹۴۴	۷۰.۶۰
آزاد شناور	۸۸۴۴۲.۹	۲۳۷.۲۷
۵۰ شرکت بزرگ	۳۱۱۳۶	-۲۸.۰

خبر

رقابت شهرداری‌ها در نمایشگاه شهر ایده‌آل

● **صداوسیما:** هم‌زمان با برگزاری هفتمین همایش و نمایشگاه بین‌المللی شهر ایده‌آل و حضور شهردامداران داخلی و خارجی صنعت گردشگری، سراسر کشور برای جذب سرمایه‌گذاری در حوزه گردشگری رقابت خواهند کرد. در این همایش و نمایشگاه که از ۲۷ ت تا ۳۰ آذرماه به مدت چهار روز در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی جزیره کیش برپا می‌شود، شهرداران سراسر کشور و ارگان‌های ذی‌ربط حوزه مدیریت شهری، برای اولین‌بار به هم افزایی خواهند پرداخت.