

نگاه

حل مشکل خودرو به شیوه «دومینو»

پرویز نصیری

● همه چیز از تغییر نرخ ارز شروع شد؛ نرخ دلار که به شیوهٔ دستوری سالیان سال حول و حوش هزار تومان مانده بود در سال ۹۰ اندکی پویه گرفت، ابتدا حرکتش آرام بود اما به یکباره که میدان را آماده سرعت دید، به تاخت آمد و چنان تاخت که گوی شتاب در سرعت از خودرو گرفت. ماه‌های اول کسی به درستی نمی‌دانست که مقصد دلار کجاست؟ در ایستگاه ۱۵۰۰تومان می‌ماند یا در ایستگاه ۲۰۰۰تومان؟ اما موتور پرتان ارز که هر روز گرم‌تر و گرم‌تر می‌شد ایستگاه ۳۰۰۰تومانی را هم پشت سر گذاشت و برای تعویض روغن و سرویس ادواری در مرزهای ۳۵۰۰ اندکی ایستاد. در بازار ایران از قدیم رسمی ناتوانسته برقرار بود، بازار گانز و تاجر همیشه قبل از اینکه کرکره مغازه خود را بالا بکشند به تابلوهای نرخ ارز نگاهی می‌کردند، اگر نرخ اندکی تغییر می‌دید که خود را با آن تنظیم می‌کردند، چرا؟ نمی‌دانیم؛ اما به گفتهٔ بازاریبان رگ و پی اقتصاد و صنعت ایران به این نرخ‌ها وصل است. هر چه بود نرخ کالاها در بازار از فردای تغییر نرخ ارز تغییر کرد و بازار در تگ ارز دوبد در میان جست و خیز ارز و تغییرات بی‌دربی قیمت کالاها در بازار، خودروسازان احساسی می‌کردند که توش و تنوان کافی برای برون‌رفت از این آوردگاه را دارند اما مدتی که گذشت توان از دست دادند و به صدا درآمدند و خواهان افزایش قیمت‌ها شدند. برهان خودروسازان و درخواست افزایش قیمت کالایشان تنها توانست مجوز ۲۰درصد افزایش را از سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان کسب کند اما این کافی نبود. مواد اولیه بیش از سه برابر قبل رشد کرده بود، هزینه‌های دیگر هم افزایش یافته بود و تحریم‌ها که مبادلات آنها با سایر شرکت‌ها مشکلاتی ایجاد کرده بود، اینجا بود که خودروسازان و حامیانشان بر طبل کوبیدند که تولید خودرو با قیمت‌های قبلی کاری است غیراقتصادی، با قیمت خودروها را آزاد می‌کنید یا اینکه ما توان تولید نداریم، دولت که اصلی‌ترین فعال مایشای اقتصاد است ابتدا در برابر خواسته آنها مقاومت کرد اما هر چه که بیشتر می‌گذشت وضع خودروسازان بیشتر رو به تحلیل می‌فت؛ کاهش تولید و سرانجام کاهش عرضه، بازار را ملتهب کرد. با رویت اولین نشانه‌های التهاب در بازار، بار دیگر خودروسازان مورد پرسش قرار گرفتند؛ پاسخ دور از ذهن نبود تولید خودرو با این قیمت‌ها کاری است غیراقتصادی! اوضاع چنان شد که دولت اختیار از کف داد و با بخشنامه‌ای تعیین قیمت را به بازار محول کرد. این تصمیم که عده‌ای از آن به عنوان عاقلانه‌ترین تصمیم اقتصادی دولت یاد می‌کنند جوششی در بازار به راه انداخت و قیمت خودروها را شتاباند. دومینوی تغییر ارز، این بار قطعه خودرو را حرکت داده بود و سایه مشکلات را از خودروسازان دور گرداند. اما داستان دومینو به همین‌جا ختم نشد. با حرکت این قطعه نیروی شدیدی به مصرف‌کنندگان وارد شده است و باید منتظر بود و دید که این دومینو در حرکت بعدی خود کدام را نشانه گرفته است؟ آیا مصرف‌کنندگان قطعه آخر هستند؟ آیا آنها می‌توانند نیروی وارده به خود را برگردانند و دومینو را وارد به برگشت از مسیر کنند؟ نتیجه هرچه که باشد، برای خودروساز فرصت خوبی ایجاد شده است. خودروساز با شرایط فعلی می‌تواند بودن یا نبودن خود را اثبات کند؛ اگر تصمیم به بودن گرفته باید الزامات بودن را کسب کند؛ الزاماتی همچون… (دومینو ادامه دارد. خوانندگان محترم بنویسند تا خودروسازان بخوانند).

ادامه از صفحه اول

اخلاق پزشکی و صداقت علمی

در حالی که در تروما و آسیب‌ها دست قطع شده با آسیب جدی و بعضا لهش‌دگی عروق و اعصاب و شرایط غیراستریل مواجه شده که به همین دلیل عمل پیوند مجدد بسیار مشکل‌تر از شرایط پیوند از بیمار مرگ مغزی می‌باشد. ۳- اعلام توقیف اقدامات و اعمال پزشکی به‌خصوص در مورد پیوند دست نیاز به بررسی و پیگیری درازمدت داشته و نتیجهٔ این جراحی به هیچ‌چه در زمان‌های کوتاه قابل بررسی و ارابه نمی‌باشد و قاعدتا بررسی موفقیت پیوند عصب‌ها و عملکرد دست در طول زمان نسبتا طولانی (حداقل چند ماه) مشخص می‌شود. از شک‌های تبلیغاتی و عجولانه این عمل با اصول اولیه اخلاق پزشکی منافات داشته و صرفا شائبه بهره‌برداری‌های غیرحرفه‌ای را به ذهن متبادر می‌سازد. ۴- همه مردم عادی و حتی غیرآشنا با جزئیات فنی پزشکی به‌خوبی می‌دانند که پیوند اعضا مختلف که از سال‌های قبل در کشور عزیزمان ایران انجام می‌شده معمولا توسط یک تیم جراحی و آشنا با اصول جراحی عروق و با مساعدت بعضی همکاران از قبیل ایمونولوژیست‌ها و… صورت می‌پذیرد. بدیهی است که پوشیدن لباس اتاق عمل توسط افرادی که اساسا جراح نیستند و ارتباطی با این رشته ندارند و اعلام خبر توسط آنان به صورتی افرای آمیز و با پوششی وسیع توسط رسانه ملی اهدافی را دنبال می‌کند که در شأن قداست و ضرورت صداقت حرفه پزشکی نیست. ۵- آنچه حرفه پزشکی را در قالب یکی از حرفه‌های مقدس و مورداعتماد و وثوق مردم درآورده است علاوه بر جنبه‌های علمی، رعایت اصول اخلاقی و حرفه‌ای در این رشته است. یقینا انتشار اخبار تبلیغاتی و بهره‌برداری‌های سیاسی و غیرسیاسی از این حرفه باعث نزول اعتبار و سقوط جایگاه این شغل شریف خواهد شد و آسیب جدی در روابط متقابل مردم و جامعه پزشکی ایجاد خواهد کرد.

شرق: نرخ دیه که افزایش یافت، حق بیمه‌های شخص ثالث را نیز بالا برد. حالا حق بیمه شخص ثالث پراید، پرفروش‌ترین خودروی ایرانی به ۶۳۱ هزار و ۶۹۱تومان رسیده است. به گزارش شرق، سییدمحمد کریمی، رییس کل بیمه مرکزی طی نشستی خبری ضمن اشاره به تعیین دیه ۱۵۲میلیونی برای ماه‌های حرام و ۱۱۴میلیونی برای ماه‌های عادی، گفت: در حال حاضر قیمت شستر دو میلیون و ۴۰۰هزارتومان است که بر این اساس قیمت صد شتر حدود ۲۴۰میلیون تومان خواهد بود. با این حال نرخ دیه ۱۱۴میلیون تومان در ماه‌های عادی و ۱۵۲میلیون تومان در ماه‌های حرام تعیین شده که باید گفت این نرخ کاملا معقول و منطقی است.

البته نرخ دیه جدید از سال آینده قابل اجراست. با این حال بیمه‌گران توصیه می‌کنند که دارندگان وسایل نقلیه از هم‌اکنون به خرید الحاقیه برای بیمه‌نامه‌های قبلی خود اقدام کنند. به کرات دیده شده، افراد پیش از اجرا شدن نرخ دیه جدید دچار تصادف شدند اما به دلیل طولانی شدن روند رسیدگی به پرونده‌های دارای خسارت جانی از جمله فوت و جرح که حداقل تا شش ماه طول می‌کشد، خسارت به دلیل یوم‌الادا بودن باید براساس نرخ روز پرداخت شود. حتی اگر تصادف، پیش از تعیین نرخ جدید دیه رخ داده باشد، خسارت باید براساس نرخ روز دیه پرداخت شود.

کریمی با توجه به این نکته می‌گوید: شرکت‌های بیمه برای ارایه الحاقیه آمادگی کامل دارند و به بیمه‌گذاران توصیه کرد، قبل از انجام سفرهای نوروزی حتما به خرید الحاقیه بیمه شخص ثالث اقدام کنند. به گفته وی، مدت اعتبار بیمه‌نامه در حق بیمه الحاقی محاسبه می‌شود و به ماه‌های باقیمانده تا پایان

حداکثر حق بیمه سالانه بیمه اجباری شخص ثالث انواع وسایل نقلیه در سال ۱۳۹۲ برای تعهدات بدنی (دیه) ۱/۵۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و تعهدات مالی ۳۸۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال

وسيله‌نقلیه	حق بیمه (ریال)
کمتر از چهار سیلندر	۵/۰۴۷/۹۲۰
پیکان، پراید و سپند	۵/۹۵۹/۳۵۰
سایر چهار سیلندر ها	۷/۰۱۱/۰۰۰
بیش از چهار سیلندر	۷/۸۵۲/۳۲۰

سوار ی

بیمه مرکزی نرخ حق بیمه‌های شخص ثالث را اعلام کرد

«شخص ثالث» پراید ۶۳۲هزار تومان



اعتبار آن بستگی دارد. به همین منظور بیمه مرکزی به عنوان اصلی‌ترین متولی بازار بیمه به تدوین جدول حق بیمه‌های دریافتی اقدام کرده و آن را برای اجرا به شرکت‌های زیر مجموعه خود ابلاغ کرده است. البته این نرخ با ۱۰ درصد تخفیف ارایه شده است. چند روز پیش بود که بیمه‌گران بعد از جلسه‌ای از تخفیف ۱۰درصدی به بیمه‌گذاران شخص ثالث خبر دادند در حالی که نرخ دیه نسبت به سال گذشته ۲۰/۶درصد افزایش یافته است.

در حقیقت این تخفیف را دولت به مردم داده و به نوعی این نرخ دستوری به شمار می‌رود. مدت‌هاست بیمه‌گران معتقدند بیمه شخص ثالث زیان‌آور است.

خسارت شخص ثالث گفت: ۲۰درصد پرونده‌ها، فوتی و جرحی است.

۲۰ هزار کشته در یک‌سال

رییس کل بیمه مرکزی، در ادامه از مباحث دیگری سخن گفت: «شرکت‌های بیمه در سال جاری پنج‌هزارمیلیاردتومان خسارت شخص ثالث، دیه، جرحی و سایر دیات را پرداخت کرده‌اند.» وی افزود: «در سال جاری ۲۰هزار نفر در تصادفات کشته شدند که این رقم نسبت به سال‌های گذشته کاهش داشته است.»

بدون تصادف‌ها همچنان تخفیف می‌گیرند

سال آینده هم تخفیفیات بیمه‌ای پابرجاست. در واقع هر کس از یک تا ۹ سال و بیشتر تصادف نداشته باشد، می‌تواند از این تخفیفات بهره‌مند شود. میزان تخفیف حق بیمه شخص ثالث مانند سال قبل است. دارندگان وسایل نقلیه در سال دوم ۱۰درصد، سال سوم ۱۵درصد، سال چهارم ۲۰درصد، سال پنجم ۳۰درصد، سال ششم ۴۰درصد، سال هفتم ۵۰درصد، سال هشتم ۶۰درصد و سال نهم و بیشتر ۷۰درصد تخفیف می‌گیرند.

مجازات بیشتر رانندگان پریسک

علاوه بر تخفیف، جریمه نیز در انتظار کسانی است که به‌راحتی تصادف می‌کنند و خسارات بدنی و مالی به بار می‌آورند. رانندگان از یک تا هر چند بار که بخواهند می‌توانند خسارت به بار آورند به این شرط که حق بیمه متناسب با میزان خسارت به بیمه‌گران بپردازند. در برخی مواقع حق بیمه‌ها صددرصد هم افزایش می‌یابد. در وقع افرادی که رشته بالاست و با احتساب هزینه‌های اداری و مالی ضرب خسارت رشته شخص ثالث به بالای یکمیلیون می‌رسد و این امر نشان از آن دارد که رشته شخص ثالث برای شرکت‌های بیمه‌ای صرفه اقتصادی ندارد.»

وی با اشاره به تشکیل یک میلیون و ۳۰۰هزار پرونده

خسارت	یک بار	دو بار	سه بار	چهار بار و بیشتر
مالی (درصد)	۱۰	۲۰	۳۰	۸۰
بدنی (درصد)	۲۰	۴۰	۶۰	۱۰۰

در صورتی که در یک حادثه شرکت بیمه هم خسارت مالی و هم خسارت بدنی بپردازد، اضافه نرخ بالاتر به حق بیمه مربوط اضافه می‌شود.

سال	دوم	سوم	چهارم	پنجم	ششم	هفتم	هشتم	نهم و به بعد
تخفیف (درصد)	۱۰	۱۵	۲۰	۳۰	۴۰	۵۰	۶۰	۷۰

بادهای موافق «آلماتی» به «استانبول» رسید

«دلار» ۳۱۰۰ تومان

نه خرید می‌کند و نه می‌فروشد، بلکه منتظر می‌ماند تا قیمت دلار دوباره به قیمت خریدش نزدیک شود و آن‌وقت تصمیم می‌گیرد که بخرد یا بفروشد. کپارش، یکی دیگر از معامله‌گران کم‌تجربه‌ای است که تازه جذب بازار ارز شده است. او ضمن ابراز سردرگمی از قیمت‌ها انتقادهایی را به رفتار دلالان وارد دانسته و می‌گوید: «می‌دانم چه تصمیم بگیرم در حالی که پیش‌بینی‌های متناقضی صورت می‌گیرد، نمی‌دانم باید بفروشم یا دوباره خرید و سرمایه‌گذاری کنم. از صبح که وارد فردوسی شدم، حرف‌های ضدونقیض زیادی شنیدم، بعضی‌ها می‌گویند که دلار تا ۲۸۰۰ تومان پایین می‌آید و پیشنهاد می‌کنند اگر دلار دارید امروز و فردا بفروشید اما در عین حال گروه دیگری می‌گویند به‌زودی دلار دوباره با افزایش

انصراف از خرید سکه‌های گران بانک مرکزی

آخرین قیمت سکه یک‌میلیون و ۲۷۰هزار تومان

در همین حال خبرگزاری مهر، گزارش داد: «با سقوط قیمت‌ها در روزهای گذشته، حضور فعالان، واسطه‌گران و دلالان بازار ارز به نحو چشمگیری افزایش یافت و در حال تلاش برای فروش ارزهای خریداری شده خود هستند. نکته جالب در بازار ارز، تلاش واسطه‌گران این بازار برای خرید و فروش بارها اتفاق افتاده که بازارهای خارجی با افت قیمت مواجه می‌شوند اما بازار داخلی بنابر سیستم عرضه و تقاضا در جهت معکوس قیمت می‌زند. یعنی ممکن است در مواقعی که قیمت طلا و دلار در بازارهای جهانی پایین آمده است، قیمت دلار و طلا در بازار داخلی بالا رود و از این دست واکنش‌های بازار کم نیست.» این احوال فروشندهگان ارز کشور بود اما خریداران و سرمایه‌گذارانی

توقف صادرات گاز لیبی به ایتالیا

در کنفرانسی خبری در طرابلس گفت: در این درگیری‌ها یک نفر کشته و چندین نفر زخمی شده‌اند و حال هفت نفر از آنان وخیم است. حادثه «هلپته» آخرین رویداد از مجموعه وقایع خشونت‌آمیزی است که در ماه‌های گذشته موجب وقفه در صادرات نفت و گاز در ناحیه شمال آفریقا شده است. این اتفاقات متعاقب گروگانگیری خونین ماه ژانویه در الجزایر رخ داده است. هزاران نفر از شبه‌نظامیان پیشین که برای سرنگونی رژیم «معمر قذافی» مبارزه می‌کردند، پس از سرنگونی او، در نظام جدید برای

پیش از جنگ یعنی ۱/۶میلیون بشکه در روز رسیده است. وزارت دفاع لیبی در بیانیه‌ای اعلام کرد به محض اطمینان از امنیت منطقه، صادرات گاز ظرف ۴۸ ساعت از سر گرفته خواهد شد. آقای «شکماک» در کنفرانس خبری گفت: «تاخیرهایی از این دست به درآمد ملی مردم لیبی آسیب می‌رساند. امنیت پایه ثبات است و برای تضمین حضور شرکت‌های خارجی در کشور ضروری است.» بازگشت شرکت‌های خارجی، از جمله «ای آن آی» ایتالیا، موجب افزایش تولید نفت لیبی پس از خیزش سال ۲۰۱۱ شده است، اما بازگشت کارگران خارجی، به سرزمینی لبالب از اسلحه و نااهل، به کندی انجام می‌گیرد.

خبر

شرط پرداخت ۳۵درصد منابع صندوق توسعه به صورت ربالی

● ایستنا: عضو هیات عامل صندوق توسعه ملی با بیان اینکه پرداخت ۳۵درصد از تسهیلات صندوق توسعه ملی به صورت ربالی در سال آینده به دو سوم رای نمایندگان نیاز دارد، گفت: پیشنهاد دادیم در صورتی که تمامی ۲۰درصد تسهیلات ربالی در سال جاری پرداخت نشود امکان پرداخت آن در سال آینده وجود داشته باشد. «محمود دودانگه» درباره پیشنهاد دولت مبنی بر پرداخت ۲۵درصد از منابع صندوق توسعه ملی به صورت ربالی بنا به لایحه بودجه سال ۹۲ گفته است: «دولت این پیشنهاد را در لایحه بودجه مطرح کرده اما با توجه به اینکه چنین پیشنهادی تغییر قانون برنماید است، تصویب آن به دو سوم رای نمایندگان نیاز دارد. رییس دیوان محاسبات کشور از کسری ۵۰درصدی بودجه کشور در سال جاری خبر داد و گفت: با افق پیش‌رو به نظر نمی‌آید در سال آینده نیز گشایشی بیش از این داشته باشیم. به گفته عبدالرضا رحمانی‌فضلی، در سال ۹۱، گزارش ۹ماهه عملکرد دستگاه‌ها را به آنها ارایه کرده‌ایم که به‌نظر می‌رسد تا پایان سال، هر اندازه هم تلاش شود فقط ۵درصد درآمد‌ها محقق شود و ۵۰درصد کسری داریم و در قق پیش‌رو به‌نظر نمی‌آید گشایشی بیش از این داشته باشیم و تحریم‌ها در حوزه‌های مختلف فشارهای زیادی وارد می‌کند. رحمانی‌فضلی، وضعیت برداشت نفت و گاز از حوزه مشترک دریای خزر را مشابه وضعیت برداشت از حوزه‌های نفت و گاز خلیج‌فارس دانست و افزود: در دریای خزر نیز اندریاچیان روزانه ۹۸۰هزار بشکه، قزاقستان یکمیلیون و ۵۸۰هزار بشکه، ترکمنستان ۹۸هزار بشکه نفت از حوزه مشترک دریا برداشت کرده‌اند در حالی که ایران هیچ نفتی از این حوزه مشترک برداشت نداشته است.

ریز دخل و خرج ۹ ماهه دولت اعتبارات عمرانی فقط ۱۶ درصد

● مهر: براساس تازه‌ترین گزارش دیوان محاسبات کشور، میزان تحقق درآمدهای بودجه‌ای در ۹ماهه اول امسال نسبت به‌رقم مصوبه بودجه‌ای ۳۸درصد، هزینه‌ها ۶۲درصد، تملک دارایی‌های سرمایه‌ای (طرح‌های عمرانی) ۱۶درصد، تملک دارایی‌های مالی دوردرد، مصارف عمومی دولت ۴۸درصد، واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای ۴۴درصد، واگذاری دارایی‌های مالی ۳۶درصد و منابع عمومی دولت ۴۷درصد بوده است. تازه‌ترین گزارش دیوان محاسبات از دخل و خرج دولت نشان می‌دهد که درآمدهای بودجه‌ای در ۹ماهه اول امسال به بیش از ۳۴هزار و ۸۲۰میلیاردتومان رسیده که نسبت به رقم مصوبه بودجه‌ای ۵۳درصد محقق شده است. در همین حال، این میزان درآمد در ۹ماهه اول امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴۰/۸درصد رشد نشان می‌دهد. در ۹ماهه اول امسال هزینه‌های بودجه‌ای بسا ۶۲درصد تحقق نسبت به رقم مصوب بودجه‌ای و افزایش ۲۰/۲درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل بیش از ۶۳هزار و ۱۱۱میلیاردتومان گزارش شده است. میزان تحقق واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای در این مدت نسبت به رقم مصوب بودجه‌ای ۴۴درصد و واگذاری دارایی‌های مالی ۲۶درصد بوده است، ضمن اینکه منابع عمومی دولت در ۹ماهه اول امسال به بیش از ۶۸هزار و ۲۵۰میلیاردتومان رسیده که نسبت به رقم مصوب بودجه‌ای ۴۷درصد محقق شده است. با این حال، رقم منابع عمومی دولت نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵/۶درصد افزایش نشان می‌دهد. در ۹ماهه اول امسال، بیش از ۶هزار و ۱۸۹میلیاردتومان اعتبار به طرح‌های عمرانی (تملک دارایی‌های سرمایه‌ای) پرداخت شده است که نسبت به رقم مصوب بودجه‌ای تنها ۱۶درصد تحقق نشان می‌دهد. میزان تحقق تملک دارایی‌های مالی در مجموع ۶۹درصد عمومی دولت در ۹ماهه اول امسال به بیش از ۶۹ هزار و ۲۸۴میلیاردتومان بالغ شده است که از تحقق ۴۸درصدی نسبت به رقم مصوب بودجه‌ای حکایت دارد. با بررسی عملکرد طبق تفریع بودجه‌مشخص می‌شود که میزان تحقق درآمدها در سال ۹۰ نسبت به رقم مصوبه بودجه‌ای ۸۹درصد، هزینه‌ها ۹۲درصد، تملک دارایی‌های سرمایه‌ای (طرح‌های عمرانی) ۹۲درصد، تملک دارایی‌های مالی دوردرد، مصارف عمومی دولت ۷۲درصد، واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای ۹۶درصد، واگذاری دارایی‌های مالی ۱۸درصد و منابع عمومی دولت ۷۶درصد بوده است.

پریده‌اخبار

- ایلنا:علی لاریجانی، رییس مجلس: قانون هدفمندی یارانه‌ها بدون توجه به همه جوانب آن، فقط یک مساله کوچک نیست؛ بلکه مساله این است که دود این کار به چشم مردم می‌رود؛ وقتی تولید فعال نباشد نقدینگی از سمت تولید به سمت‌های دیگر رفته و در نتیجه گرانی می‌شود.**
- ایلنا:نجفی منش: دبیر انجمن قطعه سازان خودرو گفت: در صورت اختصاص ارز مبادله‌ای قیمت خودرو تغییر ی نخواهد کرد.**
- مهر: رییس‌جمهور در دیدار با مدیران عامل بانک‌ها با تاکید بر وجود ذخایر مناسب ارزی در کشور از آنها خواست تا با اتخاذ تدابیر لازم، نرخ‌های کاذب ارز را بشکنند.**
- تسنیم: شورای جهانی مسافرت و گردشگری پیش‌بینی کرد صنعت گردشگری ایران طی سال‌های ۲۰۱۳ تا ۲۰۲۳ رشد سالانه ۸/۸درصدی داشته باشد و از این نظر در میان کشورهای جهان در جایگاه ۲۹ قرار گیرد.**