

خبرها

سخنرانی نیلی در اصفهان

شرق : دکتر مسعود نیلی اقتصاددان برجسته کشورمان چهارشنبه هفته جاری در اصفهان سخنرانی خواهد کرد. این سخنرانی در چهارمین نشست جمعیت تدبیر زمان و تحت عنوان «چشم انداز اقتصاد ایران در سال ۸۵» انجام می گیرد. این مراسم در ساعت ۱۹/۳۰ و در سالن اجتماعات هلال‌احمر اصفهان برگزار می شود. حضور در این مراسم برای عموم آزاد است.

نیلی

تدابیر بازرگانی برای مقابله با تحریم

مهر : معاون وزیر بازرگانی و مدیر عامل شرکت بازرگانی دولتی از اتخاذ تدابیر وزارت بازرگانی برای ذخیره سازی کالاهای اساسی در راستای مقابله با تحریم‌های احتمالی اقتصاد ایران خبر داد.
تحریم‌های احتمالی اقتصاد ایران خبر داد.
بازرگانی از ذخایر مطمئن در زمینه کالاهای اساسی برخوردار است. وی با اشاره به سیاست‌های اتخاذ شده برای مقابله با تحریم‌های احتمالی اقتصاد ایران افزود: البته این تحریم بسیار بعید به نظر می‌رسد اما دولت تدابیر لازم برای مقابله با این امر را پیش‌بینی کرده است.
به گفته مفتح در راستای مقابله با تحریم‌های احتمالی اقتصاد ایران، سیاست هایی برای ذخیره سازی در بخش کالاهای اساسی از جمله گندم، شکر و روغن در نظر گرفته شده است.

نیلی

گزارش نظارتی برنامه چهارم تا آذرماه

مهر : مدیرکل دفتر اقتصاد کلان سازمان مدیریت و برنامه ریزی چهار اولویت کاری مهم و حساس سازمان مدیریت و برنامه ریزی در شرایط فعلی را اعلام کرد.
محمد کردبچه گفت: تهیه گزارش تطبیقی چشم انداز ۲۰ساله براساس ماده ۱۵۸ برنامه مهمترین اولویت کاری سازمان مدیریت و برنامه ریزی در شرایط فعلی است که تا پایان خردادماه نهایی خواهد شد.
وی افزود: براساس همین ماده، سازمان مدیریت و برنامه ریزی مکلف شده گزارش تهیه و تا خردادماه به مقام معظم رهبری، رئیس جمهوری و رئیس مجلس تقدیم کند.
کردبچه تهیه گزارش نظارتی برنامه چهارم را از دیگر برنامه های کاری مهم سازمان مدیریت و برنامه ریزی اعلام کرد و اظهار داشت: کارهای مقدساتی برای این منظور نیز آغاز شده و تا آذرماه سال جاری اولین گزارش نظارتی اقتصادی برنامه چهارم نهایی و تقدیم مجلس شورای اسلامی می‌شود.

نیلی

خاموشی تابستانی با برنامه نذاریم

ایسنا : برای زمان پیک (اوج مصرف) تابستان امسال خاموشی برنامه ریزی شده‌ای وجود ندارد و تاسیسات با تمام ظرفیت آماده بهره‌برداری هستند، ولی در این میان شبکه‌های توزیع فرسوده مشکل ایجاد خواهند کرد.
لوی مدیر دفر توزیع توانیر افزود: در حال حاضر ۲۵ درصد شبکه توزیع برق بالای ۳۰ سال است و در مناطق قدیمی و متراکم شهرها پایداری لازم را ندارند.
وی با بیان این که گرمای تابستان نیز در ایجاد مشکلات شبکه های توزیع نقش اساسی دارد، خاطرنشان کرد: حتی با تغییر یکی دو درجه و افزایش میزان حرارت، ظرفیت انتقال خطوط برق کاهش پیدا کرده و میزان بار مصرفی مشترکان افزایش می یابد.

نیلی

مخالفت دوباره آمریکا با خط لوله صلح

فارس : وزیر انرژی آمریکا با اشاره مستقیم به پروژه انتقال گاز ایران به پاکستان و هند گفت: دولت آمریکا معتقد است هرگونه ارتباط تجاری و معامله با ایران این کشور را در جهت اهداف هسته‌ای تشویق می کند.
سام بودن- وزیر انرژی آمریکا که در جریان کنفرانس بین‌المللی انرژی در قطر سخن می گفت، بار دیگر بر مخالفت دولت آمریکا با احداث خط لوله گاز ایران- پاکستان- هند تاکید کرد.

نیلی

توضیح نژاد حسینیان درباره یک خبر

شرق : روز گذشته مطبلی از سایت آفتاب عبر درخصوص مصاحبه با محمدهادی نژادحسینیان معاون بین الملل وزارت نفت در صفحه ده روزنامه شرق عیناً (با همان تیتیر) به چاپ رسید. نژادحسینیان دیروز با اشاره به اینکه این مصاحبه با رسانه دیگری و مدت ها پیش انجام شده در این باره توضیح داد: در رابطه با مصاحبه ای که تحت عنوان خطر توقف پروژه های نفتی تحت تاثیر مسائل خارجی در صفحه ۱۰ روزنامه شرق مورخ دوشنبه ۸۵/۲/۴ چاپ شد باید بگویم که: -۱- عنوان انتخاب شده گویای منظور مصاحبه شونده نیست. مقصود مصاحبه شونده این است که پرونده هسته ای شرایط غیر متعارف جدیدی را برای کشور در زمینه نفت و گاز پدید نیاورده است و توطئه ها و ایجاد مشکلات سیاسی برای ایران اغلب اوقات بعد از پیروزی انقلاب اسلامی وجود داشته است. با این حال ج. ا. ایران تا حد زیادی در انجام برنامه های خود در زمینه نفت و گاز موفق بوده است. -۲- در رابطه با پرونده هسته ای مصاحبه شونده معتقد است که بعید است تحریم های جدیدی بر علیه صنعت نفت و گاز کشورمان وضع شود. -۳- در رابطه با پروژه خط لوله هند و پاکستان نیز وزرای محترم سه کشور در جلسه اخیر خود تصمیم گرفتند تا قراردادهای مربوطه هرچه زودتر به امضا برسد.

نیلی

پتروپارس و صدرا در ونزوئلا

ایسنا : معاون وزیر نفت ونزوئلا در امور تولید و بهره‌برداری از آموزش متخصصان کارشناسان این کشور از سوی متخصصان ایرانی در بخش نفت و گاز خبر داد.
لوئیس ویرما قائم مقام شرکت ملی نفت ونزوئلا (PDVSA) و معاون وزیر نفت این کشور شب گذشته و در جریان سفر یک روزه خود به تهران اعلام کرد: تفاهنامه‌ای با شرکت پتروپارس به امضا رسانده‌ایم که براساس این تفاهم‌نامه ۲۰۰ کارشناس و مهندس این شرکت توسط متخصصان ایرانی مورد آموزش قرار خواهند گرفت و به همین منظور مهندسان ایرانی برای مدت دو سال به ونزوئلا رفته و به آموزش نیروهای ونزوئلایی خواهند پرداخت.
وی همچنین از حضور صدرا در برخی پروژه های این کشور خبر داد.

اقتصاد

هاشمی رفسنجانی در دومین کنگره سراسری خانه کشاورز تاکید کرد:

سرمایه‌گذاری در بخش کشاورزی ساماندهی شود

لیلا لطفی



زیادی انجام شود. باید سیاستی اعمال شود تا سرمایه‌های سرگردانی که کشور را مریض کرده مورد استفاده قرار گیرد. ابتدا نه به صورت فرمایشی و دستوری بلکه با سازوکار اقتصادی. باید نمایندگان مجلس، سازمان مدیریت و اساتید دانشگاه راهی پیدا کنند تا این مشکلات حل شود. ابتدا برای حل مشکل نقدینگی کشاورزان بانک کشاورزی اقدامات ارزنده‌ای انجام داده. اما باید رشد سرمایه‌گذاری در بانک و توزیع سرمایه به شکل درستی قوت بگیرد. اگرچه اجرای این برنامه‌ها مشکل است اما پس از ابلاغ رهبری باید اجرا شود و ما نیز بر آن نظارت می‌کنیم. آیت‌الله هاشمی رفسنجانی در بخش دیگری از سخنرانی خود به بحث خرد شدن اراضی و عدم مالکیت کشاورزان پرداخت. بخی است که منجر شده سرمایه‌گذاری جذاب نشود. شرایط کنونی برای سرمایه‌گذاران مثل خوردن نانی است که خرده‌شیشه دارد به همین دلیل سرمایه‌گذاری در کشور برای بخش سخت شده است. از سوی دیگر مسئله خرد شدن اراضی است که مجلس برای حل آن تصمیمات خوبی گرفته است. چون اکنون در زمین‌های یک هکتاری و دو هکتاری نمی‌توان کار اقتصادی کرد و نمی‌توان تولید اقتصادی و فای داشت. هاشمی رفسنجانی در ادامه طرفی‌های کشاورز را سرمایه ارزنده‌ای برای حرکت و جنبش در بخش کشاورزی خواند و اعلام کرد «اگر مجلس، دولت و خانه کشاورز از این نیروی عظیم استفاده کنند می‌توانند به موفقیت دست یابند. توجه داشته باشید خانه کشاورز با توجه به اینکه گرفتاری‌های بوروکراتیک ندارد می‌تواند کارهای بزرگی بکند.

● روند سدسازی نامطلوب است

آب کشاورزی موضوع دیگری بود که هاشمی رفسنجانی به آن پرداخت. او گفت: در دوران من سدهای بسیاری ساخته شد و یا در دست احداث بود. این روند در دوره قبل و حتی کنونی بسیار کند است ولی با توجه به وضعیت کشور انتظار می‌رود بیشتر به آنها پرداخته شود. از بحث مهار آب‌ها که بگذریم مسئله کانال‌های آبیاری، کانال‌های فرعی و اصلی است مسئله مهم دیگری است که باید کار در آنها سرعت بگیرد. دولت باید بداند که نباید در این موارد خست به خرج دهد. اگر ما در دو سه سال به خوبی بر روی این امور سرمایه‌گذاری کنیم به نتایج مطلوبی می‌رسیم. هاشمی در ادامه خطاب به کشاورزان گفت: شما سرمایه‌گذاری باید بدانید که بخش عمده آب کشاورز در بخش کشاورزی صرف می‌شود. در حالی که اگر فرهنگ صرفه‌جویی را جدی بگیریم بسیاری از مشکلات حل می‌شود و رکت کارزان افزایش پیدا می‌کند.

■ ساماندهی یارانه‌ها تا نیمه اول سال

جاسم ساعدی رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس از

درحال حاضر بحث تولید محصولات ارگانیک یکی از بحث‌های قابل توجه دنیا است به طوری که در سال ۲۰۰۰ در بازار بهای محصولات ارگانیک بالای ۲ میلیارد دلار بود. هدفمند کردن یارانه یکی دیگر از بحث‌های مهم جاسم ساعدی بود. او اعلام کرد: «تکلیف وزارت جهاد کشاورزی در بودجه ۸۵ تنظیم و ارائه طرح هدفمند کردن یارانه‌ها است. که باید وزارتخانه آن را تا نیمه اول سال ارائه کند. بدین ترتیب توزیع یارانه ساماندهی می‌شود و سرمایه‌گذاری در جاهایی صورت می‌گیرد که بهره‌وری افزایش می‌یابد. ساعدی معتقد است در حقیقت ما باید شرایط را برای اثر گذاری بیشتر یارانه‌ها فراهم کنیم. چون توزیع نامطلوب سرمایه در چرخه تولید تا مصرف احتمال هزرتن صرف سرمایه‌ها را به همراه می‌آورد مثلاً اگر در چرخه تولید تا مصرف بحث بازار و بازاریابی و توزیع به درستی انجام نشود هزینه‌ای که دولت برای حرکت این چرخه صرف می‌کند هدر می‌رود. « در نتیجه وی معتقد است: «چون اعطای یارانه به بخشی از سیاست‌های مهم دولت و مجلس است باید به نحو احسن داده شود تا نتیجه مطلوب به دست بیاید.

■ ۲ میلیارد دلار برای رفع خلاء شبکه‌ها

در سال جاری ۳ میلیارد دلار صرف از بین بردن خلاء موجود میان شبکه‌های اصلی و فرعی ما سدها می‌شود. زرگر معاون وزیر نیرو در دومین کنگره سراسری خانه کشاورز از دیگر سخنرانان بود که با اشاره به چهارمین اجلاس جهانی آب گفت: خاورمیانه جزء خشک‌ترین مناطق دنیا شناخته شد که در سال ۲۰۰۵ وضعیت آن به مراتب بدتر می‌شود. به طوری که مصرف آب برای هر نفر در دنیا ۷۱ هزار متر مکعب است اما این میزان برای هر نفر در خاورمیانه هزار و ۷۰۰ متر مکعب است. زرگر در ادامه به وجود دشت‌های ممنوعه در کشور اشاره کرد و گفت: در حال حاضر ۱/۲ میلیون هکتار شبکه اصلی و بیش از ۱/۷ میلیون هکتار شبکه فرعی در کشور وجود دارد که از مخازن آبی عقب هستند که این امر به معنای عدم بهینه مصرف آب در کشور تلقی می‌شود.

وی با اشاره به پرکردن خلاء میان شبکه اصلی و فرعی و سدها در کشور افزود: در سال جاری مبلغ ۳ میلیارد دلار در اختیار وزارت نیرو قرار گرفته تا در قالب برنامه ۱/۵ تا ۲ ساله، خلاء موجود میان شبکه اصلی، فرعی و سدها پر شود، به همین خاطر طی ۳ هفته گذشته شورای اقتصاد تصویب کرد که به مدت ۳ سال هر ساله مبلغ یک میلیارد دلار برای این امر اختصاص یابد. معاون وزیر نیرو با بیان این که براساس مصحبه شورای اقتصاد، وزارت نیرو در شبکه فرعی باید فعال شود، بیان کرد: از آنجایی که بیشترین پرت در شبکه فرعی و مزارع صورت می‌گیرد، لذا شبکه‌های کشاورز به عنوان نهادی مردمی می‌تواند با دسته بندی مشکلات، ارائه اطلاعات و وزارت نیرو در قالب کمیته‌ای مشترک، به اجرای راهکارها به ما کمک نماید. زرگر با اعلام این که از سال ۸۴ حق نظاره از کسی دریافت نشده، افزود: هزینه‌هایی که در ارتباط با مناطق خشکسالی دریافت شده حق نظاره نبوده، ضمن آن که بدهی‌ها قبل از سال ۸۴ باید پرداخته شود که در حال حاضر دولت برای اجرای عدم دریافت حق نظاره در سال گذشته مبلغ ۳۰ میلیارد تومان و در سال جاری مبلغ ۳۵ میلیارد تومان در نظر گرفته است. وی سیاست‌های کلان بخش آب را که از حدود ۶ ماه اخیر در مجمع تشخیص مصلحت نظام مورد تصویب قرار گرفته قابل اجرا دانست و گفت: در آیین‌نامه مصرف بهینه، صنعت ملی آب، نیاز خالص گیاه، تعیین الگوی کشت و راندمان آب تعیین شده، لذا مشارکت جدی در این آئین‌نامه را از بخش کشاورزی و کشاورزان سازمان، ضمن آن که وزارت نیرو آمادگی دارد تا یک سانت بعد از ساخت سد ساخت شبکه‌های اصلی و فرعی را به شکل‌ها واگذار نماید.

وی عنوان کرد: همچنین وزارت نیرو باید طی برنامه چهارم توسعه سهم آب در بخش صنعت را از یک درصد به ۲ درصد و سهم مطلازیست را از صفر به ۵ درصد افزایش دهد.

کاتوزیان: منتظر تصمیم رنو برای قرارداد ال – ۹۰ هستیم

موضوع هیچ تغییری نکرده است. کاتوزیان در پاسخ به این سؤال که چرا پژو را اینگونه زیر فشار قرار نمی‌دید، گفت: ۱۵ پلو سال در ایران تجربه کار دارد و اگر این اعتراض را به پژو وارد کنیم، قضیه بسیار بدتر از ال – ۹۰ می‌شود. ضمن اینکه زمانی که مهندس منطقی می‌خواست برای خودرو پژو ۳۰۷ با طرف فرانسوی مذاکره کند با وی موافق نبودم. ولی طبیعی است باید به گونه‌ای پیش رویه که منطقی باشد. وی در پاسخ به این سؤال که آیا لغو این قرارداد یا توجیه به لغو قرارداد سبب سلب افزایش ریسک سرمایه‌گذاری خارجی در ایران و احتمال اعمال جریمه سنگین برای کشورمان نخواهد شد، گفت: در عرف بین‌الملل قراردادهای زیادی دچار این مشکل می‌شوند و باید به این موضوع زیاد حساس بود. این صحبت وقتی درست است که مطالبات ما غیرمنطقی باشد. ما اصولی داشته‌ایم و خارجی‌ها نیز این اصول را می‌دانند و باید براساس این اصول کار کنند. اکنون شعار بازار در مقابل بازار جدی است. به هر حال سرمایه‌گذاران خارجی باید به این موضوع توجه ویژه داشته باشند. وی در پاسخ به این سؤال که آیا در قراردادهای دیگر صنعت خودرو نیز قضیه بازار در مقابل بازار و صادرات مدنظر است، گفت: من در این باره توضیح اضاف‌ای ندارم. کاتوزیان در پاسخ به این سؤال که آیا صنعت ایران با زردکردن دولت باید باشد، گفت: درست است که یک رکود نسبی در صنایع ایجاد شده، ولی باید توجه داشت که پس از تغییر هر دولت تقریباً این موضوع طبیعی است. از طرفی جمهوری اسلامی به سمتی حرکت می‌کند که بسیاری از قدرت‌ها را نمی‌پسندند. وی درباره قانون کار، افزایش دستمزدها و تاثیر آن بر روی افزایش قیمت خودرو و محصولات صنعتی نیز گفت: نارسایی‌هایی در زمینه قانون کار، بیمه تأمین اجتماعی و مالیات وجود دارد، اما ما مطمئین که دولت جدید به سمت عدالت حرکت می‌کند.

ما نیز در حال تدوین طرحی هستیم که در آن موانع تولید در

سال سوم ■ شماره ۷۴۳

نگاه

چرخشگر

امیرحسین مهدوی

۱- ساعت شش صبح روز ۱۴ سپتامبر ۲۰۰۵؛ اتوبوس حامل خبرنگاران منطقه خاورمیانه خیابان‌های خلوت پاریس را یک به یک رد می‌کند. آفتاب هنوز کم‌رق است و همهجه درد دل‌های ۴۰-۳۰ خبرنگار عرب بر صداهای فارسی غلبه دارد. تیم رنو که روز قبل خبرنگاران را برای بازدید از غرقه خود در نمایشگاه فرانکفورت به آلمان دعوت کرده بود، عازم یکی از ترمینال‌های کوچک فرودگاه شارل دوگل بود. تنها در پرواز چارتر یک خط هوایی گمنام از آن سال‌ها کرچک فرودگاه که بزرگر از ترمینال پروازهای خارجی مه‌رآباد است در حال پذیرش مسافر بودند. درست در لحظه‌ای که پای خبرنگاران ایرانی از پله‌های اتوبوس به زمین رسید یک ایرانی ریز جثه به همراه دو فرانسوی قد بلند از یک خودروی کمپانی سیتروئن پیاده شدند. هرکدام از ما به قصد به رخ کشیدن هوش خود و گمنام آنکه تنها کسی است که این تصادف هیجان‌انگیز را کشف کرده از بغل دستی خود پرسید که قلعه‌بانی اینجا چه می‌کند؟ پرواز ما به اوبلیی ایالتی‌ابرای تست مدل کلیو رنو می‌رفت و مدیرعامل سایپا را سیتروئن برای بازدید از نمایشگاه خودرو فرانکفورت دعوت کرده بود. انگار فهمید حضور در یکی از نمایشگاه‌های اصلی خودرو جهان به میزبانی رقیب اروپایی در شأن مدیرعامل یک شرکت خردوروس با فروش پنج میلیون‌دلار در سال نیست. احساس خوبی از دیدن روزنامه‌نگاران ایرانی نداشت و برای قتلان غرقه سایپا در نمایشگاه فرانکفورت پنهان هزینه را آورد. چه خود‌هم به آموزه صرفه‌جویی عمل کرده بود و به میهمانی سیتروئن مسافر آلمان بود. بی‌خیال از آنکه اجابت این میهمانی چندتر بر انتظارات شرکت فروشنده زانتیا به سایپا خواهد افزود و شیب میز مذاکره را چند درجه به زیان طرف ایرانی می‌چرخاند.

۲- احمد قلعه‌بانی اهل استان رئیس جمهور، سمنان است. کمی دورتر از اادان شهر تهرعه شهرستان گومسار که محل تولد احمدلی‌نژاد است قلعه‌بانی در سنگ‌سر (مهدی شهر امروز) به دنیا آمد. چند ماهی از ارتقای مقامش در مجموعه شرکت‌های تحت پوشش سازمان گسترش و نوسازی صنایع گذشته بود که

روزی به همراه رئیس عازم شهرش شد. رضا ویسه در اولین انتصاب خود سیف‌الله ابراهیمی مدیرعامل سایپا را که هنوز هم سایپا حیزد برای قراردادهای دوران او نیزفروه کنار گذاشت و احمد قلعه‌بانی مدیرعامل شرکت چرخشگر را به جایش منصوب کرد. چندان شناس نبود. نه سیمایش در یادها بود و نه قدرت بیان قابل گفتنی داشت. اطرافیان من جمله می‌گفتند سالم است، گویش خوبی ندارد، ذهنتش استراتژیست و برنامه‌ریز نیست اما مطیع است و معرجی. اتفاق نظر برای این بود که ویسه با گمان‌زد مدیر خط تولید خوب اتاق فرمان سایپا را به سازمان برده و پالس واضعی برای منوچهر غفری فرستاده است. در سفر زمینی به استان سمنان، جایی نزدیک مهدی قلعه‌بانی توجه رئیس را به زمین‌های زراعی اطراف جلب کرد و گفت: اگر از صنعت کنار بروم برمی‌گردم سر این زمین‌ها و کار کشاورزی می‌کنم.

یکی از صدها جمله آژدهانه‌اش‌ای که به مدیری در قدرت در ذم‌داری و کم‌قیمت پستی و مقام به کار می‌برد. در مجموعه مدیران بزرگترین هلدینگ صنعتی خاورمیانه همراه‌ترین و صمیمی‌ترین به رئیس می‌نمود. نه تنها هرگز در نقد و مخالفت سیاست‌های رئیس و وزیر چیزی نگفت و فقط در حضور رئیس‌سناه‌ها صدايش را می‌شنیدند. شاید به جز جلسات داخلی طولانی‌مدت سخنرانی‌های دورانش را در حاشیه سفر شوابتیز مدیرعامل سابق رنو و آغاز به کار رسمی پروژه ال – ۹۰ ایراد کرد. صیافین در دفتر خیابان برخاست‌ننو- پارس که یک لوگان لاجوردی به افتخار آن رونمایی شده بود. همدانی‌پیشرو و حرارت‌زاد را منتقلی تمام قد به حمایت از تولید مشترک ایران و فرانسه برخاست. همراهی میان‌اش با سیاست‌های دولت و رغبت رقیق دولتیان به مدیریت ایران‌خودرو او را به فهرست مدیران تراز اول اصلاح طلب ملحق کرده بود.

۳- مه‌رمه سال ۸۴: مراسم تقدیر از صادرکنندگان نمونه با حضور رئیس جمهور به پایان می‌رسد و علیرضا طهماسبی به سرعت و در غفلت خبرنگارانی که وزیر بازرگانی را محاط کرده بودند از پله‌های مرکز همایش‌های صدا و سیما بالا می‌رود. همان سه‌ام ماه پیش پاریس با

قدم‌های تند و نفس‌های مکرر خود را به وزیر می‌رساند. وزیر می‌رود و او می‌دود. این همراهی با فاضله تا محل کار خودرو طهماسبی ادامه می‌یابد. طهماسبی سوار می‌شود، دست‌کاکن می‌دهد، دست‌کاکن می‌گذارد. قلعه‌بانی همان روزها انتصاب‌های جدید را آغاز کرده و در حال القای پیام تغییر دولت در ساختار شرکت بود. خبر از هدایت و پشتیبانی هدفمند از تولیدکنندگان خود سبب رشد آنها شوسیم. در زمینه خودرو نیز باید متناسب با رشد قطعه‌سازان و خودروسازان تعرفه‌ها کاهش یابد تا با این روش نه به تولیدکنندگان ضربه وارد شود و نه فضای گلخانه‌ای در کشور ایجاد شود. نماینده کمیسیون امنیت ملی نیز در این جلسه در پاسخ به سؤال شرق که آیا فضای سیاسی موجود موجب افزایش ریسک سرمایه‌گذاری در ایران نشده است، گفت: ایران از ظرفیت‌های بسیاری برخوردار است و چین و روسیه نیز اگر بازار ایران را از اختیار نداشتند، در مسائل اخیر با ما همکاری نمی‌کردند. ما داشتیم منافع زیادی را برای کشورهای اروپایی در ایران ایجاد کرده‌ایم که البته در فضای تبلیغاتی ریسک سرمایه‌گذاری در ایران افزایش یافته است، ولی این ریسک در آینده کاهش خواهد یافت. وی گفت: طبیعی است در مجموعه سیاستگزاری‌ها در روزهای ثبات و استقرار دولت باید سلاقی و قوانین خاصی را شاهد باشیم که ریسک‌پذیری را بالا می‌برد. وی ادامه داد: مادر بسیاری از قراردادهای گذشته به صورت مرعوب عمل می‌کردیم و تصور می‌کردیم که طرف خارجی تمایل چندانی به امضای قرارداد ندارد، اما امتیاز بزرگی به نام زاهد داریم که نباید آن را به راحتی از دست بدهیم مدیرعامل آذین‌خودرو نیز اظهار کرد: در زمینه ال – ۹۰ سرمایه‌گذاری‌های زیادی انجام شده است و پنج درصد از کل مجموعه قطعات ال – ۹۰ در این گروه تولید می‌شود که امیدواریم دولت به گونه‌ای در این قرارداد وارد شود که صلاح همگان رعایت شود.