

## گذر

## جزئیات هزینه و درآمد خانوارهای شهری

● بررسی جزئیات طرح هزینه درآمد خانوار مرکز آمار ایران نشان می‌دهد در حالی میانگین درآمد یک خانوار شهری ایرانی ۳۰۶ میلیون تومان بوده، هزینه‌های خانوار شهری دهک اول حدود ۲۰۰ هزار تومان درآمدها بیشتر بوده است.
به گزارش تسنیم، براساس آمارهای احصاشده از طرح هزینه درآمد خانوار ایرانی در سال ۹۷ توسط مرکز آمار ایران، میانگین کل هزینه یک خانوار شهری در سال ۹۷ در هر ماه سه‌میلیون و ۲۷۶ هزار تومان بوده است. همچنین کل درآمد میانگین خانوار ایرانی نیز حدود سه‌میلیون ۶۰۰ هزار تومان بوده است.
جزئیات این آمارها نشان می‌دهد، درحالی‌که هزینه خانوار دهک اول حدود یک‌میلیون و صد هزار تومان بوده، درآمد این خانوارها حدود ۸۸۰ هزار تومان بوده است. بررسی اعداد و ارقام طرح هزینه درآمد خانوار مرکز آمار ایران در سال ۹۷ نشان می‌دهد در حالی میانگین درآمد یک خانوار شهری ایرانی ۳۰۶ میلیون تومان بوده که هزینه‌های خانوار شهری دهک اول حدود ۲۵۰ هزار تومان درآمدها بیشتر بوده است. این موضوع یعنی پیش‌افتادن هزینه‌ها از درآمدها در دهک دوم به میزان ۱۳۷ هزار تومان نیز صدق می‌کند. در دهک سوم نیز درآمدهای یک‌میلیون و ۹۳۲ هزار تومانی حدود ۱۲ هزار تومان از هزینه‌های یک‌میلیون و ۹۴۹ هزار تومانی کمتر بوده است. همچنین درآمد میانگین خانوار دهک دهم بیش از ۱۰ میلیون تومان و هزینه این خانوار حدود هشت میلیون تومان بوده است.

## فیش‌های نجومی ۲۰میلیونی این بار در یک شرکت خصولتی

● بررسی اسناد و فیش‌های حقوقی یک شرکت تولیدی در حوزه محصولات شیمیایی و پلاستیکی نشان می‌دهد که پدیده فیش‌های نجومی و تبعیض در پرداخت‌ها همچنان پابرجاست.
به گزارش تسنیم، پدیده فیش‌های حقوقی نجومی در سال ۱۳۹۵ و ۹۶ به صورت گسترده در رسانه‌ها مطرح شد. بعد از اعلام‌های مکرر مسئولان به نظر می‌رسد درحال‌حاضر این پدیده در سازمان‌های دولتی تا حدودی کنترل شده باشد. نکته حائز اهمیت این است که در وهله اول باید مشخص شود آیا این پدیده به طور کلی در شرکت‌های دولتی نیز کنترل شده است یا نه؟ از سویی دیگر یک نقطه ضعف نظارتی در حوزه پرداخت‌ها، مسئله شرکت‌های نیمه‌دولتی یا به‌اصطلاح خصولتی است. براساس این در ادامه نمونه‌ای از فیش‌های حقوق یک شرکت تولیدی حاضر در بورس مشاهده می‌شود.
گفتنی است درباره مسئله فیش‌های حقوقی یک بُعد مهم مسئله بحث تبعیض است که در این مثال به‌خوبی مشاهده می‌شود.
فیش حقوقی مربوط به یک کارشناس حوزه فنی در یک شرکت بورسی نشان می‌دهد او با بیش از ۱۰ سال سابقه حقوق پنج میلیون‌تومانی دریافت می‌کند. این در حالی است که در ادامه فیش حقوقی دیگر افراد و حقوق‌بگیرانی که اغلب در سال ۹۷ در این مجموعه استخدام شده‌اند، تأمل‌برانگیز است.
نکته جالب این است که در فیش حقوقی بهمن ۹۷ فردی با تحصیلات در رشته دیپلماسی که در همان سال به این مجموعه اضافه شده، مشاهده می‌شود. این فرد در شه‌ریور حقوق ۱۳،۴ میلیون‌تومانی دریافت کرده و چند ماه بعد این حقوق به آستانه ۱۸ میلیون تومان رسیده است. البته در فورورین سال جاری نیز جمع مزایای این فرد به ۲۳ میلیون تومان افزایش یافته است.

## راه‌اندازی خط مسافری دریایی چابهار – مسقط از پایان آذرماه

● وزیر راه و شهرسازی گفت: بن‌در چابهار به‌عنوان یک بندر اقیانوسی با برخورداری از آب‌خور با درافت ۱۶۰۵ متر، جزء بنادر دارای تراز برتر قلمداد می‌شود. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان‌بلوچستان، محمد اسماعیل در بازدید از طرح توسعه بندر شهید بهشتی چابهار اظهار کرد: یکی از اقداماتی که در بندر چابهار شاهد آن هستیم، برچیدن اسکله‌های نصب سریع که در دهه ۶۰ ایجاد شده بود، است. به گفته اسلامی، همچنین ۲۰۳ هکتار استحصال در فاز نخست طرح توسعه بندر چابهار انجام شده است. ۱۰ اجرای فاز ۲، ظرفیت این بندر به حدود ۳۵ میلیون تن در مجموع، اعم از اسکله‌های نفتی، قله و کانٔینری خواهد رسید و با اسکله‌های جدیدی که احداث می‌شود، بزرگ‌ترین کشتی‌های کانٔینری در این بندر پهلو خواهند گرفت و ایران را در تراز کشورهای دارای بنادر پیشرفته قرار خواهد داد. وزیر راه و شهرسازی همچنین گفت: در سال ۹۶ کشتی مسافری بین چابهار و مسقط تردد می‌کرد، اما متوقف شد که با هماهنگی انجام‌شده و انعقاد قرارداد توسط سازمان بنادر و دریانوردی، از پایان آذرماه امسال کشتی‌های مسافری در این مسیر عملیات جابه‌جایی مسافر را آغاز خواهند کرد.

## لیلا مرگن: استان خوزستان که به‌گواه آمارها یکی از استان‌های مهم در تولید کشور است، بعد از تغییر سیاست‌های دولت در زمینه بنزین شاهد ناآرامی‌هایی بود. مردمی که معیشت آنها به‌دلیل شکل کسب‌وکارشان که عمدتاً فعالیت‌های خدماتی است، به نوسانات قیمت بنزین به‌عنوان یک حامل مهم انرژی گره خورده است، نسبت به سه برابرشدن قیمت بنزین اعتراض دارند. مردم جراحی (شهرک شهید چمران ماهشهر، معروف به جراحی) با تأکید بر اینکه قصد برهم‌زدن نظم و امنیت کشور را ندارند، می‌گویند که هدفشان از بستن مسیر پتروشیمی‌ها این بوده که تولید در این واحدها متوقف شود تا شاید صدای اعتراضشان به تهران برسد. مردمی که سطح درآمد خود را کمتر از دو میلیون تومان اعلام می‌کنند (البته اگر در پتروشیمی‌ها مشغول به کار نباشند)، بدون اینکه به اموال عمومی آسیب برسانند، مسیر آزادراه اهواز و بندر امام را با روشن‌کردن آتش چند روزی مسدود می‌کنند که با واکنش نیروهای تأمین‌کننده امنیت مواجه می‌شوند. این واکنش درحال‌حاضر مردم این منطقه را در بهت و حیرت فرو برده است. مردم جراحی بر این باورند که خطوط تولید رانده‌شده به سراسر دنیا، در منطقه بندر ماهشهر جا خوش کرده‌اند و آلاینده‌ی این واحدها، سلامت آنها و خانواده‌هایشان را به خطر می‌اندازد. آنها پتروشیمی‌ها را با وجود استقرار در زادگاهشان، صنعتی متعلق به خود نمی‌دانند، زیرا معتقدند که نیروهای غیربومی جای آنها را در واحدهای صنعتی منطقه اشغال کرده‌اند. آنها صرفاً برای اعتراض به افزایش قیمت‌ها و به‌خطرآفتادن معیشت‌شان برآثر تغییر نرخ بنزین، به خارج از شهر می‌روند. به باور مردم این شهر، اهمیت پتروشیمی‌ها و نقشی که در تولید بنزین دارند، سبب شده است که مسئولان یک روز تعطیلی این واحدها را هم برنتابند. اگرچه مردم منطقه ماهشهر صنایع پتروشیمی را عامل به‌خطرآفتادن سلامتشان می‌دانند، اما دست‌اندرکاران این صنعت با رد این اظهارات درباره آلاینده‌ی واحدهای پتروشیمی تلویحا اعلام می‌کنند که این صنایع در استان خوزستان به وظیفه اجتماعی خود عمل کرده و مزایایی هم برای مردم بومی ایجاد کرده‌اند.

اعتراضات به افزایش قیمت بنزین برای چند روز اختلااتی در سراسر کشور ایجاد کرد. اینترنت ملی قطع شد و مردم واکنش‌هایی به این اعتراضات داشتند، اما صدای مردم جراحی یا همان شهرک شهید چمران بیش از دیگر نقاط کشور به گوش می‌رسید. بعد از وصل‌شدن مجدد اینترنت، داستان‌های زیادی درباره نحوه مواجهه ماموران، مطالبات مردم و… بر سر زبان‌ها افتاد. در عواهای مجازی، مردم منطقه ماهشهر که شامل جراحی (شهرک شهید چمران)، کوره (شهرک طالقانی) سربندر و خود بندر ماهشهر می‌شود، از یک سو معاند و برانداز معرفی شده و از سوی دیگر، قربانی سوءتفاهم و سوءبرداشت از اطلاعات غلط شده‌اند. در چند روز گذشته رحمانی‌فضلی، وزیر کشور، هم از قصد معترضان برای حمله به پتروشیمی‌ها خبر داده بود، اما این صحبت‌ها با واکنش نمایندگان این منطقه مواجه شده بود. همین اظهارات ضد و نقیض و آمار متفاوت از تعداد کشته و زخمی‌شدگان در جریان اعتراضات منطقه ماهشهر، سبب شد که پای صحبت‌های بومیان منطقه بنشینیم و ببینم چه مشکلاتی دارند. براساس طرح آمایش سرزمین استان خوزستان، فعالیت‌های این منطقه شامل عمده‌فروشی، خرده‌فروشی، تعمیر وسایل نقلیه و فعالیت حمل‌ونقل و انبارداری است. بنابراین طبیعی است که تغییرات نرخ بنزین بر وضعیت معیشتی مردم تأثیرگذار باشد و آنها این تغییرات را با حساسیت دنبال کنند.

**سهمی‌های که کفایت نمی‌کند**

از آزادراه اهواز– بندر امام که به سمت منطقه جراحی حرکت کنید، ابتدا بندر ماهشهر، بعد کوره یا شهرک صنعتی طالقانی و در انتهای مسیر جراحی یا شهرک شهید چمران قرار گرفته است. بعد از شهرک شهید چمران هم خانه‌های سازمانی متعلق به نیروهای پتروشیمی واقع شده است که از نظر مردم منطقه، مرفه‌ترین قشر ساکن در جنوب غربی ایران هستند. اگرچه گزارش‌های زیادی درباره شدت درگیری‌ها در منطقه ماهشهر گزارش شده است، اما هیچ اثری از سوزاندن بانک، تخریب پمپ‌بنزین یا آسیب‌زدن به اموال عمومی در طول مسیر حرکت به سمت جراحی مشاهده نمی‌شود. خبرنگار «شرق» در ورودی ماهشهر با مردی که به‌صورت سیار میوه می‌فروشد، به گفت‌وگو می‌نشیند. این مرد که تارهای سفید موهایش، از پایان این جوانی‌اش خبر می‌دهد و نزدیک و ۵۰ ساله به نظر می‌رسد، بیشتر درگیری‌ها را مربوط به منطقه جراحی و کوره اعلام می‌کند. او می‌گوید درگیری‌های بندر ماهشهر صرفاً به شکستن چند لامپ روشنایی حاشیه آزادراه منجر شده است ولی برخی افراد هم که او از هویتشان اطلاع نداشت، بعد از چند روز اعتراض برای دزدی به جمع معترضان اضافه می‌شوند و با شکستن شیشه‌های ماشین‌ها، موبایل می‌ترانند یا سرقت می‌کردند. این فروشنده میو با تأکید بر اینکه سهمیه بنزین اختصاص‌یافته برای هیچ‌کس کافی نیست و قیمت سه هزار تومان برای بنزین گران است، اعتراضات مردم را صرفاً مربوط به گرانی بنزین اعلام می‌کند و می‌گوید: در این چند روز در مراسم ختم زیادی شرکت کرده است.

**بی‌کاری‌های مشکل عمده مردم جراحی**

با آدرسی که در ورودی بندر ماهشهر می‌گیرم، عازم جراحی می‌شوم. در ورودی شهر میدان کوچکی قرار دارد که در ادامه آن مسیر آزادراه ادامه می‌یابد. دو ماشین نیروی انتظامی در دو سوی این میدان مستقر هستند. اثری از نیروهای یکان ویژه یا ضدشورش نیست. فقط روی زمین جای لاستیک سوخته دیده می‌شود. به نظر می‌رسد گروهی تلاش کرده‌اند میسر را با سوزاندن لاستیک بند بیابورند. نزارها سربیده به نظر می‌رسند و از ارتفاعشان کاسته شده است. کنار میدان، جوان میوه‌فروشی مشغول کاسبی است که می‌گوید در زمان درگیری‌ها در شیراز گیر افتاده بوده است. او تأکید می‌کند گرانی بنزین بر همه شئون زندگی افراد تأثیر می‌گذارد و مردم توان پرداخت هزینه‌هایی که با بالا رفتن قیمت بنزین بر زندگی‌شان تحمیل می‌شود را ندارند. این جوان بیان می‌کند: سهمیه ۶۰ لیتر بنزین برای وانت من کافی نیست. برای آوردن میوه به شیراز می‌روم و سهمیه‌ای که به من تعلق گرفته، فقط برای یک بار سفر به شیراز کافی است. من شب بنزین زدم و صبح که از خواب بیدار شدم مثل اصحاب کهف دیدم بنزین سه برابر شده است. او می‌گوید: «زمان درگیری‌ها توی شیراز ماشینم خراب شد. بهم قطعه نمی‌فروختن می‌گفتن با بالا رفتن قیمت بنزین قیمت قطعات هم تغییر قیمت پیدا می‌کنه». به گفته این جوان، بیشتر آسیب‌دیدگان حوادث اخیر در جراحی، مربوط به قشری است که شغل آزاد دارند.

**برخورد با معترضان به دلیل تولید بنزین**

حدود ساعت ۱۱ به شهر جراحی می‌رم. شهر خلوت است و مردم به‌ت‌زده به نظر می‌رسند. تقریباً با هر کسی مواجه می‌شوم، حضورش در شهر، زمان درگیری‌ها را تکذیب می‌کند. به سراغ چند جوان می‌روم تا شاید روایت نزدیک به واقعی از اتفاقات روزهای گذشته و دلیل اعتراضات مردم پیدا کنم. به گفته این جوان، برخوردی با مردم جراحی کارمند شرکت‌های پتروشیمی هستند. بخش عمده‌ای هم با بی‌کارند، یا

## اقتصاد

گزارش میدانی «شرق» از حال‌وهوای اعتراضات بنزینی جنوب غرب کشور

# ماهشهر پس از روز واقعه



بی‌کار

**اعتراضات خارج شهر متمرکز بود**

در مسیر برگشت از جراحی، سری هم به منطقه کوره زدیم؛ این منطقه هم روزهای خوبی را پشت‌سر گذاشته است. در این شهر، خبرنگار «شرق» با کارکنان پتروشیمی امام (ره) که در انتظار سرویس‌های خود برای مراجعه به محل کار بودند، به گفت‌وگو می‌نشیند. به گفته کارکنان پتروشیمی امام (ره)، در جریان اعتراضات شرایط شهر عادی بوده و مردم به زندگی خود ادامه می‌دادند و اعتراضات در جاده اصلی متمرکز بوده است. آنها که در زمان درگیری به دلیل نبود نیروی جایگزین، چهار شیفت در پتروشیمی مانده بودند، از کشته‌شدن راننده شرکت خبر می‌دهند. این کارکنان می‌گویند: به راننده‌ها گفته بودند که سروکوشی آب بدهد تا اگر می‌تواند نیرو به شرکت منتقل کند. بنده خدا گلوله می‌خورد و در بیمارستان با وجود اینکه چند واحد خون به او تزریق می‌شود، فوت می‌کند. آنها تأکید می‌کنند: اعتراض‌کنندگان اجازه نمی‌دادند به شهر بیاییم یا برویم و صورت‌های خود را پوشانده بودند. یکی از کارکنان پتروشیمی امام (ره) هم مدعی می‌شود که معترضان بومی نبوده‌اند. یکی از جوانان ساکن کوره هم حضور در شهر را در زمان درگیری‌ها تکذیب می‌کند. او که چندسال قبل در پتروشیمی امیرکبیر به صورت پروژه‌ای کار می‌کرده است، پس از تعدیل نیرو، به صورت پروژه‌ای در شهر یزد کسب‌وکار خود را ادامه می‌دهد و به همین خاطر بین یزد و کوره تردد می‌کند. به گفته او، مردم فقیر هستند و بی‌کاری مشکل عمده آنهاست. اگر مردم منطقه کار خوب داشته باشند، اعتراض هم نخواهد کرد. این جوان ساکن کوره شایعات مربوط به حضور گروه‌های تروریستی در منطقه را رد می‌کند و بر اساس شنیده‌هایش می‌گوید که معترضان از خود مردم بوده‌اند و به دلیل اثر گرانی بنزین بر معیشتشان، دست به اعتراض زده‌اند.

**واکنش پتروشیمی‌ها به اظهارات مردم**

مردم منطقه بندر ماهشهر صنایع پتروشیمی را تاقه‌ای جدایافته می‌دانند که به آنها تعلق ندارد. سهم خود از صنایع آلاینده استانشان را در حداقل ممکن تصور می‌کنند و بر این باورند که تنها باز هزینه‌های درمانی به دلیل آلاینده‌بودن پتروشیمی‌ها به آنها تحمیل شده است. تفاوت سطح درآمد نیروهای شرکتی و مردم عادی هم به این مسئله دامن زده است. روافع مردم منطقه تصور می‌کنند پتروشیمی‌ها هوایشان را درزیده‌اند و تأثیر مثبتی بر زندگی‌شان ندارند. بر اساس مطالعه آمایش استان خوزستان که پاییز ۹۱ تهیه شده است، بندر ماهشهر ۱۹ درصد تولید ناخالص داخلی استان خوزستان را به خود اختصاص داده و یکی از شهرستان‌هایی است که سهم عمده فعالیت صنعتی در تولید ناخالص را به خود اختصاص می‌دهد. همچنین بر اساس اطلاعات مرکز آمار ایران، یکی از استان‌هایی که بار زیادی از تولید کشور را به دوش می‌کشد، خوزستان است. بنابراین باید بررسی‌اش شود که چرا مردم منطقه‌ای با این مشخصات، هیچ سهمی برای خود در صنعت این ناحیه قائل نیستند. خبرنگار «شرق» تلاش کرد تا با شرکت‌های پتروشیمی گفت‌وگو کند و پاسخ‌های آنها درباره نظرات مردم منطقه را دریافت کند که البته بحثی را این‌تلاش‌ها بدون نتیجه باقی می‌ماند. در میان تماس‌های پاسخ داده‌شده، خانم قاسمی، رئیس روابطعمومی پتروشیمی خوزستان، در گفت‌وگو با «شرق» تولید بنزین و آلاینده‌ی این واحد را رد می‌کند و این واحد را یکی از واحدهای کوچک صنعت پتروشیمی در دنیا معرفی می‌کند. قنواتی، رئیس روابطعمومی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا نیز در گفت‌وگو با «شرق» بیان می‌کند: ای‌کاش شما به‌جای اینکه از من بپرسید که پتروشیمی چه اقدامی برای منطقه انجام داده است، با واحد عملیات غیرصنعتی تماس می‌گیرید. عملیات غیرصنعتی در کنار پتروشیمی احداث شد و یک تا دو سالی هست که در این زمینه فعالیت‌های چشمگیری انجام می‌شود. از دکتر مرویان با چنین نامی که در زمینه مسئولیت‌های اجتماعی فعالیت می‌کند، می‌توانید استعلام کامل را بگیرید. بر روابطعمومی عملیات غیرصنعتی یا خود دکتر مرویان صحبت کنید تا بهتر جوابی به شما بدهد. او به پرسش دیگر «شرق» درباره جذب نیروهای بومی و تولید بنزین در پتروشیمی می‌گوید: اینکه ما چه تولید می‌کنیم و چه نمی‌کنیم، بحث دیگری است. مقولات را نمی‌توان با هم مخلوط کرد. تولیدات ما به نیازمندی‌های کشور بازمی‌گردد. هر پتروشیمی‌ای که می‌خواهد احداث شود، این نیازمندی‌ها را می‌بیند و بر اساس آن پتروشیمی احداث می‌کند. قنواتی اضافه می‌کند: به‌خاطر همین نمی‌شود در این مقوله اسدلول بومی‌سازی را مخلوط کرد. ممکن‌یک نیازمندی‌های کشور را به سمت این مسئله نمی‌برد. بحث استفاده‌ی چگونه و به چه شکلی است و نیاز هست که

اینجا بومی‌سازی بشود یا نشود، در اختیار من نیست که موضوعات مربوط به آن را ارائه دهم. در این رابطه شرکت عملیات غیرصنعتی بهتر می‌تواند مسائل را ببیند، زیرا نه‌فقط از پتروشیمی ما، بلکه از پتروشیمی‌های دیگر هم باید بداند انجام می‌دهند و نتایج خوبی به دستشان رسیده است. می‌توانید با شرکت عملیات غیرصنعتی تماس بگیرید، زیرا می‌تواند آمار دقیق‌تری به شما بدهد. چکنی، رئیس روابطعمومی شرکت پتروشیمی اروند نیز به تماس «شرق» پاسخ نمی‌دهد، اما در پیامکی درباره دلایل نارضایتی مردم منطقه از عملکرد پتروشیمی اعلام می‌کند: «قطعا نوع نکرش از سوی مردم عزیز ماهشهر نیاز به بررسی و تحلیل دارد. شاید در رفع حاشیه‌نشینی و بعضاً اشتغال آن جوری که مدنظر مردم شریف ماهشهر است، اقدامی جدی انجام نشده، ولی به‌جزنت می‌گویم که خدمات کم‌نظیری انجام شده است که قابل وصف نیست».

شنبه ۱۶ آذر ۱۳۹۸

## خبر

## بازگشت اسماعیل بخشی به هفت‌تپه

● شرق: اسماعیل بخشی در پیی مطالبه کارگران شرکت هفت‌تپه روز گذشته به کار بازگشت. کارگران بازگشت به کار بخشی را به‌عنوان یکی از شروط تعلیق تجمع خود اعلام کرده بودند و حالا با حضور بخشی در شرکت، می‌گویند این اتفاق یکی از نتایج تجمع هفت‌تپه است. به گزارش «شرق» کارگران شرکت هفت‌تپه، سه‌شنبه هفته گذشته تجمع یک‌ماهه خود را به صورت مشروط به حالت تعلیق درآوردند. کارگران هفت‌تپه اعلام کردند در صورت برآورده‌نشدن مطالبات‌شان؛ بازگشت به کار کارگران اخراجی، روشن‌شدن وضعیت قرارداده‌ا و بازگشت به کار اسماعیل بخشی، تجمعات خود را در مقابل فرمانداری شهر شوش، از سر می‌گیرند. یکی از انگیزه‌های شروع این دور تجمع کارگران هفت‌تپه، اخراج حدود ۲۰ کارگر از این شرکت بود. ماجرا از این قرار بود که امور اداری نیشکر هفت‌تپه، قرارداد کارگران معترض را تمدید نکرده و این اقدام که بدون اعلام قبلی و خلاف قانون صورت گرفته، «تسویه‌حساب شخصی» کارفرما با فعالان صنفی– تلقی شده و نقطه شروعی برای اعتراضات جدید بود. مطالبات این دور کارگران هفت‌تپه حول امنیت شغلی، رفاهی و قضائی کارگران بود. یکی از کارگران این شرکت درباره مطالبات کارگران هفت‌تپه می‌گوید: وقتی ۲۰ نفر از کارگران هفت‌تپه اخراج شدند، معاون وزیر کار قول دادند که همه این کارگران به کار بازخواهند گشت؛ اما از بین آنها، سه نفر هنوز اخراج هستند و این موضوع یکی از مطالبات ماست. همچنین پرداخت حقوق قانونی کارگران ازجمله حق درصد نوبت و قیمت غذا از دیگر مطالباتی است که به آن رسیدگی نشده؛ چراکه هنوز این حقوق مانند حق هسور و نرخ غذا براساس ۵۰ سال قبل پرداخت می‌شود و تغییری نکرده است.

این کارگر نیشکر هفت‌تپه تأکید می‌کند که «مشکل همه ما کارفرمایی است که صلاحیت ندارد. او به‌تازگی در مصاحبه‌ای با انصاف‌نیوز، بحث‌های خانوادگی یکی از نمایندگان کارگری را به میان کشیده. او همچنین به کارگرانی که تجمع کرده بودند، توهین‌های بی‌دربی او فشار گذاشی هستند. همین‌کار بی‌دربی او فشار مضاعفی است که بر ما تحمیل شده و ما نمی‌توانیم در برابر آن سکوت کنیم». بعد از تجمع یک‌ماهه کارگران، هفته گذشته در یک جلسه در روز ۱۱ آذر که با شرکت نمایندگان کارگران، نمایندگان کارفرما و اعضای شورای تأمین شهرسنتز برگزار شد، کارفرما متعهد شد شرایط کار کارگران را بهبود بخشد، مطالبات معوقه ازجمله حقوق عقب‌افتاده، حق بیمه و مطالبات بازتستستان را بپردازد و کارگران اخراجی ازجمله اسماعیل بخشی و محمد خنیفر را حداکثر در یک هفته به کار بازگرداند. همچنین قرار شد پرونده‌های قضائی مفتوح‌علیه کارگران بسته شود. در این توافق که صورت‌جلسه آن از سوی کارگران در فضای مجازی منتشر شده، حق اخراج کارگران هم از کارفرما سلب و به کمیته انضباطی واگذار شده است. کارگران نیشکر هفت‌تپه توافق با کارفرما و بازگشت به کار را مشروط و موقت خوانده و اعلام کرده‌اند منتظر بازگشت به کار کارگران اخراجی هستند. روز گذشته یکی از مطالبات کارگران مبنی بر بازگشت اسماعیل بخشی به کار محقق شد و آنها منتظر برآورده‌شدن دیگر شروط خود هستند.

## تعیین سهمیه بنزین برای قایق‌های صیادی

● شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران در جدیدترین اطلاعیه خود به موضوع تعیین سهمیه بنزین برای مالکان قایق‌های صیادی پرداخت و اعلام کرد اینن موضوع به هیئت وزیران ارائه شده است. به گزارش تسنیم، بحث تعیین سهمیه بنزین برای مالکان قایق‌های صیادی مدتی است از سوی صیادان و اتحادیه‌های مربوطه در حال پیگیری است.

**شرکت مشاور سرمایه‌گذاری معیار**

*داوِندهٔ جوِز رسمی از سازمان بورس اوراق بهادار*

**مدیریت ثروت خود را به معیار بسپارید**

**تلفن: ۵-۸۸۱۹۲۱۵۴**

**۶-۸۸۱۹۲۴۷۵**