

درخواست سه هزار دوستدار طبیعت از مقام معظم رهبری

از بروز فاجعه در دریاچه پریشان جلوگیری کنید

شرق: بیش از سه هزار نفر از ساکنان روستاهای اطراف دریاچه پریشان، دوستداران طبیعت و اهالی شهرستان کازرون با ارسال نامه‌ای به مقام معظم رهبری با اعتراض به شروع قریبالوقوع جاده‌سازی در محدوده تالاب بین‌المللی پریشان خواستار جلوگیری ایشان از نابودی این دریاچه شدند.
در این نامه که به همراه ۸۴ صفحه از امضاهای دوستداران طبیعت و با ارسال رونوشت‌هایی به رئیس‌جمهور، رئیس قوه قضائیه و رئیس مجلس شورای اسلامی، رئیس سازمان محیط زیست، دادستان کل کشور و بسیاری از وزرا و مسئولان استانی ارسال شده، آمده است: خداوند بخشنده مهربان در دامنه کوه‌های سر به فلک کشیده زاگرس، نگین زیبایی را به نام تالاب پریشان آفرید تا هدیه‌ای باشد برای مردمان خوب و خونگرم این دیار تاریخی و کهن.
قرن‌های متمادی مردم ساکن دشت زرخیز کازرون به وجود این در گرانبها در کنارشان خوش گرفته بودند و یا تار و پود وجودشان آن را دوست می‌داشتند.

سفره‌هایشان از نعمت وجود این دریاچه مزین می‌گشت و کار و کشاورزی‌شان از آن پررونق تر می‌شد. مردم این دیار بهترین روزهای سرخوشی خود را در بهار زیبای کازرون به تماشای منظره خیره‌کننده امواج آبی پریشان در کنار دشتی از شقایق‌ها و گل‌های وحشی گذرانده بودند و در پاییز دل‌انگیز با عطر دیوانه‌کننده گل‌های ترگس پریشان، زمستان را به انتظار نمی‌نشتند، سالیان دراز فرزندان ایران اسلامی در کتاب‌های جغرافیای خود از آن با عنوان بزرگ‌ترین دریاچه آب شیرین ایران یاد می‌کردند. مسلمان در طول تاریخ تغییرات آب و هوایی بارها پریشان را به سرحد کم‌آبی کشانیده بود اما لطف پروردگار و سخاوت آسمان، بار دیگر شادابی را به پریشان ما بازمی گرداند.
لیکن چند صباحی است که چنان عرصه بر این تالاب بارزشر تنگ شده و به انحای مختلف بر پیکره آن لطمه وارد شده که در صورت ادامه این روند بسیار بعید به نظر می‌رسد آمیدی به بازگشت دوباره آن وجود داشته باشد.
متأسفانه از سال ۱۳۸۷ شدت تجاوز به حریم دریاچه به اوج خود رسیده که مهم‌ترین آن اجرای عملیات غیرقانونی راهسازی در حساس‌ترین نقطه دریاچه در ضلع شمالی آن یعنی درست بر روی چشمه‌های تامین‌کننده آب دریاچه بود. عملیات راهسازی مذکور که بدون صدور مجوزهای قانونی صورت پذیرفت متأسفانه منجر به کوبیده شدن دو چشمه از معدود چشمه‌های دریاچه و خشکیدن آنها گردید و به دنبال آن ده‌ها هکتار از نیزارهای بارزشر این تالاب که زیستگاه هزاران جانور اعم از پرندگان مهاجر و بومی و دوزیستان و دیگر آبزیان بود در آتش قهر و خودخواهی سوخت که انتشار عکس‌ها و تصاویر تکان‌دهنده سوختن هزاران لاک‌پشت و پرنده در جریان احداث این جاده دل بسیاری از هموطنان را نیز به درد آورد.

به دنبال این وقایع زیست‌محیطی مردم شریف کازرون و دوستداران محیط زیست و جوامع محلی با اعتراض به این موضوع از مقام معظم رهبری طلب استمداد کردند که خوشبختانه با درایت حضرت‌عالی، دادستان کل کشور، آیتالله در نجف‌آبادی، ضمن دستور توقف عملیات راهسازی خواستار پیگیری و شناسایی عوامل این حوادث گردید. پس از توقف طرح با دستور دادستان کل کشور و هشدارهای مکرری که از سوی برجسته‌ترین اساتید زیست‌محیطی و کارشناسان مربوطه نسبت به ساخت این جاده مطرح می‌شد و حمایت‌های بی‌دربی کلیه اهالی شهرستان کازرون از توقف این عملیات و احیای مجدد تالاب، رفته‌رفته آمیدها نسبت به بازگشت تالاب پریشان افزایش یافت. اما متأسفانه از آن زمان تاکنون رویه پیگیری برخی افراد برای ساخت این جاده شکل دیگری به خود گرفت و به جای بسترسازی جهت ایجاد اشتغال با ساخت کارگاه‌ها و کارخانه‌هایی که بتواند معیشت جایگزینی را برای اهالی حاشیه پریشان فراهم آورد، به ریزینی‌های غیرعلمی پرداخته و از جمله آنها نماینده مجلس و فرماندار شهرستان کازرون با حضور سوال‌برانگیز خود در جلسه کمیته ارزیابی زیست‌محیطی که بایستی صرفاً به جنبه‌های علمی و ارزیابی‌های تخصصی زیست‌محیطی بپردازند به ریزینی‌های غیرعلمی پرداختند. از جمله از سوی



راهپیمایی دوستداران محیط زیست در استان فارس با شعار تالاب و پریشان

فرماندار کازرون خطاب به کارشناسان حاضر در جلسه اعلام می‌شود: «اگر مجوز ساخت این جاده صادر نشود فرمانداری کازرون و سایر نهادهای اداری این شهرستان با دفتر تالاب‌ها همکاری نمی‌کنند.»
در این خصوص لازم دیدیم دست یاری به سوی سازمان رهبر فرزانه و گرانقدر که همواره نسبت به همه امور به ویژه عرصه‌های زیست‌محیطی که از دین مبین اسلام هم به صراحت بر حفظ آنها تأکید شده است، با دیدی روشن می‌نگرید، دراز نماییم و امید داریم که جنبایی با درایت و واقع‌بینی و اقدام عاجل از بروز فاجعه‌ای زیست‌محیطی که می‌تواند منجر به نابودی کامل و دائمی این تالاب گردد، جلوگیری کنید.
در همین ارتباط موارد ذیل نیز لازم به ذکر به نظر می‌رسد.

الف- در باب اهمیت این تالاب بین‌المللی همین بس که منطقه کازرون حداقلاً دو ناحیه خلیجی عمانی از یک سو و ناحیه ایران و تورانی از سوی دیگر می‌باشد و به همین دلیل منطقه پریشان از تنوع گیاهی و جانوری فوق‌العاده کم‌نظیری برخوردار است و به عنوان یکی از ذخیره‌گاههای زیست‌کره در جهان محسوب شده و از سالال ۱۳۵۰ جزء کنواسیون رامسر و به عنوان منطقه حفاظت‌شده به حساب می‌آید.
ب- بر اساس آمارهای موجود و مطالعات کارشناسی‌شده در صورت احداث جاده روستایی مذکور از جمعیت ۲۰ هزار نفری منطقه فامور تنها حدود سه هزار نفر در چهار روستا از آن منتفع خواهند شد و مابقی روستائیان با توجه به وجود راه آسفالت‌ه مناسب در شرق و جنوب پریشان ترجیحاً از همان جاده فعلی تردد خواهند نمود.

ج- اهالی منطقه فامور (حاشیه تالاب) سالیان درازی است که از کمبودهای بسیاری در رنجاند که دستیابی به آنها به مراتب از نزدیک شدن چند کیلومتر راهشان به مرکز شهرستان ضروری‌تر است. بر همین اساس شاید مناسب‌تر به نظر برسد مسئولان محترم اگر واقعاً قصد خدمت به مردم آنجا را دارند پیگیر رفع نیازهای آنها به صورت بنیادی باشند.
فی‌المثل اهالی آن منطقه هنوز از نعمت داشتن گاز محرومند، آب آشامیدنی مناسبی در اختیار ندارند، مدارس‌شان فاقد امکانات آموزشی مناسب است و از همه مهم‌تر هیچ کارگاه و کارخانه‌ای در نزدیکی آنها وجود ندارد تا جوانان‌شان ناچار به ترک دیار و روانه شدن به سایر نقاط کشور به عنوان نیروی کار نباشند.
به نظر می‌رسد در صورتی که بودجه چند میلیاردی که قرار است صرف ساخت جاده‌ای شود که در حال حاضر هم در تمامی روستاهای حاشیه پریشان موجود است، صرف برطرف شدن چنین نیازهایی شود برای این اهالی بسیار بارزترش از مختصری نزدیک شدن به شهر باشد که شاید صرفاً منافع عده‌ای محدود و خاص را برطرف کند.

د- به عنوان پیشنهاد دیگر می‌توان بخشی از هزینه جاده مذکور را صرف بهسازی و تعریض جاده فعلی منطقه کرد تا تعداد بسیار بیشتری از اهالی منطقه از آن سود ببرند.
در پایان یک بار دیگر از حضرت‌عالی خواهشمندیم که با توجه به اهمیت و حساسیت موضوع از نظر زیست‌محیطی نسبت به صدور چنین مجوزی که قطعاً می‌تواند تیر خلاصی باشد بر پیکره تالاب پریشان جلوگیری به عمل آورد.

زیست‌بوم

با موافقت کمیته ارزیابی سازمان محیط زیست

جاده‌سازی در دریاچه پریشان آغاز می‌شود

ساخت جاده دومی هم در پیرامون دریاچه به گوش می‌رسد؛ جاده‌ای که رئیس اداره محیط زیست کازرون از توقف احداث آن در محدوده سیف‌آباد به پل آلیگینه به دستور مقام قضایی خبر می‌دهد و اعلام می‌کند باید نقاط حساس برای احداث جاده بین اراضی مذکور با نقشه پریشان تطابق داده شود.
به همین منظور ادامه این‌ عملیات به اعلام نظر کمیته فنی سپرده شد.
کارشناس محیط طبیعی اداره کل محیط زیست استان فارس با بیان اینکه احداث جاده بین اراضی حیات این تالاب را به خطر می‌اندازد، گفت: به دنبال انجام عملیات احداث جاده دوم بلافاصله به دستور مقام قضایی ادامه این کار متوقف و قرار شد پس از تطابق نقاط حساس با نقشه در صورتی که احداث جاده بین اراضی حیات تالاب را به خطر نیندازد این کار انجام شود.
محمد مهدی شریعی می‌افزاید: کمیته فنی پس از تطابق نقاط حساس با نقشه دریاچه پریشان با احداث جاده بین اراضی در این منطقه مخالفت کرد و این نظریه به کمیته تخصصی اعلام شد. وی ادامه داد: احداث این جاده تالاب پریشان را با خطر مواجه می‌کند چراکه قسمتی از آن در منطقه حفاظت‌شده قرار دارد به همین دلیل ضروری برای احداث آن وجود ندارد.

عملیات ساخت جاده دوم در محدوده دریاچه

پریشان همچنان متوقف است اما سازمان محیط زیست در تازه‌ترین اظهارنظر خود نسبت به ساخت جاده زیست در دریاچه پریشان، به صورت مشروط با ساخت این جاده موافقت کرده است. این موافقت در حالی اعلام می‌شود که یک ماه قبل کمیته ارزیابی سازمان محیط زیست برای بررسی اثرات زیست‌محیطی این جاده تشکیل جلسه داد اما این جلسه به جای آنکه به یک جلسه فنی و کارشناسی تبدیل شود به یک جلسه با حضور مسوولان سیاسی شهرستان و استان فارس تبدیل شد که به هر قیمتی خواستار موافقت این کمیته با گزارش ارزیابی زیست‌محیطی این جاده شدند. این در حالی است که سه ماه قبل‌تر از آن ۷۰۰ نفر از دوستدارن محیط زیست و شهروندان کازرونی با راهپیمایی در مسیر جاده در دریاچه پریشان خواستار معامت مسوولان از ساخت این جاده در کنار دریاچه پریشان شده بودند، با این حال برخی از افراد شرکت‌کننده در جلسه

زیادی ناپود شده است.
در چنین شرایطی که انتظار می‌رفت لاقال حمایت‌های قانونی و فنی و کارشناسی سازمان محیط زیست به عنوان تنها نهاد متولی حفظ محیط زیست، عاید دریاچه پریشان، سازمان محیط زیست با احداث یک جاده در ضلع شمالی دریاچه که در حال حاضر تنها نقطه یکر دریاچه محسوب می‌شود، موافقت کرد؛ جاده‌ای که کلنگ آن دو سال قبل به زمین خورد و با ورود ده‌ها دستگاه لوادر و بولدوزر خاک‌ریزی به دریاچه عملاً شروع شد اما با اعتراض گروه‌های زیست‌محیطی و مردم محلی در شهرستان کازرون، دادستان کل کشور دستور توقف جاده‌سازی را صادر کرد. شادی مردم محلی و طرفداران محیط زیست نیز در آن روزها زیاد دوام نیاورد چون نیزارهای پریشان درست در همان منطقه‌ای که قرار بود جاده‌سازی شود، به جهنمی از آتش تبدیل شد؛ آتشی که نه یک بار بلکه چندین بار در نیزارهای دریاچه فروخته شد تا همان اندک حیات باقی‌مانده هم از بین برود تا دیگر مانعی بر سر راه جاده‌سازان نباشد.

هزاران لاک‌پشت، مار و پرنده در آتش سوختند و از بین رفتند و اینچنین بود که دادستان شهر کازرون نیز بر خوت و بی‌خیالی که در سازمان محیط زیست ایجاد شده بود، پا به میدان گذاشت و دستور پیگیری علت آتش‌سوزی‌ها را که به نظر می‌رسید عمدی بوده، صادر کرد.

دومین جاده هم در پریشان ساخته می‌شود
اما اکنون با گذشت نزدیک به دو سال از توقف عملیات جاده‌سازی، نه‌تنها جاده‌سازان از ساخت جاده در کنار دریاچه منصرف نشدند بلکه خبر از

● **چهارمقاله و پهنجاری**
● **با حضور ماموران محیط زیست**

آتش در تالاب گندمان خاموش شد

شرق: درحالی که جنگل‌های استان گلستان و شرق مازندران همچنان بعد از گذشت دو ماه به صورت نقطه‌ای دچار حریق شده و در آتش می‌سوزند، شامگاه پنجشنبه ۱۷ دی‌ماه، نیز آتش‌سوزی نسبتاً مهیبی تالاب گندمان در استان چهارمحال و بختیاری را فرا گرفت که با حضور به موقع محیط‌بانان محیط زیست در نیمه‌های شب مهار و اطفأ شد. این دومین سال پیاپی است که بحران خشکسالی، سایه مرگبارش را روی این تالاب گسترانیده و کابوس دهشتناک آتش‌سوزی، آرامش را از زیسمندان این منطقه بریابد به طوری که سال گذشته به دلیل عملکرد کند ماموران محیط زیست این تالاب تا یک ماه در آتش سوخت.

اما امسال بخت با گندمان یار بود که نیروهای امدادی محیط زیست در منطقه حضور داشتند و با اطلاع‌رسانی به‌موقع، در همان ساعات اولیه آتش‌سوزی مدیر کل حفاظت محیط زیست استان در محل تالاب حاضر شده و با ساماندهی نیروهای امدادی و روستایی از گسترش آتش جلوگیری کرده و در نیمه‌های شب آتش افتاده به‌جای نیزارهای گندمان مهار شد.

کارشناسان خشکسالی شدید و عدم رعایت حقایه طبیعی تالاب، فقر چاه‌های مجاز و غیرمجاز و برداشت‌های مازاد بر پروانه، تغییر مسیر و بستر رودخانه آق‌بالغ و جلوگیری از ورود آب چشمه‌ها به‌تالاب را در کنار عوامل انسانی همچون شکارچیان از جمله دلایل آتش‌سوزی در گندمان عنوان می‌کنند. با این حال سال گذشته فرضیه دیگری برای آتش‌سوزی در این منطقه مطرح شده بود.

● **سال پنجم** ■ شماره ۱۱۵۷ ■ دوشنبه ۲۰ دی ۱۳۸۹

● **سخت‌اف**
● **با وجود ممنوعیت استقرار صنایع در ۱۲۰ کیلومتری تهران**

گرمسار منطقه ویژه صنعتی شد

جاده‌سازی در دریاچه پریشان آغاز می‌شود



نقطه به نقطه تالاب پریشان دچار تخریب‌های ناشی از جاده‌سازی می‌شود. این شروط از این قرار هستند: ارائه نقشه پراکش چشمه و چاه‌های اطراف تالاب و نقشه هم‌عمق آن، احداث پل روی محل چشمه‌های اصلی تالاب با تعیین موقعیت روی نقشه مسیر و رعایت مفاد نامه سازمان در خرداد ۸۹ (که البته این نامه در خصوص رعایت تنوع زیستی و ارائه تعهد در خصوص آن است)، ارائه تعهد در خصوص عدم تخلیه هر گونه منابع قرضه ناشی از احداث تونل و جاده در اطراف تالاب.

دبیر موسسه ۱۳ فروردین با اشاره به اینکه این موضوع وقت تلف کردن است، افزود: باید در نظری داشت این مفاد زمانی است که جاده حسین احداث باشد و در اصل ما مخالف این جاده هستیم چراکه مسیر به گونه‌ای است که چنین تغییراتی به هیچ وجه نباید در تالاب ایجاد شود. سیدعلی اکبر کاظمینی گفت: پایه‌های پلی که مد نظر است باید در بستر دریاچه محکم شود و باید گفت از نظر اکوسیستمی وضعیت کوه و تالاب به حدی به همین نزدیک است که کاری برای جاده نمی‌شود کرد.

وی همچنین از دلاور نجفی معاون وقت سازمان محیط زیست که دو سال قبل موافقت اولیه‌ای با این طرح کرده بود به شدت انتقاد کرد و گفت: متأسفانه بیشتر صدماتی که محیط زیست ما از گذشته تا امروز دیده، متوجه مدیران وادارتی به سازمان بوده که محیط زیست را با دادن مجوزهای غیرکارشناسی و از روی سلاطیق شخصی ناپود کردند و ایشان نیز یکی از همان مدیران وادارتی بودند.

هر چند هنوز فاز دوم جاده‌سازی در تالاب پریشان آغاز نشده اما با اعلام موافقت سازمان محیط زیست به زودی درهای منطقه به روی جاده‌سازان باز خواهد شد تا جاده‌ای ساخته شود که تنها مسیر چهار تا پنج روستا را به شهر نزدیک‌تر می‌کند و برخلاف ادعای مشاور ارزیاب طرح حتی اهالی همین روستاها هم مخالف ساخت این جاده و تخریب بیشتر دریاچه هستند؛ مخالفتی که بارها جاده موافقت کرد!

کمیته ارزیابی محیط زیست در رای خود شروطی را مصوب کرده که راهسازی را رعایت آنها صورت گیرد اما به گفته کارشناسان، این شروط چندان جدی به نظر نمی‌رسند و با اجرای عملیات،

● **سخت‌اف**
● **با وجود ممنوعیت استقرار صنایع در ۱۲۰ کیلومتری تهران**

گرمسار منطقه ویژه صنعتی شد

مورد مخالفت مربوط به سازمان محیط زیست بود.
ترابی با اشاره به قرار گرفتن گرمسار در شعاع ۱۲۰ کیلومتری تهران و منع ایجاد واحدهای صنعتی در این شعاع از اطراف پایتخت خاطرنشان کرد: سازمان محیط زیست طبق قانون مانع از اجرای این کار می‌شد. آنها سوزن پرگار را روی منطقه افسریه تهران می‌گذاشتند و شعاع پرگار به گرمسار می‌خورد. البته در زمان «صلاحی» رئیس سابق مناطق آزاد این پرونده دوباره به جریان افتاد و ما لایحه آن را گرفتیم. او ادامه داد: پس از وی نیز حمید بقایی رئیس مناطق آزاد شد. در سازمان محیط زیست هم رئیس سابق این سازمان خانم جوادی با این موضوع مخالفت می‌کرد اما پس از انتصاب محمدی‌زاده به ریاست این سازمان، ما این مورد را با وی مطرح کردیم البته ایشان هم مخالفت کرد!

ترابی با اشاره به کاربری خاص واحدهای صنعتی این منطقه گفت: در نهایت ما این طرح را مطرح کردیم که صنایع غیرآلاینده مانند الکترونیک، غذایی، شیمیایی و معدنی در این منطقه مستقر شوند و این مورد در مجلس بررسی و تصویب شد. زمین در نظر گرفته شده برای این منطقه صنعتی حدود یک هزار هکتار وسعت دارد که به مسیرهای راه‌آهن و جاده تهران- مشهد و همچنین جاده قم به گرمسار دسترسی دارد. مذاکراتی هم انجام شده است که اداره مگرک در این منطقه مستقر شود و موافقت آن گرفته شده است. ضمن اینکه حضور کارخانه‌ها و صنایع هم در این منطقه معافیت مالیاتی دارد.

از شهرها این موضوع برای گرمسار مطرح شده بود اما تنها

از گروه‌های زیست‌محیطی شهرستان کازرون در سازمان محیط زیست حاضر شده بود، در گفت‌وگو با «شرق» با اعلام این مطلب گفت: من در جلسه ارزیابی حضور داشتم و بسیار متأسفم که این جلسه به جای آنکه یک جلسه فنی و کارشناسی برای بررسی ارزیابی طرح باشد، جلسه‌ای با حضور افراد غیرفنی و سیاسی از مسوولان منطقه بود و آنها نیز سعی داشتند حال که ساخت این جاده توجیه‌نه فنی و اقتصادی و زیست‌محیطی ندارد، همین دلیل ضروری برای احداث آن وجود ندارد.

عملیات ساخت جاده دوم در محدوده دریاچه

وی افزود: فرماندار کازرون با حضور در جلسه کمیته ارزیابی سازمان محیط زیست هشدار داد که اگر گزارش ارزیابی طرح جاده‌سازی در تالاب پریشان توسط مسوولان این کمیته تأیید نشود، مانع از همکاری ادارات شهرستانی با سازمان محیط زیست برای پیشبرد طرح بین‌المللی حفاظت از تالاب‌ها خواهد شد!

کاظمینی خاطرنشان کرد: در گزارش ارزیابی طرح اشاره شده ۲۰ هزار نفر از این جاده منتفع خواهند شد در حالی که ما با مشخص کردن متغی روستاهای منطقه و کار میدانی و اندازه‌گیری مسیر طرح متوجه شدیم تنها جمعیتی بالغ بر سه هزار نفر از این جاده منتفع خواهند شد، در حالی که همین امروز نیز برای این افراد جاده وجود دارد ولی تنها برای اینکه مسیر مورد نظر این روستاها به کازرون نزدیک‌تر شود جاده جدید در حال ساخت است، وی افزود: اگر جاده جدید ساخته شود روستای سی‌سختی دو کیلومتر، روستای عرب گاو‌میش ۴/۵ کیلومتر و روستای قلات‌نیلو نیز هشت کیلومتر به شهر نزدیک‌تر خواهند شد. همچنین روستاهای ده‌پاگ و هلاک نیز هر کدام به ترتیب ۱۱ و ۱۴ کیلومتر به شهر نزدیک‌تر خواهند شد و تنها روستای پریشان با ۸۹ نفر جمعیت است که نهایتاً ۲۵ کیلومتر به شهر نزدیک‌تر خواهد شد. در حالی که مشاوران ارزیاب مدعی بودند جاده جدید این روستا را تا ۴۰ کیلومتر به شهر نزدیک‌تر می‌کند.

وی خاطرنشان کرد: دو سال پیش که جاده‌سازی را در تالاب شروع کردند با همین اقدامات غیرکارشناسی‌شان و خاک‌ریزی در دریاچه دو تا از چشمه‌های شمال دریاچه را زور کرده و امروز این

● **شرق:** ایجاد منطقه ویژه صنعتی گرمسار بارای موافق اکثر نمایندگان مجلس شورای اسلامی در حال به تصویب رسیدن است که پیش از این بر اساس قوانین زیست‌محیطی از ۴۰سال پیش تاکنون استقرار صنایع بزرگ آلاینده در شعاع ۱۲۰کیلومتری تهران ممنوع اعلام شده بود اما چهار سال قبل هیات دولت این ممنوعیت را نقض کرد و برای برخی صنایع به شرط رعایت ملاحظات زیست‌محیطی مجوز استقرار صادر کرد. با این حال بی توجه به این موانع قانونی در سلسله قوانین محیط زیست ایران، نمایندگان مردم همان طور که با واگذاری سه جزیره تحت حفاظت سازمان محیط زیست به منطقه آزاد کیش موافقت کردند این بار نیز منطقه گرمسار را در شعاع ۱۲۰ کیلومتری تهران به عنوان منطقه ویژه صنعتی به تصویب رساندند. عبدالرضا ترابی نماینده مردم گرمسار در مجلس شورای اسلامی که در روزهای گذشته به شدت پیگیر ورود وزارت نفت به پارک ملی کویر و عملیات استخراج نفت و گاز در زیستگاه یوزپلنگ ایرانی بوده، با اعلام خبر تبدیل شدن گرمسار به منطقه ویژه صنعتی، به یک روزنامه محلی به نام «کویر» می‌افزاید: در حال حاضر در استان سمنان سه منطقه دامغان و سمنان و گرمسار منطقه ویژه صنعتی هستند. او دربراهه سابقه پیگیری‌های این موضوع در مجلس شورای اسلامی می‌گوید: این پروژه از دوره هفتم مجلس شورای اسلامی کلید خورده و حتی قبل از بسیاری دیگر از شهرها این موضوع برای گرمسار مطرح شده بود اما تنها