

فرشاد مومنی در گفت‌وگو با «شرق»:

# سیاست‌های بی‌ثبات خطرناک‌تر از افزایش نقدینگی است

● بررسی شرق نشان می‌دهد: دولت به طور میانگین روزانه ۴۳۳/۳ میلیارد تومان به اقتصاد کشور تزریق می‌کند



فرشاد مومنی در گفت‌وگو با «شرق»

شرق، راشل آرامیان: یک رکورد دیگر به نام «محمود احمدی‌نژاد» ثبت شد؛ رکوردی در حوزه نقدینگی. تا این لحظه عادت کرده بودیم به شنیدن اخباری که همه از رشد نقدینگی در یک سال حکایت داشتند و حالا هم آنگونه که به نظر می‌رسد باید گوشمان را به شنیدن آمارهایی از رکوردهای نقدینگی فقط در ۳۰ روز عادت دهیم.

براساس آخرین آمار، نقدینگی تا پایان مهرماه سال جاری به ۴۱۵ هزارمیلیارد تومان رسیده که ۱۳ هزارمیلیارد تومان آن فقط در مهرماه به اقتصاد کشور تزریق شده است. بیشترین میزان تزریق نقدینگی در مهرماه در دولت‌های نهم و دهم، در مهرماه سال ۸۹ رخ داده که میزان آن ۴۱۸ هزارمیلیارد تومان ذکر شده است. در این حال محمود احمدی‌نژاد در آخرین گفت‌وگوی تلویزیونی خود با مردم وعده پنج برابر شدن نقدینگی را داد که در صورت اجرا، ثبت رکوردهای خارق‌العاده در این زمینه دور از ذهن نیست. دولت دهم در ابتدای آمدنش روزانه ۶۸ میلیارد تومان نقدینگی روانه بازار می‌کرد اما این رقم امروز با رشد ۵۳۴ درصدی به ۴۳۳/۳ میلیارد تومان رسیده است (با احتساب روزهای جمعه). در صورتی که این روند تا پایان سال جاری ادامه پیدا کند و دولت هر روز ۴۳۳/۳ میلیارد تومان به اقتصاد کشور تزریق کند تا پایان سال باید منتظر نقدینگی ۴۸۰ هزارمیلیارد تومانی باشیم.

دقیقا ۱۴ رددیبهشت سال جاری بود که محمود احمدی‌نژاد در جلسه‌ای با اعضای کمیسیون تلفیق که قرار بود از اجرای فاز دوم قانون هدفمندی یارانه‌ها گفته شود، رشد نقدینگی سال ۹۰ را ۱۹/۵ درصد اعلام کرد. این اتفاق میمون به دنبال رشدهای ۳۰ درصدی نقدینگی رخ داد که مایه مباهات رییس‌جمهوری هم شد. اما عمر این دستاورد به یک سال هم نرسید و حالا شاهدیم که نقدینگی طی هفت ماه ابتدایی امسال به عدد ۱۸ درصد رسیده و تا رسیدن به رکوردهای بیشتر هنوز پنج ماه دیگر باقی است در حالی که رشد نقدینگی در هفت ماه ابتدایی سال ۹۰ فقط ۸/۵ درصد بود.

این همان اتفاقی است که بسیاری از کارشناسان نسبت به تبعات منفی آن یعنی تورم در آینده می‌دیدند. نزدیک مثلا تا خرده‌ماه سال آینده شتاب می‌دهند. بانک مرکزی آخرین آمار تورم را ۲۶/۱ درصد اعلام کرد که مربوط به آبان سال جاری بود. بعد از آن خبر آمد که تورم آبان امسال نسبت به آبان سال قبل که اصطلاحا تورم نقطه به نقطه نامیده می‌شود ۴ درصد است. البته این ۳۶ درصد عددی نبود که بانک مرکزی اعلام کرده باشد اما هرگز هم از سوی این

نهاده تکیذی نشد. مرکز آمار هم مدتی به بهانه‌های مختلف با وجود تکلیف قانون برنامه پنجم توسعه از اعلام تورم سرباز زد و اعلام عمومی آن را به سال آینده موکول کرد. خودداری این مرکز از اعلام نرخ تورم، خود گویای افزایش شدید نرخ تورم است که با تغییر سال پایه، آن به ۸۹ از ابتدای سال آینده می‌توان این شاخص چهند را کمتر از قبل نشان داد.

روند سالانه نقدینگی هم شتاب

| ماه    | نقدینگی  | رشد (درصد) | متوسط رشد روزانه |
|--------|----------|------------|------------------|
| مهر ۸۴ | ۲۰۵۱۵۸/۶ | —          | ۶۸۳۳/۸           |
| مهر ۸۵ | ۳۵۱۴۸۰/۶ | +۴۲        | ۱۱۷۱/۶           |
| مهر ۸۶ | ۳۰۴۴۳۱/۱ | -۱۳        | ۱۰۱۴۷/۷          |
| مهر ۸۷ | ۱۱۱۲۵۸/۶ | -۶۳        | ۳۷۰۰/۸           |
| مهر ۸۸ | ۱۵۵۶۹۰/۱ | ۲۸/۵       | ۵۱۸/۹            |
| مهر ۸۹ | ۴۸۲۰۵۵   | ۲۱۰        | ۱۶۰۶/۸           |
| مهر ۹۰ | ۴۴۹۷۶/۸  | -۷         | ۱۴۹۹۷/۲          |
| مهر ۹۱ | ۱۳۰۰۰۰۰  | ۱۸۹        | ۴۳۳۳۳/۳          |

گروه اقتصادی: تعدادی از هواپیماهای خطوط اصلی هواپیمایی کشور طبق آمار و جدول سازمان هواپیمایی زمینگیرند و فرودگاه‌های ایران نیز نه تنها روند رو به رشدی ندارند بلکه در بخش‌های برنامه‌ریزی شده نظیر تکمیل چهار فاز فرودگاه امام خمینی تا سال ۱۳۸۶ عملا در سال ۹۱ همچنان نیمه کاره به فعالیت می‌پردازد. استراتژی افزایش قیمت بلیت هواپیما نیز حداقل تاکنون نه تنها جواب نداده بلکه به مراتب ضرری بیش از فروش بلیت با قیمت ارزان در پی داشته چرا که در هفته‌های اخیر اخبار بسیاری از کاهش پروازهای داخلی به دلیل عدم تکمیل ظرفیت یا انجام پرواز با یک سوم ظرفیت هواپیما شنیده می‌شود، بعضا شرکت‌های هواپیمایی نیز برخلاف قوانین بین‌المللی و توافقات انجام شده در قرارداد فروش بلیت‌های یکسره اقدام به

توقف‌های غیرقانونی در فرودگاه‌های بین راهی می‌کنند تا بتوانند با فروش بلیت به دو مقصد ظرفیت خالی پرواز را کاهش دهند. در این شرایط مسوولان وزارت راه و دولت به جای حمایت از صنعت هواپیمایی کشوری راهکارهایی مبنی بر ادغام شرکت‌های خصوصی کوچک در شرکت‌های بزرگ دولتی و نیمه دولتی را ارائه می‌دهند، به قولی یادکردن مضاعف بادکنک و تداوم فعالیت توام با

| هواپیمایی ایران اترپور | محل      | تعداد در ناوگان | فعال     | زمین‌گیر | میانگین سن ناوگان |
|------------------------|----------|-----------------|----------|----------|-------------------|
| MD-82                  | ۹ فروند  | ۹ فروند         | ۰ فروند  | ۲۱/۴ سال | ۱۳۹۱              |
| تویپولف ۱۵۴            | ۱۳ فروند | ۰ فروند         | ۱۳ فروند | —        | ۱۳۹۱              |
| تعداد کل ناوگان        | ۲۱ فروند | ۹ فروند         | ۱۳ فروند | ۲۱/۴ سال | ۱۳۹۱              |

| هواپیمایی کاسپین | محل        | تعداد در ناوگان | فعال       | زمین‌گیر | میانگین سن ناوگان |
|------------------|------------|-----------------|------------|----------|-------------------|
| MD-83            | شش فروند   | شش فروند        | ۰ فروند    | ۱۹/۶ سال | ۱۳۹۱              |
| تویپولف ۱۵۴      | چهار فروند | ۰ فروند         | چهار فروند | —        | ۱۳۹۱              |
| تعداد کل ناوگان  | ۱۰ فروند   | شش فروند        | چهار فروند | ۱۹/۶ سال | ۱۳۹۱              |

| هواپیمایی ماهان | محل       | تعداد در ناوگان | فعال      | زمین‌گیر | میانگین سن ناوگان |
|-----------------|-----------|-----------------|-----------|----------|-------------------|
| B747-300        | دو فروند  | دو فروند        | ۰ فروند   | ۲۶/۸ سال | ۱۳۹۱              |
| B747-400        | سه فروند  | ۰ فروند         | سه فروند  | ۲۱ سال   | ۱۳۹۱              |
| A300-600        | ۱۴ فروند  | ۹ فروند         | پنج فروند | ۲۱/۵ سال | ۱۳۹۱              |
| A300B2/B4       | شش فروند  | سه فروند        | سه فروند  | ۳۱ سال   | ۱۳۹۱              |
| A310            | ۹ فروند   | هشت فروند       | یک فروند  | ۲۲/۱ سال | ۱۳۹۱              |
| BAE 146-300     | هفت فروند | شش فروند        | یک فروند  | ۲۱/۹ سال | ۱۳۹۱              |
| BAE RJ100       | دو فروند  | دو فروند        | ۰ فروند   | ۱۳/۵ سال | ۱۳۹۱              |
| تعداد کل ناوگان | ۴۳ فروند  | ۳۰ فروند        | ۱۳ فروند  | ۲۲/۵ سال | ۱۳۹۱              |

بی‌سابقه‌ترین سطوح بحران نقدینگی روبه‌رو بودمان. زمانی که دولت با بی‌میلانی شوک‌های بزرگ قیمتی به حامل‌های انرژی و سایر قیمت‌های کلیدی مانند نرخ ارز وارد می‌کند تعادل نیم بند، بازار پول را به نفع تقاضا به هم می‌زند و شدت شکاف میان عرضه و تقاضا برای پول به حدی می‌شود که با تلاش مقام پولی هم بخش بزرگی از تولیدکنندگان نمی‌توانند با قیمت‌های بالا نقدینگی خود را تأمین کنند»

او می‌افزاید: «پارادوکس نقدینگی از جنبه دیگری هم مهم به نظر می‌رسد و آن اینکه رشد نقدینگی موجب بی‌سابقه‌ترین رونق در بازار غیربانکی شده است. مومنی نکته دیگری را هم مطرح می‌کند که باز هم به رشد نقدینگی باز می‌گردد. او می‌گوید: «گرچه رشد نقدینگی در اقصای اقتصاد، که تولید آن رنجورتر می‌شود، نگران‌کننده است اما باید توجه کرد نکته اصلی و کلیدی بحث در بازار پول نیست بلکه مربوط به عدم ثبات در سیاست‌های دولت است که با ایجاد جیش در قیمت‌های کلیدی، موجب بحران نقدینگی برای تولیدکنندگان و روامان بیشتر رباخوران شده است.» از اینجای گفت‌وگوست که مومنی به آثار مخرب برخی سیاست‌ها می‌پردازد: «در پیش گرفتن سیاست‌هایی از این دست موجب بی‌ثباتی فضای اقتصادی می‌شود و ریسک گریزی بخش مولد تولید را به صورت فزاینده‌ای افزایش می‌دهد. حالا با این سیاست‌ها به جایی رسیده‌ایم که تولید، رفتار ناهنجار و دلالی و واسطه‌گری هنجار شده است. زمانی که بخش‌های مولد به خاطر نبود نقدینگی، مقهور غیرمولدها می‌شوند بدترین حالت تجارت پول است که موتور اصلی خلق پول برای فعالان اقتصادی شود.» جمله اخیر این کارشناس به گفته محمود بهمنی، رییس کل بانک مرکزی باز می‌گردد که در واکنش به ناله‌های تولیدکنندگان صراحتا اعلام کرد، در بازار رسمی پول به ازای هر چهار واحد تقاضا یک واحد پاسخ داده می‌شود. این گفته به خوبی رونق کسب و کار نزول خواران را به تصویر می‌کشد و ضعف شبکه بانکی در پرداخت تسهیلات را بیش از پیش به رخ می‌کشد.

مومنی به گفته‌های اخیر محمود احمدی‌نژاد اشاره می‌کند که گفته بود، بارانه نقدی پنج برابر می‌شود و این تصمیم، گویای این است که دولت بر اجرای فاز دوم قانون هدفمندی یارانه‌ها تأکید دارد و در این فاز هم بخشی از آزادسازی قیمت‌ها با گران‌تر شدن حامل‌های انرژی انجام می‌شود. این اتفاق، چشم‌انداز کشور را در حوزه نقدینگی و تورم ناخوشایند جلوه می‌دهد. با این حال مومنی معتقد است در ماه‌های پایانی سال چالشی که بین دولت و مجلس وجود دارد، تعیین‌کننده چشم‌انداز اقتصادی کشور خواهد بود. تاکنون مجلس با تصویب قانون، مانع از بی‌ثباتی در سیاست‌های اقتصادی دولت شده اما دولت تمایل چندانی به پایبندی از قوانین مجلس ندارد. در واقع موفقیت مجلس و سایر نهادهای نظارتی در کنترل سیاست‌های اقتصادی دولت تعیین‌کننده چشم‌انداز اقتصادی کشور خواهد بود.

۱۵۰ هزار پرواز سالانه در شرایطی انجام می‌شود که بخش عمده‌ای از ناوگان هواپیمایی ایران عمر مفید خود را پشت سر گذاشته‌اند و برخی از آنها نظیر چهار فروند بوئینگ شرکت هواپیمایی آسمان یا شش فروند ایرباس هواپیمایی ماهان دوروبر بیشتر از سعات پروازی اعلام شده از سوی کارخانه سازنده را در خدمت گذراندند چرا که کارخانه‌های بوئینگ و ایرباس طول عمر مفید این دو هواپیما را ۶۰ هزار ساعت یا حداکثر بیست سال برآورد می‌کنند. اما در عین حال در مقابل هر زمزمه‌ای مانند صدور مجوز تردد داخلی برای ایرلاین‌های بین‌المللی نظیر قطر ایرلاین نیز شدیدا واکنش نشان می‌دهند. حالا آنکه میانگین عمر ناوگان قطری پنج سال در برابر ۲۲ سال ناوگان ایران است. عمر ناوگان امارات نیز شش سال است.

| هواپیمایی آسمان | محل        | تعداد در ناوگان | فعال       | زمین‌گیر | میانگین سن ناوگان |
|-----------------|------------|-----------------|------------|----------|-------------------|
| A340-300        | یک فروند   | یک فروند        | ۰ فروند    | ۱۵/۶ سال | ۱۳۹۱              |
| B727-200 & F    | شش فروند   | چهار فروند      | دو فروند   | ۳۲/۵ سال | ۱۳۹۱              |
| Fokker 100      | ۲۰ فروند   | ۱۹ فروند        | یک فروند   | ۲۰ سال   | ۱۳۹۱              |
| ATR72-200       | چهار فروند | سه فروند        | یک فروند   | ۱۹/۱ سال | ۱۳۹۱              |
| ATR72-500       | دو فروند   | دو فروند        | ۰ فروند    | ۱۱/۱ سال | ۱۳۹۱              |
| تعداد کل ناوگان | ۳۳ فروند   | ۲۹ فروند        | چهار فروند | ۲۰/۹ سال | ۱۳۹۱              |

| هواپیمایی هما   | محل        | تعداد در ناوگان | فعال      | زمین‌گیر | میانگین سن ناوگان |
|-----------------|------------|-----------------|-----------|----------|-------------------|
| B747-100/200    | پنج فروند  | چهار فروند      | یک فروند  | ۳۱ سال   | ۱۳۹۱              |
| B747SP          | چهار فروند | دو فروند        | دو فروند  | ۳۵/۲ سال | ۱۳۹۱              |
| A300-600        | چهار فروند | چهار فروند      | ۰ فروند   | ۱۹ سال   | ۱۳۹۱              |
| A300-B2/B4      | ۱۰ فروند   | ۱۰ فروند        | ۰ فروند   | ۲۹/۳ سال | ۱۳۹۱              |
| A310            | شش فروند   | یک فروند        | پنج فروند | ۲۲/۴ سال | ۱۳۹۱              |
| A320            | شش فروند   | چهار فروند      | دو فروند  | ۱۶/۳ سال | ۱۳۹۱              |
| B727-200        | سه فروند   | سه فروند        | ۰ فروند   | ۳۸/۴ سال | ۱۳۹۱              |
| F100            | ۱۶ فروند   | ۱۶ فروند        | ۰ فروند   | ۲۰/۱ سال | ۱۳۹۱              |
| تعداد کل ناوگان | ۵۴ فروند   | ۴۱ فروند        | ۱۳ فروند  | ۲۳/۹ سال | ۱۳۹۱              |

منبع: سازمان هوایی کشور

خبر

## نیمی از طلای صادراتی ترکیه به ایران صادر شد

● مهر: وزیر اقتصاد ترکیه اعلام کرد: طی ماه ژانویه تا نوامبر ۲۰۱۲ این کشور ۱۲/۷ میلیارد دلار صادرات طلا داشته که بیش از نیمی از آن به ایران صادر شده است. «هفتر جاکلیان» وزیر اقتصاد ترکیه روز جمعه اعلام کرد: صادرات طلای ترکیه در ۱۱ ماه سال ۲۰۱۲ (ژانویه تا نوامبر) به ۱۲/۷ میلیارد دلار رسیده است. وی افزود: ۶/۵ میلیارد دلار از این صادرات به ایران و ۴/۲ میلیارد دلار آن به امارات انجام شده است.

## آلمان بزرگ‌ترین مشتری فرش دستباف ایرانی

● ایسنا: معاون بازاریابی مرکز ملی فرش گفت: حجم صادرات فرش ایرانی با وجود کاهش ۱۴ درصدی صادرات به آمریکا همانند سال گذشته بیش از ۳۰۰ میلیون دلار است. «مجتبی فیض‌اللهی» اظهار کرد: در هشت ماهه سال جاری بیشترین حجم صادرات مربوط به آسیا با ۴۹ درصد بوده که در رده‌های بعدی اروپا با ۳۹ درصد، آمریکا و آفریقا هر کدام با شش درصد قرار گرفته‌اند.

ادامه از صفحه اول

## «نقدینگی» به کجا می‌انجامد

اینجا اما عدم تخصیص صحیح منابع بازار پول باید دلیل اصلی باشد. پول به مسیری می‌رود که به تولید کالاها و خدمات منجر نمی‌شود. افزایش نرخ ارز و متعاقب آن پلان نیز بی‌شک به شدت تورم را دامن زده است، به‌طوری که ارزش ریال که طی حدود ۱۰ سال ۲۵ درصد کاهش یافته بود، طرف یک‌سال به حدود یک‌سوم کاهش یافت. از آنجا که تغییرات نرخ ارز بلافاصله در معرض دید عمومی قرار می‌گیرد، تاثیر تغییرات آن بر نرخ تورم به سرعت انجام می‌شود. رشد شدید نقدینگی طی سال‌های اخیر، البته نقش عمده‌ای در کاهش نرخ ریال نسبت به ارزهای خارجی داشته است. اکنون، تگرانی اصلی آن است که در شرایط رکود تورمی جاری، نقدینگی جدید به کجا خواهد رفت و کدام بخش‌های اقتصاد، این نقدینگی اضافی را جذب می‌کنند. با توجه به محدودیت‌های حاصل از تحریم‌های بین‌المللی، تلاطم بازار ارز، نرخ بالای تورم، نبود برنامه‌های بلندمدت اقتصادی دولت و... این نقدینگی به دنبال بازده کوتاه‌مدت به سمت یکی از طبقات دارایی (asset class) زیر خواهد رفت:

● بازار پول اگر نرخ جاری سپرده‌های کوتاه‌مدت آن جذاب باشد، در شرایطی که حساب بانک‌ها نزد بانک مرکزی به‌دکار است و متوسط هزینه پول بانک‌ها بین ۲۵-۲۲ درصد است، مشکل بتوان تصور کرد که مسیر افزایش نرخ علی‌الحساب سپرده‌ها دنبال شود، به ویژه آنکه بانک‌ها در شرایط جاری عملا محدودیتی برای اعطای نرخ‌های بالاتر ندارند. ● بازار ارز و طلا (طلا به عنوان جایگزین ارز) طبقه دارایی دیگری است که هنوز قدرت جذب نقدینگی بالایی دارد. بالا رفتن مجدد قیمت ارز و طلا هم بازار نصفه و نیمه تولیدی را که به خاطر افزایش قیمت ارز راه افتاده مختل می‌کند و هم فشارهای مضاعف بر زندگی اقشار ضعیف‌تر جامعه وارد می‌کند. اما متأسفانه قسمت قابل ملاحظه‌ای از نقدینگی اضافی مجدداً با افزایش قیمت ارز و طلا جذب خواهد شد.

● طبقه دارایی دیگر البته سهام است. افزایش قیمت سهام در طول به ویژه دو ماه اخیر بیانگر آن بوده که قیمت‌های سهام ظرفیت جذب بخشی از این نقدینگی اضافی را داشته است. بی‌شک در ماه‌های پایانی سال جاری روند اخیر می‌تواند ادامه یابد، البته، بعد است شدت جذب نقدینگی در ماه‌های پیش رو (و متعاقبا افزایش شاخص سهام) به حدت و تندی دو ماهه اخیر باشد.

● املاک و مستغلات نیز طبقه دیگری از دارایی‌هاست. حجم عظیم ساخت‌وساز در شهرهای کشور در سال جاری و با اینکه آن است که در طول سال ۱۳۹۰ و ۱۳۹۱، زمین و ساختمان توانسته‌اند مقدار زیادی از نقدینگی را جذب کنند. این حجم ساخت و ساز و افزایش عرضه (مثلا خانه‌ها و واحدهای تجاری خالی در تهران) لزوماً به افزایش قیمت‌ها متناسب با نقدینگی وارد شده به بخش نخواهد انجامید. از این رو، پیش‌بینی آن است که این طبقه از دارایی‌ها با شدتی کمتر از گذشته، نقدینگی اضافی را جذب کند. تمهید و تدبیری که می‌توان کرد آن است که برای کاستن از اثر مخرب این نقدینگی که لا‌احال باید روی طبقه‌ای از دارایی‌ها بینشید، تلاش شود تا واحدهای تولیدی با ظرفیت مستقر، بخشی از این نقدینگی را جذب کنند علی‌الاصول، سرمایه در گردش مورد نیاز واحدهای تجاری که ظرفیت تولیدی مستقر و بازار فروش دارند باید از طریق بانک‌ها تأمین شود. درمادگی جاری نظام بانکی در تخصیص منابع که به اعتبارات اعطایی معوق آنها، تسهیلات اعطایی زودبازده و اعطای تسهیلات مسکن مهر و مسکن روستایی مربوط می‌شود، به ناچار تمهیدات جدیدی را می‌طلبد. سه روش زیر می‌تواند برای گردآوری وجوه جهت سرمایه در گردش شرکت‌ها، انگشک باشد:

● انتشار اوراق تجاری توسط شرکت‌های معتبر (با سررسید حداکثر ۹۰ روز) ● تشکیل شرکت‌های واسطه تأمین مواد اولیه و قطعات برای افزایش تولید شرکت‌های با ظرفیت تولیدی مستقر با مشارکت بانک‌ها. این روش در واقع اعطای نوعی تسهیلات بانکی است و الزاماتی دارد که در اینجا امکان بحث آن نمی‌باشد. ● تشکیل صندوق‌های بهربرداری با مجوز سازمان بورس و اوراق بهادار که وجوه گردآوری شده فقط صرف افزایش سرمایه در گردش شرکت‌ها شود. همه منابع گردآوری شده به سه روش بالا کوتاه‌مدت است و باید حداکثر شش‌ماهه همراه با سود مربوطه به سرمایه‌گذاران برگردانده شود.

خبر

## دامنه نوسانات ارزی در صرافی‌ها محدود می‌شود

● فارس: سخنگوی مرکز مبادلات ارزی گفت: رفتارهای سبنوسی نرخ ارز در شبکه صرافی‌های مجاز ادامه خواهد داشت ولی دامنه آن با توجه به پوشش بیشتر تقاضای بخش تولید و خدمات توسط بانک مرکزی محدود می‌شود. «صمد کریمی» درخصوص میزان تحقق اهداف مرکز مبادلات ارزی، گفت: مبلغ تخصیص یافته موجود است و براساس برنامه‌ریزی‌ها می‌توان گفت به ۵۰ درصد اهداف نزدیک شده‌ایم.

## کانون صرافان مرجع اعلام نرخ ارز شد

● شرق: با موافقت رسمی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، کانون صرافان ایرانیان سامانه اطلاع‌رسانی نرخ ارز و سکه را راه‌اندازی کرد. به گزارش کانون صرافان ایرانیان، این کانون پس از طی کردن مراحل قانونی و فنی در چندین ماه گذشته موفق به راه‌اندازی سامانه نرخ ارز و سکه شد. نصرت عزتی‌سالمین سخنگوی کانون صرافان ایرانیان در این باره گفت: تمامی شرکت‌های صرافی دارای مجوز رسمی از بانک مرکزی می‌توانند پس از تکمیل فرم درخواست، نرخ‌های معاملاتی خود را به صورت رسمی از طریق این سامانه به اطلاع عموم مردم برسانند. وی تصریح کرد: کانون صرافان در این سامانه تنها وظیفه اطلاع‌رسانی را برعهده دارد و قیمت‌گذاری نمی‌کند. سخنگوی کانون صرافان افزود: این سامانه در فاز اول به صورت محدود در اختیار همکاران قرار گرفته و در فازهای بعدی کامل‌تر خواهد شد. سامانه اطلاع‌رسانی نرخ ارز و سکه کانون صرافان ایرانیان با موافقت بانک مرکزی راه‌اندازی شده و تنها سامانه رسمی اعلام نرخ ارز و سکه در ایران است.

## تولید نفت اوپک به پایین‌ترین حد در یک سال اخیر رسید

● تازه‌ترین بررسی روترز نشان می‌دهد میزان تولید نفت اوپک طی ماه دسامبر به پایین‌ترین حد خود در یک سال اخیر رسیده است. به گزارش روترز، کاهش صادرات نفت ایران به علت تحریم‌ها تاثیر زیادی بر کاهش تولید نفت اوپک در ماه دسامبر داشته است. بر اساس این گزارش، علاوه بر این، کاهش تولید نفت عربستان و عراق نیز موجب افت تولید سازمان کشورهای صادرکننده نفت شده است. تحقیق روترز نشان می‌دهد میزان تولید نفت اوپک طی ماه دسامبر به کمتر از ۳۰/۲۲ میلیون بشکه در روز رسید. این رقم در ماه نوامبر ۲۰۱۲ میلادی به بیش از ۳۰/۷۱ میلیون بشکه در روز رسیده بود.

## مصرف کل واردات گاز توسط ۱۰ درصد مشترکان خانگی

● ایسنا: خلیل قدیمی، کارشناس امور تعرفه شرکت ملی گاز ایران با اشاره به اینکه ۸۵ درصد گاز تولید کشور در بخش خانگی و تجاری مصرف می‌شود، گفت: در ماه‌های سرد سال تنها ۱۰ درصد مشترکان خانگی برابر با کل واردات گاز کشور در یک‌سال گاز را هدر می‌دهند و یکی با بیان اینکه ۹۰ درصد مردم الگوی مصرف را رعایت می‌کنند، گفت: درست مصرف کردن یک وظیفه شرعی، انسانی و ملی است چرا که اگر درست مصرف نکنیم این احتمال وجود دارد گاز مشترکاتی که در سرشاخه‌ها قرار دارند، قطع شود. از سوی دیگر قطع‌شدن گاز موجب تعطیل شدن واحدهای تولیدی و ناوایی‌ها خواهد شد که این امر موجب ایجاد بحران اجتماعی می‌شود.

## تعرفه سبب و پرتقال صفر نمی‌شود

● فارس: معاون بازرگانی داخلی وزیر صنعت گفت: به دلیل ذخایر صفر هزار تنی سبب و پرتقال امسال تعرفه سبب و پرتقال را صفر نمی‌کنیم. «حسن رامهر» اظهار داشت: تولید داخلی محصولات کشاورزی در سال جاری پاسخگوی نیاز کشور برای میوه شب عید است و هیچ برنامه‌ای جهت واردات یا صفر کردن تعرفه واردات میوه شب عید به ویژه سبب و پرتقال نداریم. وی افزود: تقاضای همگامی لازم در خصوص مبارزات ذخیره‌سازی و توزیع منعقد شده و هیچ مشکلی در این خصوص وجود ندارد. معاون بازرگانی داخلی وزیر صنعت گفت: تا اسفندماه امسال صد هزار تن سبب و پرتقال ذخیره‌سازی می‌شود و تاکنون قسمت زیادی از این کار انجام شده است.

## بریده اخبار

«قاسم توده‌فرهانی» رئیس شورای اصناف کشور عنوان کرد تفاهنامه‌ای میان وزارت صنعت، معدن و تجارت و شرکت پشتیبانی امور دام امضا شد که در این تفاهنامه مقرر شد با حمایت از دامداری‌ها و دامپروری‌هایی که دارای ظرفیت کم و نیمه‌فعال هستند تا شش ماه آینده ۷۰ هزار تن افزایش تولید گوشت قرمز داشته باشیم.

«محمود علایی» مدیرعامل شرکت انفورماتیک راهبر ایران از آغاز به کار مرحله سوم طرح شبنم از دیروز خبر داد و فهرست کالاهای مشمول را اعلام کرد.

«حسین عبده‌تبریزی» دبیر کل سابق بورس تهران، با بیان اینکه خصوصی‌سازی باعث کاهش قدرت دولت بر بنگاه‌های واگذار شده نشده است، گفت: در واگذاری‌ها، اهداف سیاسی مدنظر بوده است. در طی هفت‌سال گذشته نه تنها بخش خصوصی توسعه‌نیافته، بلکه توهم پولی در بخش واگذاری‌ها اتفاق افتاده است.