گذر

تأمین منابع ۹۰ هزار میلیارد تومانی از بورس در بودجه

● رئیس سازمان برنامه‌وبودجه گفت: دولت برای کسب درآمد بیشتر از نرخ تسعیر یا برای رونق بازار بورس و... به دنبال افزایش نرخ ارز نیست. به گزارش تسنیم، بررسی لایحه بودجه نشان می‌دهد در قسمت واگذاری دارایی‌های مالی منابع ۲۹۹ هزار میلیاردی پیش‌بینی شده است، بر این اساس (ردیف ۳۱۰ ۵۰۲)۹۰هزار میلیارد تومان از فروش سهام شرکت‌ها و ۷۰هزار میلیارد تومان از فروش اوراق نفتی تأمین خواهد شد. کارشناسان معتقدند تحقق حداکثری این دو بخش به عدم کاهش قیمت دلار یا تثبیت قیمت‌های فعلی ارز وابسته است. گفتنی است، در هشت‌ماهه نخست امسال هم‌زمان با اجرای بودجه سال ۹۹، دولت فقط ۵۰ هزار میلیارد تومان کسری داشته است. البته همین موضوع این شائبه را ایجاد کرد که دولت کسری بودجه‌اش را از بازی با قیمت دلار و بورس تأمین کرده است. معاون رئیس‌جمهور در پاسخ به پرسش خبرنگار تسنیم درباره تناقض تأکید دولت برای کاهش نرخ ارز و کسب درآمد از بازار سرمایه، با بیان اینکه، برخی می‌گویند اگر قیمت ارز بالا رود، فلان بازار رونق می‌گیرد، گفت: اولا به این نکته توجه شود که اگر همین فروش روزانه ۲.۳ میلیون بشکه نفت را به‌جای چهارهزارو۲۰۰ تومان در ۲۲ هزار تومان ضرب می‌کردیم، به‌هیچ‌عنوان با کسری در بودجه کشور مواجه نبودیم. اما هدف ما این نیست که اجازه بدهیم به بهانه رشد یک بازار، پول ملی تضعیف شود. دولت حاضر نیست برای رونق بازار (بورس) پول ملی تضعیف شود و بر افزایش قدرت خرید مردم تأکید دارد. نوبخت گفت: بدانید این یک دروغ بسیار بزرگ است که دولت برای تأمین منابع کسری بودجه خود قصد دارد قیمت ارز را بالا ببرد. به گفته رئیس سازمان برنامه‌وبودجه، در سال جاری تقریبا همه ارز حاصل از صادرات نفت با نرخ چهارهزارو۲۰۰ تومان تسعیر و برای واردات کالاهای اساسی صرف شده است، تکلیف ارز صادرات غیرنفتی هم مشخص است؛ چراکه این ارز در اختیار دولت نیست و متعلق به بخش خصوصی است. نوبخت تأکید کرد دولت برای کسب درآمد بیشتر از نرخ تسعیر یا برای رونق بازار بورس و... به دنبال افزایش نرخ ارز نیست، البته توجه کنیم که بورس کشور اخیرا و به‌خصوص هفته پیش در مسیر شد قرار گرفته است، به غیر از اتفاقاتی که به‌تازگی رخ داد. پورمحمدی، معاون سازمان برنامه، اخیرا در روایتی از جلسه دولت درباره بودجه گفته بود بانک مرکزی براساس نظر رئیس‌جمهور باید سیاستی را در پیش بگیرد که ارز به ۱۱ هزار و ۵۰۰ تومان برسد و وزارت نفت نیز به هر روشی دو میلیون ۳۰۰ هزار بشکه نفت صادر کند. حالا این سؤال مطرح می‌شود که تأمین منابع ۹۰ هزار میلیارد تومانی از بورس با وجود تأکید رئیس‌جمهور برای کاهش نرخ ارز به ۱۱هزارو۵۰۰ تومان چگونه انجام خواهد شد؟ چراکه به اعتقاد بسیاری بورس ایران کامودیتی پایه و رشد آن تا حدی به تورم وابسته است. در واقع سؤال اصلی این است که در زمان تدوین لایحه و درج رقم ۹۰ هزار میلیارد تومان از محل فروش سهام به این نکته توجه شده است که فروش ای‌تی‌اف‌ها در سال جاری به‌واسطه رونق اخیر بازار سهام بوده و مشخص نیست این وضعیت در سال بعد ادامه‌دار باشد. به عبارت ساده در خصوص تحقق این منابع سنگین از بورس آن هم با پیش‌فرض کاهش نرخ ارز ابهامی جدی وجود دارد و تا حدودی تحقق منابع مذکور با شرایط لحاظ‌شده ارزی در ذهن دولتمردان دور از ذهن و شاید موهوم به نظر برسد.

خبر ویژه

انجام تعمیرات اساسی ردیف ۲ نفت و گاز تأسیسات نفتی دارخوین

● با توجه به الزامات نظام مدیریت دارایی‌های فیزیکی و اهمیت استمرار تولید حفاظت از محیط زیست تعمیرات اساسی ردیف ۲ نفت و گاز منطقه دارخوین در شرکت نفت و گاز اروندان انجام شد. به گزارش روابط عمومی شرکت نفت و گاز اروندان، مدیر منطقه عملیاتی دارخوین این شرکت اظهار کرد: ردیف ۲ نفت و گاز منطقه نفتی دارخوین پس از اخذ مجوزهای لازم تولید این ردیف متوقف شد و پس از تعمیرات کامل و اساسی این تجهیزات مجددا در مدار تولید و بهره‌برداری قرار گرفت.مهندس شهرام رادیان افزود: ردیف ۲ نفت و گاز بهره‌برداری دارخوین با رعایت کامل پروتکل‌های بهداشتی از مدار تولید خارج و پس از انجام تعمیرات اساسی این تجهیزات با صرف بیش از ۴۰ هزار (۴۰/۰۰۰) نفر- ساعت کار شبانه‌روزی همکاران در بخش عملیات مجددا در مدار تولید قرار گرفت. وی افزود: مهم‌ترین هدف این فعالیت‌ها و تعمیرات، استمرار تولید و بهبود عملکرد تجهیزات فرایندی است که شامل سرویس و کالیبراسیون کلیه شیرهای کنترلی دستی، ادوات ابزاردقیق، شیرهای ایمنی، ترمیم نقاط آسیب‌دیده مخازن نمک‌زدایی آب‌های زائد، تعویض تیوب‌های مبدل حرارتی و همچنین شست‌وشو و تمیزکاری ظروف تفکیک‌گرا است.

ایران به مذاکرات کاخ سفید با مقامات عربستان با هدف کاهش درآمد پروازهای عبوری واکنش نشان داد

مانور سیاسی ترامپ در آسمان ایران

شکوفه حبیب‌زاده: در پی تلاش‌ها برای حل اختلاف قطر با سایر کشورهای عربی، اخیرا روزنامه «نیویورک‌تایمز» اعلام کرد مقام‌های آمریکایی به دنبال متقاعدکردن سعودی برای گشودن حریم هوایی خود به روی پروازهای قطری است تا حدود صد میلیون دلار درآمد ایران از این طریق را قطع کنند. کوشنر و دیگر مشاوران کاخ سفید در دیدار با مقامات قطری، مسئله تغییر مسیر پروازهای مسافری خود از آسمان ایران به آسمان عربستان سعودی را مطرح کردند؛ امری که پروازهای قطری را به مسیری که سال‌ها از آن استفاده می‌کردند و سه سال پیش در پی محاصره زمینی، هوایی و دریایی همسایگان این کشور قطع شد، برمی‌گرداند. این در حالی است که ایران در شرایطی که قطر در تحریم قرار گرفت، آسمان خود را روی این کشور نبست تا حسن هم‌جواری را با این همسایه جنوبی رعایت کند اما در چنین شرایطی که ترکیبی از فضای سیاسی و فرصت‌های اقتصادی در میان است، بهترین اقدام از سوی مراجع داخلی چه باید باشد؟

ایران، پیشگام ارائه راه‌حل در بحران‌های منطقه‌ای

در این زمینه دیدگاه سازمان هواپیمایی کشوری را جویا شدیم. در اطلاعیه‌ای که از سوی این سازمان در اختیار «شرق» قرار گرفت، آمده: «تلاش آمریکا برای تحریم‌های همه‌جانبه کشور ازجمله زمین‌گیرکردن صنعت هوایی ایران مطلب جدیدی نیست و تاریخچه‌ای ۴۰ساله دارد. این کشور از تمامی امکانات خود و هم‌پیمانانش خصوصا در منطقه جهت افزایش فشار به صنعت هوایی استفاده کرده و از هرفرصتی برای ضربه‌زدن به این صنعت استفاده می‌کند اما صنعت هوانوردی کشور با بهره‌گیری از متخصصان توانمند و استفاده از دانش روز صنعت توانسته تاکنون در مقابل این فشارها ایستادگی کرده و فضایی ایمن جهت پروازهای داخلی و بین‌المللی فراهم کند».

در ادامه به تلاش آمریکا برای نزدیکی عربستان و قطر برای کاهش درآمد ایران از پروازهای عبوری نیز اشاره شده است «درخصوص مذاکره دولت ترامپ با مقامات عربستان جهت لغو تحریم‌های قطر و عبور هواپیماهای این کشور از آسمان عربستان لازم به ذکر است ایران در برهه زمانی تحریم قطر توسط کشورهای عربی صرفا جهت کمک به این کشور، تثبیت امنیت و جلوگیری از بی‌ثباتی فضای منطقه اقدام به بازکردن فضای خود جهت عبور پروازهای قطری کرد و از همان روزهای آغازین اعمال این تحریم‌ها علیه صنعت هواپیمایی قطر، نه‌تنها متوجه موقتی‌بودن درآمدهای حاصله از این تغییر مسیر هواپیماهای قطری بوده، بلکه به‌عنوان کشوری که همواره پیشگام در ارائه راه‌حل در بحران‌های منطقه‌ای بود، وارد عمل شده و مانند برهه‌های بسته‌شدن فضاهای عراق و سوریه، اوکراین و پاکستان، بازهم ابتکار عمل به خرج داد».

حمایت ایران از قطر در شرایط تحریم این کشور

این اطلاعیه نگاهی به عملکرد ایران در روابط دیپلماتیک اقتصادی با قطر انداخته و می‌افزاید: «بلافاصله پس از بروز این بحران برای قطری‌ها، ایران به‌صورت آشکارا اقدام به حمایت از قطر در ایجاد فضای ترافیک هوایی مستقل و خارج از سلطه بحرین کرده و از پیشگامان تغییر برنامه ناوبری هوایی منطقه در راستای منافع خود و قطری‌ها شده و سناریوهای متعددی که توسط آمریکایی‌ها با حمایت برخی کشورهای حاشیه جنوبی خلیج طراحی شده بود را ناکام گذاشت».

در بیان راه‌حل هم این‌گونه می‌نویسد: «بدون شک، حتی پس از رفع تحریم بر علیه قطری‌ها، صنعت هوانوردی کشور ما منافع خود را از عبور شرکت‌های هواپیمایی منطقه ازجمله شرکت هواپیمایی قطری خواهد داشت و با سرمایه‌گذاری بیش از پیش در ارائه خدمات ناوبری هوایی، همچنین رقابتی‌کردن نرخ این خدمات در عرصه بین‌المللی می‌توان شاهد رشد پروازهای عبوری از آسمان کشور بود».

شوی سیاسی ترامپ

اما شاید برجسته‌ترین بخش این اطلاعیه، نیت‌خوانی این اقدامات از سوی آمریکا باشد: «نکته قابل توجهی که نباید از نظر تحلیلگران هوانوردی دور بماند، این است که ترامپ به دنبال کسب آبرو در ایام پایانی دولت خود است،

چراکه قطری‌ها با شکایت در مراجع قضائی و شبه‌قضائی متعدد به دنبال برطرف‌کردن تحریم‌های اعمال‌شده از جانب عربستان سعودی، امارات، بحرین و مصر هستند و در این زمینه موفقیت‌های قابل‌توجهی نیز به دست آورده‌اند، بنابراین اقدامات ترامپ در مذاکره با عربستان یک شوی سیاسی بیش نبوده و آگاهان حوزه هواپیمایی در عرصه منطقه‌ای کاملا از این امر آگاه‌اند و کشورهای منطقه علاوه بر بازگشایی آسمان خود روی پروازهای قطری، ناگزیر خواهند بود به تمهیدات ایران و قطر برای طراحی فضای کنترل ترافیک هوایی مستقل برای کشور قطر گردن نهند که این اتفاق به‌معنای شکست تحریم‌کنندگان قطر در عرصه دیپلماسی ناوبری هوایی منطقه و پیروزی قطر و جمهوری اسلامی ایران به‌عنوان حامی قطر خواهد بود. بنابراین دولت ترامپ با انجام این‌گونه مانورهای سیاسی به دنبال جبران آبروی ازدست‌رفته خود و حل بحران در راستای منافع قطری است».

براساس اطلاعیه روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری: «ایران به‌عنوان کشوری که بیش از چهار دهه با مشکلات تحریم علیه صنعت هواپیمایی خود دست‌به‌گریبان بوده، بارها در مجامع منطقه‌ای و بین‌المللی هواپیمایی خواستار رفع تحریم‌های اعمال‌شده علیه قطر بوده و با توجه به ارتباطات خوب و مستحکم فی‌مابین ایران و قطر و همکاری‌های بسیار نزدیک دو کشور در زمان‌های مختلف، خصوصا در برهه زمانی تحریم این کشور توسط کشورهای عربی و بی‌توجهی دوساله آمریکایی‌ها به منافع هوانوردی این کشور، قطعا کشور قطر درخصوص این پیشنهاد با دقت و ملحوظ‌کردن سوابق همکاری گذشته ایران و قطر و درنظرگرفتن منافع دو کشور در آینده برخورد خواهد کرد».

با قطر مذاکره می‌کنیم

سیاوش امیرمکری، مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران نیز در گفت‌وگو با «شرق» با اشاره به مذاکره آمریکا با عربستان برای بازگشایی آسمان این کشور به روی قطر با هدف دورزدن آسمان ایران، می‌گوید: «هر اقدام هماهنگ‌شده‌ای که بتواند منافع و مصالح کشور و شرکت را تأمین کند صورت می‌گیرد. مذاکرات قطعا بستگی به عوامل و شرایط دارد و تصمیمات متناسب با زمان و به‌نوعی اقتضائی است. ازآنجایی‌که دو کشور ایران و قطر از دیرباز با صلح و حسن اعتماد به‌عنوان شرکای اقتصادی با یکدیگر در زمینه‌های مختلف هوانوردی بین‌المللی همکاری و هماهنگی داشته و در آینده نیز خواهند داشت، تلاش‌ها در قالب مذاکرات دوره‌ای و موردی در این زمینه خواهد بود. با توجه به موقعیت کشورمان می‌توان گفت بازگشایی فضای عربستان به روی پروازهای قطر به معنی قطع و عدم عبور تمامی پروازهای هواپیماهای قطری از روی آسمان ایران نخواهد بود. شرکت‌های هواپیمایی به‌طور طبیعی به‌دنبال کوتاه‌ترین و امن‌ترین مسیر برای انجام پروازهای تجاری خود هستند. بنابراین ایران به‌عنوان پلی امن و کوتاه در مسیر شرق به غرب و جنوب به شمال و بالعکس در این حوزه نقش فعالی دارد».

از او درباره درآمد پروازهای عبوری ایران و سهم قطر می‌پرسم. امیرمکری پاسخ می‌دهد: «میزان درآمد ایران از پروازهای عبوری علاوه بر شرایط فعلی که بیماری کووید۱۹ به هوانوردی دنیا تحمیل کرده، بسته به شرایط سیاسی و نظامی کشورهای منطقه متفاوت است اما باید به این نکته توجه داشت که شرکت هواپیمایی قطر سالانه ۱۶۵ هزار پرواز به بیش از ۱۵۰ مقصد در دنیا دارد که به فضای عربستان ختم نمی‌شود».

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران با اشاره به مزیت‌های آسمان ایران می‌گوید: «ایران با قرارگیری در جاده ابریشم هوایی یا همان silk road نقش مهمی در کوتاه‌شدن مسیرهای هوایی داشته و شرکت فرودگاه‌ها با ایجاد بسترهای لازم اقدام به ایجاد مسیرهای موازی و مستقیم و یک‌طرفه کرده که با افزایش ضریب ایمنی پروازهای عبوری به کاهش طول مسیر پروازها و زمان آن یعنی flight time کمک شایانی کرده و برای هر بنگاه اقتصادی از جمله خطوط هواپیمایی به‌عنوان مشتریان بالقوه و بالفعل استفاده‌کننده از این زیرساخت‌ها و مسیرهای هوایی مقرون‌به‌صرفه بوده و خواهد بود و شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران به‌عنوان یکی از مطمئن‌ترین شرکای تجاری آنها همیشه در کنار خطوط هواپیمای داخلی و خارجی بوده و خواهد بود و به منافع شرکای خود به چشم منافع شرکت به‌عنوان یک سرمایه بلندمدت اقتصادی نگاه می‌کنند».

او تصریح می‌کند: «همان‌طور که می‌دانیم صنعت هوانوردی امروز به‌صورت شبکه‌ای درهم‌پیچیده است که تحت عنوان شبکه یکپارچه ارائه سرویس هوانوردی ایمن می‌توان از آن یاد کرد و کشورهای همسایه و منطقه در افزایش اثربخشی در بعد ایمنی و اقتصادی بزرگ‌ترین بازیگران این عرصه و صحنه خواهند بود نه کشورهای فرامنطقه‌ای و ما یاد گرفته‌ایم در مواجهه با هر توطئه‌ای طرح و برنامه خاص خودمان را داشته باشیم تا کمتر آسیب‌پذیر باشیم و آستانه سیستمی و تاب‌آوری مجموعه شرکت را افزایش دهیم. بااین‌حال، قطعا هر عناد و دشمنی تبعات و اثراتی دارد و هنر ما و همکاران ما در شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران باید در این باشد که هرچه می‌توانیم سطح اثر این عنادها و دشمنی‌ها و توطئه‌ها را کاهش دهیم».

فرصت‌هایی که ایران برای قطر فراهم کرد

امیرمکری به فرصت‌هایی که ایران در اختیار قطر در شرایط تحریم قرار داد، اشاره کرده و می‌افزاید: «در پی اتفاقات و تنش‌های سیاسی و نظامی در منطقه برای همه خطوط هواپیمایی کشورهای همسایه و منطقه روشن شده که فضای ایمن کشورمان می‌تواند محل و تکیه‌گاه امن و مطمئن برای آنها در عرصه‌ها و شرایط مختلف باشد و قطعا هواپیمایی قطر نیز از این امر مستثنا نیست. در زمانی که تمامی کشورهای عرب منطقه فضای خود را به روی پروازهای قطر بستند، ایران با یک حرکت فداکارانه در حداقل زمان براساس هماهنگی‌های انجام‌شده در سطوح مختلف توانست به خطوط هواپیمایی قطر به‌عنوان تنها شریان ارتباط حمل‌ونقل هوایی آن کمک کند تا ارتباط پروازی و مبادلات هوایی آن کمتر تحت تأثیر این مسدودسازی فضاها قرار گیرد و قطعا هواپیمایی قطر به این موضوعات آگاه است. سابقه رفتارهای جمهوری اسلامی ایران هم نشان داده که همیشه با هدف تأمین حداکثری منافع ملی به همسایگان در برابر خطرات بزرگ کمک کرده است».

امکان پیگیری حقوقی وجود دارد

او به امکان پیگیری حقوقی این موضوع اشاره کرده و می‌گوید: «آنچه از ظواهر امر مشخص است، شاید در ابتدا بتوان گفت مهم‌ترین دلیل اینکه آمریکا تلاش دارد که به‌نوعی فضای کشور عربستان و دیگر کشورها را برای عبور هواپیماهای قطری باز کند، کاهش درآمدهای ارزی ایران است که این بعد در سلسله هدف‌گیری‌های اقتصادی دولت ترامپ علیه منافع هوانوردی کشور ماست و از آنجایی که بر اساس الزامات و توصیه‌های ایکائو (سازمان جهانی هواپیمایی) بخشی از درآمدهای حاصل از ارائه سرویس‌های هوانوردی به پروازهای عبوری در هر کشور صرف توسعه، تجهیز و به‌روزرسانی سیستم‌ها و سامانه هوانوردی همان کشور می‌شود، در صورت دستیابی به هدف فوق به عدم توسعه متوازن این زیرساخت‌ها و مسیرهای هوایی خواهد انجامید که این به‌معنای ایجاد اخلال در توسعه زیرساخت‌ها و هماهنگ‌سازی منطقه‌ای است که باید از بعد حقوقی مورد توجه مبادی ذی‌ربط قرار گیرد تا در صورت لزوم اقدامات متناسب حقوقی صورت پذیرد».

گزارش تفریغ بودجه سال ۹۷ منتشر شد

رانت‌های پنهان در ردیف‌های بودجه ۹۷

شرق: اگرچه مجلس برای سال ۹۹ نیز بار دیگر طرح دوفوریتی توزیع حواله قیر رایگان را به تصویب رساند، اما گزارش تفریغ بودجه سال ۹۷ نشان‌دهنده اختلاف ۵۰۰ میلیارد تومانی بین حواله‌های صادرشده ازسوی شرکت‌های تولیدکننده قیر و میزان مصرف اعلامی توسط وزارت راه‌وشهرسازی است. البته این وزارتخانه دلایلی همچون عدم ارائه مستندات ازسوی شرکت‌های پیمانکاری را درباره این اختلاف مطرح کرده است. از سوی دیگر، گزارش تفریغ بودجه نشان می‌دهد در سال ۹۷، وزارت راه‌وشهرسازی حدود ۱۹۷ میلیارد تومان حواله قیر بیش از میزان مندرج در تصویب‌نامه هیئت وزیران به شرکت‌های تولیدکننده قیر ابلاغ کرده که بیان‌کننده تعهد مازاد بر اعتبار این وزارتخانه است. همچنین درحالی‌که وزارت نیرو طرح برق رایگان را اجرا می‌کند، گزارش تفریغ بودجه سال ۹۷ نشان می‌دهد این شرکت ۲۵ میلیارد تومان عوارض غیرقانونی از مردم گرفته است. ۳۱ تیرماه امسال وقتی طرح دوفوریتی توزیع قیر رایگان تصویب شد، بسیاری از کارشناسان درباره فساد و رانت ناشی از این حواله‌ها هشدار دادند. یکی از ایرادهای جدی در فرایند اعطای قیر رایگان به پیمانکاران پروژه‌ای، ناظر به نبود نظارت بر نحوه مصرف قیر و پیشرفت پروژه‌ها بود. به دلیل نبود نظارت کافی، مفاسد و آسیب‌هایی جدی مثل پروژه‌تراشی و بیش‌اظهاری نیاز قیر، فساد در کارخانه قیرسازی، به‌کارگیری قیرهای بی‌کیفیت در پروژه‌ها و قاچاق قیر رخ می‌دهد که بارها کارشناسان نسبت به آن هشدار داده‌اند. گزارش تفریغ بودجه سال ۹۷ نشان می‌دهد که هشدارهای کارشناسان پر بیراه نبوده است.

اختلاف ۵۰۰ میلیارد تومانی قیر تحویلی با آمار وزارت راه

گزارش تفریغ بودجه سال ۹۷ که ازسوی خبرگزاری فارس منتشر شده نشان می‌دهد شرکت‌های تولید قیر مبلغ ۲۲۹۳ میلیارد و ۷۰۲ میلیون و ۲۰۵ هزار و ۱۰۰ تومان قیر رایگان تحویل داده‌اند اما میزان مصرف اعلامی ادارات کل راه‌وشهرسازی استان‌ها مبلغ ۱۸۰۶ میلیارد و ۶۹۵ میلیون و ۵۹۱ هزار و ۲۰۰ تومان بوده است. این دو عدد، اختلافی تقریبا معادل ۵۰۰ میلیارد تومان را نشان می‌دهد. مغایرت مبالغ مذکور با ارزش قیر قابل تحویل تا سقف دو میلیارد و ۱۵ میلیون و ۴۷۲ هزار و ۳۰۰ تومان ناشی از حواله‌های صادره‌ای است که یا به شرکت‌های تولید قیر تحویل داده نشده یا خاتمه آنها در سامانه برنامه اجرائی و پایش طرح‌ها و پروژه‌های وزارت راه‌وشهرسازی (سبا) ثبت و وصول نشده است. مابقی مغایرت نیز به میزان ۴۸۷ میلیارد و شش میلیون و ۶۱۳ هزار و ۹۰۰ تومان طبق اعلام وزارت راه‌وشهرسازی ناشی از عدم ارائه مدارک و مستندات توسط پیمانکاران به اداره کل راه استان‌ها جهت ثبت وصول در سامانه سبا یا عدم تأیید موارد وصول‌شده در سامانه مذکور ازسوی ادارات کل راه‌وشهرسازی استان‌ها است.

بر اساس این گزارش، وزارت راه‌وشهرسازی در سال ۹۷ مبلغ سه‌هزارو ۴۳۷ میلیارد و ۲۶۰ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان مواد اولیه قیر به شرکت‌های تولید قیر ابلاغ کرده است که به میزان ۱۹۷ میلیارد و ۲۶۰ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان بیش از میزان مندرج در تصویب‌نامه هیئت وزیران بوده است و این نشان‌دهنده ایجاد تعهد مازاد بر اعتبار و مغایر با مفاد حکم این بند است.

دریافت عوارض غیرقانونی ازسوی توانیر

در سال ۹۷، شرکت توانیر نیز مبلغ ۲۵ میلیارد تومان را به‌صورت غیرقانونی از مردم بابت هزینه عوارض برق دریافت کرده است. بررسی بند (د) تبصره ۶ گزارش تفریغ بودجه دیوان محاسبات کشور بیانگر آن است که شرکت‌های برق منطقه‌ای و توزیع نیروی برق استان‌ها براساس ابلاغیه ششم خرداد ماه سال ۹۷ شرکت توانیر در محاسبه عوارض برق به میزان هشت درصد برق مصرفی، «آبونمان» را هم لحاظ کرده‌اند که این امر موجب شده مبلغ ۲۵۲ میلیارد و ۳۷۵ میلیون و ۴۲۰ هزار و ۲۲۴ ریال غیرقانونی از مشترکین وصول شود که این مسئله به مفهوم عدم رعایت مفاد حکم بند د تبصره ۶ بودجه است. همچنین بر اساس گزارش تفریغ بودجه سال ۹۷، وزارت نیرو ۱۲۰ میلیارد تومان از عوارض دریافتی برق را به خزانه واریز نکرده است. گزارش تفریغ بودجه نشان می‌دهد اوضاع منابع تخصیص‌یافته به آب روستایی هم حال‌وروز خوشی ندارد. بر اساس این گزارش، بیش از دو میلیارد تومان از منابع به‌دست‌آمده از محل اخذ ۱۵ ریال به‌ازای فروش هر مترمکعب آب شهری به حساب خزانه‌داری کل کشور واریز نشده است. شرکت آب و فاضلاب استان سمنان مبلغ دو میلیارد و ۳۹۰ میلیون و ۱۴۸ هزار ریال از عوارض وصولی را به حساب خزانه‌داری کل کشور (موضوع این بند) واریز نکرده است. شرکت آب و فاضلاب استان مازندران هم مبلغ ۲۰ میلیارد و ۴۱ میلیون و ۹۴۸ هزار ریال از عوارض وصول‌شده در آبان و آذرماه سال ۱۳۹۷ را به حساب دیگری مربوط به شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور نزد خزانه واریز کرده که باوجود مکاتبات انجام‌شده با شرکت اخیرالذکر، وجه مذکور به حساب شرکت آب و فاضلاب استان مازندران عودت داده نشده است. همچنین در استان اردبیل معافیت اعمال‌شده بابت فروش آب به شرکت آب و فاضلاب روستایی به مبلغ ۲۴۵ میلیون و ۸۲۴ هزار و ۳۵۰ ریال مغایر مفاد بند ب تبصره ۶ بودجه است.

تهاتربدهی‌ها

وزارت نیرو به‌عنوان ابربدهکار بدنه دولت، مبلغ ۸۶۸ میلیارد تومان از مطالبات ۱۰ شرکت آب منطقه‌ای استان‌ها (از محل مابه‌التفاوت قیمت تکلیفی و قیمت تمام‌شده آب با بدهی آنها) را بابت ۱۳۲ طرح تملک دارایی‌های سرمایه‌ای به بهره‌برداری رسیده، تهاتر کرده است که اشکالاتی درباره این تهاترها وجود دارد. مبلغ تهاترشده در شرکت آب منطقه‌ای مازندران بابت طرح شبکه تجن ساری نسبت به مبلغ بدهی موضوع ماده ۳۲ معادل ۲۴ میلیارد ریال بیشتر بوده که این مبلغ بابت مابه‌التفاوت نرخ ارز تسهیلات دریافتی از بانک جهانی بوده است. همچنین شرکت‌های آب منطقه‌ای فارس و تهران در صورت‌های مالی خود مبلغ تهاترشده را به حساب سرمایه ثبت نشده، منظور کرده‌اند.

مشوق‌های قانونی حمایت از تولید پرداخت نشد

در بودجه سال ۹۷، وزارت صنعت، معدن و تجارت با همکاری وزارت امور اقتصادی و دارایی و سازمان برنامه‌وبودجه کشور مکلف بودند در اجرای سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی و در جهت تقویت تولید داخل و حفظ منابع ارزی کشور، حداکثر تا پایان سال ۱۳۹۷ نسبت به شناسایی کالاهای مصرفی عمده وارداتی و قاچاق دارای مزیت تولید داخل و برنامه‌ریزی برای افزایش سهم تولید داخل آنها اقدام کنند. در اجرای این حکم دولت مکلف است مشوق‌های لازم موضوع ماده (۳۱) قانون حمایت از تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور از محل ردیف‌های درآمدی تعریف‌شده به‌صورت جمعی -خرجی برای تولید حداقل ده درصد ارزش کالاهای موضوع این بند را فراهم کند. بررسی‌های تفریغ بودجه نشان می‌دهد که این هدف محقق نشده است. بر اساس گزارش تفریغ بودجه ۹۷ تعداد واحدهای مسکن مهر تکمیل شده و نیمه‌تمام متعلق به وزارت راه‌وشهرسازی که بر اساس گزارش‌های این وزارتخانه فاقد متقاضی تلقی شده‌اند، معادل یک درصد کل واحدهای در نظر گرفته‌شده گزارش شده است.

عدم رعایت ۴۲ درصد مصارف شرکت‌ها در مصارف هدفمندی

براساس گزارش تفریغ بودجه، ۸۷.۷ درصد از منابع هدفمندی یارانه‌ها در سال ۹۷ محقق شده است اما شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران منابع حاصل از صادرات فراورده‌های نفتی به مبلغ ۴۱۳ میلیارد و ۵۳۸ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، یک میلیون و ۲۲۹ هزار دلار، ۱۱ میلیون و ۵۵۸ هزار و ۴۵ یورو و ۲۲ میلیون و ۳۷۳ هزار و ۹۳۸ درهم را وصول و به حساب‌های سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها نزد خزانه‌داری کل کشور واریز نکرده که مبین عدم رعایت تکلیف بند (ت) ماده ۲ آیین‌نامه اجرائی این بند و عدم تحقق اهداف قانون‌گذار است. حدود ۴۲.۵ درصد بخش مصارف شرکت‌ها در مصارف هدفمندی یارانه‌ها در سال ۹۷ محقق نشده است.

خبر

حسابرسی‌ها الکترونیک شود

● فرهاد دژپسند، وزیر امور اقتصادی و دارایی با انتشار پیامی، ضمن تبریک فرارسیدن روز حسابدار، بر تقویت سیستم‌های الکترونیکی حسابداری و بهره‌گیری از حسابرسی الکترونیکی و هوشمند به‌منظور ارائه اطلاعات مناسب و کاهش عدم اطمینان در بازار سرمایه تأکید کرد. به گزارش شبکه اخبار اقتصادی و دارایی ایران در این پیام آورده است: وزارت امور اقتصادی و دارایی به‌عنوان بازوی مالی دولت چندسالی است که از طریق خزانه‌داری کل کشور مراسم بزرگداشت روز حسابدار را با حضور نمایندگان جامعه حسابداری و حسابرسی کشور برگزار می‌کند تا از این طریق بتواند ضمن قدردانی از زحمات این قشر خدوم، به توسعه این حرفه که سرمنشأ خدمات ارزشمندی نظیر ارتقای شفافیت مالی و پاسخ‌گویی به‌عنوان حقوق شهروندی است، بپردازد. هرچند، در سال جاری اکثر فعالیت‌ها و رویدادهای جمعی به‌دلیل شیوع ویروس کووید۱۹ تحت‌تاثیر قرار گرفته و محدود شده است، برگزاری این مراسم به‌صورت عمومی امکان‌پذیر نبوده و عملا به‌شکلی محدود در قالب وبینار برگزار شده است. بر همین اساس، ضروری است تا پیام خود را از این طریق به گوش دست‌اندرکاران و اعضای خدوم حرفه حسابداری و حسابرسی برسانم.

پابرجابودن محدودیت سفرهای جاده‌ای و جریمه متخلفان

● مژگان جلیلیان، معاون مرکز مدیریت راه‌های کشور گفت: محدودیت‌ها همچنان برای انجام سفرهای بین‌استانی و بین‌شهری ادامه دارد و متخلفان براساس مصوبات ملی و استانی ستاد ملی مقابله با کرونا جریمه می‌شوند. به گزارش ایسنا، اواخر آبان‌ماه، ستاد ملی مقابله با کرونا تصویب کرد که محدودیت‌های جدیدی برای مدت دو هفته از تعطیلی مشاغل و ادارات مختلف تا محدودیت‌های تردد شبانه و تردد بین‌استانی و بین‌شهری جاده‌ای را اعمال کرد اما پس از گذشت دو هفته دوباره این محدودیت‌ها ادامه پیدا کرد و برای مثال اگر یک راننده با پلاک غیربومی از استان‌های قرمز و نارنجی عبور کند جریمه خواهد شد.

برگزاری نمایشگاه‌ها به‌صورت مجازی

● نمایشگاه‌ها و رویدادهای تجاری به‌عنوان هاب توسعه اقتصادی در دنیا شناخته می‌شود و یکی ابزارهای توسعه بازار و تکمیل زنجیره سرمایه‌گذاری، فناوری است. بیم و هراس از آینده شغلی در سایه بیماری کووید۱۹ بر زندگی مردم خصوصا تولیدکنندگان و ارائه‌دهندگان خدمات به‌عنوان طلایه‌داران و پرچم‌داران توسعه صنعتی و اقتصادی در سراسر دنیا سایه افکنده است؛ اما زمان آن فرارسیده است که آینده خود را از نو بنویسید. به گزارش روابط عمومی نمایشگاه‌های بین‌المللی غلامرضا رضائیان، مدیر مرکز توانمندسازی مرکز شتاب‌دهی و نوآوری رویداد و تجارت گفت: درحقیقت نمایشگاه مجازی و نمایشگاه حقیقی دو روی سکه هستند، در شرایط فعلی و با وجود زیرساخت‌های فناوری پیشرفته و در دسترس، باید به این باور رسید که حضور فیزیکی در یک رویداد، تنها راه تعامل و همکاری با شرکت‌کنندگان و خریداران در زمان بحران‌ها نیست. او تصریح کرد: در شرایط اقتصادی امروز، بسیاری از صاحبان صنایع و تولیدکنندگان ممکن است به‌دلیل ویروس کرونا و هزینه نمایشگاه نتوانند در رویداد فیزیکی شما شرکت کنند به همین دلیل نمایشگاه مجازی یک جایگزین امن و مقرون‌به‌صرفه و نه‌تنها دارای مزایایی همچون حفظ سلامت، کاهش شدید هزینه‌ها و فراگیری مخاطبان در مکان و زمان است، سهولت در بازدید و حمایت از محیط زیست را نیز فراهم می‌کند.

بهبود وضع اقتصادی ایران با کاهش قیمت ارز

● اتاق بازرگانی ایران در جدیدترین گزارش خود از وضعیت شاخص مدیران خرید (شامخ) اعلام کرده که وضعیت در آبان‌ماه بهبودی نسبی را نشان می‌دهد. به گزارش ایسنا، این گزارش که به شکل ماهانه و از سوی اتاق بازرگانی منتشر می‌شود، نتیجه بررسی وضعیت بنگاه‌های اقتصادی و تولیدی کشور در بازه زمانی یک‌ماهه و مقایسه شرایط آنهاست. بر این اساس، هرچه عدد شامخ به ۱۰۰ نزدیک‌تر باشد، به معنی رشد مثبت و رونق و هرچه به زیر ۵۰ متمایل شود، به معنی رکود اقتصادی است. آخرین ارزیابی‌های اتاق ایران از وضعیت اقتصادی کشور در آبان‌ماه سال جاری نشان می‌دهد که عدد شامخ با رشد بیش از یک‌واحدی به عدد ۴۵.۷ رسیده است که هرچند نشان‌دهنده باقی‌ماندن در فضای رکودی است اما بهبودی نسبی را درمقایسه‌با مهر ماه امسال نشان می‌دهد. بنگاه‌های اقتصادی شرکت‌کننده در طرح شامخ آبان‌ماه، به‌غیر از مؤلفه میزان سفارشات جدید مشتریان درمجموع وضعیت سایر زیرشاخص‌های اصلی را ب