

ادامه از صفحه ۴

سراب ایجاد اشتغال با افزایش قیمت بنزین

خودروهایی با قیمت‌های بالای وارداتی اغلب از استانداردهای کیفی مناسبی برخوردارند و مصرف بنزین آنها در هر کیلومتر، در مقایسه با خودروهای زیر ۵۰ میلیون تومان، قابل قیاس نیست. ازاین‌رو می‌توان این‌گونه نتیجه گرفت که هرگونه سیاست‌گذاری در مورد نرخ بنزین، بیشترین اثرگذاری را بر قشری می‌گذارد که ماشین‌های زیر ۵۰ میلیون مصرف می‌کنند (متوسط به پایین). افزایش قیمت بنزین به امید کاهش مصرف و آزادشدن منابع برای دولت، بدون توجه به بخش تولید خودروی بی‌کیفیت که سال‌هاست در انحصار خودروسازان ناکارآمد است، این پیام را به تولیدکننده انحصاری و برخوردار از رانت می‌دهد که نیازی به اصلاح رویه‌های تولیدی نیست، به‌عبارتی این سیستم پاداش‌دهی به‌گونه‌ای عمل می‌کند که خودروسازان صاحب رانت را تشویق به ادامه رویه فعلی و مصرف‌کننده خودروی بی‌کیفیت را تشبیه می‌کند.

مورد دیگری که از نظر طرفداران افزایش قیمت بنزین مغفول مانده، عدم توجه به زیرساخت‌های حمل‌ونقل است. زمانی که زیرساخت‌های حمل‌ونقل شهری ضعیف و ناکارآمد هستند، چگونه می‌توان با افزایش قیمت بنزین، انتظار کاهش قابل‌ملاحظه مصرف را داشت. بنابراین پیش از اصلاحات قیمتی ابتدا باید زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی را بهبود بخشید تا با افزایش قیمت بنزین، خودروسواران به جای استفاده از خودروی شخصی به راحتی سیستم حمل‌ونقل عمومی را جایگزین کنند.

آمارها نیز به خوبی گویای آن است که دستکاری قیمت پیش از بسترسازی‌های مناسب، اهداف مورد نظر را در پی نداشته است و با وجود اینکه از سال ۸۹ به ۴۰ درصد، قیمت بنزین یارانه‌ای از صد تومان در هر لیتر بودیم، اما مصرف بنزین کاهش نیافته و در سال ۹۰، قیمت بنزین ۷۰۰ تومان و نهایتاً هزار تومان روبرو می‌باشد.

منبع: ترازنامه انرژی ۱۳۹۴

علاوه بر موارد فوق، به آثار تورمی ناشی از افزایش قیمت کلیدی بنزین نیز باید توجه ویژه داشت. در شرایطی که کشور در رکود عمیق اقتصادی قرار دارد، هرگونه شوک قیمتی که به افزایش تورم بینجامد، می‌تواند شرایط را بیش از پیش راجی جامعه و به‌ویژه اقشار ضعیف دشوار کند. همچنین فشارهای ناشی از افزایش قیمت‌های انرژی، به بخش تولید فشار فراینده وارد و رکود را عمیق‌تر خواهد کرد. از طرف دیگر شوک‌های دهفتی، دولت را به‌عنوان بزرگ‌ترین مصرف‌کننده، مفلوک‌تر و کسری بودجه را بزرگ‌تر خواهد کرد. تجربه شوک حامل‌های انرژی در دوره دولت احمدی‌نژاد و آثار به‌جامانده ناشی از آن، می‌تواند درس‌های زیادی برای آینده داشته باشد.

از آنجا که افزایش قیمت حامل‌های انرژی و به طور خاص بنزین، به منظور اشتغال‌زایی در لایحه بودجه ۹۷ پیشنهاد شده است. پرداختن به بُعد اشتغال‌زایی این سیاست هم خالی از لطف نیست. براساس گزارش «بررسی لایحه بودجه سال ۱۳۹۷ کل کشور، نکات مهم و محورهای تصمیم‌گیری» مرکز پژوهش‌های مجلس، افزایش قیمت حامل‌های انرژی براساس تبصره ۱۸ لایحه بودجه ۹۷، باعث کاهش ۰٫۷۵ تا یک درصدی رشد اقتصادی در سال آینده و کاهش ۳۶۰ تا ۴۸۰ هزار نفری اشتغال می‌شود. به عبارتی افزایش قیمت حامل‌های انرژی (بیشترین افزایش مربوط به بنزین و گاز) که به قصد اشتغال‌زایی در لایحه بودجه پیشنهاد شده است، می‌تواند اثرات معکوسی داشته باشد و دستیابی به هدف اشتغال‌زایی را بیش ازپیش غیرممکن کند. بنابراین مسیر اشتغال‌زایی از طریق افزایش قیمت حامل‌های انرژی، مسیری پرخطر و در جهت عکس هدف است. در شرایطی که بی‌کاری یکی از اصلی‌ترین معضلات جامعه ایران است و علاوه بر مشکلات اقتصادی، پیامدهای اجتماعی گسترده‌ای را به همراه دارد، الزامی است در ارائه برنامه‌های ایجاد اشتغال، به جوانب و برابند کلی اثرات سیاست‌های توجیه کافی شود. دستکاری قیمت‌های کلیدی در شرایطی که به‌شدت و الزامات اولیه برای اثرگذاری مهیا نیست، نتایج لازم را در پی نخواهد داشت. حل مشکل بی‌کاری از تقویت تولید می‌گذرد و تا زمانی که تولید کشور در شرایط نامساعد قرار دارد، چنین راهکارهای مقطعی‌ای تنها برای گذران امورات موقت دولت و پوشش هزینه‌های جاری در کوتاه‌مدت جوابگوست. دولت محترم برای اشتغال‌زایی باید به دنبال راهکارهای اساسی نظیر بهبود محیط کسب‌وکار در جهت رشد سرمایه‌گذاری و تسهیل حضور بیشتر بخش خصوصی واقعی در اقتصاد باشد.

در پایان اشاره به این نکته بسیار حیاتی است که تحلیل‌های تک‌تک‌سیب‌بینانه، همواره برنامه‌ریزان کشور را با خطای راهبردی مواجه کرده که مانعی جدی برای دستیابی به اهدافی است که در ابتدای یک برنامه به تصویر می‌کشد. بنابراین الزامی است در جهت ارائه توصیه‌های سیاستی، به برابند کلی پیامدهای آن سیاست و اثرات مستقیم و غیرمستقیم آن اندیشید. اثرگذاری افزایش قیمت بنزین بر مصرف، آلودگی، قاچاق بنزین، تورم، آزادشدن درآمد برای دولت، اشتغال و مواردی از این دست، باید در کنار یکدیگر بررسی و نهایتاً برابند آن در قالب توصیه سیاستی ارائه شود. غفلت از همه این جوانب، می‌تواند به گرفتاری‌های بیش‌ازپیش در آینده بینجامد.

ارمغان جوادنیا: بررسی‌ها از اقتصاد ایران نشان می‌دهد که در سال‌های اخیر نه‌تنها سرمایه‌گذاری در بخش‌های مولد کاهش یافته که سرمایه‌ها بیشتر به بخش‌های غیرمولد سوق پیدا کرده است تا جایی که صنایع مولد از تکاپو افتاده‌اند و دیگر تاب‌توان گذشته را ندارند. این را نه‌فقط از آگهی‌های ریز و درشت روزنامه‌ها که با نگاهی به آمارها و اظهارات کارشناسان و فعالان صنعتی می‌توان به‌راحتی مشاهده کرد؛ آگهی‌هایی که با عنوان «نایز به سرمایه‌گذار با تضامین و وثایق کافی» در صفحات روزنامه‌ها خودنمایی می‌کند، اما همگی حکایت از این دارند که این سرمایه‌گذاری‌ها نیز در بخش‌هایی همچون واردات تجهیزات نفت، گاز و پتروشیمی و خودروهای لوکس و برخی هم در بازارهای طلا و مسکن بوده است. این آگهی‌های پرزرق و‌سرق روزنامه در حالی هر روز شدت بیشتری پیدا می‌کند که فعالان صنعتی و اقتصادی هشدار می‌دهند که به این آگهی‌ها اعتماد نکنید. این کارشناسان همچنین با تأیید هدایت سرمایه‌ها به بخش‌های غیرمولد تأکید می‌کنند که شرایط این روزهای اقتصاد و قوانین دست‌وپاگیری که سد راه تولید واقعی شده، علت آن شده تا سرمایه‌گذاری‌ها در بخش تجاری و سودآوری بازده بیشتری نسبت به بخش مولد داشته باشد و تولید واقعی در حاشیه باقی بماند.

طلا

صفحات روزنامه را ورق می‌زنم. به یکی از آگهی‌ها برمی‌خورم که نوشته شده است: «سرمایه‌گذاری مطمئن جهت تولید». شماره‌اش را می‌گیرم. خانمی گوشی را برمی‌دارد. درباره جزئیات آگهی می‌پرسم. مسئولش می‌گوید اینجا کارگاه طلاسازی است. صفر تا صد تولید در اینجا انجام می‌شود. از ریخته‌گری گرفته تا ساخت انگشتر، نیست و آبکاری همگی در این دفتر انجام می‌شود. از بازار تهران طلا می‌خریم و کار می‌کنیم. سود این بستگی به گردش کار در ماه بین تا هفت درصد در نوسان است. قیمت هم بستگی به عرف بازار دارد و سقف ندارد. برای شروع کار اگر دو کیلو شمش بدهید، بین ۱۵ تا ۲۱ میلیون سود دریافت می‌کنید. ضمانت هم بستگی به سرمایه متفاوت است. مثلاً اگر سرمایه‌تان ۵۰۰ تا ۶۰۰ میلیون تومان باشد، سند یک‌میلاردی به عنوان ضمانت داده می‌شود.

واردات

به آگهی دیگری زنگ می‌زنم که نیاز به سرمایه‌گذار دارد. آقابلی گوشی را برمی‌دارد و درباره جزئیات این آگهی می‌گوید: «شرکت ما در حوزه واردات در بخش پتروشیمی، نفت و گاز است. شرکت دولتی یک‌سری قرارداد برای خرید کالاهای وارداتی همچون دستگاه شارژ سیلندر برای کپسول آتش‌نشانی، لوازم کار در ارتفاع، لوازم برقی، گازپای و کپسول آتش‌نشانی به ما ابلاغ کرده است و پول و سود نیز بعد از حمل، ترخیص و تحویل کالا پرداخت می‌شود. رقم پروژه‌ها بین ۲۰ تا ۱۲۰ میلیون تومان است. پروسه خرید و تحویل پول نیز پنج تا شش ماه زمان می‌برد. به سرمایه‌گذاری نیاز است که پنج تا شش ماه روی هر کدام از پروژه‌ها سرمایه‌گذاری کند». او ادامه می‌دهد پروژه‌ها همگی برای شرکت ملی نفت و گاز است و اگر کالا همانی باشد که آنها درخواست کرده باشند، پول پرداخت می‌شود. سرمایه‌گذاران بابت ضمانت چک شرکتی دریافت می‌کنند. پول هم به وسیله فرد مستقیماً به کمپانی سازنده از آلمان

اقتصاد

سرمایه‌هایی که از بخش مولد به غیرمولد کوچ کرد

راز سرمایه‌گذاری‌های عجیب



حواله می‌شود. سودها متفاوت است و هم ماهانه و هم پایان قرارداد پرداخت می‌شود. تازگی نیز یک سری درخواست از کارفرمایان دولتی برای راه‌آهن شهری قطار مشهد داشته‌ایم.

خودرو

«پذیرش سرمایه‌گذار برای واردات و فروش خودرو از صد میلیون تا دو میلیارد تومان». این یکی دیگر از صدها آگهی درباره سرمایه‌گذاری است، با شماره‌ای که زیر آگهی داده شده تماس می‌گیرم. خانمی پاسخ می‌دهد ماشین‌ها همگی وارداتی است از کیا و هیوندا گرفته تا بنز و بی‌اوم. نحوه فروش به صورت نقد و اقساط و با سود پنج تا شش درصد. سند ماشین شش‌دانگ به نام شما می‌شود. چک تضمین نمایشگاه داده می‌شود. بیمه‌نامه بدنه هم به نام شما صادر می‌شود. چک‌های سود نیز ماهه‌ماه یا اول قرارداد یا پایان قرارداد پرداخت می‌شود. قرارداده‌ها سه‌ماهه، شش‌ماهه و یک‌ساله است.

مسکن

به شماره بعدی زنگ می‌زنم. می‌پرسد خودتان سرمایه‌گذار هستید؟ قبلاً سرمایه‌گذاری کرده‌اید؟ حقدرد سرمایه دارید که من بران اساس صحبت کنم؟ وقتی اطلاعات را می‌دهد، می‌گوید دفتر ما جردن است. نصف قیمت ملک را پول می‌دهید و دوبرابر مبلغی که پول می‌گیرید سند دریافت می‌کنید یا نرخ و زمان مشخص. وقتی می‌پرسم اکنون با چه نرخ می‌توانم سرمایه‌گذاری کنم، می‌گوید اگر واضح بگویید چقدر سرمایه دارید عرض می‌کنم. کمی مکث می‌کند و ادامه می‌دهد کار ما حقوقی است و امین شما خواهیم بود. وقتی می‌گویم سرمایه‌ام ۲۰۰ میلیون تومان است، ادامه می‌دهد با این رقم‌ها نمی‌توانید سرمایه‌گذاری کنید و باید بالای ۵۰۰ میلیون تومان سرمایه داشته باشید. در این صورت دوبرابر آن به عنوان ضمانت سند به نامتان می‌شود. سود آن نیز توافقی و سه، چهار یا پنج درصد است.

کوچ سرمایه‌ها

چرا در سال‌های اخیر سرمایه‌گذاری‌ها بیشتر به سمت بخش‌های غیرمولد هدایت شده است؟ سیدمحمد مهدی رئیس‌زاده، عضو هیئت‌رئیس اتاق تهران، در پاسخ به این سؤال «شرق» می‌گوید اولاً به دلیل واقع‌شدن کشور در راه جاده‌ابریشم از همان ابتدا بحث تجارت و ترانزیت مطرح بوده است. ثانیاً در سالیان اخیر سیاست‌گذاری‌ها در جهت تشویق و حمایت از



نخستین محصول این قرارداد دودویم سال‌آینده وارد بازار ایران شود و در ۱۰ سال آینده، ۲۳ محصول جدید روی دو پلتفرم طراحی‌شده تولید خواهد شد که تکیه در تولید محصولات جدید بر قطعه‌سازان داخلی عملاً ندارد. به منظور پیگیری اجرای مفاد قرارداد بین‌المللی ایران خودرو با طراحان برتر جهانی، نخستین نشست طراحان پلتفرم جدید ایران خودرو نیز برگزار شد.

خدمات پس از فروش

خدمات پس از فروش یکی از شاخص‌های اصلی در تعیین میزان رضایت مشتریان از محصول است. ایساکو امسال در بین ۴۰ شرکت خودروساز داخلی و خارجی برای هشتمین دوره متوالی در ارزیابی‌های شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران که به نمایندگی از وزارت صنعت، معدن و تجارت انجام می‌شود، موفق به کسب جایگاه نخست شده است. از سویی دیگر، طبق گزارش ارزیابی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، ایساکو براساس برنامه‌ریزی یک‌ساله در زمینه افزایش سرعت ارائه خدمات و کاهش زمان تعمیرات خودرو در شبکه نمایندگی‌ها موفق شد زمان تعمیرات در شبکه خدمات پس از فروش ایران خودرو را به ۱٫۸ روز کاهش دهد و به رشد قابل‌توجهی در این حوزه دست یابد.

براساس نتایج ارزیابی‌های شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، رضایت مشتریان از خدمات پس از فروش ایران خودرو، در بهار ۹۶ نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۲۵ امتیاز افزایش یافته است. طبق گزارش شهرویر شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، شاخص رضایت مشتریان ایساکو که در بهار سال گذشته عدد ۷۱۱ را نشان می‌داد، در سه‌ماهه ابتدای سال ۹۶ به ۷۲۴ رسید و شرکت ایساکو با بهبود عملکرد خود باز هم موفق به افزایش چشمگیر رضایت مشتریان شد.

صادرات محصولات

توسعه صادرات و کسب سهم بالاتر از بازار جهانی ازجمله اهداف و رویکردهای اصلی ایران خودرو است. ایران خودرو درصدد است تا با توسعه و تنوع‌بخشی به

محصولات و ارتقای کیفیت بتواند سهم مناسبی را در بازار جهانی کسب کند. بر همین اساس، در سال ۹۶ تعداد صادرات ایران خودرو به بازار کردستان عراق، معرّفی شد. با اخذ استانداردها و مجوز لازم برای ورود، بازار کردستان به روی محصولات ایران خودرو گشوده خواهد شد. افزودن سمند به سبد تولیدات در اسکندریه نیز از دیگر اقدامات ایران خودرو در بخش صادرات است. در سال جاری هزار دستگاه سمند در این خط تولید و روانه بازار عراق می‌شود. علاوه بر

سمند، درحال حاضر محصول پژوپارس در اسکندریه عراق تولید می‌شود. این محصولات سهم قابل‌توجهی از ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور عراق را به خود اختصاص داده‌اند. از سویی دیگر، با توجه به استقبال مشتریان در بازار کشورهای هدف، آپشن‌بندی به‌عنوان بخشی از فرایند فروش خودرو در کشورهای صادراتی ایران خودرو درآمده که با همکاری شرکت تولیدی خودروهای سفارشی ایران خودرو (آپکو) تأمین نیاز و

صنعت و تولید به معنای واقعی نبوده است.

هرچند قوانین خوبی در سطح قانون‌گذاری به تصویب رسیده اما در اجرا اعتقادی به این موضوع حداقل در بدنه دولت نبوده و دولت‌ها برخلاف شعارهایی که می‌دادند، روزبه‌روز فریب‌تر شدند و هزینه‌های آنها بالا و بالاتر رفت. براساس قوانین اساسی مواردی چون بهداشت و تأمین امنیت بر عهده دولت است اما به‌دلیل بالا رفتن قیمت تمام‌شده ارائه این خدمات، صاحبان صنایع مشاهده کردند که اگر سرمایه‌هایشان را در بخش تجاری و سودآوری به کار می‌گرفتند، بازده سریع‌تری داشت. به‌هرحال وقتی یک واحد تولیدی هر روز با مشکلات حاشیه‌ای چون مباحث مالیاتی، بانکی و زیست‌محیطی روبه‌رو می‌شود، بخش مولد به حاشیه می‌رود. علاوه بر این به دلیل تورم بالا در گذشته همه به سمت اخذ تسهیلات یا سرمایه‌گذاری‌های غیرمولد هدایت شدند و خیلی‌ها نیز به‌جای سرمایه‌گذاری در صنعت، سرمایه‌شان را در بانک‌ها گذاشتند و سود بالایی بدون مالیات گرفتند. او با بیان اینکه حال و هوای صنعت خوش نیست، اضافه می‌کند؛ البته برخی از صنایع بزرگ شرایط متفاوتی دارند؛ برای مثال صنایع خودرو و پتروشیمی مورد حمایت‌های ویژه قرار می‌گیرند اما صنایع پایین‌دستی آنها حال و روز خوبی ندارند. این در حالی است که اشتغال در صنایع پایین‌دستی مثل مواد غذایی، نساجی و پوشاک وجود دارد که ارزش افزوده بالایی دارند. رئیس‌زاده با تأکید بر اینکه با توجه به محدودیت‌های موجود در کشور، توازن و تعادل در رشته‌های مختلف اقتصادی نداریم، می‌گوید؛ مثلاً محدودیت منابع آبی داریم اما طرح‌های فولادی تصویب و اجرا می‌شود که اگر این منابع وارد صنعت گردشگری می‌شد به‌مراتب بازدهی بیشتری داشتیم. اصل موضوع به نبود برنامه‌ریزی وجودداشتن استراتژی مشخص برای اقتصاد برمی‌گردد. هیچ کشوری نمی‌تواند ادعا کند از شش مرغ تا جان آدم‌زاد را می‌تواند تولید کند. همه کشورها یک‌سری اولویت‌ها و برنامه‌های درازمدت تعیین می‌کنند و برمبنای آن تاکتیک‌ها، استراتژی‌ها، روش‌ها و اولویت‌ها را تعیین می‌کنند. بخشی هم به‌دلیل موارد زیرساختی و قانون‌گذاری است. یکی از نواقص ما در ارتباط با قانون ورشکستگی است که جز قانون تجارت است. در کشورای پیشرفته قوانین به‌طور کامل انجام می‌شود و زمان ورشکستگی صناعی که از بین می‌رود ادغام می‌شوند و صنعت نوپای جدیدی با شرایط جدید شکل می‌گیرد اما این قانون در کشور ما موجود نیست. ممکن است سالیان سال ورشکستگی‌ها اعلام نشود و کماکان با ضرر و زیان واحد به کار خود ادامه می‌دهد. درحالی‌که نباید این اتفاق بیفتد. درهین‌حال اقتصاد وارد دوره رکود می‌شود اما رفتار بخش‌های اقتصادی، حاکمیتی، بانک‌ها، سازمان مالیاتی و تأمین اجتماعی متناسب با درک شرایط رکود نیست، برای همین به‌دنبال نرخ بالاتر می‌رود و درنتیجه واحدهای تولیدی که نیازمند منابع هستند، متضرر می‌شوند. بنابراین باید در چارچوب برنامه‌های عملی نه شعاری تصمیم‌گیری کنیم. رئیس‌زاده درباره آگهی‌های موجود با عنوان پذیرش سرمایه‌گذار نیز این توضیح را می‌دهد؛ کسی که سرمایه‌گذار واقعی باشد، هرگز به این آگهی‌ها اطمینان نمی‌کند. وقتی در سیستم‌های موجود شاهد فساد هستیم، توقع این است که کارآفرینان و سرمایه‌گذاران به آگهی‌های تبلیغاتی اکتفا نکنند؟

ایران خودرو پیشتاز در تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی، تولید و اشتغال

ستاره‌های کیفی محصولات

افزایش کیفیت محصولات تولیدی از طریق بهبود مستمر در فرایندها و زنجیره تأمین و تولید، رکن اصلی فعالیت در ایران‌خودرو به شمار می‌رود. به‌ویژه در سال‌های اخیر با عبور از موضوع تیراژ تولید و دستیابی به سطح تولید یک‌نواخت و اقتصادی، ارتقای کیفیت و توسعه محصولات از محورهای اصلی فعالیت‌های ایران‌خودرو بوده است. بعد از کسب ستاره برای محصولات در سال گذشته، در سال ۹۶ نیز به‌طور میانگین در هر ماه ستاره‌ای به ستاره‌های کیفیت محصولات ایران‌خودرو افزوده شده است. در فروردین‌ماه امسال سورن از یک‌ستاره عبور کرده و دوستاره کیفیت را کسب کرده است. گزارش اردیبهشت‌ماه منتشرشده از سوی شرکت بازرسی و استاندارد ایران‌مبین افزایش ستاره‌های تندر،توماتیک ایران خودرو بود. در این گزارش تندر،توماتیک ایران خودرو از سطح کیفی سه‌ستاره به چهارستاره ارتقا یافته است. درمیان شرکت ایران‌خودرو با ارائه طرح فیس‌لیفت تندر، موسوم به تندرپلاس، رویکردی مستمر و همه‌جانبه‌ای را در استمرار مسیر ارتقای کیفیت محصولات رنو-تولیدی خود در پیش گرفته است. تندرپلاس در اولین ارزیابی خود توانست چهارستاره کیفیت را از آن خود کند. محصول دناپلاس نیز در اولین حضور در ارزیابی‌های شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران توانسته از معافیت مالیاتی ۱۰درصدی مالیات بر سود در ماه‌های آینده و با اجرای پروژه‌های بهبود مستمر کیفیت روی این محصول جدید، جایگاه این خودرو در رده‌بندی خودروهای تولید داخل، از رتبه فعلی نیز بالاتر برود. در سال ۹۶ محصول H۳۰ کراس نیز موفق به کسب دوستاره کیفیت شد.

رورد محصولات ایران‌خودرو به بازار سرمایه

گروه صنعتی ایران‌خودرو به منظور تنوع‌بخشی در ابزارهای تأمین مالی خود، برای نخستین‌بار در سال جاری، تعداد شش هزارو ۵۰۰ دستگاه خودروی دنا را در بورس کالای ایران عرضه می‌کند. این تعداد ۲۵ درصد از تولیدات دناست. از اهداف عرضه دنا در بورس کالا استفاده از معافیت مالیاتی ۱۰درصدی مالیات بر درآمد حاصل از فروش، شفافیت در قیمت و معاملات، انتشار اوراق سلف مواری استاندارد در مسیر تأمین مالی جدید و آزادسازی قیمت خودرو است. افزایش صادرات ارزآور، افزایش سهم تولید داخل در محصولات که منجر به خروج ارز از کشور می‌شود و آغاز تولید و عرضه محصولات جدید که باعث اشتغال‌زایی در ایران‌خودرو می‌شود؛ ازجمله اقداماتی است که در سال‌های اخیر در گروه صنعتی ایران‌خودرو کلید خورده و در سال ۹۶ با جدیت بیشتری دنبال شده است. گروه صنعتی ایران‌خودرو در سال ۱۳۹۴ اهتمام خود را به کار بسته تا در جهت تحقق شعار اقتصاد مقاومتی، تولید و اشتغال نقش مؤثر و شایسته‌ای را ایفا کند.

یادداشت

دلایل سودده بودن صنایع غیرمولد

حسین سلیمی*

● سرمایه‌گذاری در صنایع همواره مشابه سال گذشته انجام شده است. چراکه اگر سرمایه‌گذاری صورت نمی‌گرفت، قطعاً یک‌میلیون اشتغال در سال حاصل نمی‌شد؛ بنابراین، این اشتغال ایجادشده براساس سرمایه‌گذاری بوده است. اما از این میزان سرمایه‌گذاری در صنعت که بتواند پسماند اشتغال را ایجاد کند، عقب هستیم. حدود سه تا چهار میلیون نفر به‌دلیل مختلف که کمتر در صنایع سرمایه‌گذاری شده است و هر سال به سال بعد موکول شده، حدود پنج تا شش میلیون نفر انباشت اشتغال داریم. برای همین هم دولت برنامه‌ریزی کرده است که در سال ۷۵۰هزار نفر اشتغال ایجاد کند، اما این رقم برای کشوری مناسب است که انباشت پنج تا شش میلیون نفر اشتغال نداشته باشد و معضل اشتغالی را که اکنون گرفتارش است، نداشته باشد. باوجوداین، در سالیان اخیر حمایت‌ها بیشتر از صنعت خودرو بوده است، چراکه خودرو یک صنعت عزیز دردانه کشور بعد از انقلاب بوده است و هر چقدر خواستند از این صنعت به‌دلیل اهمیت اشتغال در این صنعت حمایت شده است. اما واقعیت این است که از نظر کیفیت و بهبود وضعیت‌شان هیچ زمان حرکتی نداشته‌اند. هنوز ۱۱ لیتر بنزین را برای خودروها در استاندارد داریم اما در دنیا روی چهاروینیم و پنج لیتر برای صد کیلومتر برنامه‌ریزی کرده‌اند و هدایت سرمایه‌ها به‌سمت واردات درست است. اما در بحث خودرو تعرفه‌ها و نظام ارزی ما به‌گونه‌ای بوده که خریدار ماشین خارجی ترجیح می‌داده که خودروی خارجی خریداری کند. تعرفه‌ها هم بالا نبوده است که به تولید داخل کمک کند. برای همین هم واردات انجام شده است و خرید خودروهای خارجی، چه به لحاظ فنی و چه کیفیتی، بیش از داخلی‌ها طرفدار داشته است. البته به صنعت داخلی هم توجه شده است اما اقتصاد در رکود است. در چنین شرایطی صنایع سیمان ۵۰ درصد بیشتر تولید ندارند که بتوانند صادرات داشته باشند. به دلیل مسائل حجمیلی چون تحریم‌ها عقب افتاده‌ایم و نتوانسته‌ایم در بازارهای بین‌المللی شرکت کنیم. در بحث نقل‌وانتقال پول، گشایش اعتبار و استفاده از فاینانس‌های بین‌المللی که بتواند رشد هفت‌درصدی را حاصل کند و اشتغال یک تا دو میلیون نفر در سال را ایجاد کند، مشکل داریم. ۵۰ درصد واحدهای تولیدی تعطیل شده‌اند، صنعتی که برای حمایت حرکت کند و صادرات داشته باشد، اکنون به‌دلیل مشکلات صادراتی، وارداتی، مالیاتی و ارزی با مشکل مواجه است؛ چون برنامه‌های ما به‌گونه‌ای نبوده که صنعت و صادرات رشد کند و تورم کاهش یابد. از طرف دیگر تسهیلات به‌دلیل تورم به جای صنایع مولد به بخش‌های بازرگانی و ساخت‌وساز هدایت شده است که یک‌مربته در سال ۳۰ تا ۴۰ درصد رشد داشته است، بنابراین بانک‌ها ترجیح دادند که تسهیلات به این بخش‌ها هدایت شود که با رقم بالاتری پاسخ سبیره‌های ۲۴ و ۲۷ درصدی را بدهند. بنابراین وقتی بانک‌ها سبیره‌های ۲۷ درصدی می‌گرفتند، باید حتما درآمدی ۲۵ درصدی به‌دستی می‌آوردند. به بنگاه‌داری و ساختمان‌سازی رفته‌اند که در وظایف بانک‌ها نبوده است. در چنین شرایطی منابع بانک‌ها قفل شده است. در نتیجه نه می‌توانند ساختمان‌های‌شان را بفروشند و نه بنگاه‌داری را کاهش دهند. به‌هرحال صنایع مولد در کشور با مشکلات زیادی مواجه است. درحالی‌که انتقال واردات کمتر است و فقط با مسائل ترحالی و انتقال آن مواجه هستند. اما بخش صنعت سالیان سال است که با مشکلات زیادی دست‌به‌گریبان است. برای همین هم سود در بخش غیرمولد بیشتر بوده است. با این تفاسیر، هرچند اقدامات خوبی برای حمایت از تولید صورت گرفته و نظارت‌ها بیشتر شده است اما رفع مشکلات صنعت و بخش مولد نیازمند اعمال یک‌سری معافیت‌ها و حمایت‌های بیشتر است.

«نایب‌رئیس کنفدراسیون صنایع ایران عضو هیئت‌مدیره انجمن صنایع ایران

خبر

ارسال فرم‌های توجیه فنی طرح‌های اشتغال‌زایی

● معاون توسعه کارآفرینی و اشتغال وزیر کار با اشاره به جزئیات تغییر فرمت طرح‌های توجیه فنی طرح‌های اشتغال‌زایی ی ۵۰ میلیون تومان گفت: قراردادی صندوق توسعه ملی با بانک‌های عامل برای پرداخت وام اشتغال‌زایی امضا شده است. عیسی منصوری در گفت‌وگو با فارس، با اشاره به اینکه در حال جمع‌آوری طرح‌های توجیهی کارآفرینان و سرمایه‌گذاران در طرح ملی اشتغال هستیم، اظهار کرد: سرمایه‌گذاران باید طرح‌های توجیهی مربوط به کسب‌وکار مدنظر را برای ما ارسال کنند و برای این امر مشاورانی در استان‌ها که صلاحیت‌های لازم را در این زمینه دارند، معرفی کرده‌ایم و لازم به یادآوری است که مردم نباید قریب دفتر خدمات الکترونیک را بخورند و طرح‌های کسب‌وکار بدون توجیه فنی برای ما ارسال کنند.