

یادداشت

پدیده قاچاق کی از اقتصاد ایران خداحافظی می کند



مجد سلیمی بروجنی کارشناس اقتصادی

● پدیده قاچاق کالا، دارای ابعاد مختلفی است و متأثر از عوامل گوناگون اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی است که معضلات اقتصادی و فرهنگی برای جامعه ایرانی به دنبال خواهد داشت. به راستی چرا کشور ما این قدر مستعد موضوع قاچاق کالا است؟ چرا شمول کالای قاچاق در ایران این قدر زیاد است! چرا کشور ما مستعد ورود کالای قاچاق است! تجربه نشان داده که قاچاق کالا در تمامی کشورهای جهان کم‌زیاد براساس نوع کالا وجود دارد، چنانچه شفافیت اقتصادی در نظام مالیاتی، بانکی و کم‌رکی یک کشور وجود داشته باشد، تولیدات خارجی توان رقابت‌پذیری با کالای خارجی را داشته باشند و خلافا و تعارضات قوانین و مقررات رفع شود و معیشت گروهی از مردم به قاچاق وابسته نباشد و خرید و مصرف کالای داخلی تبدیل به فرهنگ عمومی شود، قاچاق مهار خواهد شد. برای دسترسی به آمار دقیق قاچاق بهترین راه این است که آمار رسمی کشورهای صادرکننده کالا به ایران را بررسی کنیم؛ برای مثال بسیاری از کالاهای ما از مبدأ کشور امارات یا چین به صورت غیرقانونی وارد کشور می شود. برای دانستن رقم قاچاق می‌توان آمار صادرات کشورهای دیگر را با آمار واردات کالا در ایران از کمان کشور مقایسه کرد. اختلاف میان این دو، می‌تواند دقیق‌ترین رقم در خصوص حجم کالاهای قاچاق از آن کشور باشد. باید بدانیم که قاچاق، فسادآور است. فساد بدنه دولت را مانند موربانه می‌خورد؛ چون قاچاق از هر مسیری که بخواهد وارد کشور شود باید یک سری مرزها و ادارات دولتی را پشت‌سر بگذارد؛ پس قطعا به ساختار دولت نفوذ کرده و آن را دچار مشکل می‌کند. وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت، نفت، اقتصاد، سازمان گمرک، شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، بانک مرکزی، مجلس شورای اسلامی، سازمان امور مالیاتی و حتی وزارت جهاد کشاورزی همه از دستگاه‌هایی هستند که سیاست‌ها و تصمیمات‌شان بر شکل‌گیری، کاهش یا افزایش قاچاق اثرگذار است. وزارت صنعت، معدن و تجارت و مجلس شورای اسلامی با تعیین تعرفه‌ها و سازمان امور مالیاتی با سیاست‌های مالیاتی می‌توانند بر کاهش یا افزایش هزینه‌های تجارت رسمی تأثیر بگذارند و انگیزه‌های تجارت غیررسمی یا قاچاق را بیشتر یا کمتر کنند.

سیاست‌ها و رویه‌های گمرک نیز می‌تواند با تسهیل یا دشوارکردن تجارت رسمی تمایل به تجارت رسمی به‌جای قاچاق را افزایش یا کاهش دهد. ما باید از خودمان بپرسیم که چرا در کشور ما این‌همه میل به قاچاق زیاد است؟ شاید کالاهایی همچون مواد مخدر و اسلحه که در تمام دنیا ممنوع است، در کشورهای پیرامون ما به صورت قاچاق تجارت شوند اما اینها کالاهای ممنوعه هستند و ما کمتر کشوری را سراغ داریم که برای واردات کالاهایی که مشکلی از نظر تجارت قانونی آنها وجود ندارد با این‌همه حجم قاچاق در کشور مواجه باشند. نکته اول این است که ما باید بپذیریم سلاقی مشتری متفاوت است و بعضی از افراد حتی به عنوان اقلیت جامعه علاقه‌مند به استفاده از اقلامی هستند که حاضرند برای آن مبلغ درخور توجهی را هم پرداخت کنند که مجربان بنا به شرایط مختلف جلوی واردات آنها را یا گرفته یا تعرفه بالایی برای واردات آنها در نظر گرفته‌اند؛ نکته دوم این است که کالاهای موجود در بازار دو فاکتور دارند: یا شرایط کیفی خوبی دارند که قیمت آنها نسبت به کالای مشابه خارجی گران‌تر است یا اینکه اگر قیمت آن پایین است کیفیتش چندان مناسب نیست. دلیل عمده آن، این است که نرخ دلار در کشور ما واقعی نیست؛ قیمت تمام‌شده تولید در کشور ما بسیار بالاست و تأثیر این دو مقوله باعث شده تولیدات داخل، قدرت رقابت با محصولات وارداتی خصوصا غیرقانونی را نداشته باشند؛ نکته سوم این است که به دلیل پایین نگه‌داشتن تصنیی نرخ ارز در کشور در سه دهه گذشته مجبور شدیم برای حمایت از تولید، دیوار تعرفه را بالا ببریم که این یک سیاست تاریخی‌گدشتنه در دنیااست و نشان داده ابزار مناسبی برای حمایت نیست؛ چراکه با توجه به عضویت اغلب کشورها در سازمان جهانی تجارت نه‌تنها امکان وضع تعرفه وجود ندارد بلکه تجربه نشان داده ایجاد انحصار و جلوگیری از رقابت باعث کاهش کیفیت می‌شود. به‌هرحال باید امکان حضور هر نوع کالایی در کشور وجود داشته باشد تا قدرت رقابت را در کشور بالا ببرد و منجر به افزایش کیفیت شود و تا زمانی که ما تقریبا بالاترین تعرفه وارداتی را داریم، نمی‌توانیم به کاهش قاچاق خوش‌بین باشیم.

ادامه در صفحه ۱۸

شرق: فقط هزار و ۲۵۰ میلیارد تومان برای تکمیل یک میلیون مسکن مهر تا پایان سال ۹۶. این فقط یک فقره از خرج‌هایی است که مسکن مهر روی دست دولت گذاشته است. مسکن مهر به‌عنوان یکی از طرح‌های مهمی که دولت احمدی‌نژاد روی آن مانور می‌داد و امیدهای فراوانی در دل مردم بی‌خانه کاشته بود، نه‌فقط کمکی به خانه‌دارشدن ثبت‌نام‌کنندگان در این طرح نکرد، بلکه ثمره آن تورم ۴۰درصدی در اوایل دهه ۹۰ و ۹ برابرشدن قیمت زمین در تهران بود؛ طرحی که دولت وقت هم برای تأمین آن به مشکل برخورد و به‌همین‌دلیل ۴۵ هزار میلیارد تومان پول چاپ کرد و در اختیار بانک مسکن برای تکمیل این پروژه‌ها قرار داد. هنوز هم مردم در سردرگمی در تحویل این واحدها مانده‌اند و دولت کنونی هم پولی در بساط ندارد تا سریع‌تر به این تعهد ازیش‌تعیین‌شده برای خود، عمل کند. عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی، بارها با پوپولیستی‌خواندن این پروژه، به آن انتقاد کرده بود. او در آخرین اظهارنظرهای خود دراین‌باره گفته بود: «برخی فکر می‌کردند اگر در حاشیه شهرها مسکن‌سازی کنند یک پیشرفت است، اما عملا سبب شد شهر از درون دچار گسندگی شود؛ درست مانند سببی که از درون دچار پوکی شده است. حدود ۱۹ میلیون نفر در این بافت‌ها زندگی می‌کنند، درحالی‌که جمعیت شهرهای ایران ۶۰ میلیون نفر است، یعنی یک‌سوم جمعیت شهرنشین کشور در بافت‌هایی هستند که شان زندگی برای مردم ایران را ندارد». وزیر مسکن پیش‌تر هم گفته بود: «قفس‌های انسانی» درست کردند و اسمش را «مسکن مهر» گذاشتند. که همین گفته او، انتقادات فروانی را به دنبال داشت. سیدشهاب‌الدین جاووشی، معاون سیاسی- اجتماعی استانداری تهران، هم دیروز در گفت‌وگو با ایلنا، در انتقاد از طرح مسکن مهر، می‌گوید: «هنگام افتتاح یکی از خانه‌های مسکن مهر متوجه شدیم سیستم فاضلاب برای خانه‌ها پیش‌بینی نشده است».

مسکن مهر: زاغه‌نشینی مدرن

او با تأکید بر اینکه با این وضع موجود، زاغه‌نشینی قدیم را به زاغه‌نشینی مدرن تبدیل کرده ایم، ادامه داد: «شنیدم برخی آقایان گفته‌اند ما خانه‌شان را ساختیم، حالا شما نمی‌توانید، آب و گازش را وصل کنید؟! مسکن مهر به آلونک‌هایی تبدیل شده که نه پیوست فرهنگی و



عکس: مجید سلیمی بروجنی

نه هویت شهری و اجتماعی دارد و واقعا دغدغه‌های جدی برای دولت ایجاد کرده که باید تلاش شود در این زمینه اقدامات مؤثری انجام داد». جاووشی می‌افزاید: «در بیان‌ها خانه ساختیم و باید آب و برق و فاضلاب و سیستم طراحی کنیم؛ در اینجا هزینه و اعتبارات کشور حیف شده و بهره‌دهی لازم را نداشته است. اسمش این است که ۳۰ میلیون تومان برای ساخت خانه لازم است درواقع خیلی بیش از اینهاست؛ این خانه‌ها هر کدام بالای ۵۰۰ میلیون برای دولت هزینه برداشته است و کسی متوجه این موضوع نیست». فقط کافی است همین رقم ۵۰۰میلیونی برای ساخت هر مسکن که این مقام مسئول به آن اشاره می‌کند، را برای دو میلیون و ۵۰۰ هزار مسکن‌مهری که دولت متعهد به اتمام آن است، محاسبه کنید تا دریابید چه میزان بار مالی بر دوش دولت گذاشته شده است. با این حال، دولت، ریزیز و قدم‌به‌قدم برای اتمام این پروژه‌ها گام برمی‌دارد. دیروز معاون وزیر نیرو در گفت‌وگو با «شرق»، درباره زیرساخت‌های یک میلیون مسکن‌مهری که قرار است تا پایان سال ۹۶، تحویل داده شود، با اشاره به ۲۴هزار واحد مسکنی که در هفته دولت به بهره‌برداری رسیده، می‌گوید: هزار و ۲۵۰ میلیارد تومان اعتبار از سوی وزارت نیرو برای تأمین زیرساخت‌های آب و برق این خانه‌ها در نظر گرفته شده است.

۱۲۵۰ میلیارد تومان اعتبار برای تکمیل یک میلیون مسکن مهر

به گفته معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی وزیر نیرو،

ساخت هر واحد مسکن مهر برای دولت نیم میلیون هزینه داشت

قفس‌های ۵۰۰ میلیونی



عکس: مجید سلیمی بروجنی

رقم اعتبارات لحاظ‌شده برای تأمین مالی وزارت نیرو در انجام زیرساخت‌های آب، برق و فاضلاب واحدهای مسکونی طرح مسکن مهر، هزار و ۲۵۰ میلیارد تومان است که دولت قصد دارد آن را از منابع مختلف تأمین کند.

علیرضا دانمی در گفت‌وگو با «شرق»، تصریح می‌کند: بار اصلی این تأمین اعتبار از طریق انتشار اوراق بهادار و مشارکت و بخشی نیز از طریق اعتبارات بودجه‌ای خواهد بود که در ردیف بودجه‌ای سال ۹۵ وجود دارد.

به گفته دانمی، کل اعتبار مورد نیاز وزارت نیرو برای انجام همه خدمات زیرساختی باقی‌مانده در طرح مسکن مهر، دو هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان است و چنانچه دولت بخواهد تا پایان سال ۹۸ همه کارهای باقی در حوزه زیرساخت‌های آب، برق و فاضلاب مسکن مهر را به پایان برساند، به این مبلغ نیاز دارد.

۵۰۰میلیارد تومان بدهی به پیمانکاران

معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی وزیر نیرو

درباره مبلغی که تاکنون از سوی وزارت نیرو برای زیرساخت‌های مسکن مهر هزینه شده است، می‌گوید: تاکنون حدود هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان هزینه کرده‌ایم که البته ۵۰۰ میلیارد تومان هم به شرکت‌هایی که این کارها را انجام داده‌اند، بدهی داریم. دانمی با اشاره به اینکه بحث تأمین زیرساخت‌های آب، برق و فاضلاب مسکن مهر به سه قسمت تقسیم می‌شود، ادامه می‌دهد: قسمت اول، آن بخش از مسکن



فرایندهای کیفی و کاهش هزینه‌های شکست کیفی، از جمله اهداف کلان ایران‌خودرو در این بخش است. کیفیت در زنجیره تأمین و تولید ایران‌خودرو از سوی تیم‌های متخصص کیفیت همواره رصد و پایش و براساس آن، برنامه‌های بهبود به صورت مستمر اجرا می‌شود. برنامه‌های بهبود کیفیت در حوزه تأمین که در سال جاری اجرا خواهد شد، شامل برنامه‌های زیرساختی زنجیره تأمین، ارتقای کیفی قطعات و مجموعه‌ها در محصولات جاری و کیفیت تکوین قطعات در محصولات جدید است.

در بخش برنامه‌های بهبود کیفیت در حوزه تضمین فرایند نیز، هدف و برنامه‌های کلانی ترسیم شده است. کاهش عیوب محصولات از نظر مشتریان، استانداردسازی سیستم‌ها و فرایندهای کیفی و کاهش هزینه‌های شکست کیفی، از جمله برنامه‌هایی است که در سال ۹۵ برای دستیابی به اهداف این بخش تعریف شده است. همچنین در حوزه طرح‌ریزی کیفیت نیز برنامه‌های بهبودی برای اجرا در سال ۹۵ در نظر گرفته شده است. برنامه کلان در این بخش استانداردسازی سیستم‌ها و فرایندهای کیفی و کاهش عیوب محصولات از نظر مشتریان است. برای دستیابی به اهداف هر بخش رویکردهای ویژه‌ای نیز طرح ریزی شده است که با اجرای آن اهداف کیفیت در سال ۹۵ محقق خواهد شد.

یکپارچه‌سازی سایت‌های تولیدی

یکپارچه‌سازی سایت‌های تولیدی نیز از دیگر اهداف کیفی است که ایران‌خودرو در نظر دارد با اجرای برنامه‌های بهبود کیفیت در سایت‌های تولیدی در سال جاری به آن دست یابد. کاهش عیوب

مهر است که کارهای زیرساختی آن انجام و تکمیل شده و اکنون از آن استفاده می‌شود و شامل حدود یک میلیون واحد است؛ این بخش، آب و برق دارند اما ممکن است کارهایی برای تکمیل زیرساخت‌ها وجود داشته باشد که وزارت نیرو به آنها رسیدگی خواهد کرد. او با بیان اینکه در دو مرحله دیگر مسکن مهر هنوز کارهای زیرساختی زیادی باقی است، می‌افزاید: دسته دوم، واحدهایی هستند که ساخت آنها به پایان رسیده اما هنوز زیرساخت‌های آنها یعنی تأمین آب، برق و شبکه فاضلاب آنها تکمیل نشده است که پیش‌بینی می‌کنیم حتما تا پایان سال ۹۵ زیرساخت‌های این قسمت را سریعاً تکمیل کنیم که در این مرحله به هزار و ۲۵۰ میلیارد تومان منابع نیاز داریم که با جلسه‌ای که در دولت برگزار شده و حمایت‌هایی که معاون‌اول رئیس‌جمهوری داشته است، قرار شده این منابع به اشکال مختلف در اختیار شرکت‌های وزارت نیرو قرار گیرد تا بتوانند واحدهای شمول مرحله دوم را تکمیل کنند. معاون وزیر نیرو ادامه می‌دهد: دسته سوم کار ما در مسکن مهر، واحدهایی هستند که هنوز با اجرا نشده‌اند یا پیشرفت فیزیکی آنها کم است و ما امیدواریم تا پایان سال ۹۶ بتوانیم این کار را انجام دهیم. به‌عبارتی عملا به نظر می‌رسد در پایان سال ۹۶ تقریبا همه کارهای تأمین آب و برق مسکن مهر تمام شده باشد و چیزی جز مواردی از اقدامات اجرایی تکمیلی باقی نمانده است. دانمی با بیان اینکه طبعاً اگر منابع اعتباری منظم و مطابق برنامه زمان‌بندی‌شده تأمین شوند، می‌توانیم برنامه‌ها را عملیاتی کنیم، تصریح می‌کند: آنچه مسلم است، اکنون واحدهای فنی و عملیاتی ما با سرعت بسیار بیشتری جلو رفته‌اند و همین امروز می‌توانم بگویم مجموعه شرکت‌هایی که برای آب، برق و امورات مرتبط با زیرساخت‌های طرح مسکن مهر کار کرده‌اند، نزدیک به ۵۰۰ میلیارد تومان مطالبات دارند، یعنی با تأمین مالی هیچ مشکلی از نظر فنی و عملیاتی برای تکمیل کار نداریم. او با اشاره به عزم دولت برای تکمیل زیرساخت‌های مسکن مهر، اظهار می‌کند: توان فنی و عملیاتی مجموعه شرکت‌هایی که در مسکن مهر برای ارائه خدمات زیرساختی فعال هستند بالاست و تنها مشکلی که می‌تواند مانع تکمیل کار شود این است که توانیم منابع و اعتبارات را برسانیم که البته در جلساتی که با دولت داشتیم، دولت مصمم است و بسیار اهتمام دارد که این کارها انجام شود.

ادامه در صفحه ۸

کیفیت؛ مسیر ناگزیر برای خودروسازشدن

استقرار نظام کیفیت مطابق با استانداردهای روز در ایران خودرو

محصولات تولیدی در سایت‌های ایران‌خودرو از نظر مشتریان، استانداردسازی سیستم‌ها و فرایندهای کیفی و هزینه‌های کیفیت، از برنامه‌های کلان در این بخش است. نتایج ارزیابی‌های شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران که براساس معیارهای سازمان گسترش و نوسازی صنایع صورت می‌گیرد، مؤید روند بهبود کیفیت در محصولات شرکت ایران‌خودرو است. شرکت ایران‌خودرو با بیشترین محصول تولیدی در رنج از ۲۵ تا ۵۰ میلیون تومان، ۳۰ درصد بهبود را در رنج از ۱۳ تا ۲۵ میلیون داشته است. براساس نتایج ارزیابی‌های این شرکت محصولات رانا، پژو پارس و دنا بیشترین بهبود را در تولیدات داخلی کشور داشته‌اند. نتایج ارزیابی‌های شاخص‌های پس از تحویل در پایان سال ۹۴ نشان می‌دهد میزان بهبود ضریب مراجعات تا ۱۰ هزار کیلومتر نسبت به ابتدای سال ۹۴، از همه محصولات ایران‌خودرو ۳۹ درصد است. همچنین میزان بهبود ضریب مراجعات تا پنج هزار کیلومتر که شاخص مهمی برای ارزیابی کیفیت محصولات به شمار می‌رود، نیز نسبت به ابتدای سال ۹۴ برای همه محصولات ایران‌خودرو پنج درصد است. شاخص آدیت ظاهری محصولات پارس، پژو پارس، آریسان و آریسان به ترتیب ۵۱٫۳۳ و ۶۷٫۲ درصد بهبود در سال ۹۴ را نشان می‌دهد. درهمین سال، شاخص آدیت عملکردی محصول پارس، پژو ۴۰۵ و آریسان به‌ترتیب دارای ۲۲٫۳۵ و ۲ درصد بهبود بوده است. بنابر اندازه‌گیری‌های شرکت بازرسی و کیفیت استاندارد ایران، در سال گذشته شاخص برگشتی قطعات C1۰۰ براساس IN در بازه پنج هزار کیلومتر، ۱۴ درصد بهبود یافته است. همچنین شاخص C1۰۰ در سه ماه پس از تحویل محصول پارس، پژو ۴۰۵ و آریسان به طور میانگین به‌ترتیب ۵۵ و ۵۰ درصد بهبود را نشان می‌دهد. همچنین روند متوسط امتیاز منفی آدیت ایدرو از سال ۸۹ تا ۹۴، حلیات از کاهش معنی‌دار امتیازات منفی محصولات ایران‌خودرو دارد. به گونه‌ای که امتیاز منفی محصولات ایران‌خودرو از عدد ۹۳ در سال ۸۹ به عدد ۲۸ در سال ۹۴ کاهش یافته است. درمجموع گزارشات و ارزیابی‌های صورت‌گرفته در کیفیت محصولات تولیدی گروه صنعتی ایران‌خودرو بیانگر استقرار نظام کیفیت مطابق با استانداردهای روز در این شرکت است. ایران‌خودرو با هدف تأمین و جلب رضایت مشتریان، همواره به دنبال اجرای برنامه‌های بهبود در حوزه‌های مختلف تأمین و تولید است. کیفیت مسیری بی‌پایان است که این خودروساز مصمم است با قدرت و اراده‌ای که در پیش گرفته، به این مسیر گام بردارد.

خبر

شریعتمداری:

فروش عزتمند نفت باعث جلوگیری از بروز پرونده‌هایی مانند بابک زنجانی می‌شود

● معاون اجرایی رئیس‌جمهوری تأکید کرد پس از برجام، فروش عزتمند نفت باعث جلوگیری از بروز پرونده‌هایی مانند بابک زنجانی می‌شود. محمد شریعتمداری عصر روز گذشته در شورای اداری چهارمحال‌وختیاری گفت: یکی از بزرگ‌ترین دستاوردهای دولت یازدهم این است که ایران به میزان برداشت قطر از میدان مشترک نزدیک شده و با بهره‌برداری از فازهای ۱۷ و ۱۸ و فازهای ۲۰ و ۲۱ میزان برداشت از این شش فاز به ۱۵۰میلیون بشکه در روز رسیده است. معاون اجرایی رئیس‌جمهوری ادامه داد: دولت بر این عقیده است تأخیر در بهره‌برداری از میداین مشترک، تضییع حقوق ملت ایران خواهد بود. برداشت نفت از میداین مشترک غرب کارون نیز در دولت یازدهم از ۵۰ هزار بشکه به ۱۴۶ هزار بشکه رسیده است. او خاطرنشان کرد: مجموع برداشت ایران از حوزه‌های صیاتی نفت مشترک با کشورهای همسایه به ۲۷ هزار بشکه در روز افزایش یافته است. معاون اجرایی رئیس‌جمهوری همچنین گفت: در حوزه تولید نفت یکی از مهم‌ترین دستاوردهای دولت پس از برجام برگرداندن عزت به نحوه تأمین درآمدهای نفتی بود، چراکه میزان صادرات ایران ابتدای دولت یازدهم ۷۰۰ هزار بشکه نفت و ۳۰۰ هزار بشکه میعانات گازی بود که بخشی از این درآمدها بلوکه می‌شد و مجموع تولید نفت تا پیش از این دولت، دومیلیون و ۷۰۰ هزار بشکه در روز بود. اکنون میزان تولید نفت به سه میلیون و میعانات گازی به ۵۸۰ هزار بشکه رسیده و صادرات نفت از کشور در دولت یازدهم به دومیلیون و ۳۰۰ هزار بشکه در روز رسید. این نوع فروش عزتمند باعث شد از فروش مخفی و بروز پرونده‌های تخلف مانند بابک زنجانی در کشور جلوگیری شود. از همچنین تأکید شد که در حوزه پتروشیمی نیز سرمایه‌گذاری پنج‌میلیارددلاری دولت یازدهم آغاز شده و از ۱۲ مجتمع پتروشیمی با تولید هشت‌میلیون و ۹۰۰ هزار تن به ارزش پنج میلیاردریال بهره‌برداری می‌شود. این مجتمع‌های پتروشیمی مجموعه صادرات غیرنفتی را افزایش می‌دهد و باعث ایجاد اشتغال و افزایش تولید و تأمین بازار داخلی می‌شود. معاون اجرایی رئیس‌جمهوری همچنین تصریح کرد: دولت یازدهم در حوزه تولید بنزین نیز با کنارگذاشتن تولید بنزین پتروشیمی که باعث آلودگی‌های زیست‌محیطی شده بود، به تولید هشت میلیون لیتر رسیده که با استاندارد یورو ۴ تا پایان سال آینده بنزین ایران صادر می‌شود. همچنین در کشور ۲۰میلیون گازوئیل مازاد تولید می‌شود که این اتفاق باعث توقف واردات گازوئیل و صادرات این محصول شده است. وی اقتصاد مقاومتی را اساس کار دولت یازدهم دانست و گفت: دولت در ستاد اقتصاد مقاومتی تصمیم گرفته در هدف اول دوهزار و ۵۰۰ واحد نیمه‌تمام دولتی را به بخش خصوصی واگذار کند که سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی سه‌هزار و ۹۱۲ پروژه نیمه‌تمام استانی دولتی را برای واگذاری به بخش خصوصی شناسایی کرد و اکنون ۱۵۰ پروژه به بخش خصوصی واگذار شده است. معاون اجرایی رئیس‌جمهوری همچنین تأکید کرد: در حوزه کشاورزی در دولت یازدهم، ۱۱ میلیون تن گندم تولید شده که در این زمینه ایران به خودکفایی رسیده درحالی‌که تا پیش از دولت یازدهم شش میلیون گندم وارد کشور می‌شد. شریعتمداری افزود: در پسابرجام در حوزه حمل‌ونقل هوایی تعداد پروازهای عبوری از ایران از ۴۰۰ پرواز به یک‌هزار و ۱۰۰ پرواز رسیده است. با وجود کاهش محدودیت‌های مالی در سال ۹۴ نرخ رشد اقتصادی به ۴٫۴درصد و رشد بخش تولیدی و صنعتی به ۸٫۸ درصد رسید و نرخ تورم نقطه به نقطه که در دولت گذشته به ۴۵ درصد رسیده بود، در این دولت به ۴٫۵ درصد رسید. وی همچنین متذکر شد: دولت یازدهم با ایجاد ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی تاکنون ۲۴ جلسه در این زمینه برگزار کرده و ۱۲۰ پروژه اولویت‌دار شناسایی شده و به تصویب ستاد فرماندهی رسیده است. به دلیل نوسانات اقتصادی در دولت گذشته و وجود محدودیت‌های قانونی هفت‌هزار و ۵۰۰ واحد تولیدی مشکل‌دار شناسایی شد. او ادامه داد: در این مدت یک‌هزار و ۳۰۰ واحد کشاوردی از تسهیلات بانکی برای رفع محدودیت‌های مالی خود برخوردار شدند و چهارهزار و ۳۰۰ واحد تولیدی به صورت خارج از کارگروه رفع موانع تولید، تسهیلات اعتباری دریافت کردند. ۲۰ مانع در ایام تحریم سر راه صادرات شناسایی شد و دولت این موانع را رفع و هدف ۱۰میلیارددلاری صادرات غیرنفتی نسبت به سال ماقبل را تصویب کرد. وی گفت: در سه‌ماهه نخست سال ۹۵ میزان صادرات ۲۱ درصد از نظر ارزشی و ۳۶ درصد از نظر وزنی افزایش یافت و از ۱۳۰۴ میلیارد دلار به ۱۶ میلیارد دلار رسیده است. همچنین نظام تعرفه‌های وارداتی از سوی دولت یازدهم اصلاح شد که حاصل این اصلاح برای کشور کاهش واردات تا سقف منفی هفت درصد بود و در این مدت ۹۶۰ میلیون دلار مازاد تراز تجاری حاصل شد. امسال مازاد تراز تجاری در این سه‌ماهه حدود ۳۰۴ میلیارد دلار شده است. شریعتمداری در پایان گفت: دولت نرخ تسهیلات سپرده را تا ۱۵ درصد کاهش داد و این کاهش و ایجاد توازن در بازار مسکن باعث رونق این بخش شده است.