



شرق: «صادرات نفت به رقمی بالاتر از سال‌های بعد از برجام رسید»، «تولید نفت بدون برجام به سه میلیون بشکه نفت رسید»، «ظرفیت تولید نفت به سال‌های قبل از تحریم برگشت» و... اینها بخشی از تیتراهای رسانه‌های حامی دولت است که در ماه‌های گذشته بارها منتشر شده و از رشد ظرفیت و رشد تولید و صادرات گفته است. برخی از این رسانه‌ها حتی در آماری که مرجع دقیقی ندارد، مدعی شدند درآمدهای حاصل از صادرات نفت و گاز در پنج‌ماهه ابتدای امسال هشت برابر مدت مشابه سال گذشته شده است! اما حالا

تجارت هند و روسیه منهای مسیر ایران



حسین شهرداری*

توافق‌نامه کریدور حمل‌ونقل بین‌المللی شمال جنوب در سپتامبر ۲۰۰۰ میلادی بین سه کشور ایران، هند و روسیه منعقد شد. در حال حاضر ۱۰ عضو جدید شامل جمهوری آذربایجان، ارمنستان، قزاقستان، تاجیکستان، ترکیه، اوکراین، بلاروس، عمان و سوریه نیز به این توافق‌نامه ملحق شده‌اند. کریدور ترانزیتی از بنادر هند آغاز و از طریق اقیانوس هند، دریای عمان و خلیج فارس به جنوب ایران وصل شده و سپس از طریق جاده و ریل به بنادر جنوبی چابهار و شهید رجایی و در نهایت از طریق دریای خزر به روسیه می‌رسد. البته غیر از مسیر دریایی خزر مسیریهای شرقی و غربی (مسیر زمینی) برای این کریدور نیز تعریف شده است. این کریدور با توجه به امکانات بنادر شهید رجایی و شهید بهشتی چابهار در جنوب و بنادر انزلی، آستارا و امیرآباد در شمال و همچنین روابط خوب ایران، روسیه و هند

لشکر ۱۳ هزار نفری تولید علیه دشمن

رهبر انقلاب آبان ۱۳۹۸ در جمع تولیدکنندگان، کارآفرینان و فعالان اقتصادی، تولیدکنندگان را فرماندهان، پیشروان، خشکناکان و صفوف مقدم عرصه جیاتی «تولید داخلی، رونق اقتصادی و گسترش رفاه عمومی» خواندند و خاطرنشان کردند: این میدان خطیر، میدان یک جنگ واقعی است. در آن مقطع زمانی کمتر تولیدکننده و صنعتگری عمق تعبیر «میدان یک جنگ واقعی» را متوجه شد اما با گذشت زمان بسیاری از فعالان اقتصادی و تولیدکنندگان به پیچیدگی این میدان نبرد با دشمن پی بردند و دریافتند این میدان نبرد تنها با دشمن غربی نیست، بلکه برخی کارشنس‌ها و سنگاندازی‌ها نیز سهوا یا عمدا باری در زمین دشمن است. رهبری در بیانات دیگری راه عبور از تحریم‌ها را تکیه بر تولیدکنندگان داخلی دانسته و تأکید کردند: تنها راه‌حل مسائل موجود، این است که مسیر تقویت و رونق تولید داخلی را با جدیت ادامه دهیم و با تصمیمات صحیح و اقدامات لازم، موانع را برطرف کنیم که آثار مثبت حرکت در این مسیر نسبت به قبل مشهود است. در همین رابطه نیز رهبری تأکید داشتند که باید شرایط برای فعالیت اقتصادی تولیدکنندگان و صنعتگران سهل شود و قوانین مزاحم برچیده شود. ایشان در همین رابطه تأکید کردند: دستگاه‌های حکومتی باید با جدیت، به دنبال بهبود محیط کسب‌وکار و برطرف‌کردن قوانین مزاحم و اصلاح عملکردهای غلط باشند تا محیط مساعد تولید در کشور به وجود آید. ایشان تأکید کردند: باید قوانین مربوط به مسائل مالی، پولی، بانکی، گمرکی، بودجه و تأمین اجتماعی به نفع تولید تغییر پیدا کنند و عرصه برای

واردات و سفته‌بازی بسیار تنگ شود.

شرکتی که نگذاشت مردم ایران غصه‌دار شوند

رهبری در سخنرانی آبان ۹۸ به خروج شرکت‌های نفتی و خودرویی اشاره می‌کند، اما ایشان در ادامه تأکید می‌کنند در آن زمان برخی از این موضوع غصه خوردند اما باید غصه نخورد و خوشحال بود. رهبر انقلاب اسلامی با اشاره به شرکت‌های داخلی که در زمینه قطعه‌سازی برای خودرو، صنایع نفت، لوازم خانگی و ماشین‌آلات فعالیت می‌کنند، افزودند: باید از این توانایی استفاده کرد و با تشکیل یک نمایشگاه دائمی میان این شرکت‌ها هم‌افزایی به وجود آورد. کروز یکی از شرکت‌هایی است که اجازه نداد چرخ صنعت خودرو در سخت‌ترین تحریم‌ها از حرکت باز ایستد. در شرایطی که پژو و رنو ایران را غیرمستولانه ترک می‌کردند و به دنبال آن بودند تا با فشار ناشی از تقاضای بازار خودرو و لوازم بدگی، نظام جمهوری اسلامی ایران را تحت فشار بگذارند و دولت را وادار به عقب‌نشینی کنند، خانواده کروز همچون لشکری ۱۳هزارنفری به میدان آمد و با راه‌اندازی سریع خطوط تولید، کشور را از گرفتاری نجات داد و اجازه نداد حتی یکی خودرو و به دلیل نبود قطعه از کار بیفتد و حتی کمبود تولید سایر قطعه‌سازان را نیز جبران کرد. اهمیت کار کروز در شکست دسیسه دشمنان ایران است. این شرکت توانست با به‌کارگیری توان مهندسان داخلی و کارگران ایرانی، نیاز کشور به قطعات خودرویی را برطرف کند. کروز در واقع دسیسه دشمن را به ضد خودش تبدیل کرد و کشورهایی که

ادعای چندبرابرشدن تولید وصادرات نفت

برخی رسانه‌های وابسته به دولت گزارش‌هایی منتشر کرده‌اند که حاکی از رشد چندبرابری درآمدهای نفتی در سال جاری بوده است. روزنامه ایران در ۲۵ بهمن سال جاری مدعی شد که «صادرات نفت بالاتر از سال‌های بعد از برجام» بوده و ارزش صادرات نفت و گاز ایران در شش ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۵۷درصدی داشته است. روزنامه کیهان هم مدعی شد که «دولت بدون برجام به تولید روزانه سه میلیون بشکه نفت رسید». این رسانه به نقل از اوجی، وزیر نفت، نوشت: «در حوزه نفت در کانال تولید روزانه سه میلیون بشکه نفت قرار گرفتیم. همچنین در حوزه نفت سبک با ابتکاراتی که در شرکت ملی نفت و پژوهشگاه صنعت نفت صورت گرفت، ظرفیت تولید به صورت روزانه ۲۰۰ هزار بشکه افزایش یافت. نفت سبک یکی از مرغوب‌ترین نفت‌هاست و مصرف‌کننده و خواستار زیادی در دنیا دارد». کیهان همچنین نوشت که اوجی چند ماه پیش خبر داده بود که «ظرفیت تولید نفت به قبل از دوره تحریم‌ها یعنی به بیش از سه‌میلیون و ۸۰۰ هزار بشکه رسیده است». تسنیم هم در ۲۰ مهر ۱۴۰۱ مدعی شده بود درآمد نفتی ایران در سال ۱۴۰۱ حدود هشت برابر شده است! این رسانه مدعی شده بود «گزارش‌های آماری رسمی دولت حاکی است که درآمدهای حاصل از صادرات نفت و فرآورده‌های نفتی در سال ۱۴۰۰ بیش از ۱۱ برابر و در پنج ماه اول سال ۱۴۰۱ نسبت به مدت مشابه حدود هشت برابر شده است». با تمام این اوصاف و درحالی‌که دولت سیزدهم بر افزایش چشمگیر

عملیاتی‌شدن بودجه ۱۴۰۱ اصرار دارد، مرکز پژوهش‌های مجلس در آذر امسال گزارشی منتشر کرده و نوشت که تنها سه‌چهارم بودجه نیمه اول سال در واقعیت محقق شده است. در این گزارش یک شکاف بزرگ در سهم دولت از درآمدهای نفتی حاکی است. در این بخش از ۲۵۰ هزار میلیارد تومان سهم دولت در شش‌ماهه نخست سال جاری تنها ۱۴۱ هزار میلیارد تومان یعنی معادل ۵۶ درصد محقق شده است. این شکاف بزرگ درآمدهای نفتی در شرایطی است که قیمت نفت در بودجه سال ۱۴۰۱ حدود ۷۰ دلار قید شده بود؛ اما بهای نفت در سال جاری از این رقم عبور کرد و در مقاطعی به کانال صد دلار هم رسید. بازی رسانه‌های حامی دولت با اعداد و ارقام درآمد نفتی در شرایطی رخ داد که حالا وزیر نفت می‌گوید در ۱۱ماهه ابتدای امسال فقط حدود ۱۴ میلیارد دلار ارز فروش نفت و میعانات نفتی در سامانه نیما و مرکز مبادلات ارزی ایران عرضه شده است. او در مراسم رونمایی و آغاز معاملات گواهی سیرده نفت خام و میعانات گازی در بورس انرژی درباره میزان فروش نفت کشور مدعی شده است که «امروز بیشترین میزان فروش نفت را از سال ۱۳۹۷ به این سو داریم. هم‌اکنون ۱۹۰ میلیون بشکه نفت و میعانات بیشتر از سال ۹۹ و ۸۳ میلیون بشکه هم بیشتر از سال ۱۴۰۰ می‌فروشیم و تمام پول آن را هم دریافت می‌کنیم». اوجی همچنین با اشاره به افتتاح فاز ۱۴ پارس جنوبی گفت: خوشبختانه صادرات میعانات گازی ایران نیز ۱۵ درصد افزایش داشته است که با احداث فاز ۱۴ پارس جنوبی امکان صادرات یک میلیون میعانات گازی را خواهیم داشت.

تن کالا بوده است که حتما از مسیرهایی غیر از کریدور شمال جنوب و بدون نیاز به عبور از قلمرو ایران جابه‌جا شده‌اند. در این راستا شرکت‌های بزرگ حمل‌ونقل دریایی روسیه از قبیل شرکت DELO.FESCO و RUSCON با ارائه سرویس‌های حمل‌ونقل چندوجهی از هر نقطه روسیه جابه‌جایی کانتینر را از بنادر نوروسبک و سنت‌پترزبورگ به بنادر غرب هند افزایش داده‌اند. نکته جالب این است که حتی شرکت‌های صاحب کانتینر (NVOCC) هندی به دنبال ارسال کانتینر از این مسیر هستند در حالی که باکس ایراتورها‌های هندی طی سال‌های اخیر از همکاری با گروه کشتی‌رانی جمهوری اسلامی برای انتقال کانتینر حداقل از مسیر چابهار هم استقبال نمی‌کردند. اقدامات اشاره‌شده فوق باعث شده است گردش تجاری نیب هند و روسیه در سال ۲۰۲۲ به ۳۳ میلیارد دلار برسد که از رشد قابل توجهی نسبت به سال ۲۰۲۱ برخوردار است. در حالی که جابه‌جایی کالا و کانتینر به صورت مستقیم بین روسیه و هند در حال افزایش است. مطمئنا زیرساخت‌ها، جذابیت‌ها و ترانزیت تایم کریدور شمال -جنوب به گونه‌ای بوده است که نتوانسته جذابیت‌هایی را برای صاحبان کالا و کانتینر ایجاد کند تا فعالان اقتصادی، فورواردها و صاحبان کالا بدون سفارش مستولان دولتی کریدور شمال -جنوب را برای جابه‌جایی کالا انتخاب کنند.

✦ **معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی استان سیستان وبلوچستان**

خبر ویژه

مدیرعامل شرکت فولاد بافت خبر داد تحقق ۱۰۴درصدی ظرفیت اسمی کارخانه



مدیرعامل شرکت احیا استیل فولاد بافت اعلام کرد: میزان پیشرفت فیزیکی کارخانه احیا شماره ۲ مجتمع فولاد بافت به بیش از ۸۶ درصد رسیده و تست سرد آن آغاز شده است. به گزارش روابطعمومی گروه مالی گردشگری، عطارذ گودرزی گفت: فاز ۲ کارخانه احیا طبق برنامه زمان‌بندی، با تکیه بر دانش و تخصص مهندسان، مشسواران و توانمندی‌های داخلی، خرادماه سال ۱۴۰۲ به بهره‌برداری خواهد رسید.

او افزود: با شروع عملیات بهره‌برداری از فاز دوم کارخانه، برای صد نفر به صورت مستقیم و ۴۰۰ نفر به طور غیرمستقیم اشتغال ایجاد می‌شود که اولویت جذب با جوانان بومی منطقه خواهد بود. او تصریح کرد: ادامه تکمیل مراحل اجرایی فاز ۲ کارخانه و آغاز تست سرد آن در حالی است که در ۲۵ ماه گذشته با مسائلی مانند کرونا، تحریم، قطعی گاز در زمستان و قطعی برق در تابستان، صدور ثبت سفارش، تأخیر در ترخیص تجهیزات مربوطه، نوسانات نرخ ارز و... مواجه بودیم.

مدیرعامل شرکت احیا استیل بافت اظهار کرد: برای اجرای پروژه گندله‌سازی به ظرفیت سالانه دویلمیون و ۵۰۰ هزار تن در حال تأمین مالی از طریق انتشار اوراق مراحیه هستیم.

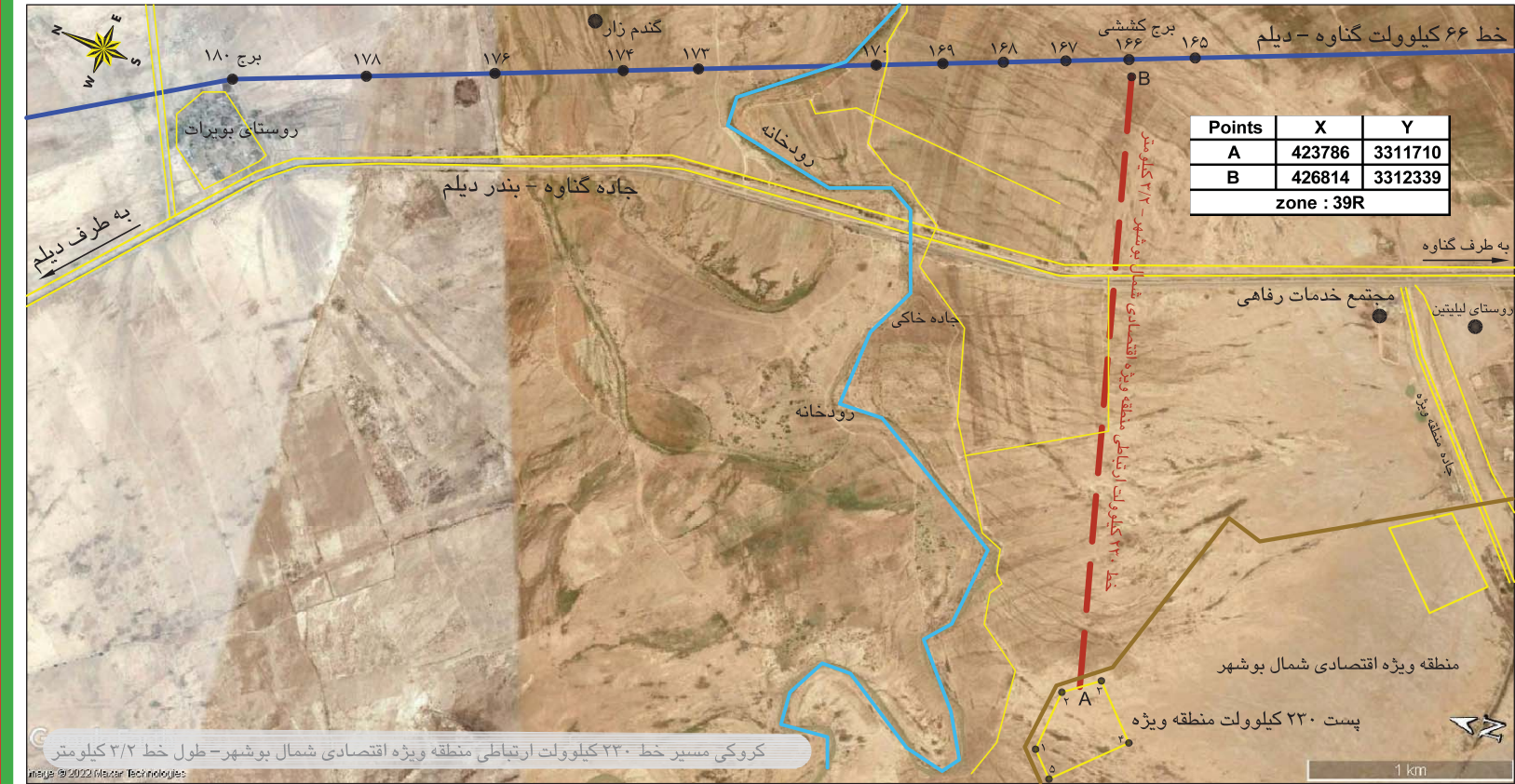
گودرزی ادامه داد: شرکت احیا استیل فولاد بافت در سال مالی ۱۴۰۱ برای نخستین بار بین چهار طرح ایرانی «PERED» توانست با وجود قطعی گاز، علاوه بر تحقق ظرفیت اسمی کارخانه، بیش از ظرفیت هم تولید داشته باشد. ظرفیت اسمی کارخانه ۸۰۰ هزار تن در سال است که این شرکت توانست در سال مالی مذکور ۸۳۵ هزار تن آهن اسفنجی تولید کند و رشد ۴۰۳درصدی را به همراه داشته باشد. گودرزی ادامه داد: تمام محصولات تولیدی کارخانه احیا استیل فولاد بافت به‌جز یک محموله صادراتی به میزان سه‌هزارو ۵۰۰ تن، همه در داخل کشور عرضه و در زنجیره تولید فولاد کشور مورد استفاده قرار گرفته است.



دیگر با تمرکز توان داخلی و تشویق دانش‌پژوهان کسب‌وکار را توسعه دادند و در طی ۴۰ سال با اتکا به روش‌های علمی از یک کارگاه چند نفری به مجموعه‌های بزرگ چند هزار نفری گسترش یافتند.

اما کروز نشان داده درخصوص ثروت ملی، اشتغال جوانان و درآمد خانواده‌های کارگران خود حساس است. علی‌رغم آنکه این شرکت در سال ۱۳۹۶ آتش گرفت و خسارت سنگینی دید اما به مدد لشکر ۱۳ هزار نفری خود، خسارات را جبران کرد و دوباره از نو ساخت. این در حالی است که این آتش‌سوزی می‌توانست بهانه‌ای باشد برای فروختن زمین‌ها و دلایلی و...

آگهی



نظر به اینکه شرکت برق منطقه ای فارس درصدد احداث خط انتقال نیروی برق ۲۳۰ کیلوولت دو مداره جهت منطقه ویژه اقتصادی شمال استان بوشهر می باشد، لذا طبق مقررات بمنظور اطلاع صاحبان اراضی و املاک واقع در مسیر و حریم خط آتی الاحداث فوق الذکر که بر روی نقشه ترسیمی پیوست مشخص گردیده است آگهی می نماید و حریم خط مذکور بدین شرح اعلام می گردد.

حریم خط فوق الذکر بمیزان یازده و نه دهم متر (۱۱٫۹) از تصویر قائم سیم های هادی کناری در طرفین خط و بر روی زمین می باشد که اقدام به هرگونه عملیات ساختمانی و ایجاد تاسیسات مسکونی و صنعتی ، دامداری ، باغ، درختکاری و انبارداری تا هر ارتفاع در آن ممنوع ولی ایجاد زراعت فصلی و سطحی و راهسازی، کارهای کشاورزی، شبکه آبیاری و نظایر آن مشروط بر اینکه سبب ورود خسارت به تاسیسات خط نگردد، بلامانع است. در این خصوص بمنظور جلوگیری از بروز خطرات جانی و ورود خسارت مالی باید اصول حفاظتی رعایت شود و در مورد حفر چاه و قنات و راهسازی قبلاً از شرکت برق منطقه ای فارس اجازه کتبی اخذ گردد. چنانچه سازمانها، شرکته‌ا، موسسات، ادارات، ارگانها، نهاده‌ا و سایر اشخاص اعم از حقیقی یا حقوقی در مسیر خط مورد نظر طرحهایی جهت اجراء دارند حداکثر تا بیست روز کاری پس از درج آگهی بمنظور اطلاع از جزئیات و اقدام لازم به آدرس شیراز، خیابان زند، نبش خیابان فلسطین، شرکت برق منطقه ای فارس مراجعه نمایند.

بدیهی است پس از انقضاء مهلت اعلام شده، عملیات احداث خط فوق الذکر شروع می گردد و هیچگونه اعتراضی پذیرفته نخواهد شد.

شناسه آگهی: ۱۴۶۷۲۲۸