

نگاه
دنبال‌روش تأمین کسری بودجه هستیم
● معاون گازی وزیر نفت گفت: در زمینه بودجه محدود شده‌ایم، اما متوقف نشده‌ایم؛ از طرفی این رقم لزوماً متوجه بودجه شرکت ملی گاز نیست بلکه مستقیماً به رفاه مردم بازمی‌گردد. به گزارش مهر، حمیدرضا عراقی در نشست خبری در بیست‌وسومین نمایشگاه بین‌المللی نفت درباره نحوه جبران کاهش هزارمیلیاردتومانی بودجه شرکت ملی گاز گفت: اگر چه در زمینه بودجه محدود شده‌ایم، اما متوقف نشده‌ایم؛ از طرفی این رقم لزوماً متوجه بودجه شرکت ملی گاز نیست بلکه مستقیماً به رفاه و خدمات‌رسانی مردم در سطح کشور مربوط می‌شود که در تلاش هستیم روشی برای جبران آن که به نظر می‌رسد مربوط به ابهامات حقوقی در دیوان عدالت اداری است، بیابیم. بیش از ۵۰ درصد از پولی را که از مردم دریافت می‌کنیم، صرف پرداخت یارانه نقدی می‌شود.

ادامه از صفحه اول

تبعیض مثبت، دستور کار شهردار

اگر در بلوار کشاورز مشکل بزرگ موش‌ها پیش‌روی شهروندان است، در شهرداری مشکل بزرگ آلودگی‌های صنعتی است، جای دیگر بافت فرسوده و جای دیگر معتدان متجاهر. بنابراین نمی‌توان برای تمام شهر نسخه‌ای یک شکل پیچید؛ اما وقتی مدیریت متمرکز شهری تمام‌امور را در دست خود می‌گیرد، آن وقت نسخه‌های یکسان می‌پیچد. اصلاً فلسفه تشکیل شورایی‌ها ایجاد پل ارتباطی میان مردم و شهرداری بود و در مراحل بعد، زمینه‌سازی برای سپردن امور به دست مردم‌نکته بعد، برخورد معقول مدیریت شهری با انجام پروژه‌های عمرانی است. زمانی رفتار مدیریت اجرایی شهر این بود که هرچه می‌توانیم، بسازیم و آن را ویرنن مناسبی برای نشان‌دادن پیشرفت شهری می‌دانست. تبعات آن، امروز خود را در مشکلات شدید بودجه و بدهی‌های هنگفت شهرداری نشان می‌دهد؛ ولی این امر نباید موجب شود مدیریت شهری از سوی دیگر بام ببندد و حتی بر اجرای پروژه‌های ضروری شهرداری خط قرمز بکشد و عملاً شهری که زمانی کارگاه ساختمانی شده بود، خالی از فعالیت‌های عمرانی شود. تأثیر این وضعیت را در ارائه برنامه نامزدها شاهد بودیم که هیچ‌ک از گزینه‌ها، پروژه‌های عمرانی را در دستور کار نداشتند و به‌رحال همان‌قدر که تبدیل شهر به کارگاه ساختمانی خلاف مصالح شهر و شهروندان است، منجمدکردن شهر و پرهیز از هرگونه نوسازی، بهسازی و اجرای پروژه‌های جدید نیز شهر را فلج خواهد کرد.مسئله بعدی، مسئله دوگانه تأمین هزینه و حفظ میراث مفید است. شهر تهران میراث مفیدی از تاریخ فرهنگ و طبیعت خود دارد. درخت‌کاری‌های خیابان ولیعصر یکی از این میراث‌هاست. کانال‌های عبور غرب به شرق هوا در شمال و جنوب شهر، کوه‌ها و دامنه‌ها و باغ‌ها و فضای باز شهری از این میراث‌ها بودند که با بی‌مبالتی در اعطای مجوزهای ساخت‌وساز، از دست رفته‌اند.
موراث فرهنگی هم که جای خود دارد. در کنار حفظ این میراث مفید، شهر نیاز به جذب بودجه و سرمایه‌گذار دارد. سرمایه‌گذاران ممکن است دغدغه حفظ میراث فرهنگی و طبیعی را نداشته و دنبال ساختن پروژه‌های بزرگ و پرزرق‌وبرق در همان باغ‌ها، بوستان‌ها و خانه‌های تاریخی باشند؛ تگاهی که در سال‌های اخیر به شکل مال‌سازی به جان تهران افتاد و بی‌توجه به ساختار سنتی توریع کالا و ظرفیت محدود شهر، با ایجاد چنین مرکزهایی در حال بلعیدن شهر و نابودی سازمان اجتماعی آن است.شهردار باید توان ایجاد موازنه میان تأمین سرمایه و حفظ میراث فرهنگی و طبیعی را داشته باشد؛ برنامه‌ای که نشان بدهد شهردار ما متوجه است که در کنار لزوم جذب سرمایه با سازمان اجتماعی توازنی برقرار کند و به تعبیر پیشینان مستوفی باشد؛ به نحوی که دخل‌وخرج به هم وفادار بمانند.نکته مهم دیگر، فاصله فقر و غناست که در شهر تهران به شکل فاصله اقتصادی شال و جنوب خود را نشان داده است. ما با اتوبان‌های شمال-جنوب فاصله زمانی و فیزیکی شمال و جنوب را کم کرده‌ایم؛ اما این نته‌ها به رفع فاصله طبقاتی کمکی نکرده است، بلکه به دیده‌شدن این فاصله و افزایش حس محرومیت و بحران سبک زندگی انجامیده است.مدیریت شهری باید برنامه‌هایی برای منطقه است و رفاهی داشته باشد، این «تبعیض مثبت» می‌تواند بـر محوری مانند توانمندسازی، آموزش مهارت و امثال اینها با توجه به نیازهای محله و پیشنهاد اخذ عوارضی که به‌طور سازمان‌یافته درآمد‌های بالا را هدف می‌گیرد، متمرکز باشد.این‌ها برخی از نکته‌هایی است که در مدیریت شهری انتظار می‌رود.تهران پایتخت ایران است، پایتخت فرهنگی منطقه است و نمونه آن همین نمایشگاه بین‌المللی کتاب که در حال برگزاری است. ازاین‌رو، نباید آن را فقط در قالب یک کلان‌شهر سازه‌ای دید، بلکه باید به وجه انسانی این کلان‌شهر توجه کرد و ظرفیت ملی و بین‌المللی آن را نادیده نگرفت. تجربه مدیریت در سطح ملی برای چنین جایگاهی اهمیت دارد.

شکوفه حبیب‌زاده: راه خروج ارز از کشور گویا

آن‌قدر فراوان است که هر لحظه یکی از آنها رو می‌شود. در آخرین اخباری که به دست «شرق» رسیده، یکی از این راه‌های خروج ارز از کشور، خطوط کشتی‌رانی خارجی است که اگر پیش‌تر با نام صوری و با پشتوانه دو کشور اماراتی، ارز را به نمایندگی از شرکت‌های خارجی از ایران خارج می‌کردند، این‌بار و پس از برجام، با ثبت شرکت‌های خارجی به‌صورت مستقیم در ایران و نمایندگی ایرانی به‌صورت رسمی دست به این کار می‌زنند. آن‌طور‌که در گفت‌وگو با فعالان این حوزه مطرح شد، این شرکت‌ها به‌صورت هفتگی، حداقل ۱۵ تا ۲۰ میلیون دلار از کشور خارج می‌کنند، یعنی حداقل ۷۲۰ میلیون دلار به‌صورت سالانه از کشور خارج می‌شود. برخی دیگر نیز در برآوردهای خود اعلام کرده‌اند با توجه به آنکه سالانه حدود ۱٫۵میلیون کانتینر دریایی از دو میلیون کانتینری که به ایران وارد می‌شود از سوی خطوط کانتینری خارجی است، تنها از ناحیه حق توقف این کانتینرها با درنظرگرفتن میانگین ۲۰ روز توقف و نرخ ۱۵ دلار در روز، سالانه ۴۵۰میلیون دلار از کشور خارج می‌شود. جالب آنکه پیش‌تر ایرج تاج‌الدین، رئیس دبیرخانه ستاد توسعه سواحل مکران، در گفت‌وگو با «شرق» در قالب کارشکنی کشورهای حاشیه خلیج فارس در توسعه چهاربار گفته بود: «یکی از دلایلی که این منطقه تاکنون توسعه پیدا نکرده، علاقه‌ناداشتن کشورهای جنوب خلیج فارس به‌ویژه امارات، قطر و عمان به توسعه مکران و چهاراب است، زیرا سود آنها در منطقه به خطر می‌افتد».

ماجر چیست؟

قضیه از این قرار است که از طریق خطوط کشتی‌رانی براساس برآوردها در هر هفته حداقل ۱۵ تا ۲۰ میلیون دلار از کشور خارج می‌شود که بعد از جنگ تحمیلی ایران و عراق به‌دلیل عدم‌نداشتن شرکت‌های خارجی به شرکت‌های ایرانی برای گشایش آل‌سی، گروهی از شرکت‌های خارجی نقش واسطه را بازی کردند که عمدتاً اماراتی بودند و به‌واسطه همین واسطه‌گری، بسیاری از خطوط کشتی‌رانی در اختیار شرکت‌های خاص که ترکیبی از سهام‌داری شرکت‌های خارجی و نماینده ایرانی بودند، قرار گرفت. این را رضا مختاری، کارشناس حوزه حمل‌ونقل دریایی، به «شرق» می‌گوید. به گفته او، عامل اصلی خروج ارز از طریق خطوط کشتی‌رانی، انحصار این خطوط در دست گروه‌های خاص است.

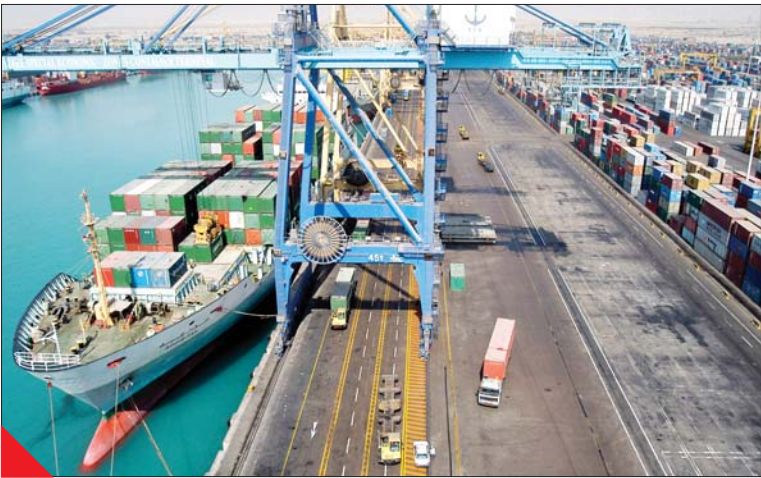
بای اماراتی‌ها در میان است

او در ادامه می‌افزاید: سود سرشار از خروج ارز از این طریق به حدی است که درحال حاضر نمی‌توان امیدوار بود سهام‌داران خارجی (عموماً اماراتی) به بهانه تحریم یا مسائلی دیگر، از خروج ارز از کشور چشم‌پوشی کنند. این بیزینس برای اماراتی‌ها، فقط سود اقتصادی ندارد، بلکه عملاً دست بالای آنها

اقتصاد

مانور سودجویانه خطوط کشتی رانی خارجی در ایران

خروج ۲۰ میلیون دلار به‌صورت هفتگی از کشور



عکس عباس کوثری، شرق

را هم در صنعت حمل‌ونقل دریایی ایران نشان می‌دهد. مختاری ادامه می‌دهد: درحال‌حاضر برخی از دولت‌های منطقه به سرمایه‌گذاران خارجی خطوط کشتی‌رانی ایرانی فشار آورده‌اند که خود را با این همکاری بیرون بکشند، زیرا ممکن است این فعالیت اقتصادی دچار حواشی سیاسی شود، اما بعید است که آنها بخواهند از این بیزینس سودآور بگذرند! نتیجه این وضعیت چیست؟ استفاده از افراد ایرانی که به‌صورت صوری مسئولیت را قبول می‌کنند، اما پشت آنها همان سهام‌داران غیرایرانی هستند که به خروج ارز از کشور مشغول‌اند. وقتی که آب گل‌آلود باشد، برخی هوس ماهی‌گیری می‌کنند. درحال‌حاضر این سهام‌داران غیرایرانی در حال ماهی‌گیری از آب‌های ایران هستند؛ در ازای خدمات خود، دلار دریافت می‌کنند، اما به نیروهای خود ریال می‌دهند تا بتوانند سود بیشتری عایدی داشته باشند.

نوبت به شرکت‌های غیر اماراتی هم رسید

او البته به اتفاق جدیدتری هم اشاره می‌کند که پس از برجام در حال رخ‌دادن در بنادر ایران است: این اتفاق فقط محدود به سرمایه‌گذاران اماراتی در حوزه حمل‌ونقل دریایی نیست، احتمالاً در روزهای پس از تحریم، بسیار شنیده‌اید که شرکت‌های اروپایی در حال سرمایه‌گذاری در خطوط کشتی‌رانی کشور هستند. باید پرسید که سرمایه‌گذاری یک شرکت خارجی چه معنایی دارد وقتی که سرمایه‌گذار نه‌تنها با خود آورده‌ای نیاورد بلکه طرف ایرانی را مجبور می‌کند به‌خاطر نگه‌داشتن این رابطه، تن به هر چیزی بدهد؟ عموم شرکت‌های اروپایی که مایل به ورود به بازار حمل‌ونقل دریایی ایران هستند، تحقیق می‌کنند چه شرکت داخلی‌ای درحال‌حاضر سود بیشتری کسب می‌کند و بعد از انتخاب گزینه مورد نظر، با آن شرکت وارد رایتزی برای «شرکت» درآمد» می‌شوند. شرکت ایرانی نیز مجبور به پذیرش

معاون اول رئیس‌جمهور: هیچ کدام از شاخص‌های اصلی اقتصاد کشور نگران‌کننده نیست

روسیاهی‌ای که در تاریخ ثبت خواهد شد



نمادی از تسریع در پیشرفت کشور یعنی دانشگاه، به عنوان مغز متفکر و مسئول اصلی توسعه علم و تربیت نیروی انسانی است. در طرح‌های توسعه کشور باید به دانشگاه توجه شود. او ادامه داد: نهادهای مدنی بدون تردید پای ثابت هر اقدام برای توسعه هستند و دولت و دستگاه‌های اجرایی، گاهی ممکن است در نقش دولت برای توسعه زیاده‌روی شود.

جهانگیری افزود: گاهی ممکن است در نقش دولت برای توسعه زیاده‌روی شود و به دلیل نقش پررنگ دولت این تصور ایجاد شود که دولت همه‌کاره است اما واقعیت این است که دولت، نهادی تخصصی و دانشگاه‌ها همراه با یکدیگر باید به چالش‌های پیش‌رو بپردازند. جهانگیری تصریح کرد: به اعتقاد من کشور امروز بیش از هر زمان دیگری برای حل چالش‌ها به گفت‌وگو نیاز دارد. باید با گفت‌وگو افق‌های تازه‌ای در مسائل آتی و روزمره و آتی و بلندمدت بازکنیم.

معاون اول رئیس‌جمهور ادامه داد: امروز مسائل کشور دیگر تک‌بعدی نیست. برخی از مسائل به دلیل طولانی‌شدن پیچیده و چندوجهی شده است. جهانگیری اضافه کرد: مثلاً این‌گونه نیست که در مسئله آب فکر کنیم که این مسئله فقط به یک بخش تعلق دارد. او افزود: در این وضعیت وقتی به مسائل اصلی نگاه می‌کنیم، متوجه می‌شویم که برجسته‌ترین مسائل کشور سیاسی است. جهانگیری با بیان اینکه برای حل مشکلات باید به فهمی درست از مسائل و تفاهمی بیشتر برای حل آن برسیم، ادامه داد: در این مسیر حتماً ابعاد سیاسی بیش از بقیه خود را نشان خواهد داد. معاون اول رئیس‌جمهور خردشان کرد: در بخش اقتصادی نیز ما باید فهرستی از مسائل و مشکلات داشته باشیم. ما در این بخش چالش‌هایی جدی مانند بی‌کاری، سرمایه‌گذاری، معیشت مردم و… داریم. او افزود: در حوزه محیط زیست هم امروز بزرگ‌دها و مسئله آب به مسئله‌ای جدی تبدیل شده است. این مسئول با بیان اینکه سیاست یعنی افق جدیدی پیش‌روی جامعه باز کنیم، تصریح کرد: با جامعه‌ای مایوس نسبت به آینده نمی‌توان به سمت پیشرفت حرکت کرد.

۴۵۰میلیون دلاری که دود می‌شود

به گفته این منبع آگاه، سالانه دو میلیون کانتینر در سال وارد کشور می‌شود که از این تعداد حدود ۱٫۵ میلیون کانتینر متعلق به شرکت‌های خارجی است. اگر کانتینرها به‌صورت معمول حدود ۲۰ روز توقف داشته باشند و هر روز ۱۵ دلار دریافت کنند، ۳۰۰ دلار صرف آن می‌شود که اگر در مجموع ۱۰۵ میلیون کانتینر محاسبه کنیم، رقمی حدود ۴۵۰ میلیون دلار فقط از این ناحیه سالانه از کشور خارج می‌شود. جلوی این روند را نمی‌توان گرفت مگر اینکه خطوط کانتینری بپذیرند که نمایندگی خود را به ایرانی‌ها بدهند.

او در ادامه می‌افزاید: برخی شرکت‌ها که نمایندگی خط کانتینری‌شان در دویی مستقر است، در ایران شرکت تأسیس کرده یا شرکت‌های غیرفعال در ایران را خریده و چند نفر را هم به‌عنوان مدیر استخدام کرده و در واقع همه سهام را از آن خود کرده‌اند. اکنون این شرکت‌ها در پی آن هستند که با دلار چهارهزارو ۲۰۰ تومانی، حق توقف‌ها را به صاحبان خطوط کشتی‌رانی خارجی خود منتقل کنند.

۲ شرکت اماراتی کدام‌اند؟

یک فعال حوزه حمل‌ونقل دریایی نیز در گفت‌وگو با «شرق» با اشاره به نام دو شرکت اماراتی RHS (رئیس‌حسن‌سعدی) و شرف که اصالتاً ایرانی هستند، می‌گوید: شرکت RHS یک شرکت قدیمی اماراتی است که پس از آن جنگ تحمیلی تاکنون وارد این معامله پرسود و تأسیس شرکت صوری در ایران شد، اما شرکت شرف حدود ۲۰ سال با تأخیر وارد این عرصه شد. پس از آن در سه سال گذشته از برجام نیز، شرکت‌های خارجی خود راساً وارد این معامله پرسود شدند و سهم‌خواهی می‌کنند.

ناظر کجاست؟

این فعال حوزه حمل‌ونقل دریایی با اشاره به نقش ناظران در این معامله پرسود برای خارجی‌ها می‌افزاید: اینجا وظیفه ناظران آن است که این شرکت‌های صوری را که فقط و فقط از سوی خارجی‌ها برای خروج ارز و منافع آنها تأسیس شده، شناسایی و نظارت‌مند کنند. البته کمابیش سازمان بنادر و دریانوردی از این شرکت‌های صوری آگاه است، اما اقدامی نمی‌کند. اما توصیه می‌شود در قوانین و تأسیس شرکت‌ها و اعطای مجوزها برای نقل و انتقال تجدیدنظری انجام دهند تا این اتفاقات تکرر رخ دهد.

این موضوع را از سازمان بنادر و دریانوردی ایران هم جویا شدیم، اما به واسطه آنکه مدیرعامل و دو معاون مربوطه در مأموریت خارج از کشور بودند، امکان پاسخ‌گویی نداشتند، اما «شرق» همچنان خواهان پاسخ‌گویی این مقام‌های مسئول نسبت به موضوع مطرحه و ادعاهای موجود است و در روزهای آینده به این موارد خواهد پرداخت.

عده‌ای تلاش می‌کنند شرایط کشور را بحرانی جلوه دهند

جهانگیری در ادامه با بیان اینکه امروز عده‌ای در کشور تلاش می‌کنند شرایط و آینده کشور را بحرانی جلوه دهند، گفت: این مسئله هم به اقتصاد هم به سیاست و هم به اجتماع لطمه وارد می‌کند و هزینه حل مشکلات را بالا می‌برد. او ادامه داد: کشورها تلاش دارند مشکلات بزرگ خود را کوچک کنند اما به‌طور کلی به خاطر رقابت سیاسی سعی می‌کنند مشکلات کوچک را بزرگ جلوه دهند. این مسئول افزود: امروز جریان مخالف نظام جمهوری اسلامی که همواره به دنبال براندازی بوده‌اند، سعی دارد به جامعه این موضوع را القا کند که جامعه دولت ندارد و بی‌دولتی را به مردم القا کند. جهانگیری خاطرنشان کرد: من با صراحت می‌گویم امروز کشور بیش از آنکه با مشکلات روبه‌رو باشد، با بزرگ‌نمایی مشکلات روبه‌رو است و بزرگ‌نمایی مشکلات به دستور کار همه کسانی که می‌خواهند به ایران ضربه بزنند و از حاکمیت کار نگران هستند، تبدیل شده است. معاون اول رئیس‌جمهور ادامه داد: هیچ کشور مقتدری نیست که در مقطعی با مشکلات مواجه نباشد، آمریکا، اروپا و شرق آسیا هم در مقاطعی مشکلات داشته‌اند. او افزود: بنابراین مشکلات اجتماعی و اقتصادی هیچ ملتی را متزلزل نمی‌کند؛ آن‌هم ملتی مانند ایران که از حوادث بزرگ سربلند بیرون آمده است. جهانگیری اضافه کرد: آن چیزی که موجب آسیب‌زدن به یک ملت می‌شود، تخریب و تضعیف سرمایه‌های اجتماعی و امید مردم نسبت به آینده است. او خاطرنشان کرد: ما برای عبور از چالش‌های پیش‌رو باید با وحدت و انسجام با مشارکت همه ذی‌نفعان برای یافتن راه‌حل گفت‌وگو کنیم. جهانگیری با بیان اینکه امروز کشور قادر است مسائل و مشکلات خود را حل کند، گفت: عملکرد چند سال اخیر نشان از ظرفیت بالای کشور برای حل مشکلات دارد.

او در بخش دیگری از صحبت‌های خود به موضوع کشاورزی اشاره و اعلام کرد: در شش دهه گذشته اهدافی که برای بخش کشاورزی تعیین شده، تکرار شده است. جهانگیری افزود: افزایش بهره‌وری که امروز هم مهم‌ترین مسئله در دستور کار است و ارتقای امنیت غذایی از جمله این اهداف است. او ادامه داد: در بحث امنیت غذایی خوشبختانه ما در تولید کندم خودکفا شده‌ایم، در تولید شکر نیز امسال به واردات نیازی نخواهیم داشت یا اگر نیاز داشته باشیم بسیار اندک خواهد بود. جهانگیری در پایان به مشکلاتی که در روستاهای کشور وجود دارد نیز اشاره و اعلام کرد: ما در دولت یازدهم به ۱۱ هزار و ۵۰۰ روستا گازرسانی کردیم تا جمعیت روستایی برخوردار از گاز از ۵۵ درصد به ۸۶ درصد برسد اما با وجود این جمعیت همواره از روستا به سمت شهر می‌آید.

خبر

رد کلیات لایحه تفکیک وزارتخانه‌ها در کمیسیون مشترک

● کلیات لایحه اصلاح بخشی از ساختار دولت، در جلسه روز گذشته کمیسیون مشترک مجلس رد شد تا امیدهای دولت برای تفکیک وزارت صنعت، معدن و تجارت و احیای وزارت بازرگانی کاهش یابد و پرونده این لایحه پرحاشیه در آستانه بسته‌شدن قرار بگیرد. به گزارش فارس، همان‌طور که دو روز قبل الباس حضرتی، رئیس کمیسیون مشترک اصلاح بخشی از ساختار دولت در مجلس، وعده داده بود، دیروز تکلیف لایحه اصلاح بخشی از ساختار دولت در این کمیسیون مشخص شد و کلیات این لایحه با مخالفت اکثریت اعضای این کمیسیون رد شد. قاسم میرزایی‌نیکو، سخنگوی کمیسیون مشترک اصلاح بخشی از ساختار دولت در مجلس، درباره این موضوع گفت: «پس از برگزاری هفت جلسه، دیروز آخرین جلسه کمیسیون تشکیل شد و کلیات لایحه اصلاح ساختار دولت رد شد که گزارش آن به صحن داده خواهد شد. این لایحه دوفوریتی است و اگر سایر نمایندگان گزارش کمیسیون را قبول کردند، به آن رأی نمی‌دهند و به غیر این صورت دوباره برای بررسی به کمیسیون ویژه برمی‌گردد». در یک سال اخیر، این چندمین‌بار است که کمیسیون‌های مجلس دهم با تصویب لایحه «اصلاح بخشی از ساختار دولت» مخالفت می‌کنند.

مذاکرات جدی بانک‌های ایران و کرواسی برای نقل‌وانتقال مالی

● رئیس سازمان سرمایه‌گذاری ایران از مذاکرات یک بانک ایرانی برای نقل‌وانتقال مالی و همکاری‌های متقابل با بانک کرواتسکی خبر داد. به گزارش مهر، به نقل از صداسوسپما، محمد خزاعی که روز گذشته در همایش تجاری ایران و کرواتس در اتاق بازرگانی ایران و در حضور مارتینا دالیچ، معاون نخست‌وزیر کرواتس، و در اتاق بازرگانی ایران سخن می‌گفت، افزود: در جلسه وزیر اقتصاد، راه‌های همکاری بیشتر بین بانک‌های دو کشور محل بحث و بررسی قرار گرفت؛ ضمنی اینکه روابط با یک بانک کرواتسکی که با بانک‌های ایتالیایی و اروپایی همکاری دارد، ایجاد شده است. معاون وزیر اقتصاد با بیان اینکه خانم دالیچ از وزنه‌های سیاسی کرواتس و اروپا است، تصریح کرد: این سفر در این روزهای خاص پیام مهمی را مبنی بر میل به همکاری کشورهای اروپایی با ایران به جهان مخابره می‌کند. رئیس سازمان سرمایه‌گذاری ایران ادامه داد: پتانسیل همکاری در حوزه‌های انرژی، کشتی‌سازی، حمل‌ونقل، مواد غذایی و سایر حوزه‌ها وجود دارد و با توجه به اینکه ایران در رتبه نزدیک از خلیج‌فارس به جمهوری آذربایجان، رومیده اروپا متصل خواهد شد، زمینه‌های استفاده کشورهای حوزه بالکان و اروپا از خطوط حمل‌ونقل ایران ایجاد می‌شود. خزاعی با بیان اینکه همکاری رسمی سیاسی با کرواتس در سال ۷۱ با تأسیس سفارت در زاگرب آغاز شد، افزود: اوج روابط تجاری ایران و کرواتس ۲۰۰ میلیون دلار در سال ۲۰۰۰ بوده است که بعد از آن با کاهش چشمگیری مواجه شد و سال گذشته دوباره توانستیم مجموع حجم تجارت نفتی و غیرنفتی را به صد میلیون دلار برسانیم. او با بیان اینکه سال گذشته کرواتسکی بعد از سال‌ها خرید نفت را از ایران انجام داد، تصریح کرد: تراز تجاری بدون نفت ۵۴ میلیون دلار بدهف کرواتسکی بوده، اما با نفت توازن تجاری برقرار است. معاون وزیر اقتصاد گفت: کرواتسکی دروازه ورود به اروپا محسوب می‌شود و همکاری با کشورهایی مانند کرواتس، چک و اتریش از سیاست‌های مهم خارجی و اقتصادی ایران است.

خبر ویژه

محصول PE100 مشکلی پتروشیمی جم، جهانی شد

● شرکت پتروشیمی جم موفق به دریافت گواهی‌نامه‌های بین‌المللی ISO9080، ISO1167، ISO4427-۱، ISO4437-۱ محصول پلی‌اتیلن سنگین پایپ مشکلی (PE100) شد. به گزارش روابط‌عمومی، سیدحسین میرافضلی با اعلام این خبر اظهار کرد: اقدام برای دریافت گواهی‌نامه Bodycote پس از تولید آزمایشی گرید پایپ مشکلی در سال ۱۳۹۴ و تولید انبوه آن در سال ۱۳۹۵ صورت گرفت که ضمن آن در سال ۲۰۱۶ میلادی قراردادی با شرکت هلندی KIWA (یکی از معتبر شرکت‌های معتبر تخصصی صدور این گواهی‌نامه در عرصه بین‌المللی) بسته شد. مدیرعامل پتروشیمی جم در ادامه افزود: پس از آن نمونه‌هایی از گرید تولیدشده به شرکت مذکور ارسال شد و این نمونه‌ها در شرایط مشخص تحت تست‌های مربوطه قرار گرفتند. در این تست‌ها لوله ساخته‌شده از نمونه آزمایشی تحت شرایط دما و فشار معینی قرار گرفته و مقاومت آن در برابر تخریب اندازه‌گیری و به صورت زمان (تعداد ساعت مقاومت) گزارش می‌شود. میرافضلی تصریح کرد: با پیگیری‌های مکرر و پس از انجام تمام تست‌های زمان‌بر، نهایتاً نتایج آن به صورت گزارشی ارائه شد که گرید لوله مشکلی پتروشیمی جم با موفقیت همه تست‌ها را پاس کرده و در کلاس PE-100 بین‌المللی دسته‌بندی شده است. او با برشمردن مزایای این گواهی‌نامه‌های بین‌المللی تصریح کرد: با ارائه این گواهی‌نامه، اصالت کالای (گرید PE-100) در مقیاس جهانی تضمین شده که در زمینه صادرات این محصول دستاوردی بالارز است.