

روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی، ورزشی صبح ایران

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: مهدی رحمانیان

نشانی: تهران: میدان فاطمی، خیابان بهرام‌مصیری، پلاک ۲۲ • تلفن:۵۴۰ و ۸۸۹۳۶۲۷۰ • نمابر:۸۸۹۲۵۴۶۷

تلفن آگهی‌ها: ۸۶۰۳۶۱۱۹ • تلفن امور آگهی‌های شهرستان‌ها: ۷-۴۴۰۱۹۸۰۵ • تلفن امور مشترکین: ۸۸۹۰۳۵۴۸

توزیع: موسسه مطبوعاتی نشر گستر امروز نوین • تلفن: ۰۹۳۸۵۲۲۱۰۱۶ • چاپ: صمیم

شترت روزنامه

یکشنبه ۲۳ فروردین ۱۴۰۵ • ۲۳ شوال ۱۴۴۷ • ۱۲ آوریل ۲۰۲۶ • سال بیست‌ودوم • شماره ۵۳۵۸ • صفحه ۱۸۰۳۵۴۸ • اذان ظهرتهران ۱۲:۰۵ • اذان مغرب ۱۸:۵۳ • اذان صبح فردا ۴:۰۷ • طلوع آفتاب ۵:۳۵

روان‌خوانی

مراقبت از کودکان در روزهای بعد از بحران

چند روزی است که آتش‌بس برقرار شده است. برخی از خانواده‌ها درصدد شرایط را اندکی برای کودکانشان بهبود بخشندن. ایسنا در گفت‌وگویی با یک متخصص به این موضوع پرداخته که به بخش‌هایی از آن اشاره می‌شود. نکته مهم که بارها در همین‌گونه مطالب چاپ شده و در این بخش به آن اشاره شده،تأکید بر این نکته است که نباید کودکان را کاملاً ایزوله کرد و در جریان اتفاقات قرار نداد و از سوی دیگر نباید اجازه داد بدون سانسور با اخبار مواجه شوند، بلکه مواجهه با اخبار باید تحت نظارت دقیق بزرگسالان و با تمرکز بر «جنبه‌های ایمنی‌بخش» (مانند حضور سریع نیروهای امدادی و پلیس) صورت گیرد تا کودک احساس کنترل و امنیت داشته باشد. می‌توان راهکارها را با تفکیک نیازهای روانی کودکان، برای هر گروه سنی دسته‌بندی کرد. کودکان زیر سه سال احساس امنیت را مستقیماً از والدین دریافت می‌کنند. مدیریت ترس و استرس والدین در این سن بسیار حیاتی است، زیرا کودکان از واکنش‌های آنها یاد می‌گیرند. استفاده از کلام‌های آرامش‌بخش مانند «جای تو امن است» و در آغوش گرفتن کودک، از ضروریات این دوره است.

کودکان سه تا شش سال درک شناختی بالاتری دارند و نیاز به «تخلیه اطلاعاتی» دارند تا دغدغه‌هایی نظیر مرگ والدین یا آسیب به منزل را بیان کنند. باید با رویکردی آرامش‌بخش، راه‌حل‌ها را برای آنها بازگو کرد و بر آموزش شماره‌های ضروری (پلیس، آتش‌نشانی و اورژانس) و تمرین یافتن «محل امن خانه» از طریق بازی و تمرین تأکید کرد. همچنین، حفظ روتین‌های روزانه و جایگزین‌کردن فعالیت‌های لذت‌بخش در صورت عدم امکان ادامه برنامه‌های قبلی، از عوامل کاهش اضطراب در این سن است.

به‌جای مطالعه لحظه‌به‌لحظه و مستمر اخبار، بهتر است فقط یک یا دو شبکه یا کانال معتبر انتخاب شده و در زمان‌های مشخصی چک شوند. یکی از نکات مهم این است که کیفیت خواب بهبود یابد. برای بهبود کیفیت خواب می‌توان برخی کارها را انجام داد؛ ازجمله ربه‌یز از مصرف کافئین و قهوه، عدم استفاده از صفحه‌نمایش‌ها (موبایل و تلویزیون) از ۳۰ دقیقه قبل از خواب و نوشتن افکار و دغدغه‌ها روی کاغذ پیش از خواب برای کاهش تشخوار فکری. در صورت عدم توانایی در کنترل افکار منفی و تکرارنشونده، مراجعه فوری به متخصص سلامت روان امری ضروری است. از دیگر نکات مهم این روزها، وضعیت تحصیلی فرزندان است. شرایط پرتلاهب ناشی از جنگ می‌تواند در کودکان و نوجوانان منجر به تغییرات خلقی نظیر اضطراب، افسردگی، خستگی و انزوا شود. والدین باید با دقت مراقب حالات روانی فرزندان خود باشند و در صورت لزوم از متخصصان روان‌شناسی کمک بگیرند. در این ایام، خانواده‌ها باید به‌جای اعمال سخت‌گیری‌های بی‌مورد، نقش «تسهیل‌گر» و حامی را ایفا کنند. القا با شکل‌گیری انگاره عقب‌افتادگی تحصیلی باعث ایجاد حس بی‌کفایتی در دانش‌آموز می‌شود. اگر دانش‌آموز احساس کند همیشه از دروس عقب است، دچار پدیده روان‌شناختی یادگیری درمانده خواهد شد. والدین باید با تأکید مداوم بر اینکه این یک وضعیت موقت بوده و با تمرین و استمرار به‌راحتی قابل جبران است، روحیه امید، تلاش و خودباوری را در فرزندانشان زنده نگه دارند. موفقیت تحصیلی در گرو داشتن برنامه منظم است و این مسئله در شرایط کنونی اهمیتی دوچندان می‌یابد. خانواده‌ها می‌توانند با ایجاد یک روتین مشخص برای ساعات خواب، بیداری، استراحت و مطالعه، به فرزندان خود در حفظ نظم کمک کنند. تخصیص زمان‌بندی دقیق برای مرور دروس گذشته و حل تمرینات نیز نقش بسزایی در تثبیت یادگیری و رفع ابهامات درسی دارد. عبور موفقیت‌آمیز از بحران‌های آموزشی در شرایط خاص و ملتهب کنونی، نیازمند شکل‌گیری یک مثلث همکاری مستحکم میان مدرسه (بستر مجازی)، دانش‌آموز و خانواده است. فراهم‌کردن زیرساخت‌های فیزیکی در خانه به‌تنهایی کافی نیست، بلکه حمایت عاطفی، درک شرایط روانی دانش‌آموزان، برهیز از کمال‌گرایی‌های سخت‌گیرانه و تزریق امید به آینده، شروط اصلی برای جبران افت تحصیلی و روشن ماندن چراغ یادگیری در روزهای سخت است.

جمعه ۱۸ فروردین ۱۴۰۵ دشمن متجاوز در تهاجم ددمنشانه خود، زیرساخت‌های ریلی و جاده‌ای کشور را هدف قرار داد که پل راه‌آهن مسیر زنجان-میانه، خط ریلی تهران-مشهد (قلعه‌نو، ری)، پل راه‌آهن یحیی‌آباد کاشان، ریل راه‌آهن کرج و پل راه‌آهن هفت‌چشمه حوالی شهر آچاجی در شهرستان میانه، ازجمله این اهداف بود. حمله به پل‌های راه‌آهن یحیی‌آباد در شهرستان کاشان و چهارباغ در استان البرز البته ظرف ۴۸ ساعت به‌طور کامل ترمیم شد. مسیر ریلی آسیب‌دیده در محدوده بلاک ایستگاه باغیک-سورابان قم نیز در کمتر از ۴۸ ساعت بازسازی و به بهره‌برداری مجدد رسید. عملیات بازسازی مسیر ریلی در مدت زمانی کمتر از دو شبانه‌روز انجام شد. پل یحیی‌آباد ایستگاه راه‌آهن کاشان در ۱۸ فروردین ۱۴۰۵ هدف حمله دشمن اسرائیلی-آمریکایی قرار گرفت که پس از بازسازی، ظرف ۴۸ ساعت از بامداد جمعه ۲۱ فروردین اولین قطار از روی این پل عبور کرد.

سریع‌ترین بازسازی و بازیابی پس از سوانح، به آمادگی پیشگیرانه و استفاده از فناوری‌های نوین به در دسترسی به امکانات و وجود نیروی فنی و عملیاتی کارآزموده بستگی دارد. کشورهایی مانند ژاپن، نیوزیلند و کانادا به دلیل سیستم‌های مدیریت بحران پیشرفته و مقررات مهندسی سخت‌گیرانه، معمولاً زمان بازسازی را به حداقل می‌رسانند. مشارکت بخش خصوصی ساختمانی، بازسازی را سریع‌تر و کارآمدتر می‌کند. سریع‌ترین بازسازی با ترکیب آمادگی پیش‌بینانه، فناوری‌های پیشرفته و همکاری چندبخشی حاصل می‌شود. پس از زلزله و سونامی ۲۰۱۱ ژاپن، بسیاری از امکانات عمرانی شهری و تخریب‌های زیرساخت شهری در مدت کمتر از یک هفته بازسازی شد. کشور چین به دلیل ساختارهای دولتی مرکزی، قابلیت اجرای سریع و دسترسی به منابع مالی و نیروی کار، در زمینه بازسازی سریع پس از سوانح یکی از پیشگامان جهان است. پس از زلزله ونچوان (۲۰۰۸) و

تنگه هرمز، کاملاً در آب‌های سرزمینی ایران و عمان قرار دارد و به لحاظ جغرافیایی فاقد بخش آزاد در میانه است. پس از تجاوز نظامی ایالات متحده آمریکا و رژیم صهیونیستی و سلسله مخاصمات مسلحانه منطقه‌ای که منجر به محدودیت‌های موقتی در عبور کشتی‌ها از سوی ایران شد، بحث درباره رژیم حقوقی عبور از این تنگه و امکان تغییر آن شدت گرفته است. ایران و عمان در حال تدوین پروتکل مشترکی برای مدیریت امن ناوبری در شرایط صلح هستند. رژیم حقوقی فعلی عمدتاً بر پایه کنوانسیون ملل متحد حقوق دریاها (UNCLOS ۱۹82) استوار است. بخش سوم این کنوانسیون (ماده ۳۷ به بعد) برای تنگه‌های مورد استفاده در ناوبری بین‌المللی، رژیم «عبور ترانزیت» را پیش‌بینی کرده که عبور سریع، مداوم و بدون تعلیق برای کشتی‌ها و هواپیماها -حتی زیردریایی‌ها در حالت غوطه‌وری- را تضمین می‌کند. کشورهای ساحلی نمی‌توانند این عبور را معلق یا به مجوز مشروط کنند (ماده ۳۸ و ۴۴). این رژیم فراتر از «عبور بی‌ضرر» در دریای سرزمینی است و تعادل میان حاکمیت ساحلی و آزادی ناوبری را برقرار می‌کند. ایران کنوانسیون ۱۹۸۲ (امضا کرده اما هیچ‌گاه تصویب نکرده و در اعلامیه امضا تأکید کرده رژیم عبور ترانزیت فقط برای اعضای کنوانسیون الزام‌آور است و برای غیراعضا -ازجمله ایالات متحده- رژیم عبور بی‌ضرر بر اساس کنوانسیون ۱۹۵۸ ژنو حاکم خواهد بود. ایران همچنین حق نظارت امنیتی و الزام به مجوز برای ناوهای جنگی را محفوظ دانسته است. عمان به‌عنوان کشور ساحلی دیگر، کنوانسیون حقوق دریاها ۱۹۸۲ را تصویب کرده و رژیم ترانزیت را پذیرفته اما عدم عضویت ایران و استناد به قاعده «معترض مستمر» در عرف بین‌المللی، امکان اعمال کامل رژیم ترانزیت را به‌عنوان قاعده عرفی الزام‌آور برای تهران مورد تردید قرار می‌دهد. در عمل، عبور تجاری اغلب بدون اختلال عمده انجام شده، اما تنش‌های نظامی خصوصاً در هفته‌های اخیر نشان‌دهنده اختلافات تفسیری عمیق است. بسیاری از دولت‌ها رژیم ترانزیت را عرفی می‌دانند، در حالی که ایران با استناد به قانون

زلزله جنگدو (۲۰۱۳)، چین زمان بازسازی را به حداقل رساند و بسیاری از مناطق آسیب‌دیده را در کمتر از دو سال بازسازی کرد. سیستم مدیریت بحران متمرکز دولت چین، در سرعت مدیریت بحران مؤثر است و امکان هماهنگی فوری بین نیروهای امدادی، سازمان‌های دولتی و شرکت‌های ساختمانی از سوی همین مرکزیت مدیریت بحران به‌خوبی فراهم می‌شود. سیستم‌های اطلاعات جغرافیایی (GIS) و مدل‌سازی BIM برای شناسایی خسارات و برنامه‌ریزی سریع استفاده می‌شود. چین از سیستم‌های ساختمانی پیش‌ساخته با کیفیت بالا و سرعت نصب بالا در بازسازی سریع مدارس، بیمارستان‌ها و مسکن استفاده می‌کند. این ترکیب از قدرت اجرایی دولتی، فناوری‌های نوین و سیستم‌های پیش‌ساخته، چین را در قرن بیست‌ویکم به یک الگوی جهانی در بازسازی سریع پس از سوانح تبدیل کرده است. ایران ما نیز به دلیل ساختارهای اداری مرکزی، دسترسی به نیروی کار فراوان و تجربه‌های گسترده در مدیریت سوانح (مانند بازسازی پس از جنگ هشت‌ساله و زلزله‌های بی‌شمار و سیلاب‌های سراسری در ۱۳۹۸ و ۱۴۰۱ توانایی اجرای بازسازی سریع پس از سوانح را دارد. البته پس از زلزله‌های بزرگ مانند زلزله ۱۳۵۷ طیس، ۱۳۶۹ منجیل و ۱۳۸۲ به تجربه بازسازی

یادداشت

تنگه هرمز در آستانه تغییر رژیم حقوقی

مریم‌بهادری

مدرس دانشگاه

مناطق دریایی ۱۳۷۲، در عبور بی‌ضر مشروط به امنیت ملی تأکید دارد. در شرایط جدید مارس و آوریل ۲۰۲۶، آن‌طور که شاهدیم، دولت ایران بر لزوم تدوین رژیم حقوقی جدید با پروتکل مشترک با عمان اصرار کرده است. مقامات ایرانی ازجمله معاون وزیر خارجه، از مراحل پایانی پیش‌نویس پروتکل برای نظارت مشترک بر تردد، تضمین عبور ایمن و حتی دریافت هزینه‌های خدماتی خیر داده‌اند. این پروتکل می‌تواند شامل هماهنگی با نیروهای مسلح ایران، تعیین مسیریهای مشخص و اعمال شرایط برای کشتی‌های «غیرمتخاصم» باشد. هدف، تقویت حاکمیت دو کشور ساحلی و پاسخ به تهدیدهای امنیتی است، در حالی که عبور کشتی‌های حامل کالاهای اساسی و بشردوستانه با مجوزهای موردی و بر اساس گزارش‌ها کمکان ادامه یافته است. البته پیشنهادهایی مانند کنگره منطقه‌ای برای هرمز نیز مطرح شده تا باز حقوقی موجود را بر کند که هنوز پیشنهاداتی بدون سوابق کافی به شمار می‌آیند. اما آنچه از منظر حقوق بین‌الملل به نظر می‌رسد، تغییر رژیم ممکن اما با محدودیت‌هایی همراه است. توافق دوجانبه ایران و عمان می‌تواند چارچوب مدیریتی جدیدی برای ایمنی و ترافیک ایجاد کند بدون نقض مستقیم حاکمیت (ماده ۳۴ UNCLOS). قانون‌گذاری داخلی ایران نیز شرایط عبور در آب‌های سرزمینی خود را تنظیم می‌کند، هرچند آثار بین‌المللی آن محدود است. شکل‌گیری عرف جدید نیازمند شکل‌گیری رویه مستمر دولت‌ها و opinio juris (اعتقاد به الزام حقوقی) است. با این حال، رژیم ترانزیت توسط اکثریت قریب به اتفاق کشورها عرفی تلقی می‌شود و تغییر یک جنبه یا اعمال عوارض گسترده ممکن است به‌عنوان نقض آزادی ناوبری و حتی اقدام غیرقانونی تفسیر شود. البته لازم به ذکر است قاعده معترض مستمر از سوی ایران فضایی برای مانور ایجاد کرده، اما موفقیت

۳۰ میلیون نفر

دولت سئول اعلام کرد که با توجه به بحران خاورمیانه به‌عنوان بخشی از تلاش‌ها برای کاهش فشار مالی ناشی از افزایش قیمت نفت، پرداخت کمک‌های نقدی به ۷۰ درصد از افراد کم‌درآمد از اواخر این ماه آغاز خواهد کرد. تقریباً ۳۲.۵ میلیون نفر واجد شرایط دریافت این کمک هستند و مبلغ پرداختی از صد هزار وون (۶۷.۳۰۰ دلار آمریکا) تا ۶۰۰ هزار وون برای هر نفر، بسته به سطح درآمد متغیر خواهد بود. مجلس ملی کره جنوبی روز گذشته لایحه بودجه اضافی ۲۶.۲ تریلیون وونی را برای رسیدگی به پیامدهای اقتصادی ناشی از درگیری‌های جاری در خاورمیانه تصویب کرد. همچنین در این کشور درباره احتمال کمبود کالاهای اساسی هشدار داده شده است.



در پی افزایش بارش‌های مناسب، وضعیت دریاچه ارومیه روندی رو به بهبود یافته و پس از سال‌ها، آب بار دیگر به کشتی آرتمیا که در دهه‌های گذشته به کل نرفته بود رسیده است. در همین حال، بهبود نسبی شرایط این پهنه آبی در هفته‌های اخیر، با استقبال گردشگران همراه شده است. عکس: علی آقاپاری، ایسنا

instagram:sharghdaily1
twitter:sharghdaily
youtube:sharghdaily
Telegram:SharghDaily
apararat:tasvirshargh
www.sharghdaily.com

یک تجربه ایرانی

بازسازی سریع و بازیابی راه‌آهن در جنگ



مهدی زارع

نشان از طول‌کشیدن فراینده کلی بازسازی کاه به حدود بیش از چهار سال حکایت دارد. از سوی دیگر بازسازی کامل و همه‌جانبه از دیدگاه روانی، اجتماعی، فرهنگی و اقتصادی به صورت همه‌جانبه بر اساس برنامه‌های ملی و استفاده از منابع داخلی و بین‌المللی در این‌محل‌ها رخ نداده و نقصان‌های متعددی در اجرای برنامه بازسازی کامل گزارش شده است.

سیستم مدیریت بحران متمرکز، سازمان مدیریت بحران کشور و شبکه نیروی انتظامی، با همکاری سازمان امداد و نجات هلال‌احمر نقش کلیدی در هماهنگی عملیات امداد و نجات، توزیع کمک‌ها و شروع بازسازی دارند. استفاده از سیستم‌های پیش‌ساخته و موقت در مناطق آسیب‌دیده و نصب سریع قطعات ساختمان‌های موقت و پیش‌ساخته با کیفیت مناسب برای مسکن و مدارس به‌سرعت عمل در این فرایند بسیار کمک می‌کند. جامعه محلی به‌طور گسترده در فرایند بازسازی با تأمین نیروی کار محلی در ساخت و نصب ساختمان‌ها نقش دارند. آنچه از بررسی بازسازی‌های طولانی و ناقص قبلی برمی‌آید، نشان از چالش‌های ساختاری و اجرایی مانند کمبود هماهنگی بین نهادهای دولتی و خصوصی، تأخیر در تأمین بودجه، محدودیت در دسترسی به فناوری‌های پیشرفته و به دلیل تحریم‌ها و کمبود واردات مواد اولیه و تجهیزات، بازسازی سریع دارد. در مقایسه با کشورهای پیشرفته ایران با وجود محدودیت‌های اقتصادی و سیاسی، توانسته است با استفاده از ساختارهای متمرکز، نیروی کار داخلی و سیستم‌های پیش‌ساخته، بازسازی را به عملیاتی را در مناطق آسیب‌دیده در جنگ اخیر، به‌ویژه در انتهای جنگ تحمیلی سوم، جنگ رمضان، دست‌کم در بازسازی راه‌آهن بمباران‌شده در جنگ اخیر اجرا کند. امید است این فرایند مثبت در سرعت عمل در کلیه جنبه‌های بازسازی در کشور ما به روال عادی تبدیل شود.

آن به تثبیت قدرت و از سوی دیگر پذیرش از سوی ذی‌نفعان (جامعه بین‌المللی هدف) و مذاکراتی در این زمینه بستگی دارد. این تحولات با فرایند هنجارسازی در حقوق بین‌الملل ارتباط تنگاتنگی دارد. هنجارسازی، ایجاد، تثبیت و تکامل قواعد حقوقی از طریق معاهدات، عرف و اصول کلی است (رجوع کنید ماده ۲۸ اساسنامه دیوان بین‌المللی دادگستری). کنوانسیون حقوق دریاها ۱۹۸۲ خود نمونه باز هنجارسازی چندجانبه بود که رژیم ترانزیت را در چارچوب «بیسته» کنفرانس سوم حقوق دریاها پدید آورد تا تعادل میان گسترش دریای سرزمینی و آزادی ناوبری برقرار شود. هم‌اکنون تلاش ایران برای پروتکل جدید با عمان، مصداق هنجارسازی منطقه‌ای است. یعنی توافق دوجانبه می‌تواند هنجار خاصی برای این آبراه ایجاد کند که از طریق رویه مستمر، ابتدا به عرف محلی تبدیل شود و سپس بر عرف عام تأثیر بگذارد. این فرایند با دکترین «معترض مستمر» سازگار است و نشان می‌دهد چگونه شرایط ژئوپلیتیک (تنش‌های امنیتی و نیاز به مدیریت مشترک) می‌تواند هنجارهای موجود را به چالش کشیده یا تکمیل کند. در نهایت باید دید در عمل، دولت ایران تا چه حد می‌تواند به موفقیت در تغییر رژیم حقوقی تنگه هرمز دست یابد. این موفقیت تابع مجموعه‌ای از عوامل حقوقی، سیاسی و اقتصادی است. از منظر حقوقی، پذیرش پروتکل دوجانبه در عمان توسط جامعه بین‌المللی -به‌ویژه قدرت‌های دریایی بزرگ مانند ایالات متحده، چین و اتحادیه اروپا- کلیدی است و به نظر می‌رسد هرگونه تنش نظامی مجدد می‌تواند تلاش‌های هنجارسازی را به حاشیه ببرد. در مجموع آنچه گفته شد و به‌طور خلاصه موفقیت دولت ایران در حال حاضر نه‌تنها به مهارت دیپلماتیک در تعادل میان حاکمیت ساحلی و منافع جهانی و تثبیت قدرت، بلکه به پذیرش عملی رویه دولت‌ها نیز بستگی دارد. اگر این عوامل هم‌گرا شوند، تنگه هرمز می‌تواند الگویی موفق از هنجارسازی منطقه‌ای در حقوق بین‌الملل دریاها باشد. برای دیدن نتیجه اما باید منتظر ماند و اقدامات دیپلماتیک را رصد کرد.

۶ یوزپلنگ

تسنیم: براساس پایش‌های میدانی محیط‌بانان و بررسی تصاویر ثبت‌شده به وسیله دوربین‌های تله‌ای، شش قلاده یوزپلنگ آسیایی در محدوده پناهگاه حیات وحش میاندشت جاجرم مشاهده و ثبت شده است. پناهگاه حیات وحش میاندشت یکی از مهم‌ترین و ارزشمندترین زیستگاه‌های یوزپلنگ در کشور به شمار می‌رود و ثبت چنین مشاهداتی نشان می‌دهد این منطقه همچنان ظرفیت زیستی مناسبی برای حضور این گونه در معرض خطر انقراض دارد. مشاهده این تعداد یوزپلنگ در یک محدوده زمانی، نتیجه تلاش‌های مستمر محیط‌بانان، اجرای برنامه‌های حفاظتی، پایش شبانه‌روزی زیستگاه و همچنین همکاری جوامع محلی در حفاظت از حیات وحش منطقه است.

شبکه‌خوانی

وقتی جنگ می‌خواهد

انسانیت را حذف کند

در این ۴۰ روزی که گذشت، فقط نظامیان مورد هدف قرار نگرفتند، موارد متعددی از کشتار زنان و کودکان رخ داد. اما در یک اتفاق عجیب و در سیطره رسانه‌ها و در نبود اینترنت، آنچه بازتاب پیدا می‌کرد این بود که هر هدف غیرنظامی نیز استفاده نظامی داشته است. حتی میزان پلشتی به آنجا رسیده بود که کشته‌شدن زن و فرزندان نظامیان قابل قبول شده بود. توجیه‌های متعددی از سوی رسانه‌ها و مقام‌های اسرائیلی بازتاب پیدا می‌کرد و به نظر می‌رسید آنچه در حال حذف‌شدن است، مفهوم «انسانیت» به بهانه «آزادی» و «رهایی» بود؛ آن چیزی که با عنوان جنگ «بشردوستانه» و «مورد استقبال» ایرانیان مطرح می‌شد و می‌شود. هنوز بسیاری از همان جنگ‌طلبان منتظرند نیروهای زمینی آمریکا حمله کند و توجیه می‌کنند. بازودی و با تحمل این شرایط است که دنیا می‌تواند شاهد «ایرانی آزاد و آباد» باشد. سخنانی که از نظر مردمی که در ایران هستند مورد قبول نبوده، اما در نبود اینترنت، امکان بیان و اعلام نظر و عقیده‌ها نبوده و نیست. پس آنان -ایرانیان جنگ‌طلب- فقط صدایی غیررسمی بود که از جانب ایران در رسانه‌ها و جامعه جهانی شنیده می‌شد. این فضای غالب در ۴۰ روز جنگ بود. اما طبق فهرستی که هلال‌احمر اعلام کرده، می‌توانیم مرور کنیم بر کدام بخش‌های کشورمان در طول روزهای جنگ آسیب وارد آمد. کشتار کودکان که از همان لحظه اول با شلیک دو موشک تاماهاک به مدرسه میاب رخ داد، کشتار زنان، حمله به مدارس و مراکز آموزشی، حمله به ساختمان‌های مسکونی (بیش از ۹۵ هزار خانه آسیب دیده و در تهران پنج هزار نفر در ۳۹ هتل مستقر شده‌اند). حمله به دانشگاه‌ها و مؤسسات علمی (شریف، شهید بهشتی و علم و صنعت)، حمله به آمبولانس‌های امدادی، حمله به مراکز شعب و ابزارهای امدادی هلال‌احمر، حمله به پایگاه‌های اورژانس، حمله به زیرساخت‌های انرژی، حمله به زیرساخت‌های حیاتی (آب، برق و...)، حمله به تأسیسات پتروشیمی (اکتون بیش از ۶۰ مجتمع پتروشیمی دیگر فعالیت نمی‌کنند)، حمله به سیلویهای کشاورزی، حمله به اماکن و تأسیسات ورزشی مثل ورزشگاه ۱۲هزارنفری، حمله به بنادر و زیرساخت‌های کشتیرانی، حمله به مراکز تجاری، حمله به مراکز رسانه‌ای مانند صداوسیما و ساختمان تلویزیون العربی، حمله به کتابخانه‌ها، حمله به مراکز گردشگری و محیط زیست، حمله به بیمارستان‌ها و مراکز درمانی، حمله به امدادگران هلال‌احمر و کادر درمان، حمله به فرودگاه‌ها، حمله به زیرساخت‌های حمل‌ونقل، پل‌ها و خطوط ریلی، حمله به هواپیماهای ترابری و مسافربری، حمله به اماکن تاریخی و حمله به اماکن مذهبی نظیر کنبسه، کلیسا و حسینیه اعظم زنجان. در میان سطرهای این فهرست، از نظر ایرنا نخستین چیزی که به چشم می‌آید، «انسان» است، نه به‌عنوان یک واژه، بلکه به‌عنوان قربانی. کشتار زنان و کودکان فقط یک عبارت نیست، پشت آن مادرانی هستند که دیگر صدای فرزندشان را نمی‌شنوند و کودکانی هستند که فرصت بزرگ‌شدن را از دست داده‌اند. جنگ وضعیت تلخی است؛ نباید این اتفاق رخ دهد. حالا کشور ما دویار در یک سال درگیر این شرایط شده است. بیش از ۸۰۰ مدرسه در این مدت تخریب شده یا آسیب دیده‌اند. دانشگاه‌ها نیز در این میان بی‌نصیب نمانده‌اند؛ جایی که قرار بود آینده ساخته شود، هدف قرار گرفته است. کلاس‌هایی که باید میزبان جوانان بود، حالا خالی مانده‌اند. در بخش دیگری از این روایت، «اماده» هدف قرار گرفته است. آمبولانس‌ها، پایگاه‌های اورژانس و حتی نیروهای امدادی؛ کسانی که وظیفه‌شان نجات جان انسان‌هاست، خود در معرض خطر قرار گرفته‌اند. اینجا دیگر فقط بحث حمله نیست، بلکه مرزهای انسانی نیز زیر سؤال می‌رود. حمله به مراکز درمانی، بیمارستان‌ها و کادر درمان، از دیگر بخش‌های تلخ این فهرست است؛ جایی که باید محل درمان باشد، خود به نقطه بحران تبدیل شده است. پزشکان و پرستارانی که برای نجات دیگران تلاش می‌کنند، ناگهان خود در معرض خطر قرار می‌گیرند. زیرساخت‌ها نیز سهم بزرگی از این فهرست دارند؛ از انرژی و تأسیسات حیاتی گرفته تا آب، برق و شبکه‌های حمل‌ونقل. وقتی این زیرساخت‌ها هدف قرار می‌گیرند، تأثیر آن فقط در لحظه حمله نیست، بلکه در ادامه زندگی مردم نمایان می‌شود؛ در قطعی‌ها، اختلال‌ها و دشواری‌هایی که هر روز تکرار می‌شوند. در کنار اینها، فرهنگ و هویت نیز هدف قرار گرفته‌اند. کتابخانه‌ها، اماکن تاریخی (در همان روزهای اول رادیو و کاخ گلستان آسیب دید) تخت مرمر هم به‌سرعت در فهرست تعمیر قرار گرفت و فهرست مکان‌های تاریخی به ۱۳۴ عدد رسید.