

صف آرایی مخالفان و موافقان عرضه خودرو در بورس کالا، بازار را بلاتکلیف کرده است

سرسام خودرویی

صف آراییی مخالفان و موافقان عرضه خودرو در بورس کالا، بازار را بلاتکلیف کرده است

شرق: کشمکش بر سر عرضه خودرو در بورس کالا بالا گرفته است. در ۲۱ تیر ۱۴۰۱ شورای عالی بورس با موافقت وزیر صنعت، معدن و تجارت تصمیم گرفت روش قرعه‌کشی خودرو حذف شده و عرضه خودرو در بورس کالا انجام شود. در این میان رسانه‌ها خبر دادند که با عرضه خودرو در بورس کالا، صف‌های طولانی برای خرید

کد سهام‌داری بورس شکل گرفته و کارت‌های ملی افراد توسط دلال‌ها با ۱۰۰ میلیون تومان معامله می‌شود. در این مدت قیمت انواع خودرو هم جهش قابل ملاحظه داشت و بارها نرخ خودرو خیرساز شد. با این حال تولیدکنندگان خودرو و دولت از این سیاست راضی به نظر می‌رسیدند و اعلام کردند که زبان خودروسازان با این شیوه کاهش داشته و تداوم آن موجب شفافیت بیشتر بازار خودرو و کناره‌گیری دلال‌ها و در نتیجه کشف قیمت واقعی خودرو می‌شود؛ اما در مقابل مخالفان عرضه خودرو در بورس کالا قد علم کردند و پای شماری از نمایندگان مجلس و حتی سازمان بازرسی کل به میان آمد و خبر رسید که عرضه خودرو در بورس کالا متوقف شده است. هرچند دولت این وضعیت را موقت دانست و گفت که عرضه خودرو در بورس کالا تداوم خواهد داشت.

دولت پای عرضه خودرو در بورس کالا ایستاده است

وزیر صنعت، معدن و تجارت دولت سیزدهم وعده داده بود که در سال ۱۴۰۱ قرعه‌کشی خودرو حذف می‌شود. رضا فاطمی امین گفته بود عرضه خودرو آن چنان بالا می‌رود که دیگر نیازی به قرعه‌کشی نباشد اما عرضه خودرو در سال جاری تغییر چندان و محسوسی نکرد و در مقابل خودرو در بورس کالا عرضه شد. اتفاقی که باعث صف‌آرایی مخالفان و موافقان این اتفاق مقابل بیدگری شد. کشف‌شدگی دولت مقابل مخالفان عرضه خودرو در بورس کالا در شرایطی رخ می‌دهد که دولت سفت و سخت پای تصمیم خود برای عرضه خودرو در بورس کالا ایستاده است.

امید قالیباف، سخنگوی وزارت صمت، روز گذشته در مصاحبه‌ای اعلام کرد که وزارت صمت و وزارت اقتصاد خواستار ادامه عرضه خودرو در بورس کالا هستند. به گزارش فارس او در ادامه توضیح داد: «با تصویب مخالفان و موافقان این اتفاق مقابل عالی هماهنگی اقتصادی که قیمت‌گذاری خودرو را به وزارت صمت داده بود، این وزارتخانه دیگر اختیاری برای مجوزدهی عرضه خودرو در بورس کالا نداشت و در مورد لغو عرضه خودرو در بورس کالا ملاحظاتی وجود داشت مبنی بر اینکه اولاً از نظر قانونی وزارت صمت اجازه مجوزدهی برای عرضه در بورس کالا را نداشت و دوماً پیرو طرح برخی مواضع مختلف در مورد عرضه خودرو در بورس کالا سبب شد که وزارت صمت بخواهد عرضه خودرو در بورس کالا انجام نشود.»

سخنگوی وزارت صمت همچنین با تأکید بر اینکه در مجموع موضع وزارت صمت حمایت از عرضه خودرو در بورس کالا است، گفت «باید منتظر ماند و دید که شورای رقابت، وزارت صمت و سایر تصمیم‌گیران و ذی‌نفعان چه تصمیمی برای بحث قیمت‌گذاری و عرضه خودرو می‌گیرند.» این ماجرا در حالی رخ داد که بیش از این هم مجید ششقی، رئیس سازمان بورس به احسان خاندوزی، وزیر اقتصاد نامه نوشته و تأکید کرده بود که «صنعت خودرو در سال‌های گذشته به دلایل متعدد فراز و نشیب‌های فراوانی را پشت سر گذاشته است و ادامه روند قبلی تقریباً غیرممکن بود. بخش از ضعف‌های صنعت خودرو ناشی از مدیریت‌های نادرست در این صنعت و بخش دیگر مواردی است که از خارج از صنعت خودرو و بر اساس تصمیم‌های سیاست‌گذاران اقتصادی بر صنعت تحمیل شده است و قیمت‌گذاری دستوری در صنعت خودرو خصوصا بر محصولات دو خودروساز بزرگ کشور، سهم مهمی را در زیان ۱۵۰ هزار میلیارد تومانی این صنعت به خود اختصاص داده است.»

رئیس سازمان بورس در این نامه مدعی شده بود که «تاکنون تنها ۳۶ هزار دستگاه از انواع خودرو در بورس کالا مورد معامله قرار گرفته و رانتهی بیش از ۱۱ هزار میلیارد تومان از بین رفته است؛ در حالی که این تعداد خودرو درصد بسیار کمی از کل تولید خودرو

در کشور است که نسبت آن به کل تولید، رانت بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد تومان را در این بازار نشان می‌دهد و علاوه بر حذف رانت، واقعی‌شدن تقاضا، رشد قیمت سهام خودروسازان و تأثیر آن بر بازار سرمایه را نباید نادیده گرفت. به عنوان نمونه قیمت سهام ایران خودرو در تاریخ ۲۰ تیر تا تاریخ ۲۰ دی یک عرضه خودرو در بورس کالا از ۱۹۰ تومان به ۳۴۸ تومان رسیده است که رشد حدود ۷۵ درصد را ثبت کرده است.»

احسان خاندوزی، وزیر اقتصاد هم در واکنش به این نامه اعلام کرد که «سیاست وزارت امور اقتصاد و دارایی حمایت از سرمایه‌گذاران و افزایش شفافیت است و با توجه به مصوبه شورای عالی بورس و عدم دریافت مصوبه از سایر نهادها، عرضه خودرو در بورس کالا براساس مصوبه شورای عالی بورس طبق روال گذشته ادامه یابد و در صورت هر درخواست از سوی سایر دستگاه‌ها و نهادها، موضوع مجددا در شورای عالی بورس و اوراق بهادار مطرح شود». در همین زمینه امیرمهدی صبایی، مدیر نظارت بر بورس‌های سازمان بورس هم به همشهری‌آنلاین گفته است که «هر تصمیم یا پیشنهادی درخصوص توقف یا ادامه عرضه خودرو در بورس کالا بایستی به شورای عالی بورس و اوراق بهادار برود تا تصمیم‌گیری نهایی شود. ما نیز تاکنون پیشنهاد رسمی در این خصوص دریافت نکرده‌ایم». صبایی تأکید کرده‌است که «عرضه‌های بورس کالا باعث کاهش قیمت‌های غیررسمی می‌شود و طبیعی است در این بین منافع عده‌ای که واسط میان تولیدکننده و مصرف‌کننده بودند به خطر می‌افتد و موجب می‌شود فشارهایی را به نهادهای حاکمیتی بیاورند. ما سعی کردیم در جهت منافع سهام‌دار و بازار سرمایه درخواست ایران خودرو را نپذیریم.»

خودروسازان چه می‌گویند؟

در این میان تولیدکنندگان و فعالان صنعت خودرو می‌گویند عرضه خودرو در بورس کالا مزایای زیادی دارد و باعث کاهش زیان خودروسازان می‌شود. آنها توضیح می‌دهند که با عرضه خودرو در بورس کالا مصرف‌کنندگان می‌توانند به جای دلالتان به صورت مستقیم از تولیدکنندگان خودرو خرید کنند و علاوه بر این بورس کالا تحویل به موقع خودرو را ضمانت می‌کند و ماهانه هفت درصد جریمه تأخیر در تحویل خودرو را به مشتریان می‌پردازد. این در حالی است که در شیوه فروش قرعه‌کشی جریمه تأخیر تحویل خودرو فقط حدود ۲.۵ درصد بوده است. آنها همچنین به شفافیت معاملات، کشف قیمت‌های تعادلی برای هر خودرو و حذف تقاضاهای کاذب و حمایت واقعی از مصرف‌کننده و تولیدکننده به عنوان مزایای عرضه خودرو در بورس کالا اشاره می‌کنند و معتقد هستند در شیوه عرضه به سبک قرعه‌کشی امکان رصد و نظارت بازار ضعیف است و تقاضاها بیشتر به سمت دلالتی و واسطه‌گری رفته است. ضمن اینکه هم مصرف‌کننده و هم تولیدکننده از شیوه عرضه به سبک قرعه‌کشی منتفع نشده‌اند.



نمایش خط تولید

در همین زمینه محمدرضا نجفی‌منش، رئیس انجمن صنایع همکن نیرومحركه و قطعه‌سازان خودرو با تأکید بر اینکه مخالفان عرضه خودرو در بورس رانت‌خواران هستند، به «مهر» گفته است که «در چند وقت گذشته شاهد کاهش زیان انباشته در صنعت خودرو بوده‌ایم که این اتفاق تحت تأثیر عرضه خودرو در بورس کالا انجام شده است و باید بستر لازم برای عرضه همه خودروها در بورس کالا فراهم شود. چراکه اگر زمینه عرضه گسترده خودرو در بورس کالا ایجاد نشود، می‌توانیم شاهد اثرگذاری مثبت این اتفاق در بازار باشیم.»

حرف مخالفان چیست؟

با این حال مخالفان عرضه خودرو در بورس کالا توضیحات دیگری دارند. آنها می‌گویند عرضه کالای نهایی در بورس کالا بی‌معنی است و در سایر کشورهای جهان هم تنها مواد اولیه و پایه تولید در بورس کالا عرضه می‌شود نه کالای نهایی. ذبیح‌الله خداییان، رئیس سازمان بازرسی کل کشور، یکی از مخالفان جدی عرضه خودرو در بورس کلاست. او در حاشیه سفر به استان هرمزگان در جمع خبرنگاران حاضر شد و با اشاره به عرضه خودرو در بورس کالا گفت که «براساس بند ۵ ماده ۵۸ قانون نحوه اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی، تنظیم قیمت‌ها، مقدار و شرایط دسترسی کالا و خدماتی که جنبه انحصاری دارند بر عمده شورای رقابت است اما درحالی‌که شورای رقابت از تصمیم قبلی خود هنوز عدول نکرده و کالای انحصاری‌شده نباید در بورس عرضه می‌شده.» او تأکید کرده است که «همین موضوع باعث افزایش قیمت‌ها شد به گونه‌ای که قیمت اولیه خودرو نسبت به قیمت خودرویی که در بورس کالا ارائه می‌شد صددرصد افزایش یافت.» به جز این برخی رسانه‌ها هم با اشاره به افزایش چشمگیر قیمت انواع خودرو ظرف یک ماه در آذر جاری نوشتند که نرخ برخی خودروهای پرتیراژ گاهی بین ۷۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان افزایش داشت.

این رسانه‌ها همچنین از هجوم عده زیادی برای گرفتن کد سهام‌داری بورس خبر دادند و برخی نوشتند که دلال‌ها با نفوذ به بورس کالا کارت‌های ملی افراد را تا ۱۰۰ میلیون تومان خریداری می‌کردند. همچنین مومنی، رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودروی تهران، به همشهری‌آنلاین گفته بود که «عرضه خودرو به بورس کالا یکی از مهم‌ترین دلایل گرانی خودرو در ماه‌های اخیر است و وقتی پژو ۲۰۷ با قیمت شرکتی آن یعنی ۲۱۰ میلیون تومان در بورس کالا بالای ۴۰۰ میلیون تومان عرضه می‌شود، قیمتی که در بورس کشف می‌شود در بازار خودرو به‌عنوان پایه قیمت محسوب می‌شود. بنابراین عرضه خودروها در بورس کالا به گرانی‌های بیشتر دامن می‌زند و موجب می‌شود قیمت پایه کارخانه‌ها بالا برود.» همچنین برخی نمایندگان مجلس هم با عرضه خودرو در بورس کالا مخالفت کردند و آن را عامل افزایش ناگهانی قیمت خودرو در بازار دانستند.

اخبار برگزیده

حرکت غافلگیرکننده بیت‌کوین

قیمت بیت‌کوین بازار را متحیر کرده و از اول ژانویه ۲۰ درصد افزایش یافته است و روند صعودی اخیر اکنون در هفتمین روز متوالی صعودی خود ادامه دارد.

به گزارش ایسنا به نقل از کریپتو، قیمت بیت‌کوین هم‌اکنون حدود ۲۰ هزار دلار است. زبیرا ارز دیجیتال برتر در به‌چالش‌کشیدن سطوح مقاومت بالا تردید ندارد. بسته‌شدن کندل روزانه ۱۳ ژانویه بالای خط روند نزولی که به‌عنوان مقاومت در طول پاییز عمل کرد، یک حرکت قوی از اعتماد صعودی است.

شاخص قدرت نسبی (RSI)، شاخصی که برای ارزیابی نیروی حرکت بازار با مقایسه نقاط نوسان قبلی استفاده می‌شود، روند صعودی فعلی را نشان می‌دهد که قلمرو بیش از حد خرید را نقض می‌کند. شهرت بیت‌کوین به‌خاطر روند خرید بیش از حد در طول دوره صعودی ۲۰۲۰-۲۰۲۱ بین شش تا ۶۰ بار بود بنابراین، ترس از دست‌دادن (FOMO) نیز جزء کلیدی روند صعودی است و احتمالا در روزهای آینده یک نیروی محرکه خواهد بود.

در پنجم ژانویه، میانگین متحرک نمایی هشت‌روزه از میانگین متحرک ساده ۲۱‌روزه از ۱۶هزار و ۶۵۵ دلار عبور کرد، یک سیگنال خرید کوتاه‌تر برای یک ایده تجاری معمولی با هدف نوسان بالای ۱۴ دسامبر در ۱۸هزار و ۳۷۳ دلار بود. هیچ‌کس در آن زمان فکر نمی‌کرد که این سیگنال کاتالیزور افزایش ۲۰درصدی فعلی باشد. با وجود این، نقطه کاتالیزور می‌تواند نشانگر بی‌اعتباری روند صعودی فعلی باشد و معامله‌گران باید روی مدیریت ریسک در این محیط تجاری بسیار نپروسان تمرکز کنند.

خیز قطر برای تسخیر بازار انرژی

تارنمای فرانسوی «لاس‌فرانس‌پرس» اعلام کرد که قطر در تلاش است تا ظرفیت تولید گاز طبیعی مایع را افزایش دهد تا آن را به ۱۲۶ میلیون تن در سال ۲۰۲۷ برساند.

به گزارش ایلنا از خلیج‌آنلاین؛ این گزارش حاکی از آن است که قطر بر افزایش ظرفیت‌های تولید گاز طبیعی مایع که یکی از پاک‌ترین و سازگارترین منابع انرژی بوده، تمرکز کرده است و در راه ثبت این تحول عظیم در محصولات LNG خود، بین سال‌های ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۵ حدود ۸۰۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خواهد کرد.

قطر برای دستیابی به این هدف تلاش می‌کند و در عین حال قادر به کنترل انتشار کربن با کاهش یک چهارم آن تا سال ۲۰۳۰ است که موقعیت دوچه را به عنوان یکی از پایتخت‌های موفق جهان از این منظر، تقویت می‌کند.

براساس این گزارش همچنین قطر ایستگاه خرسا را چندی پیش با مساحتی بیش از ۱۰کیلومترمربع به‌طور رسمی افتتاح کرد که بیش از یک‌میلیون و ۸۰۰ هزار پائل خورشیدی را شامل می‌شود. این ایستگاه معادل ۱۰ درصد انرژی برق کشور را در فصل تابستان و ایام پیک تأمین می‌کند.

قطر در تلاش است تا موقعیت خود را به عنوان یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان گاز طبیعی در جهان تقویت کند و ظرفیت تولید خود را افزایش دهد تا از شکاف عرضه جهانی گاز ناشی از تحریم‌های غرب علیه روسیه استفاده کند.

سال گذشته، قطر حدود ۲۵ درصد از پروژه میدان شمالی را به پنج شرکت بین‌المللی فروخت. این پروژه ظرفیت تولید گاز طبیعی قطر را از ۷۷ میلیون تن فعلی به ۱۱۰ میلیون تن در سال ۲۰۲۵ با سرمایه‌گذاری حدود ۲۹ میلیارد دلار افزایش می‌دهد.

آگهی دعوت به مزایده عمومی فروش اسپرینگ هنگرهای مازاد مزایده شماره: ASPC-401/2108/S

شرکت پلیمر آریاساسول(سهامی عام) در نظر دارد اسپرینگ هنگرهای مازاد را از طریق مزایده واگذار نماید، لذا بدینوسیله از کلیه اشخاص حقوقی و حقیقی فعال در این زمینه دعوت می شود به آدرس وبسایت شرکت: https://www.aryasasol.com/ بخش تامین کنندگان (مزایده و مناقصه) مراجعه نموده و اسناد مزایده را دریافت نمایند. آخرین مهلت ار ایبه پیشنهادهای قیمت حداکتر تا ساعت ۱۶ روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۴ خواهد بود.

مزایده گران می بایست پس از بازدید از اقام یاد شده (با هماهنگی قبلی)، پیشنهادها قیمت خود را مطابق شرایط مندرج در اسناد مزایده ارسال نمایند. بازدید از اقام همه روزه (به استثنای روزهای جمعه) از ساعت ۱۰ الی ۱۲ قبل از ظهر و ۱۴ الی ۱۶ بعد از ظهر امکانپذیر است.

*** — آدرس ایمیل برای ارسال مشخصات بازدیدکنندگان samadia@aryasasol.com**

*** — لیست مربوط به شرح، تعداد و توضیحات اقلام ضایعاتی یاد شده در اسناد می باشد.**

تلفن تماس: ۰۲۱۸۵۹۲۲۹۱۶

واحد فرادادهای شرکت پلیمر آریاساسول

ارتباط باروزنامه شرق

T.ME/ALOSHARGH

سازمان آگهی‌های روزنامه شرق

۸۶۰۳۶۱۱۹