

نگاه هفته

اصلاح مدل جدید قراردادهای نفتی ایران با ۱۵۰ تغییر

سعيد شفيعی
پژوهشگر اقتصادی

● در روز آغازین هفته گذشته، قیمت شاخص برنت در سطح ۴۲ دلار و ۴۶ سنت و شاخص نفت وست‌تگزاس آمریکا در سطح ۴۱ دلار و شش سنت تثبیت شدند. در روز میانی هفته (سه‌شنبه) در پی انتشار خبری درباره افزایش تولید نفت اوپک و عرضه مازاد فراورده‌های نفتی، قیمت شاخص نفت آمریکا برای اولین بار در چهار ماه گذشته به زیر ۴۰ دلار سقوط کرد. در روزهای پایانی هفته با انتشار اخباری مبنی بر کاهش سطح ذخیره‌سازی آمریکا و همچنین تضعیف دلار، قیمت‌ها با رشد مواجه شدند و نفت شاخص آمریکا نیز به بیش از ۴۱ دلار در هر بشکه رسید.

۳ شاخص اصلی قیمت نفت

قیمت نفت «برنت دریای شمال» (Brent) در نخستین ساعات روز جمعه، پنجم آگوست، به ۴۴ دلار و ۲۹ سنت معامله شد که نسبت به پایان هفته قبل یک دلار و ۴۲ سنت افزایش دارد. شاخص «نفت وست‌تگزاس اینترمدیت» (WTI) نیز در همین روز ۴۱ دلار و ۹۳ سنت معامله شد که نسبت به پایان هفته قبل، حدود ۷۷ سنت رشد نشان می‌دهد. همچنین بنا به گزارش دبیرخانه اوپک، قیمت سبد نفتی این سازمان (OPEC Reference Basket Price) که متشکل از میانگین قیمت نفت ۱۲ کشور عضو این سازمان است، در پایان روز پنجشنبه، چهارم آگوست، به ۳۹ دلار و ۶۰ سنت رسید که نسبت به روز قبل، یک دلار و ۱۷ سنت و نسبت به روز مشابه هفته گذشته، ۶۳ سنت بالاتر است.

پیش‌بینی‌های بازاری

نظرسنجی شبکه بلومبرگ از بین ۲۰ کارشناس نفتی نشان می‌دهد میانگین قیمت نفت در سال آینده میلادی بهبود یافته و به ۵۷ دلار در هر بشکه خواهد رسید. بنا به گزارش یادشده، طبق اعلام نظر کارشناسان یادشده، قیمت شاخص نفت دبلیوتی‌آی آمریکا در سه‌ماهه چهارم سال جاری میلادی به ۴۹ دلار و ۵۰ سنت خواهد رسید و در سال ۲۰۱۷ میلادی نیز ۵۰ دلار را پشت سر خواهد گذاشت. دلیل اصلی این افزایش قیمت، کاهش سرمایه‌گذاری‌ها در بخش نفت در دو سال گذشته و متناز شدن عرضه نفت در کوتاه‌مدت عنوان شده است. از دیگر سو به گزارش وال‌استریت ژورنال، تولیدکنندگان باید خود را برای قیمت پایین‌تر نفت در سال جاری آماده‌کنند و کاهش قیمت پیش از آغاز افزایش قیمت نفت در سال ۲۰۱۷، ادامه خواهد یافت. بانک بارکلیز انگلیس نیز پیش‌بینی می‌کند که روند قیمت نفت در سه‌ماهه سوم سال جاری کاهش یابد.

تصویب مدل جدید قراردادهای نفتی ایران

هیات دولت در نشست روز چهارشنبه، ۱۳ مرداد، پیش‌نویس «شرایط عمومی، ساختار و الگوی قراردادهای بالادستی نفت و گاز» را به تصویب رساند. این مدل قراردادی آذرمه سال گذشته رونمایی شد و پس از گذشت هشت ماه، هیات دولت اعلام کرد مدل جدید با در نظر گرفتن نظرات منتقدان با بیش از ۱۵۰ تغییر به تصویب رسیده است؛ البته در این گزارش به جزئیات این تغییرات اشاره‌ای نشده است. به گزارش مسئولان نفتی کشور، مدل اصلاح‌شده قراردادهای موسوم به IPC، مدل اصلاح‌شده قراردادهای بیع متقابل (Buy-Back) یا خرید خدمت است که در سال‌های پایانی دهه ۱۳۷۰ و سال‌های آغازین دهه ۱۳۸۰ با شرکت‌های بین‌المللی برای توسعه میدان نفتی و گازی منعقد شده است. انتشار این خبر بازتاب گسترده‌ای در رسانه‌های خارجی داشت و خبرگزاری بلومبرگ در گزارشی اختصاصی به این خبر پرداخت و این اقدام را یک گام روبه جلو برای جذب سرمایه‌های خارجی در بخش انرژی و تقویت تولید نفت دانست. بنا به گزارش این رسانه‌ها، ایران برای تقویت زیرساخت‌های نفتی و گازی خود نیاز به جذب سالیانه ۵۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی دارد.

رشد صادرات نفت ایران به مقاصد آسیایی

به گزارش رویترز، واردات نفت چهار کشور بزرگ آسیایی (ژاپن، چین، هند و کره جنوبی) از ایران در ماه ژوئن سال جاری میلادی با ۲۷.۱ درصد رشد نسبت به ماه مشابه سال گذشته به یک میلیون و ۷۲۰ هزار بشکه رسید که این رقم در چهار سال گذشته بی‌سابقه بوده است. در ماه ژوئن، کشور ژاپن روزانه ۲۷۵ هزار بشکه نفت از ایران وارد کرد که حدود سه برابر واردات سال گذشته در ماه مشابه است. در مدت یادشده، چین ۷۸۰ هزار و ۱۷۵ بشکه، هند ۳۸۱ هزار و ۵۰۰ بشکه و کره جنوبی روزانه ۲۸۰ هزار و ۶۰۰ بشکه نفت از ایران وارد کرده‌اند.

قیمت گاز طبیعی

به گزارش اداره اطلاعات انرژی دولت آمریکا (EIA)، قیمت اسپات هنری‌هاب (Henry Hub) به عنوان شاخصی برای قیمت فروش لحظه‌ای گاز طبیعی در آمریکا، در هفته منتهی به پنجم آگوست، در سطح دو دلار و ۹۷ سنت به ازای هر میلیون بی‌تی‌وی یا واحد گرمایی انگلیسی (MMBtu) مبادله شد که نسبت به هفته گذشته بدون تغییر باقی مانده است.

اقتصاد

معاون بازرگانی داخلی شرکت بازرگانی دولتی ایران در گفت‌وگو با «شرق» از پشت پرده هجمه به این شرکت می‌گوید

پای همه دلالتی‌ها را بریده‌ایم

مهدی تاسیری
معاون بازرگانی دولتی

آورده و دولت کثرتی در راستای اصلاح آن برآمده است. بر فرض مجاری برنج‌های آلوده را مطرح می‌کنند. اینجا بحث سیاسی نداریم، بحث اقتصادی داریم. می‌گویم کالاهایی را که در دولت قبل بیش از اندازه وارد کشور کرده‌اند، با دغدغه بیت‌المال دور نریزم. سازمان غذا و دارو روی آنها آزمایش می‌کند و اعلام می‌کند این برنج‌ها را می‌توان مصرف کرد؛ بنابراین ما نیز شش ماه دیگر آنها را تمدید کردیم و فروختیم. ذهن ۸۰ میلیون مصرف‌کننده را مشوش می‌کنند تا به چه هدفی برسند؟ اگر دوستان به جای دستگاه‌های نظارتی، سؤالی از ما دارند و پاسخ می‌خواهند، رسماً نامه بنویسند تا با توجه به اسناد موجود به آنها پاسخ دهیم.

● **چندی پیش یکی از رسانه‌های منتقد دولت بار دیگر نامه سازمان بازرسی به وزیر جهاد کشاورزی را که در سال ۹۲، منتشر شده بود، بازنشر کرده بود. به نظر شما چرا برخی مخالفان مدام بر مشکلاتی که در گذشته در شرکت بازرگانی دولتی وجود داشته و به آن رسیدگی شده است، تأکید می‌کنند؟**

با توجه به اینکه شرکت بازرگانی دولتی ایران یک شرکت اجرایی است، قاعداً عملکردهای اجرایی هم دارد و در سال، دستگاه‌های نظارتی سؤال و جواب‌هایی از آن می‌کنند. وظیفه دستگاه‌های نظارتی همین است که تمام عملیات، اعم از خریدوفروش ما را ببرسند. اینکه یک شرکت عملیاتی-اجرایی پاسخ سؤالات دستگاه‌های نظارتی را بدهد، هم یک امر رایج و همیشگی است؛ اما اینکه یک رسانه، نامهای را که یک شرکت با یک اداره دولتی به یک دستگاه ناظر به‌صورت محرمانه می‌فرستد، منتشر کند، به نظر می‌رسد با انگیزه‌ای خاص صورت گرفته باشد. اگر هدف دوستان این است که این رویه اصلاح شود، این شیوه درست نیست. اگر هدف این است که هرازگاهی تذکر داده شود که دولت حواسش باشد که نکاتی را رعایت کند، هم مسئله‌ای نیست؛ اما اینکه رسانه‌ای به خودش اجازه دهد هفته‌ای یک بار به صورت یک الزام درباره یک شرکت دولتی بنویسد، معنی‌دار است. علاوه بر آنکه بیشتر انتقاداتی که می‌شود، مربوط به مشکلاتی است که دولت گذشته پدید

ایرلین‌ها از آخوندی ۲ سال مهلت خواستند

خطر خروج بازار از دست شرکت‌های داخلی

شرق: کفایت سرمایه ایرلین‌ها مسئله‌ای است که این روزها از سوی وزارت راه و شهرسازی به‌صورتی خاص در صنعت حمل‌ونقل هوایی به آن توجه شده است؛ اما دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با تأکید بر اینکه ارقام اعلام‌شده برای کفایت سرمایه ایرلین‌ها منطقی نیست، کاهش سهم ایرلین‌های داخلی در پروازهای خارجی را یکی از تبعات آن دانست. مقصود اسعدی‌سامانی که به موضوع کفایت سرمایه شرکت‌های هواپیمایی انتقاد دارد، از درخواست مهلت برای رسیدن به کفایت سرمایه از شخص وزیر راه و شهرسازی خبر داد. به گفته دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی، طبق مهلتی که وزیر راه و شهرسازی اعلام کرده، باید در ماه جاری سرمایه شرکت‌های هواپیمایی افزایش یابد، در غیراین‌صورت متناسب با سرمایه، پروازهای ایرلین‌ها محدود می‌شود. به گزارش فارس، اسعدی‌سامانی توضیح داد: سازمان هواپیمایی کشوری یک کفایت مالی را تعریف کرده است. بر این مبنا که اگر شرکت‌های هواپیمایی بخواهند به‌صورت FULL AOC فعالیت کنند باید ۳۵ میلیارد تومان سرمایه داشته باشند. او افزود: طبق ایس مصوبه برای انجام پروازهای باری ۵۰ میلیارد تومان، پروازهای برنامه‌ای داخلی ۱۷۵ میلیارد تومان، پروازهای بین‌المللی برنامه‌ای ۲۰۰ میلیارد تومان، پروازهای چارتری داخلی ۱۴۰ میلیارد تومان، پروازهای چارتری بین‌المللی ۱۷۵ میلیارد تومان و برای ایرتاکسی نیز ۳۰ میلیارد تومان باید کفایت سرمایه داشته باشند. به گفته اسعدی‌سامانی این کفایت سرمایه شامل مجموع ناوگان، املاک و همه دارایی‌های شرکت هواپیمایی است که باید ارزیابی مالی شود و در صورت کمبود، سرمایه‌شان را افزایش دهند. مشکل دیگر شرکت‌ها هم این است که براساس قانون مالیات‌ها، مالیاتی هم به آن تعلق می‌گیرد و همین موجب افزایش هزینه

علت چیست. اگر این مخالفان چنین می‌نویسند که بیاوند اینجا را مدیریت کنند، ما حاضریم دودستی مدیریت را به هرکسی بدهیم که این دوستان تشخیص می‌دهند. بیاوند اینجا را اداره کنند. کسی هم کیسه‌ای برای این شرکت ندوخته است.

● **شما چه فکر می‌کنید؟ آیا به علت گردش مالی بالاست؟**

بله، این شرکت گردش مالی بالایی دارد. کل مایحتاج عمومی و ذخایر استراتژیک، در این شرکت خرید و فروش می‌شود. بالاخره اینجا می‌تواند محمولی باشد که یک دولت را خیلی خوب جلوه بدهد یا یک دولت را تضعیف کند. این شرکت، یک نقطه استراتژیک برای کشور است. باید از این دوستان پرسید دنبال چه هستند؟ ما حاضریم کل هیات مدیره را به اینها بدهیم.

● **گردش مالی شرکت چقدر است؟ می‌گویند حدود یک‌دهم نقدینگی در کشور است؟**

این را نمی‌دانم؛ اما فقط یک قلم کالای گندم تضمینی که امسال از کشاورزان در این شرکت خریده‌ایم، حدود ۲۱۴ هزار میلیارد تومان است. اگر اینها را دوباره به کارخانه‌های آرد بفروشیم، به همین میزان، گردش مالی داریم. برنج، شکر و بقیه اقلام هم هست. شاید بالای ۵۰ تا ۶۰ هزار میلیارد تومان در مجموع گردش مالی در سال داشته باشیم.

● **همیشه مطرح می‌شد این شرکت حیاط‌خلوت دولت است؛ مانند شستا که این حرف‌ها درباره آن زده می‌شود. شرکت بازرگانی هم به دلیل اینکه دخل‌وخرج و گردش مالی بالایی دارد، ممکن است نگاه حیاط‌خلوت به آن وجود داشته باشد؟**

به قول معروف در خانه قاضی کردو زیاد است، اما هر کدام حساب‌وکتاب دارد. حیاط‌خلوت اگر به معنی این باشد که خلوت باشد و کسی کارها را نبیند، شرکت بازرگانی دولتی، این‌طور نیست. همه دستگاه‌های نظارتی کشور اینجا مستقر هستند و دفتر و نیرو دارند. خریدوفروش‌ها را ضبط و بررسی می‌کنند. من چنین شرایطی را در اینجا ندیده‌ام که به آن بشود حیاط‌خلوت گفت. همه چیز شفاف است و همه حساب‌وکتابش هم در هر محکمه‌ای امکان دفاع دارد. اینجا حداقل برای ما در این دولت، حیاط‌خلوت نبوده است.

● **در دولت قبل بوده است؟**

در دولت قبل، نمی‌دانم. من قبلاً اینجا نبودم و قضاوتی ندارم؛ اما بعید می‌دانم در دولت قبل هم اینجا حیاط‌خلوت بوده باشد.

اقتصاد سبز

نقش بسته‌بندی در کاهش ضایعات زنجیره عرضه محصولات کشاورزی

فاطمه پاسیان
کارشناس کشاورزی

● آمار و ارقام جهانی نشان می‌دهد در دهه‌های اخیر نسبتی از جمعیت جهان که در بخش کشاورزی کار می‌کنند، کاهش یافته است و به‌طور میانگین در حدود ۵۰ درصد از جمعیت جهان در حال حاضر در محیط‌های شهری زندگی می‌کنند. انتظار می‌رود این نسبت به ۷۰ درصد تا سال ۲۰۵۰ برسد (سازمان ملل ۲۰۰۸). به عبارتی بیشتر جمعیت‌ها در شهرها ساکن شده و تقاضا برای غذا افزایش می‌یابد. شهرنشینی سریع، نیاز به توسعه زنجیره عرضه مواد غذایی را برای تأمین غذایی جمعیت شهری، ضروری کرده است. برای همین منظور و ایجاد کارآمدی زنجیره عرضه مواد غذایی، کشورهای جهان به بهبود کیفیت و کیفیت جاده‌ها، حمل‌ونقل و زیرساخت‌های بازاریابی و نگهداشت و ذخیره مواد غذایی مقرون‌بصرفه برای گروه‌های کم‌درآمد، روی آورده و سرمایه‌گذاری کرده‌اند. در این میان ضمن توسعه زنجیره عرضه مواد غذایی درباره کاهش ضایعات و هدررفت مواد غذایی برای حال و آینده نیز برنامه‌ریزی می‌کنند تا از این طریق با کاهش ضایعات و هدررفت، مقدار بیشتری مواد غذایی برای تأمین غذایی جمعیت روبه‌رشد در اختیار داشته باشند. یکی از راهکارهای کاهش ضایعات و هدررفت مواد غذایی، توجه به بسته‌بندی است. بسته‌بندی هنر و علم آماده‌سازی مواد غذایی برای انبارکردن و درنهایت فروش است. بسته‌بندی یک فعالیت سیستمی است که هدف از آن آماده‌سازی کالا و محصول برای حمل‌ونقل، توزیع، انبار، فروش و مصرف است که همه فعالیت‌های مرتبط را پوشش می‌دهد. بسته‌بندی به‌عنوان مجموعه فعالیت‌های مرتبط به هم و بویا در طول زمان، کارکردهای محافظت، نگهداری، حمل‌ونقل، اطلاع‌رسانی و فروش را شامل می‌شود. بسته‌بندی ضمن حفاظت از محصول، قدرت جذابیت و بازاریابندی محصول را نیز افزایش می‌دهد. هدف از بسته‌بندی‌کردن این است که هم زمان و دوره نگهداری محصول افزایش یابد و هم مخاطره فساد و ضایعات محصول را کاهش دهد.

ادامه در صفحه ۱۵



داتیس خودرو
DATIS KHODRO
Globalization is our goal

کمپین تابستانه

دکتر داتیس، خودروی شما را رایگان بازدید می‌کند

از ۱۳۹۵/۵/۱۶ الی ۱۳۹۵/۵/۲۱

ویژه خودروهای آلمانی، ژاپنی و کره ای

بازدید سیستم تهویه و کولر

بازدید ترمزها و جلوبندی

بازدید سیستم خنک کننده موتور

بازدید سطح و کیفیت روغن موتور

و گیربکس

بررسی سلامت موتور و سیستم های کامپیوتری با دستگاه دیاگ

ارائه سرویس سریع (Quick Service) تنها در ۴۵ دقیقه

به طبیعت برگردیم

www.datiskhodro.com

دفتر مرکزی : سعادت آباد – بلوار فرهنگ – نبش خیابان بیستم شرقی – پلاک ۲ – ساختمان دیبا – طبقه پنجم

نمایشگاه مرکزی : نارمک – خیابان فرجام غربی – ما بین خیابان برادران باقری(چهارراه ولیعصر) و خیابان عبادی – پلاک ۳۳۸

تعمیرگاه مرکزی: جاده دماوند(به سمت شرق)– بعد از سه راه تهرانپارس – ابتدای لاین کندرو – بن بست دانا – پلاک ۲

۳۰۶ ۷۵ – (۰۲۱)