خبر

امروز تشییع پیکر مدافع حرم در کرمانشاه

• **تسنیم- کرمانشاه:** مراسم تشییع پیکر شهید ستار عباسی امروز ساعت ۹ صبح از مقابل مسجدجامع کرمانشاه تا میدان آزادی با حضور اقشار مختلف مردم برگزار می‌شود. شهید ستار عباسی، شهید مدافع حرم حضرت زینب(س)، روز دوشنبه بیست‌وپنجم آبان امسال در عملیات مستشاری علیه تروریست‌های تکفیری در سوریه به شهادت رسید. شهید ستار عباسی ۳۲ ساله و اهل هلشی مرکز بخش سرفیروزآباد شهرستان کرمانشاه است.

ادامه از صفحه اول

«برجام» نقطه عطف تاریخ دیپلماسی ایران

دولت ریاض با صرف هزینه‌های هنگفت به مخالفت صریح با روند مذاکرات پرداخت. در همین حال خبرهایی پیرامون همکاری‌های دیپلماتیک عربستان و اسرائیل منتشر شد که به‌طور مشخص« اخلال در روند مذاکرات جمهوری اسلامی ایران و گروه ۵+۱» یکی از محورهای اصلی این همکاری‌ها بود. مع‌الوصف توانستیم مذاکرات را تا حصول نتیجه مطلوب پیش ببریم و بیشترین امتیاز را از طرف مقابل بگیریم. یکی از مهم‌ترین رموز پیروزی ما در مذاکرات پیچیده هسته‌ای و تسلط بر شانتاژها و فشارها، «وحدت و یکپارچگی» بود که با مدیریت عالی مقام معظم رهبری، همه سطوح حاکمیت را شامل شد. حقیقت این است که مسیر دشوار و پرمخاطره‌ای که از بزرگراه دیپلماسی تا میدان «برجام» طی شد؛ متضمن حقوق شهروندانی است که «صلح»، «آرامش» و «رفاه» را همراه با عزت ملی از دولتمردان خود مطالبه می‌کنند. باید در نظر داشت برجام در دو بعد خارجی و داخلی حائز اهمیت فراوان است. لغو تحریم‌ها و فشارهای غیرقانونی که بر کشور ما و اقتصاد ملی سنگینی می‌کرد کمک بزرگی به مجموعه ساختار سیاسی، اقتصادی و اجتماعی کشور خواهد بود و فرایند توسعه و پیشرفت برای دستیابی به اهداف عالیه نظام را تسریع خواهد کرد. در کنار تأثیرات مثبت داخلی، دستگاه دیپلماسی ما توانست با تسلط بر تحرکات گسترده رقبا که زیرنفوذ لابی‌های صهیونیستی، سرسختانه به جوسازی و تبلیغات علیه برنامه صلح آمیزهسته‌ای ما می‌پرداخت، چهره‌ای مثبت، خردگرا و مقتدر از ایران را به جهانیان نشان دهد. امروز می‌توان گفت دنیای «پسابرجام» با دنیای «پیشابرجام» تفاوت‌های آشکاری دارد که عمدتا برای تأمین منافع ملت شریف ایران بوده و تأکیدی است بر اینکه نه تنها در حوادث منطقه‌ای بلکه در منازعات بین‌المللی، ایران قادر است نقش تعیین‌کننده و اساسی بازی کند. بدیهی است که یکی از مهم‌ترین دلایل مخالفت‌های همه‌جانبه بین‌المللی با مذاکرات هسته‌ای، هراس از توفیق کشور ما در این مذاکرات و پررنگ‌ترشدن نقش و حضور توأم با حقانیت ما بوده است. دعوت از ایران برای حضور در اجلاس بین‌المللی حل بحران سوریه در همین راستا قابل تحلیل است. اکنون در شرایط پیچیده‌ای که بر خاورمیانه حاکم است و حضور داعش در منطقه و اهداف توسعه‌طلبانه خطرناکی که این گروه دنبال می‌کند؛ همچنین نگرانی‌های ناشی از تجزیه و چندپاره‌شدن برخی کشورهای منطقه، لازم است کشور ما با دیپلماسی فعال منطقه‌ای، ابتکار عمل را در دست گیرد. در شرایط کنونی حاکم بر روابط بین‌المللی بی‌تردید «دیپلماسی» است که میزان اهمیت، قدرت و نفوذ یک کشور را نشان می‌دهد. بنابراین جمهوری اسلامی ایران به‌عنوان بزرگ‌ترین قدرت منطقه می‌بایست ضمن حفظ دستاوردهای دیپلماتیک ارزشمندی نظیر «برجام» برای بسط و گسترش حضور و نفوذ خود از همه ظرفیت‌های موجود نهایت استفاده را به عمل آورد.

توریست و تروریست

حملات اخیر نشان از این تمرکز با هدف تسلط بر مناطقی دارد که به لحاظ فرهنگی و اقتصادی همپوشانی داشته و از این طریق، تمامی جنبه‌های «تسلط یکپارچه» را شامل می‌شود. آنچه از خروجی این بحث حاصل می‌شود، هدف تهاجماتی است که از سوی مهاجمان بر اقتصاد و سیاست مناطقی که به آن حمله شده است، به وقوع می‌پیوندد و وجه عمده آن، القای تفکر «برتری‌جویی» از طرفی و استفاده از منافع پایدار آن است؛ منافعی که از طریق منابع وارداتی مانند توریسم و گردشگری و منابع پایدار مانند نفت و ذخایر زیرزمینی دیگر، نصیب آنان می‌شود. قطعا در چنین شرایطی است که اتحاد و همبستگی جهانی درباره تعامل و قبول الگوها و سرفصل‌های فرهنگی و بعضا اشتراک در منافع اقتصادی یکدیگر، می‌تواند عامل مهمی در جلوگیری از این‌گونه حملات و یورش‌هایی که باعث ازبین‌رفتن نظم جهانی می‌شود را با خود به همراه داشته باشد.در غیر این‌صورت، هر روز باید شاهد تخریب مرزهای فرهنگی و جغرافیایی و درنتیجه، ادغام ناهمگون تفکراتی باشیم که از آن به عنوان «جنگ فرهنگ‌ها» و نابودی «اصالت فرهنگی» یاد می‌کنند و نتیجه آن نزاع بر سر «داشته‌های فرهنگی و اقتصادی» یکدیگر است.

دبیر کمیسیون صنایع مجلس در واکنش به شایعات پیرامون کاهش قیمت خودرو به «شرق» می‌گوید

شورای رقابت، مزایده‌چی بازار خودرو

شرق: اعطای وام ۲۵میلیونی خودرو، واکنش‌های منفی زیادی را میان مردم و کارشناسان به‌دنبال داشت. آنها می‌گویند نباید این صنعت مورد توجه ویژه قرار می‌گرفت و دیگر بخش‌ها که می‌توانست تحرکی در اقتصاد ایجاد کند، به کنار گذاشته می‌شد. اما آنچه دراین‌میان اهمیت بیشتری پیدا کرده، نه وجهه اقتصادی مسئله، بلکه بی‌اعتمادی است که در میان مردم نسبت به ابترماندن این طرح ایجاد شده است. به گفته کارشناسان نباید مردم را نسبت به چگونگی اجرای این طرح بی‌اطلاع می‌گذاشتیم، چراکه اجرای این‌گونه طرح به جلوگیری از رانت نینجامیده است. به‌هرحال اخبار درباره اعطای این وام همچنان ادامه دارد. حالا بانک مرکزی برای اعطای تسهیلات به ۱۱۰هزار فقره خودرو به ازای دریافت اسناد فروش از خودروسازان، پنج بانک ملی، سپه، صادرات، تجارت و پارسیان را برای عاملیت تعیین کرد. به‌این‌ترتیب خودروسازان اسناد فروش محصولات خود را به این بانک‌ها ارائه می‌کنند. بانک‌ها هم این اسناد را به بانک مرکزی ارائه کرده و بانک مرکزی با نرخ ۱۴ درصد آن را تنزیل می‌کند و بانک‌های عامل منابع دریافت‌شده از بانک مرکزی را با نرخ ۱۶درصد به خودروساز تسهیلات می‌دهند. همچنین به گفته فولادگر، رئیس کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی و نظارت بر اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴، طبق برآورد انجام‌شده برای بسته خروج از رکود در بخش تحریک تقاضا در سه بخش خودرو، کالای مصرفی بادوام و خرید دِین کالای واسطه‌ای تسهیلات بانکی مورد نیاز ۹هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان است که از این میزان، دوهزار و ۵۰۰ میلیارد تومان برای خرید ۱۱۰هزار خودرو داده‌شده به مردم از محل خط اعتباری بانک مرکزی اختصاص یافته است. از طرفی، گویا این طرح به مزاج خودروسازان خوش نشسته که دبیر انجمن قطعه‌سازان گفته به دولت پیشنهاد شده است صدهزار خودرو دیگر نیز با شرایط قبل به فروش برسد! برای بررسی نتایج و تأثیرات این طرح بر اقتصاد و اذهان مردم، با محمد بیاتیان، دبیر کمیسیون صنایع و معادن، گفت‌وگویی کوتاه داشتیم که در پی می‌آید:

نتیجه پرداخت تسهیلات خودرو را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

به اعتقاد من آنچه با عنوان بسته اقتصادی دولت در رابطه با خودرو و کالاهای تولید داخل انجام شد، نوعی ایجادکردن شوک است که در دولت‌های گذشته هم تجربه شده و نمی‌تواند برای خروج از رکود کمکی کند. حالا هم اثری که بر جامعه گذاشته نه‌تنها مثبت نبوده بلکه منفی بوده است. اولا اعلام شد که این طرح شش‌ماهه است و رقمی برای تعداد تسهیلات انتخاب نشد اما بعد از شش روز اعلام کردند که این طرح در حد ۱۱۰ هزار دستگاه است و بیش از این تعداد مشمول طرح نیست. این مسئله روی بازاری که تقریبا یخ‌هایش در حال آب‌شدن بود تأثیر منفی گذاشت.

از چه نظر یخ بازار در حال آب‌شدن بود؟

استقبالی که مردم با این طرح برای خرید خودرو داشتند نشان می‌داد که این طرح توانسته حتی بخشی از نقدینگی مردم را نیز به سمت این بازار سوق دهد چراکه بخشی از مبلغ خودرو باید از طریق آورده متقاضی تأمین می‌شد. این طرح کمی مردم را به تکاپو انداخته بود تا از خودروهای تولید داخل خریداری کنند اما به دلیل توقف یکباره در شش‌روز، فکر می‌کنم این بازار دوباره به رکود رفت. البته شاید انجماد این بازار مدتی به طول بینجامد اما با وجود این، نقدینگی زیادی به دست خودروسازان رسید، اما به دلیل ادامه‌پیدانکردن طرح معتقدم ممکن است در روزهای آینده بازهم رکود به این بازار برگردد. در کنار این مسئله، در یک اتفاق غیرمنتظره سفر رئیس‌جمهوری به فرانسه و ایتالیا نیز، که در آن قرار بود برخی قراردادهای اقتصادی ازجمله درباره خودروسازی امضا شود، لغو شد که تأثیر منفی روی بازار خودرو داشت.

بانک مرکزی می‌گوید سقف این طرح را به وزارت صنعت اعلام کرده اما وزارت صنعت ادعا کرده که برای جلوگیری از رانت آن را به نمایندگی‌ها و مردم اعلام نکرده است؛ آیا از رانت جلوگیری شد یا فقط بی‌اعتمادی را ایجاد کرد؟

فکر نمی‌کنم جلوگیری از رانتی صورت گرفته باشد. اول باید آمار بگیریم ببینیم همه کسانی که ثبت‌نام کرده‌اند مصرف‌کننده بوده‌اند یا نه، اما به نظر می‌رسد اتفاقی مانند مواقعی که فروش فوق‌العاده خودرو اعلام می‌شد و دلالان و واسطه‌ها در دقایق اول کل خودروها را می‌خریدند و نبض بازار را در دست می‌گرفتند افتاده است. به دلیل ضعفی که در تشکیلات ما وجود دارد هر اتفاقی در این حوزه قابل پیش‌بینی است.

پس به‌هرصورت جلوگیری از رانت نشده، آیا به بی‌اعتمادی هم دامن زد؟

طبیعتا در مردم بی‌اعتمادی به وجود آمد و این اصلا برای دولت اتفاق مناسبی نیست و می‌طلبد که حتما تصمیم‌گیرندگان اقتصادی در دولت راه چاره‌ای بیندیشند که مردم اعتماد کنند. ما اگر سرمایه اجتماعی خود را در بحث اقتصادی و تولید ملی، به میدان نیاوریم، با ورود سرمایه خارجی نمی‌توانیم از رکود خارج شویم.

آیا این طرح تورم‌زا بوده؟

چون حجم نقدینگی چندان بالا نبوده است نمی‌توانیم برای آن تورم‌زایی زیادی متصور شویم. یعنی اگر تورمی هم ایجاد کند زیاد نیست. البته نباید نادیده گرفت که برخی اوقات مجبور هستیم برای ایجاد رونق، افزایش تورم را تحمل کنیم اما باید آن را کنترل کنیم.

کارگران می‌گویند دولت پول را به خودروسازان داده چراکه نازپرورده هستند اما برای افزایش حقوق ما به بهانه تورم‌زابودن این کار را نمی‌کنند. چه تفاوتی بین اینها وجود دارد و چه پاسخی به این انتقادات می‌دهید؟

این یک قیاس مع‌الفارق است. اول باید توجه داشته باشیم که کمک به خودروساز یعنی به نوعی کمک به چرخه تولید. بحث ما به یک خودروساز و محصول نهایی که یک خودرو است، خلاصه نمی‌شود. بلکه زیرمجموعه این تولید فضای زیادی وجود دارد که کمک به آن کمک به کار و کارگر است چراکه اگر همین روند رکودی فعلی ادامه پیدا کند، در آینده نه‌چندان‌دور خودروسازان مجبور می‌شوند بخشی از نیروی کار خود را جواب کنند.

گفته شد ما به دلیل حمایت از اشتغال باید به صنعت خودرو کمک کنیم اما پیش از این، کارگرانی اخراج شده بودند و با اجرای این طرح بازنگشتند.

این طرح خیلی قابل توجه نیست. ما اگر بخواهیم به اشتغال توجه کنیم باید در شرایط فعلی از شرکت‌های خارجی که رقابت پنهانی برای حضور در ایران دارند استفاده کنیم. مثلا در دیدار فابیوس از ایران، او به‌نوعی لابه‌لای حرف‌ها خواستار این بود که ایران هوای شرکت‌های اقتصادی و خودروسازی فرانسوی را داشته باشد. ما در این وضعیت حق انتخاب داریم و باید برای تولید و نه مونتاژ، شرکایی را انتخاب کنیم که فارغ از قراردادهای یک‌سویه قبلی سرمایه‌گذاری کنند تا اتفاق خوبی برای کارگران و حوزه اشتغال بیفتد. گرچه ممکن است تعداد شغل‌های مستقیم ایجادشده زیاد نباشد اما با توجه به اینکه آنها تکنولوژی‌های روز خودروسازی و مدیریتی را در اختیار دارند حضور آنها رونقی در بازار کسب‌وکار ایجاد خواهد کرد.

آیا می‌توان گفت رکود صنعت خودروسازی بعد از این طرح عمیق‌تر خواهد بود؟

رکودی که پس از اجرای این طرح ایجاد می‌شود عمیق‌تر از قبل نخواهد بود اما مسئله مهم، آن هزینه معنوی است که با بی‌اعتمادی مردم روی دوش دولت قرار گرفت. بعد از اتفاقات برجام و توافق، در شرایطی که حرف‌هایی از سمت دولت زده می‌شود مبنی بر اینکه اتفاقات خوبی در راه است، این بسته اعلام می‌شود و آن‌گونه ابتر باقی می‌ماند. دولت باید برای بازگرداندن این اعتماد و حداقل‌کردن هزینه آن تلاش کند. درواقع این طرح برای دولت گران تمام شد. اگر دو هزار میلیارد تومان با این طرح تسهیلات دادیم، فکر می‌کنم بیش از ۲۰ هزار میلیارد تومان ضرر معنوی ایجاد کرده‌ایم که باید آن را به فاز مثبت برگردانیم.

آیا می‌توان گفت خودروسازان فقط انبار خود را خالی کردند و کمکی به اشتغال نکردند؟

طبیعتا یک‌سری تولیدات انبار شده بود که آنها را فروختند.

اما بیشتر هم فروختند.

بله قبول دارم. پیش‌فروش هم کردند اما من معتقدم چرخه تولید باید کار کند و نباید فقط محصول نهایی را ببینیم، بلکه باید چرخه تولید و اشتغالی که در این فرایند به‌وجود می‌آید و بازار بزرگ بی‌کارانی که ممکن بود با اجرانشدن این طرح شلوغ‌تر هم شود را مدنظر داشته باشیم. فعلا یک مسکن تزریق شده و برای مدت کوتاهی درد ساکت شده اما درمان نشده است. حالا هم دولت باید به فکر درمان اصلی باشد و این درمان اصلی مهم است.

شایعه شده قیمت خودرو رو به کاهش خواهد رفت. به‌نظر شما در آینده چه اتفاقی برای قیمت خودرو می‌افتد؟

خوشبینانه‌ترین حالت این است که قیمت خودرو تثبیت شود. معتقدم قیمت خودرو کاهش پیدا نخواهد کرد مگر اینکه شورای رقابت را از گردونه قیمت‌گذاری خودرو حذف کنیم. سال گذشته و سال‌های قبل، شورای رقابت چهار، پنج ماه مردم را برای تصویب قیمت سرگردان نگه داشت و هر بار هم پیش‌بینی می‌شد احتمالا قیمت خودرو کاهش می‌یابد اما هربار قیمت کاهش پیدا نکرده حتی در مواردی افزایش نیز یافته است. به صورت فرمایشی هم مثلا زمانی که در دولت قبل، معاون‌اول به سایپا رفت و گفت هر خودرو را ۵۰۰ هزار تومان ارزان کنید، نمی‌توان قیمت را کاهش داد.

حالا اگر شورای رقابت کنار برود، قیمت کاهش پیدا می‌کند؟

اگر شورای رقابت کنار برود، آن‌وقت مردم و استقبال آنها قیمت خودرو را تعیین می‌کند و مانند بورس می‌شود.

می‌توانیم تحلیل کنیم شورای رقابت قیمت‌ها را بالا نگاه می‌دارد؟

شورای رقابت دقیقا آنچه می‌توانم تعبیر کنم مانند مزایده‌چی عمل می‌کند، یعنی قیمتی گفته می‌شود و شورا مانند مزایده آن را تعیین می‌کند. یک قیمت پایه انتخاب می‌شود و هر ساله شورای رقابت این قیمت را بالا برده و خودرو را به‌عنوان یک کالا انحصاری مطرح کرده است، در حالی‌که حضور شورای رقابت در بحث قیمت آب، برق، گاز و فولاد منطقی‌تر است تا اینکه به جایی بیاید که کالای موردنیاز و مصرفی مردم است. اگر شورای رقابت از گردونه قیمت‌گذاری خارج شود، مردم قیمت را مشخص خواهند کرد.

آیا ناکارآمدی شورای رقابت باعث افزایش قیمت می‌شود، یا دستی در کار است که می‌خواهد قیمت را به نفع خودروسازان بالا نگه دارد؟

من نمی‌گویم دستی در کار است، اما تا زمانی‌که دولت‌ها سهام‌دار شرکت‌های خودروسازی هستند، نمی‌توانیم بگوییم اتفاق مثبتی به نفع مردم در صنعت و بازار خودرو خواهد افتاد. نمی‌توانیم یک‌طرفه هم به قاضی برویم و بگوییم خودروسازان سود می‌برند و مردم زیان می‌کنند؛ خودروسازان هم مباحث مهمی مطرح می‌کنند که به‌حق و درست است، اما در کنار آن مردم هم حق و حقوقی دارند و می‌خواهند محصول خوب و باکیفیت به دستشان برسد. اما تا دولت خودروسازان را واگذار نکند، نمی‌توانیم شاهد اتفاق مثبتی باشیم. دولت به‌عنوان ناظر بر بازار و کیفیت خودرو باید مدافع حقوق مصرف‌کننده و تولیدکننده باشد.

خودروسازان حالا پیشنهاد داده‌اند دوباره صدهزار دستگاه خودرو به همان شیوه قبلی به فروش برسد. شما موافق این شیوه هستید یا این کار عواقب دارد؟

وقتی تعداد را محدود اعلام کنیم ولع و عطشی در جامعه ایجاد می‌شود که باعث ازدحام و افزایش قیمت می‌شود. این نوع نسخه‌پیچیدن هیچ‌گاه بیماری را درمان نمی‌کند.

یعنی اگر این پیشنهاد اجرا شود، با هجوم مردم مواجه می‌شود؟

بله، چراکه محدود است. اعتقاد من این است که مطرح‌کردن عدد و رقم، ولعی در مردم ایجاد می‌کند که احساس می‌کنند اگر آن زمان نخرند، دیگر نمی‌توانند با این شیوه خودرو بخرند.

تبعات اقتصادی آن چیست؟

باز هم رقم آن‌قدرها قابل‌توجه نیست که بگوییم تورم قابل توجهی ایجاد می‌کند. اگر رقم اضافه شود تورم‌زا خواهد بود و مشکلاتی به‌وجود خواهد آمد که یک‌جا خودش را نشان خواهد داد اما الان باید فضای اقتصادی جامعه را مانند زمینی تصور کنیم که از بی‌آبی ترک خورده است. فضای بازار و اقتصاد ما نیازمند تزریق پول است. عطش دارد و این عطش باید به‌گونه‌ای فرونشانده شود.

ادامه دومینوی ریزش بورس با تداوم سود بانکی بالا

همراه اول، شاخص را به زیر کشید

ابراهیم دیلم
تحلیلگر بازار سرمایه

بورس اوراق بهادار تهران همچنان با معاملات کم خود بازاری کم‌رمق را برای فعالانش به‌وجود آورده است، به‌طوری‌که در معاملات دیروز، شاخص کل بورس با ریزش ۱۴۲ واحدی به رقم ۶۲هزارو ۸۷۱ واحد رسید. همراه اول به‌عنوان تأثیرگذارترین شرکت بر شاخص بورس با ۴۸ واحد کاهش بیشترین افت را داشته است. بالاترین حجم معاملات از نظر تعداد معاملات مربوط به بانک تجارت بوده که رقمی معادل ۴۶میلیون سهم بین خریداران و فروشندگان جابه‌جا شده است. در نتیجه، حجم معاملات در پایان ساعت کاری بورس اوراق بهادر به رقم ۷۱میلیارد تومان رسید که این روزها معامله‌گران بورس اوراق بهادار به آن عادت کرده‌اند.

در معاملات دیروز مهم‌ترین خبر اقتصادی مربوط به بسته خروج از رکود بود که مسئولان اقتصادی کشور اعلام کردند در هفته آینده کارت اعتباری ۱۰میلیون تومانی به متقاضیان خرید کالا اعطا خواهد شد. نکته مهمی که در آغاز اجرای طرح مذکور دولت باید به آن توجه کند، این است که به مانند وام خودرو، طرح کارت اعتباری هم به یک‌باره متوقف نشود، زیرا این‌گونه تصمیم‌گیری‌های خلق‌الساعه می‌تواند برای اجرای سایر طرح‌های دولت در آینده مشکلاتی به‌وجود بیاورد. علاوه بر خبر یادشده، بحث بر سر نرخ سود بانکی است که مخالفان و موافقان کاهش سود بانکی از تریبون‌های مختلف نظرات خود را اعلام می‌کنند، ولی آنچه مسلم است اثرات این نرخ سود بانکی بر بازار سرمایه است که از یک طرف هزینه مالی شرکت‌ها به‌واسطه افزایش نرخ سود بانکی و از طرفی دیگر به‌واسطه رکود حاکم بر اقتصاد موجب شده میزان استقراض شرکت‌ها از بانک‌ها افزایش یابد و در نتیجه افزایش این دو باعث شده هزینه مالی شرکت‌ها از سه هزار میلیارد تومان در سال ۱۳۹۱ به ۱۴هزارمیلیارد تومان در سال جاری برسد. افزایش هزینه‌های مالی در کنار کاهش درآمد شرکت‌ها که ناشی از عوامل زیادی نظیر قیمت‌های جهانی و رکود داخلی است، سبب شده سود شرکت‌های بورسی از ۵۹ هزارمیلیارد تومان در سال ۱۳۹۳ به ۴۳ هزارمیلیارد تومان در سال جاری برسد که تحقق همین میزان سود در پیش‌بینی شرکت‌ها کمی خوش‌بینانه است. بنابراین می‌بینیم کاهش درآمدها و افزایش هزینه‌های مالی چگونه اثر خود را بر قیمت سهام شرکت‌ها گذاشته و چنانچه دولت تصمیم عاجلی برای تغییر شرایط موجود نگیرد، شرکت‌ها با مخاطراتی جدی روبه‌رو می‌شوند. بنابراین ممکن است به‌واسطه ادامه پرداخت نرخ سود بالای بدون ریسک بانک‌ها اثر دومینووار خود را بر بازار سهام بگذارد و قیمت سهام شرکت‌های بورسی را در این قیمت‌ها هم تهدید کند، بنابراین احتمال دارد ریزش قیمت سهام ادامه داشته باشد.

عنوان شاخص	مقدار	تغییر
کل	۶۲۸۷۱٫۳	-۱۴۲٫۲۸
شاخص قیمت	۲۴۴۸۵٫۴	-۵۵۵۱
شاخص کل (هم‌وزن)	۹۸۱۶	۱۱٫۳۰
شاخص قیمت (هم‌وزن)	۸۳۵۲٫۵	۹٫۶
آزاد شناور	۶۹۷۰۶٫۹	-۱۶۲٫۳۱
۵۰ شرکت بزرگ	۲۵۶۱٫۶	-۷٫۹

سقوط آزاد طلا

شرق: دلار دیروز مسیر افزایش را برگزید. با آنکه بانک مرکزی اعلام کرده بود قصد دارد برای کنترل بازار ارز، روزانه ۵۰ هزار دلار به بازار، از طریق پنج بانک تزیزق کند؛ اما این خبر نه در زمان انتشارش و نه دیروز نتوانست بازار ارز را تحت فشار کاهش قیمت قرار دهد.

مصطفی قدرتی، معامله‌گر ارز و سکه، در گفت‌وگو با «شرق» می‌گوید: هر دلار دیروز در بازار با سه‌هزارو ۵۶۵ تومان معاملات خود را آغاز کرد و در نهایت به سه‌هزارو ۵۸۰ تومان رسید. آخرین نرخی هم که دلار با آن معامله شد سه‌هزارو ۵۷۷ تومان بود. سکه در این گیرودار، نوسان یک‌هزارو ۵۰۰ تومانی داشت که آن هم در نتیجه نوسان قیمت معاملات اونس جهانی طلا بود. نوسان سکه طرح جدید بین ۹۰۴هزارو ۵۰۰ تومان تا ۹۰۶هزار تومان بود و این سکه با قیمت ۹۰۶هزار تومان به معاملات دیروز خود پایان داد. اونس جهانی طلا هم در زمان بسته‌شدن بازار تهران روی هزارو ۷۰ دلار ایستاد که نسبت به آخرین روز، پنج دلار ارزان‌تر شده بود. طلای جهانی مدتی است در مسیر نزولی افتاده که همین موضوع، دست‌مایه پیش‌بینی‌های زیادی از افت بیشتر قیمت طلا قرار گرفته است. روز گذشته مؤسسه مالی میتسوبیشی در تازه‌ترین گزارش خود پیش‌بینی کرد اگر روند نزولی قیمت طلا در بازارهای جهانی ادامه یابد، به‌زودی شاهد کاهش قیمت طلا به هزار دلار خواهیم بود.

ارز *	قیمت(تومان)	تغییر
دلار آمریکا	۳۵۷۷	+۴
یورو	۳۸۳۵	+۷
پوند	۵۴۳۵	+۲۵
درهم	۹۸۰	+۶

طلاو سکه *	قیمت	تغییر
طرح جدید	۹۰۶۰۰۰	-۲۰۰۰
طرح قدیم	۹۰۴۵۰۰۰	-۲۳۰۰
نیم	۴۵۶۰۰۰	-۲۰۰۰
ربع	۲۴۶۰۰۰	-۱۰۰۰
گرمی	۱۶۶۰۰۰	-۱۰۰۰
گرم ۱۸ عیار	۹۲۰۰۰	-۳۷۰
اونس * (دلار)	۱۰۷۰	-۶

گزارش روز

زنگنه خبرداد

بدهی ۳ میلیارد دلاری صنعت نفت به بخش خصوصی

• **شرق:** وزیر نفت از اجلاس سران کشورهای صادرکننده گاز در تهران و چگونگی سرمایه‌گذاری خارجی در صنعت نفت و گاز خبر داد. بیژن زنگنه با حضور در برنامه «تیتر امشب» شبکه خبر گفت: شرکت‌های خارجی براساس قراردادهای جدید که به تصویب هیأت دولت رسیده، می‌توانند در اکتشاف منابع نفتی و گازی مشارکت کنند و درعین‌حال ما از تأسیس مراکز آموزشی و تحقیقاتی از طریق این کشورها استقبال کرده و حتی هزینه آن را نیز می‌پردازیم.

وزیر نفت همچنین درباره طلب وزارت نفت از دیگر کشورها نیز گفت: ما از هند بیش از پنج میلیارد یورو طلب داریم و از امارات و ژاپن نیز طلبکار هستیم، چراکه هر چه نفت به ژاپن فروخته‌ایم پول بخشی از آن در این کشور قفل شده است.

بیژن زنگنه درباره اینکه چرا وزارت نفت از ظرفیت کامل بخش خصوصی در تهیه و تولید تأسیسات نفتی استفاده نمی‌کند، اظهار کرد: صنعت نفت باید برای سرمایه‌گذاری پول داشته باشد. ما تا یک ماه و نیم گذشته بیش از سه میلیارد دلار به بخش خصوصی بدهکار بوده‌ایم که کمی از آن را با قرض داده‌ایم. در برنامه ششم پیش‌بینی شده بخشی از این بدهی‌ها که بیشتر به بانک‌ها و بانک مرکزی بوده است، از محل درآمدهای نفتی و صندوق توسعه ملی پرداخت شود، اما بدهی‌های جدید نیز یکی دیگر از مشکلات است، چراکه ما برای راه‌اندازی پارس‌جنوبی باید ۳۰ میلیارد دلار دیگر خرج کنیم. هرکس کاری را انجام می‌دهد پول آن را می‌خواهد و ما باید این پول را داشته باشیم.

وزیر نفت همچنین با اشاره به قرارگرفتن در آستانه هفدهمین نشست وزیران مجمع کشورهای صادرکننده گاز (GECF)، درباره قرارداد گازی ایران با کشور پاکستان که به دلیل تحریم‌ها متوقف شده بود، گفت: این قرارداد همچنان معتبر است و طبق آن ما باید روزانه ۲۵ میلیون مترمکعب صادرات گاز داشته باشیم. وی با اشاره به اینکه پاکستان احداث خط لوله خود را به بهانه تحریم‌ها شروع نکرده است، خاطرنشان کرد: با برداشته‌شدن تحریم‌ها با این کشور برای فعال‌سازی خط لوله صحبت خواهیم کرد البته آنها الان می‌گویند به‌دنبال ایجاد خط ال‌ان‌جی هستند. ما ظرف یک سال و نیم می‌توانیم گاز را در مرز به پاکستان تحویل دهیم. خط لوله‌های ما ۵۶ اینچ است و ظرفیت صادرات صدمیلیون مترمکعب گاز را به این کشور دارد و آنها باید الان اعلام آمادگی کنند.

وی همچنین درباره تعیین تکلیف بحث تحریم در قراردادهای نفتی و گازی ایران در آینده اظهار کرد: در گذشته نیز در صورت اعمال تحریم تمام عملیات متوقف می‌شد و اگر در حالت بازپرداخت بودیم، بازپرداخت با برگشتن به شرایط عادی متوقف می‌شد. چون تحریم‌ها به شرکت خارجی مربوط نیست و دولت آن کشور آن را به صورت دستوری اعمال می‌کند اگر ما تحریم شویم شرکت خارجی متضرر می‌شود. اینکه بگویند اگر ما تحریم شویم هرچه سرمایه‌گذاری کردیم باید به ما برگردانید، حرف زوری است که زیر بار آن نخواهیم رفت.

وزیر نفت همچنین درباره تعداد قراردادهای نفتی که از سوی ایران مطرح می‌شود، اظهار کرد: تعداد قراردادهایی که معرفی می‌کنیم بیش از نیاز ما خواهد بود و سه نوع دارد که بخشی از آن قراردادهای اکتشافی مربوط به مناطق نیمه‌غنی، دیگری قرارداد مربوط به بخش‌هایی که تا به حال برداشت نکرده‌ایم و نوع سوم قرارداد مربوط به بخش‌هایی است که سال‌ها از آن برداشت کرده‌ایم و می‌خواهیم در آن بازیافت نفت داشته باشیم که البته انتخاب نوع قرارداد به استقبال طرف مقابل بستگی دارد. وی دراین‌باره ابراز امیدواری کرد تا دو سال آینده بتوانیم حجم قراردادهای خود را به ۲۰ تا ۳۰ میلیارد دلار برسانیم. وزیر نفت همچنین گفت: در بازار گاز قراردادها کوتاه‌تر و عمر آن حداکثر یک‌سال است بنابراین بورس ضعیف‌تری داریم.

زنگنه همچنین با اشاره به اینکه ماهیت قیمت نفت و گاز با یکدیگر فرق می‌کند، دراین‌باره اظهار کرد: قیمت جهانی در بحث نفت معنی‌دار است و معمولا قیمت فروش نفت با چند بالاوپایین به دلیل هزینه حمل‌ونقل فروخته می‌شود، اما بازار گاز طبیعی با توجه به طبیعت منطقه‌ای و هزینه حمل که نسبت به هزینه حمل نفت بالاتر است، قیمت‌های متفاوتی دارد، چون لازم نیست نفت را تحت شرایط ویژه‌ای صادر کرد، اما گاز باید با شرایط ویژه‌ای به مناطق دورتر صادر شود.

وزیر نفت درباره قراردادهای جدید نفتی نیز گفت: در مدل قراردادهای جدید، شرکت خارجی ملزم است از روز اول شریک داخلی را به عنوان شرکت نفتی و نه شرکت خدمات نفتی بگیرد. زنگنه درباره شرکت‌های نفتی داخلی تصریح کرد: این شرکت‌ها از پیش توسط ما تعیین صلاحیت و به شرکت‌های خارجی معرفی می‌شوند. دراین‌بین شرکت‌های خصوصی و خصولتی را معرفی می‌کنیم، اما حتما شرکت‌های دولتی معرفی نخواهند شد. به گفته وی، بهره‌برداری از میدان حتما باید توسط شرکت ایرانی انجام شود و شریک خارجی ملزم به استفاده حداکثری از شریک ایرانی است.