خبر

برنامه ساماندهی بازار ارز و حرکت به سمت نرخ تعادلی ارز

• رئیس کل بانک مرکزی نوشت: برای کنترل و هدایت نقدینگی، کندکردن روند رشد تورم و متعاقبا کاهش تدریجی آن، اخذ مجوزهای لازم برای اصلاح تدریجی آن و به‌ویژه ساماندهی بازار ارز و حرکت در مسیر نرخ ارز تعادلی، برنامه‌های مشخصی داریم. به گزارش فارس، عبدالناصر همتی در صفحه اینستاگرامی خود نوشت: رهبر معظم انقلاب بر اتخاذ تدابیر و تصمیمات جدی و عملیاتی برای حل پنج مشکل کلیدی اقتصاد تأکید کردند. از پنج مورد، سه مورد آن، یعنی مشکلات نظام بانکی، نقدینگی و تورم، در حیطه مسئولیت مستقیم بانک مرکزی است. اگر موضوع ارز را هم به آن اضافه کنیم، خطیربودن مسئولیت بانک مرکزی و اهمیت اقدامات و برنامه‌های آن برای اجرای فرامین رهبری را آشکار می‌کند. همراهی اعضای محترم دولت در پیشبرد سیاست‌های بانک مرکزی و پشتیبانی دو قوه محترم دیگر، شرط اساسی فائق‌آمدن بر مشکلات است. برای کنترل و هدایت نقدینگی، کندکردن روند رشد تورم و متعاقبا کاهش تدریجی آن، اولویت‌بندی مشکلات درهم‌تنیده نظام بانکی و اخذ مجوزهای لازم برای اصلاح تدریجی آن و تبدیل شبکه بانکی به موتور محرکه اشتغال و تولید و به‌ویژه ساماندهی بازار ارز و حرکت در مسیر نرخ ارز تعادلی با توجه به شرایط اقتصادی کشور، برنامه‌های مشخصی داریم که آنها را با مشورت صاحب‌نظران اقتصادی، بانکی و ارزی و همراهی مدیران و کارشناسان بانک مرکزی و سیستم بانکی عملیاتی کرده و اجرا خواهیم کرد.

سهم زنان از بازار کار به ۱۹/۷ درصد رسید

• بررسی سهم زنان در بازار کار در سال‌های ۹۰ تا ۹۶ نشان می‌دهد جمعیت فعال زنان به‌جز در سال‌های ۹۲ و ۹۳، در مابقی سال‌ها با روند صعودی مواجه بوده است. سهم زنان از جمعیت فعال طی این سال‌ها بین ۶/۲ درصد تا ۱۹/۷ درصد در نوسان بوده است. به گزارش تسنیم، بی‌کاری اکنون به یکی از مهم‌ترین چالش‌های اقتصادی ایران تبدیل شده است. بی‌کاری هم در سطح خرد (فردی و خانوادگی) و هم در سطح کلان (اجتماعی) عوارض منفی بسیاری به همراه دارد و فرد و جامعه را با چالش‌ها و آسیب‌های متعددی روبه‌رو می‌کند. در سطح خرد، بی‌کاری موجب تنزل سطح رفاه خانواده، ایجاد آسیب‌های روحی، روانی و اجتماعی (ظهور زمینه‌های بزهکاری مانند دزدی، اعتیاد و...)، واماندگی از دریافت آموزش و ارتقای مهارت و... می‌شود. در سطح کلان نیز بی‌کاری موجب هدررفتن سرمایه‌های انسانی جامعه می‌شود. بر اثر بی‌کاری، جامعه نمی‌تواند از حداکثر ظرفیت سرمایه‌های انسانی خود استفاده کند و در نتیجه، تولید بالفعل کشور و مشارکت اقتصادی اقشار مختلف در سطحی بسیار پایین قرار می‌گیرد. همچنین کاهش رشد اقتصادی، افزایش هزینه‌های اجتماعی، افزایش فقر و شکاف درآمدی، مهاجرت و فرار مغزها را در پی خواهد داشت. واضح است که سرمایه‌های انسانی را در هر جامعه‌ای، زنان و مردان آن جامعه تشکیل می‌دهند. این مطالعه که بر اساس نتایج طرح آمارگیری نیروی کار مرکز آمار ایران تدوین شده است، به بررسی وضعیت عرضه نیروی کار زنان در سال‌های ۹۰ تا ۹۶ پرداخته است.

سود سهام عدالت از دی‌ماه به حساب مشمولان واریز می‌شود

• سود سهام عدالت مربوط به سال مالی ۹۶ شرکت‌های سرمایه‌پذیر از دی‌ماه به حساب مشمولان واریز می‌شود. به گزارش تسنیم، طرح سهام عدالت در حالی از سال ۱۳۸۵ تاکنون در حال اجراست که بر اساس آن، از محل سود سهام تخصیص‌یافته به مشمولان، اقساط این سهام در مدت ۱۰ سال تسویه شده است. بر این اساس، از سال گذشته و با پایان‌یافتن مهلت تسویه اقساط سهام عدالت، سود این سهام به صورت نقدی به مشمولان در حال پرداخت است. امسال نیز رفته‌رفته مجامع سال ۱۳۹۶ شرکت‌ها در حال برگزاری است که پس از پایان این زمان، واریز سود سهام عدالت مربوط به سال مالی ۱۳۹۶ شرکت‌های سرمایه‌پذیر به مشمولان آغاز خواهد شد. دراین‌باره مشمولان سهام عدالتی که ارزش سهام آنها یک میلیون تومان است، در حالی سال گذشته ۱۵۰ هزار تومان و سایر مشمولان به تناسب سهام خود سود گرفتند که با توجه به رشدهای اخیر سهام شرکت‌ها در بورس، پیش‌بینی می‌شود سود واریزی به حساب مشمولان در سال جاری بیش از سال گذشته باشد. این در شرایطی است که از دی‌ماه سال جاری به صورت تدریجی سود سهام عدالت همه مشمولانی که شماره شبای حساب بانکی خود را وارد سامانه سهام عدالت کرده‌اند، به حساب آنها واریز خواهد شد. نکته درخور توجه در این زمینه، این است که مشمولان برای دریافت سود سهام عدالت خود دیگر نیازی به ثبت دوباره شماره شبای حساب بانکی خود در سامانه سهام عدالت ندارند.

احتمال تعطیلی پروژه‌های زیرساختی صنعت برق وجود دارد

کج‌سلیقگی دولت در تخصیص ارز

عکس: مهر

لیلا مرگن: با نگاهی به فهرست دریافت‌کنندگان ارز دولتی و نیمایی صنعت برق درمی‌یابیم که این فهرست ملغمه‌ای از شرکت‌های کوچک و بزرگ است. برخی از این شرکت‌ها پروژه‌های زیرساختی صنعت برق را تکمیل می‌کنند و گروهی تجهیزات مصرفی مردم را تولید می‌کنند. در شرایطی که کشور در تأمین ارز با مشکل روبه‌روست و صنعت برق به‌دلیل کمبود منابع مالی و کاهش توان بخش خصوصی با مشکل عدیده‌ای مواجه است، منطق حکم می‌کند که اولویت دولت برای تأمین ارز، شرکت‌های مجری پروژه‌های زیرساختی باشند، اما سیاست‌های دولت گویا غیر از این است. صنعت برق به‌عنوان یک صنعت حساس که نبودش انجام فعالیت‌های روزمره جامعه را مختل می‌کند، نه‌تنها مشمول دریافت ارز چهارهزارو ۲۰۰ تومانی براساس بخش‌نامه‌های اخیر دولت نیست، بلکه همان ارز نیمایی هم بین شرکت‌های تولیدکننده لامپ و کلید و پریز و شرکت‌های تأمین‌کننده زیرساخت‌های اصلی صنعت برق تقسیم شده است! اگرچه به نظر می‌رسد سیاست دولت از این نحوه توزیع ارز، پایین‌نگه‌داشتن قیمت تجهیزات مورد مصرف مردم در منازل مانند لامپ و کلید و پریز بوده است، اما گویا در این زمینه هم توفیقی نداشته است. بررسی‌های میدانی نشان می‌دهد، بهای تجهیزات برقی در بازار حتی تا صد درصد هم افزایش داشته است. به گفته پیام باقری، نایب‌رئیس سندیکای صنعت برق، فقط ۱۵ درصد از شرکت‌های زیرمجموعه این سندیکا که عمدتا پروژه‌های زیرساختی صنعت برق را اجرا می‌کنند موفق به دریافت ارز نیمایی شده‌اند و او نمی‌داند وزارت صنعت، معدن و تجارت چرا این‌گونه درباره توزیع ارز بین فعالان صنعت برق تصمیم گرفته است.

فهرست بلندبالای بانک مرکزی پس از انتشار در حوزه‌های مختلف زیر ذره‌بین رسانه‌ها قرار گرفت تا هر صنفی بداند که ارزهای دولتی و نیمایی به کدام بنگاه اقتصادی اختصاص یافته است. آن‌طورکه بررسی فهرست‌های منتشرشده از سوی بانک مرکزی نشان می‌دهد، حدود صد شرکت از مزایای ارز دولتی و نیمایی در حوزه صنعت برق برخوردار شده‌اند. درحالی‌که بسیاری از پروژه‌های زیرساختی صنعت برق به‌دلیل افزایش یک‌باره نرخ ارز و غیراقتصادی‌شدن طرح‌ها در معرض تعطیلی قرار دارند، نام تولیدکنندگان لامپ و کلید و پریز که کالاهای مصرفی در صنعت برق به حساب می‌آیند هم در فهرست دریافت‌کنندگان ارز دولتی به چشم می‌خورد. اگر پروژه‌های زیرساختی صنعت برق اجرائی نشود، دیگر قادر به تولید یا نقل‌وانتقال انرژی نیستیم که کلید و پریز نصب‌شده در منازل کارایی داشته باشد، اما این بدیهی‌ترین اصل هم گویا در زمان توزیع ارز با قیمت مناسب در میان تولیدکنندگان صنعت برق از سوی دولت در نظر گرفته نشده است. خبرنگار «شرق» تلاش کرد از وزارت نیرو درباره معیارهای این وزارتخانه برای توزیع ارز در میان فعالان صنعت برق که طیف گسترده‌ای را شامل می‌شوند، اطلاعاتی کسب کند، اما به‌دلیل عدم حضور دو کارشناس مطلع در این حوزه، پاسخ‌گویی دراین‌باره به زمان دیگری موکول شد. دیگر منابع مطلع در وزارت نیرو هم اعلام کردند که اساسا به‌دلیل آنکه تولیدکنندگان تجهیزات برقی در واقع صنعتگر محسوب می‌شوند، وزارت صنعت، معدن و تجارت تصمیم‌گیر نهایی درباره نحوه توزیع ارز است. با وجود آنکه دولت به کالاهای مصرفی ارز اختصاص داده است، قیمت تجهیزات برقی مورد استفاده در منازل در بازار با افزایش چشمگیر نرخ مواجه بوده است. تجهیزات برقی گاهی با صد درصد افزایش قیمت هم روبه‌رو بوده‌اند؛ بنابراین به نظر می‌رسد اگر هدف دولت از این شکل توزیع ارز، جلوگیری از ورود فشار به سبد هزینه خانوار بود، این سیاست با شکست مواجه شده است.

افزایش بهای پروژه به ضرر کل کشور

سیاست توزیع ارزی دولت در شرایطی که کشور با کمبود تأمین ارز مواجه است، چگونه باید باشد. آیا منطقی است که اولویت تخصیص ارز پروژه‌های زیرساختی صنعت برق نظیر پروژه‌های توزیع، انتقال و تأمین برق نباشد و به تولیدکنندگان لامپ و کلید و پریز ارز نیمایی اختصاص دهیم؟ پیام باقری، نایب‌رئیس سندیکای صنعت برق، دراین‌باره به «شرق» می‌گوید: این کج‌سلیقی در همه حوزه‌ها وجود دارد. گاهی ارز دولتی به اقلامی تعلق گرفته است که خیلی زیربنایی و مهم نیستند. در صنعت برق هم احتمالا چنین اتفاقی رخ داده است. او ادامه می‌دهد: مبنای اصلی دولت برای توزیع ارز ارزان‌قیمت باید براساس کم‌کردن قیمت تمام‌شده اجرای یک پروژه باشد، زیرا زمانی که نرخ ارز نوسان پیدا کرد و افزایش یافت، طبیعتا قیمت انجام پروژه بالا می‌رود و با افزایش طرح‌های نیمه‌تمام مواجه خواهیم شد. در چنین شرایطی قیمت اجرای پروژه هم افزایش می‌یابد که زیان این رشد قیمت‌ها، به کل جامعه تعمیم داده می‌شود. به گفته باقری به‌دلیل آنکه بخش دولتی از نظرات بخش خصوصی و تشکل‌های ذی‌ربط با وجود آنکه در قانون بهبود مستمر فضای کسب‌وکار بر این نکته تأکید شده است، استفاده نمی‌کند، تصمیماتی گرفته می‌شود که به نفع جامعه نیست. او با تأیید این نکته که در شرایط کنونی باید اولویت تخصیص ارز را به پروژه‌های زیرساختی بدهیم، از به‌خطرافتادن بسیاری از پروژه‌های صنعت برق به‌دلیل مشکل در تأمین ماده اولیه و خرید این مواد از خارج خبر می‌دهد. باقری می‌گوید: درحال‌حاضر حدود هزار قرارداد متوقف داریم که از این تعداد ۴۰۰ پروژه در حوزه انتقال و ۶۰۰ پروژه در حوزه توزیع است. اگر فکری برای اصلاح قراردادهای صنعت برق نشود، تعداد پروژه‌های تعطیل این صنعت افزایش می‌یابد.

باقری اضافه می‌کند: پس از اعلام سیاست‌های ارزی جدید دولت، سندیکا فراخوانی برای اعضای خود که شامل ۵۴۰ شرکت (به عنوان بخش کوچکی از شرکت‌های صنعت برق) هستند، صادر کرد و نیازهای ارزی آنها را برآورد کرد. بر اساس برآوردها در شش‌ماهه نخست امسال، شرکت‌های تحت پوشش سندیکا برای تکمیل پروژه‌های خود ۶۳۰ میلیون یورو ارز نیاز داشتند. نایب‌رئیس سندیکای برق بیان می‌کند: نام ۸۲ شرکت عضو سندیکای برق به وزارت صمت برای دریافت ارز دولتی ارسال شد، اما در فهرست‌هایی که اخیرا از دریافت‌کنندگان ارز دولتی و نیمایی منتشر شده است، فقط نام ۱۵ درصد از اعضای سندیکا که عموما پروژه‌های زیرساختی برق را اجرا می‌کنند، به چشم می‌خورد.

تأکید بر اجرای بخش‌نامه تعدیل نوسانات ارز

اگر اعضای سندیکای برق را مجریان پروژه‌های زیرساختی این صنعت قلمداد کنیم، آمار ارز دریافتی از سوی اعضای این سندیکا ناامیدکننده است. به این ترتیب، انتظار می‌رود باز هم صنعت برق با چالش عقب‌ماندگی در اجرای پروژه‌های زیرساختی مواجه شود و سال آینده را هم در خاموشی پشت‌سر بگذاریم. اما باقری می‌گوید: بخش‌نامه تعدیل نوسانات نرخ ارز اخیرا در سازمان برنامه با پیگیری این مجموعه در حال تصویب‌شدن و انتشار است. این بخش‌نامه می‌تواند کمک کند که تعداد قراردادهای متوقف به حداقل برسد. اگر این تمهیدات اندیشیده نشود، تعداد پروژه‌های متوقف صنعت برق افزایش خواهد یافت.

سعید مهذب‌ترابی، مدیرعامل قدس نیرو، نیز در گفت‌وگو با «شرق» تأمین ارزی پروژه‌های زیرساختی صنعت برق را ضروری می‌داند.

او عنوان می‌کند: دولت برای جلوگیری از تعطیل‌شدن پروژه‌های صنعت برق یا باید ارز مورد نیاز را با قیمت‌های زمان قرارداد برای پیمانکاران تأمین کند یا اینکه مابه‌التفاوت نرخ ارز را به پروژه‌ها پرداخت کند. در غیر این صورت، پروژه‌های برق با توقف جدی مواجه می‌شوند. به گفته مهذب‌ترابی عددی که دولت به دلیل نوسانات نرخ ارز باید به پیمانکاران پرداخت کند، متفاوت بوده و به عوامل مختلف بستگی دارد. میزان پیش‌پرداخت پروژه و همچنین سهم ارزبری طرح‌ها در مبالغی که باید به پیمانکار پرداخت شود، تأثیرگذار است. او اضافه می‌کند: پیشرفت فیزیکی یک پروژه هم در میزان پرداختی دولت اثر خواهد داشت.

صنعت برق ارز دولتی نمی‌گیرد

آن‌طور که سپهر برزی‌مهر، دبیر سندیکای صنعت برق، به «شرق» اعلام می‌کند: دولت فقط یک‌بار به صنعت برق ارز چهارهزارو ۲۰۰ تومانی اختصاص داده است و طبق بخش‌نامه‌های اخیر دولت، این صنعت فقط می‌تواند از ارز نیمایی استفاده کند. او اضافه می‌کند: سندیکای صنعت برق برای پروژه‌های حیاتی و تأثیرگذار در پایداری شبکه برق کشور شامل نیروگاه‌ها، تجهیزات نیروگاهی، شبکه‌های توزیع، شبکه‌های انتقال و پروژه‌هایی که وزارت نیرو از قبل برای عبور از خاموشی و پیک برق پیش‌بینی کرده بود و در دست اجرا هستند، نیاز به ارز ارزان‌قیمت دارد؛ زیرا تمام مناقصات و قراردادهای اعضای این سندیکا با نرخ دلار سه‌هزارو ۲۰۰ تومانی برآورد شده بود. برزی‌مهر ادامه می‌دهد: پروژه‌های برق عمرانی و مدت‌دار هستند. امکان دارد برخی خریدها در مقاطع بعدی انجام شود. درحال‌حاضر سازندگان و پیمانکاران در تأمین مواد اولیه مشکل دارند. به عنوان نماینده بخش خصوصی نگرانیم که به دلیل نوسانات نرخ ارز قراردادهای بین بخش خصوصی و شرکت‌های تابعه وزارت نیرو یا خود این وزارتخانه، تعطیل شود. زیرا اعضای ما با برآوردهایی قبل از افزایش نرخ ارز به سمت مناقصه رفته‌اند و با قیمت‌های جدید دلار نمی‌توانند پروژه‌ها را با قیمت‌های قبلی ادامه دهند. او همچنین درباره افزایش قیمت تجهیزات برقی مورد استفاده در منازل هم می‌گوید: لزوما اگر شرکتی ارز دولتی دریافت کرد نمی‌تواند کالای خود را ارزان به بازار عرضه کند؛ زیرا مس و آلومینیوم دو ماده اولیه‌ای هستند که در صنعت برق خیلی زیاد استفاده می‌شود و این مواد از شرکت‌هایی با عنوان ملی تأمین می‌شوند اما قیمت محصولات آنها در بازار، بر اساس ارز آزاد محاسبه شده و در اختیار تولیدکنندگان قرار می‌گیرد. این مسئله قیمت تمام‌شده تولید کالا را تحت تأثیر قرار می‌دهد.

ابطال ۱۲۴ هزار کارت سوخت مهاجر

درحالی‌که به گفته متولیان امر، همه مرزهای کشور به‌صورت روزانه درگیر قاچاق سوخت است، هنوز هیچ اقدام پیشگیرانه مؤثری برای کنترل آن انجام نشده است. به گزارش مهر، افزایش چشمگیر نرخ ارز در شش ماه گذشته در کشور بار دیگر آتش نهفته قاچاق سوخت را شعله‌ور کرد و با وجود آنکه رسانه‌ها از مدت‌ها قبل درباره افزایش قاچاق سوخت به متولیان هشدار می‌دادند، متولیان با واکنشی منفعلانه و نه پیشگیرانه، وارد موضوع شدند. اخیرا نیز اقداماتی برای مقابله با این پدیده در استان‌های مرزی، به‌ویژه سیستان‌وبلوچستان انجام شده اما این اقدامات کافی نبوده است و جریان قاچاق همچنان ادامه دارد. با درنظرداشتن اینکه نرخ بالای بی‌کاری در سیستان‌وبلوچستان به قاچاق سوخت در این استان دامن زده است، متأسفانه تعلل برخی دستگاه‌های اجرائی در اتصال سامانه‌ای به یکدیگر، به گونه‌ای که امکان رصد و شناسایی خودروهای حامل سوخت قاچاق فراهم شود، همچنان ادامه دارد. علاوه بر نتایج زیان‌باری که قاچاق سوخت برای اقتصاد کشور دارد، جان مردم نیز در خطر است؛ چراکه طبق گفته اهالی این استان، اکثر کسانی که در سیستان‌وبلوچستان سوخت‌بری می‌کنند، افراد تحصیل‌کرده بی‌کاری هستند که به ناچار به این کار روی آورده‌اند و در خدمت منافع باندهای بزرگ، اقدام به قاچاق سوخت می‌کنند. این افراد با توجه به نبود امکانات، به جای گالن بیشتر از مشک پلاستیکی و با استفاده از موتور سوخت قاچاق را منتقل می‌کنند که هر کدام از این موتورهای حامی مشک سوخت، به‌تنهایی ارابه مرگ هستند؛ چراکه به دلیل داشتن سرعت بالا در جاده‌ها، در صورت تصادف نه‌تنها راکب موتور بلکه طرف تصادف نیز به کام مرگ کشیده می‌شود. او اظهار کرد: کشفیاتی داشتیم که تانکر از استان‌های واقع در مرکز کشور، تمام مبادی را رد کرده و به مرز رسیده و در جدار مرز توقیف شده است؛ این مسئله بیانگر درست‌استفاده‌نکردن از سیستم‌ها و ابزارهای کنترلی و نقص ما در مبارزه با قاچاق است. محبی گفت: با راه‌اندازی سامانه بارنامه برخط از سوی مجموعه وزارت راه، دسترسی برای پلیس مبارزه با قاچاق در استان سیستان‌وبلوچستان فراهم شد؛ با استفاده از این سامانه که به صورت موبایلی است و به‌زودی به پایش دوربینی پلاک‌خوان در گلوگاه‌ها تبدیل خواهد شد، عمده قاچاق سوخت شناسایی می‌شود. دبیر کمیسیون ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در استان سیستان‌وبلوچستان اظهار کرد: عمده این قاچاق از طریق نفت‌کش‌ها و اتوبوس‌هایی که باک‌های اضافی دارند و صورت وضعیت‌شان صوری است، اتفاق می‌افتد؛ همین مسئله موجب افزایش مصرف سوخت در کشور نیز شده است. او در توضیح صورت وضعیت صوری گفت: اتوبوس یا کامیون، بارنامه می‌گیرد و در کارت هوشمند سوختش دو سهمیه، یک سهمیه ثابت بر اساس کلاس خودرو و یک سهمیه عملکردی بر اساس تعداد بارنامه، یعنی پیمایش دریافت می‌کند. او ادامه داد: بنابراین سهمیه‌ای که بر اساس پایش می‌گیرد، منطبق با تعداد بارنامه است ولی بارنامه را حرکت نداده و درجا ایستاده و فقط اقدام به گرفتن بارنامه کرده است تا از این طریق سهمیه عملکردی‌اش بالا بیاید و از این سهمیه کم‌کم سوخت را جمع و به‌صورت تانکر و اتوبوس وارد استان می‌کنند؛ این اقدام شگرد ویژه‌ای در قاچاق سوخت محسوب می‌شود.

ادامه از صفحه ۴

آب؛ محور توسعه منطقه‌ای استان گلستان

یکی از اقدامات مهم و مؤثر در طرح نرماب پروژه جابه‌جایی روستای جنگلده پایین به محل سایت جدید است که در دو کیلومتری جنوب شهر مینودشت واقع شده است. هدف از این کار انتقال روستای جنگلده پایین از داخل مخزن به مکان جدید و جلوگیری از مهاجرت روستاییان به خارج از منطقه می‌شود. تجربیات گذشته نشان می‌دهد استملاک و مهاجرت روستاییان به سایر نقاط، علاوه بر فروپاشی کانون‌های سکونت روستایی، موجبات بروز مشکلات عدیده اجتماعی و پیامد آن ایجاد حاشیه‌نشینی شهرها، حذف تولیدات و شغل‌های محلی و ایجاد شغل‌های کاذب، بروز مشکلات روحی و... خواهد شد. بنابراین وزارت نیرو در تلاش است با هدف به‌حداقل‌رساندن مشکلات ناشی از مهاجرت افراد، در حد امکان نسبت به ایجاد سکونت‌گاه‌ها و حفظ مجامع روستایی در منطقه خود اقدام کند. در این طرح از مخزن سد نرماب و با امکانات رفاهی مناسب ارتباط و مطابق تجربیات خود باید نسبت به ساخت روستای جایگزین جنگلده پایین در سطح ۶۵ خانوار و در نزدیکی موقعیت قبلی روستا و خارج اقدام می‌کرد به‌نحوی‌که با رعایت هزینه‌های پیش‌بینی‌شده و هماهنگی با سایر دستگاه‌ها، این مهم عملیاتی و موقعیت جدید آماده بهره‌برداری و سکونت شده است. سد چایلی با حجم مخزن ۴۴۶ میلیون مترمکعب و ظرفیت تنظیم حدود ۸۰ میلیون مترمکعب ضمن تقویت و پایدارسازی آب زیست‌محیطی و کمک به تالاب‌های منطقه، تأمین آب بخشی از اراضی کشاورزی پایاب در منطقه مراوه‌تپه را نیز عهده‌دار خواهد بود. درحال‌حاضر عملیات اجرائی جاده جایگزین به پایان رسیده و آماده بهره‌برداری است و عملیات اجرائی سیستم انحراف آن در حال انجام است. یکی از مهم‌ترین بخش‌های این طرح اجرای جاده جایگزین محور مواصلاتی مراوه‌تپه است که قبلا در داخل دریاچه قرار می‌گرفت. مسیر جدید از نقطه‌ای نزدیک شهر مراوه‌تپه شروع و با عبور رودخانه اترک، از مجاورت دریاچه آتی سد چایلی با طول ۲۲ کیلومتر ادامه یافته و در پایاب سد به جاده موجود منتهی می‌شود. این جاده شامل ۲۲ کیلومتر طول، ۷۵ دستگاه آب‌رو و پنج دستگاه پل‌های خاص و بزرگ است.

***مدیرکل دفتر فنی و مهندسی حوضه‌های آبریز دریای خزر و دریاچه ارومیه**