

گزارش خبری

واگن‌های چینی

به ایستگاه تهران می‌رسند؟

شرق؛ نگرانی برای نرسیدن قرارداد واگن‌های چینی به تهران در جلسه سخنگوی شهردار، نخستین پرسش خبرنگاران بود. در جلسه مشخص شد به دلیل تأخیر در پیش‌پرداخت این قرارداد و نگرانی شرکت سازه از تحریم‌ها، روند ورود واگن‌ها به تهران سخت‌تر از گذشته شده است. رئیس‌جمهور در دیدار با وزیر کشور که روز گذشته برگزار شد نیز موضوع واگن‌ها را پیگیری کرده است. عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران، درباره واردات واگن‌های چینی و انجام پیش‌پرداخت از سوی دولت، گفت: در جلسه قبل اعلام کردم که آقای چمران هر موضوعی را گفته‌اند، قابل تأیید است و هر موردی که ایشان بگوید، موضع مدیریت شهری دوره ششم و نظر نهایی است. او با بیان اینکه قرارداد واگن‌های مترو مسئله‌ای بین دولت ایران و چین است، خاطرنشان کرد: ذیل توافق این دولت‌ها و در مسیر برقراری خط اعتباری بین ایران و چین، یکی از توافقات، تأمین واگن‌های مترو کلان‌شهرهای ایران بود. محمدخانی اعلام کرد: از دو هزارو ۱۰۰ واگن طبق تصمیم‌گیری‌های وزارت کشور، قرار بود ۵۰ درصد به تهران اختصاص پیدا کند. یکی از اهداف اصلی سفر اول شهردار تهران به چین پیگیری این تفاهم بود که متأسفانه در چهار سال دوره قبل مدیریت شهری کاملاً کنار گذاشته شده بود و این ترک فعل است و جای سؤال دارد که چرا پیگیری نشده و رئیس شورای سابق نیز بارها از شهرداری بابت عدم پیگیری واردات این واگن‌ها انتقاد کرده بود که باید بابت عدم تحقق این توافق‌ها پاسخ‌گو باشند؛ پیشنهاد می‌کنیم رسانه‌ها حق مردم را در این خصوص مطالبه کنند.

او با تأکید بر انجام پیش‌پرداخت قرارداد واگن‌های چینی، یادآور شد: شهرداری بایست درکی که از شرایط دولت سیزدهم و چهاردهم داشت، ۹۰٫۷ درصد از پیش‌پرداخت ۱۵درصدی قرارداد را با کمک بانک شهر انجام داد و حدود پنج درصد از آن همچنان باقی مانده است. در کنار این موضوع مسیر سیاسی نیز شکل گرفت. تلاش بسیار زیادی از طریق برخی همراهان و دوستان که در دوره ششم مدیریت شهری هم حضور دارند، صورت گرفت و مخالف‌خوانی را شاهد بودیم و با وجود اینکه از جزئیات امر با خبر بودند و مشابه افشای بلوجه جزئیات قرارداد اتوبوس‌ها و تاکسی‌ها رقم خورد و نشانه‌های آن در مصاحبه‌های مکرر دیده شد. سخنگوی شهرداری اضافه کرد: وفاق بین دولت و شهرداری برای حل مشکلات مردم وجود دارد و اصلاً ناامید نیستیم و پیگیری می‌کنیم که مسائل برطرف شود و در این میان مشکلات دولت را هم درک می‌کنیم و پیگیری‌های لازم را انجام می‌دهیم. محمدخانی درباره پرداخت سهم مربوط به دولت در بحث واگن‌ها توضیح داد: در کلان دولت، حداکثر همراهی دراین‌باره وجود دارد. البته دولت ملاحظاتی در تخصیص ارز دارد. شاید تخصیص ارز برای واگن‌ها و حمل‌ونقل بیشتر از تخصیص ارز برای بختی مانند واردات خودرو اهمیت داشته باشد و این درخواست ما نیز است. طبیعی است که باید پیش‌پرداخت هرچه سریع‌تر انجام شود و باید به این سمت برویم که کمک کنیم این امر انجام شود. مهلت مقرر به پایان رسیده و ما امیدواریم با همراهی دولت و مجموعه‌های مرتبط، این کار هرچه سریع‌تر انجام شود. محمدخانی درباره تذکر یکی از اعضای شورای شهر مبنی بر جذب ۵۸ نفر به شهرداری به عنوان نخبه، یادآور شد: بنده درباره موضوعی که مطرح شد، واقعا متأسف شدم. فرایند جذب در شهرداری کاملاً شفاف است و گزارشات موردی و منظمی به رئیس شورا ارائه می‌شود. جذب افراد در شهرداری به عنوان یک سازمان بزرگ منطقی است که نیروی متخصص و جوان به مجموعه اضافه شود. او افزود: تا نیمی از کارکنانی که به دلیل بازنشستگی از شهرداری خارج می‌شود، امکان جذب وجود دارد و ما از حق قانونی خود هم فاصله زیادی داریم و بسیار کم از این مصوبه استفاده شده است. گزارشات به عضو منتقد شورا درباره این موضوع هم ارائه شده است.

سخنگوی شهرداری تهران با بیان اینکه ایشان اعلام کرده که جذب خاص انجام شده، یادآور شد: ایشان بیشتر نگرانی نفس می‌کند و در دوره‌ای جذب منابع انسانی برعهده همین عضو بود است. رکورد جذب یا به نوعی رکورد جذب فراقانونی در دوره ایشان اتفاق افتاده و اگر اتهامی مبنی‌بر جذب دوست، آشنا و برادر باشد، در دوره ایشان روی داده است. این عضو درباره شهرفروشی هم سخن گفته بود و اینکه دقیقاً ضعف‌های دوره خود را مطرح می‌کند، جای تعجب دارد و بهتر است او مواردی نقد شود که در آن دوره ردی از آن نباشد.

او تأکید کرد: نمی‌دانم عدد ۵۸ را کجا آورده‌اند اما شهرداری تلاش می‌کند در حوزه‌های تخصصی جذب جدیدی متناسب با قانون داشته باشد. مسئله انتخاب و گزینش مناسب هم وجود دارد و فهرستی که از نخبگان اعلام شد، از بهترین دانشگاه‌ها ورشته‌های مرتبط بوده است. اگر یک مورد ربطی به اتهامات وارد شده داشته باشد، می‌پذیرم و عذرخواهی می‌کنم. ما یک رکورد پنج هزار نفر جذب در شهرداری در طول یک سال داریم و این دقیقاً در دوره ایشان بوده است. جالب است این نوع مواجهه صورت می‌گیرد و به نظر می‌رسد واقعا حدیث نفس است. ما به دنبال خاشبیه و هواچپه نیستیم و بنده بنخشیه برای تک‌تک ۱۱ عضو شورا به‌ویژه آقای چمران احترام قائل هستم و بارها و بارها گزارشات و پاسخ به سؤالات اعضای شورا ارائه شده است. تلاش باید این باشد مردم را ناد و امیدوار کنیم.

رئیس مرکز ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری تهران با بیان اینکه پرسش حق قانونی اعضاسنت، اظهار کرد: گزارشات جذب نیروها در یک دوره زمانی مشخص به رئیس شورا ارسال شده است. درمورد جذب جدید نیز گزارش‌ها ارائه خواهد شد. محمدخانی درباره ایمن‌سازی پاساژ علاءالدین نیز گفت: خطراهایی به مالک این ساختمان داده شده و اشکالات آن کاملاً جدی است. بخشی از این ایرادات مربوط به مباحث آتش‌نشانی است و بخشی از آن به ایمنی سازه برمی‌گردد. تأمین پارکینگ نیز صورت گرفته و ترافیک دائمی در منطقه ایجاد می‌کند و در قالب حقوق شهر و پایان کار باید این موارد لحاظ شود. این پاساژ پایان کار ندارد و به دلیل مسئله مشکلات عدم صدور پایان کار را شاهد هستیم. شهرداری اصرار دارد که مالک باید روال قانونی را در طی کند و پایان کار بگیرد. از تمام ابزار قانونی در این زمینه استفاده می‌کنیم و این موضوع به صرفه و صلاح کسبه و شهروندان انجام می‌شود. موضع شهرداری محکم و قاطع است و مالک باید تمام تکالیف خود را انجام دهد.

او با بیان اینکه کدکردن جملات شاخص مسئولان از جمله شهردار تهران یک راه است و یک راه دیگر بررسی کارشناسی و خبرنگاری عالمانه و برهمنای تحقیق است، یادآور شد: شهرداری تهران در حوزه مسکن وظایفی دارد و عمده آنها در حوزه تسهیلمگیری است. شهرداری به تمام تکالیف خود در این زمینه از جمله نوسازی بافت فرسوده، همکاری با نهادهای دیگر برای ساخت مسکن و توجه به تصویب طرح‌های موضعی در کمیسیون ماده پنج عمل کرده است.

محمدخانی با اعلام اینکه باید قیمت ارز را در ساخت مسکن محاسبه کرد، گفت: اگر قیمت مسکن را با قیمت ارز برابرسازی کنیم، بعید به نظر می‌رسد افزایش خاصی داشته باشد و شاید روند کاهشی هم نسبت به قیمت ارزش شاهد باشیم. طبیعتا همه می‌خواهیم قیمت مسکن پایین باشد اما عوامل دیگر همچون تورم و قیمت ارز را نیز مورد توجه قرار دهیم. شاید اگر روند مدیریت نمی‌شد قیمت مسکن بیش از این می‌شد. رئیس مرکز ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری تهران درباره احیای بافت فرسوده در دوره ششم مدیریت شهری، اظهار کرد: در نغزآباد به عنوان پروژه ویژه از این جهت که مستندات آن موجود است، با مرک یک محله مواجه بودیم و این محله تقریباً با تصمیمات غلط کشته شده بود. فیلم‌ها موجود است که چگونه خانه‌ها متروکه شده بودند و اصلاً شرایط سکونت در آن وجود نداشت و با اینکه از محلات قدیمی و پاساچه شهر بود اما با تصمیمات کمیسیون ماده پنج شرایط احیای این محله به وجود آمد.

به گزارش روابط‌عمومی انجمن،

بررسی‌های کارشناسان کمیسیون اینترنت انجمن تجارت الکترونیک تهران نشان می‌دهد که روند استفاده از اینترنت استارلینک در یک سال گذشته در ایران افزایشی ۲۰برابری داشته است. این یعنی: شهروندان ایرانی در مقابله اینترنت کند، پراختلال و محدود داخلی حاضرند با هزینه‌ای ۷۰۰ تا دو هزاردلاری در ماه، اینترنت ماهواره‌ای را تهیه کنند.

همچنین طبق بررسی‌هایی که در گزارش چهارم کیفیت اینترنت ایران آمده: تلفن‌های همراه ایرانی‌ها به دلیل استفاده از فیلترشکن‌های رایگان به عامل مهمی در آلودگی شبکه تبدیل شده‌اند و آلودگی شبکه را بازتولید می‌کنند!

کاربران ایرانی اختلال‌های متفاوتی به شکل کامل یا مقطعی در دسترسی به اینترنت تجربه کردند. اهمیت این اختلال برای کسب‌وکارهای ایرانی تا آنجاست که طبق محاسبات کمیسیون اینترنت، اختلال روی http3 معادل خسارت روزانه دو میلیارد تومانی در یک شرکت استارت‌آپی است.

همه اینها در وضعیتی است که سیاست‌گذار ایرانی برای اثبات بهبود وضعیت اینترنت کشور به پایگاه داده Speed test استناد می‌کند. نتیجه بررسی‌های کارشناسان کمیسیون اینترنت در شماره زمستان ۱۴۰۳ این گزارش نشان می‌دهد:

بیش از ۷۰ درصد داده‌های این سامانه به کاربران شهر تهران استناد می‌کند و بیشتر به اینترنت ثابت مرتبط است. به این ترتیب این سامانه در بسیاری از استان‌های کشور بدون داده است یا کمتر از ۱۰ دستگاه را بررسی کرده است که نشان می‌دهد نمی‌توان به داده‌های این سامانه به عنوان مرجعی برای سنجش وضعیت سرعت اینترنت اتکا کرد.

باین‌حال، از جنبه‌های مثبت عملکرد سیاست‌گذار در شش ماه گذشته لازم است به مواردی مانند رفع محدودیت تانل‌های ارتباطی GRE، IPSEC و… و رفع اختلالات IPv6 اشاره کنیم که قدم‌های فنی بزرگی رو به جلو هستند.

باین‌حال وضعیت اینترنت در کشور همچنان بی‌کیفیت است.

همچنان در میان بدترین کیفیت‌های اینترنت جهان ایستاده‌ایم

کیفیت اینترنت ایران در مقایسه با گزارش قبلی در تیر ۱۴۰۳، تفاوت چشمگیری نداشته و همچنان در وضعیت خطرناک است. نتیجه تداوم سیاست‌های محدودکننده داخلی، تحریم‌های یک‌جانبه خارجی و مشکلات گسترده در شبکه Access، منجر به این شده است که همچنان تجربه کاربری اینترنت در ایران با سه گزاره کند، پراختلال (دومین کشور از انتهای جدول بعد از میانمار و اوکراین) و محدود (بعد از چین در جایگاه ۹۹ از صد کشور) توصیف شود. در مجموع براساس گزارش Google Crux، کیفیت اینترنت ایران در رتبه ۹۱ و طبق داده ooni در رتبه ۹۹ در صد کشور است. در تجمیع این دو شاخص، ایران در جایگاه ۹۵ از صد کشور ایستاده است.

همچنین درباره اختلالات یا وضعیت slow2GDensity که پس از شهریور ۱۴۰۱ افزایش چشمگیر آن را شاهد بودیم، همچنان به نقطه قبلی بازنگشته‌ایم:

در بررسی دیگر و برای روشن‌ترشدن وضعیت تجربه کاربران در ایران، میانگین کیفیت Density این سرویس پراستفاده در ترکیه–ایران و امارات–ایران را قیاس کردیم. در قیاس اول مشخص شد که ۷۷ درصد کاربران اسنپ و تپسی در ایران با کیفیت 4g Density توانسته‌اند این وب‌سایت‌ها را مشاهده کنند، درحالی‌که شهروندان اماراتی، تاکسی آنلاین این کشور (Careem) را با ۹۲ درصد 4g Density مشاهده می‌کنند.

در مثال دیگر درباره فروشگاه‌های آنلاین، ۸۱ درصد شهروندان ایرانی دیجی‌کالا را با کیفیت 4g Density مشاهده می‌کنند و سرویس مشابه آن در ترکیه (Trendyol) برای شهروندان ترک با ۹۷ درصد در این شاخص قابل مشاهده است. لازم به یادآوری است که در گزارش سوم کیفیت تماشای آپارات در ایران را با بوتیوب در ترکیه مقایسه کرده بودیم که نتایج آن هم مشابه این نتایج بود.

این وضعیت گویای نقش مخرب محدودیت‌های داخلی اینترنت ایران برکسب‌وکارهای ایرانی و تجربه کاربران آنهاست.

بیش از ۳۰ هزار کاربر ایرانی از استارلینک استفاده می‌کنند

بررسی‌های گزارش چهارم کیفیت اینترنت نشان می‌دهد که بیش از ۳۰ هزار کاربر اینترنت ماهواره‌ای در ایران وجود دارد و این روند همچنان رو به رشد است. استارلینک و سازگاری کاربران با این فناوری‌های جدید با گسترش نسل بعدی اینترنت ماهواره‌ای که بدون نیاز به دریافت‌کننده‌های مجزا (Direct To Cell) تلفن همراه را به اینترنت متصل خواهد کرد، به طور بالقوه محدودیت‌های سنتی دسترسی به اینترنت را ناکارآمد می‌کند و چالش‌های جدی برای سیاست‌های محدودکننده ایجاد می‌کند.

اختلال: آلودگی فیلترشکن‌ها، دستگاه موبایل کاربران را هم bot-net می‌شناسد

بررسی‌ها نشان می‌دهد که یکی از مهم‌ترین دلایل افزایش حملات DDoS از مبدأ ایران، فیلترینگ گسترده و در نتیجه استفاده گسترده مردم از فیلترشکن‌های رایگان و در نهایت افزایش آلودگی شبکه است. تلفن همراه بسیاری از شهروندان از طریق نصب فیلترشکن‌های رایگان به عنوان bot-net مورد سوءاستفاده هکرها قرار می‌گیرد.

چند تست درباره اختلال‌ها، همه درخواست‌های http3 به خارج از کشور در شبکه ایرانسل مختل است.

بررسی‌های کارشناسان گزارش کیفیت اینترنت نشان می‌دهد که در شبکه ایرانسل،

گزارش چهارم کیفیت اینترنت در ایران منتشر شد

از فریب آماری Speed Test تا افزایش ۲۰برابری کاربران ایرانی



همه درخواست‌های HTTP3 به خارج از کشور با اختلال کامل همراه است. در شبکه همراه اول درخواست‌های مربوط به دو سرویس‌دهنده Cloudflare و Fastly اختلالات مقطعی دارند ولی در مقطعی بدون مشکل هستند. همچنین درخواست‌های HTTP3 به مقصد سرویس‌دهنده AWS با اختلال کامل همراه بوده است.

خسارت اقتصادی اختلال‌ها معادل ۲ میلیارد تومانی ضرر روزانه در یک شرکت استارت‌آپی است

طبق گزارش چهارم کیفیت اینترنت، برای بررسی میزان خسارت دقیق اختلال روی http3 آن را در قیاس با وضعیت استفاده از http2 قرار داده‌اند و نتیجه این شده است که این اختلال‌ها در یک شرکت استارت‌آپی روزانه دو میلیارد و سالانه ۷۳۰ میلیارد تومان خسارت وارد می‌کند.

سرعت: ا ستاند به Speed Test یک فریب آماری درباره سرعت اینترنت ایران است

کارشناسان گزارش چهارم کیفیت اینترنت برای دقیق‌شدن میزان سرعت اینترنت استان‌های ایران طبق مستندات Speed Test تمام «quadkey»هایی را که از سمت -00 kla منتشر می‌شود، با مکانیسمی پیچیده و با استفاده از lat long به موقعیت جغرافیایی شهرهای کشور تبدیل کردند. معیار ارزیابی برای هر quadkey در دست‌کم ۱۰ دستگاه (device) در طول سه ماه قرار دادند و نتیجه نشان داد که تعداد کل دستگاه‌ها در داده‌های فصل سوم میلادی ۱۰۶ هزار دستگاه است که از این بین سهم شهر تهران ۲۴ هزار دستگاه (حدود ۷۰ درصد)، ۴۶ هزار داده مربوط به اینترنت ثابت و ۲۷ هزار داده مربوط به اینترنت موبایل است. به این ترتیب این سامانه در بسیاری از استان‌های کشور بدون داده است یا کمتر از ۱۰ دستگاه را بررسی کرده است که نشان می‌دهد نمی‌توان به داده‌های این سامانه به عنوان مرجعی برای سنجش وضعیت سرعت اینترنت ایران اتکا کرد.

کلادفلر: بهبود وضعیت پهنای باند در ۶ ماه گذشته

گزارش‌های غیررسمی از افزایش حداقل ۱۵درصدی پهنای باند بین‌الملل در ماه‌های اخیر به دلیل انجام برخی اصلاحات حکایت می‌کنند. گزارش کلادفلر نشان می‌دهد در طول شش ماه گذشته، میانگین سرعت اینترنت کاربران ایرانی نیز افزایش اندکی داشته و از ۴٫۵mbps به ۵٫۴mbps رسیده است.

وضعیت فناوری از رده خارج‌شده ADSL: مهم‌ترین مشکل کشور در اتصال کاربران در لایه Access

در ایران بیش از ۹ میلیون اتصال ADSL است که ۷۰ درصد از آنها زیر ۱۰mbps و بیش از ۳۰ درصد از آنها با سرعتی کمتر از ۶mbps به اپراتور محلی متصل شده‌اند. همچنین محدودیت این فناوری از رده خارج‌شده باعث شده سرعت آپلود کاربران همواره کمتر از ۹۰۰kbps باشد. در نتیجه، روشن است که یکی از اولویت‌های مهم دولت باید توسعه شبکه Access و گسترش اتصال شبکه فیبر نوری باشد.

محدودیت: پس از چین محدودترین اینترنت جهان را داریم

داده‌های گزارش چهارم کیفیت اینترنت نشان می‌دهد ایران پس از چین، محدودترین اینترنت جهان را دارد. برای رسیدن به این نتیجه، کارشناسان انجمن تجارت الکترونیک، صد دامنه اینترنتی Origin را با استفاده از پایگاه داده OONI بررسی کرده‌اند. سپس دامنه‌هایی که بیشترین پوشش را میان این کشورها داشتند، معیار قرار دادند. نتیجه آن شده است که در آبان این سال، تعداد دامنه با فیلترینگ یا اختلال بالای ۵۰ درصد در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته تغییر معناداری نداشته است.

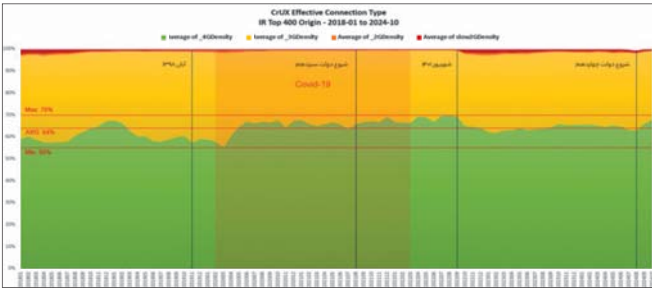
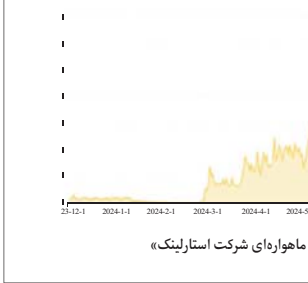
مطالبات کمیسیون اینترنت: حمایت از کسب‌وکارهای داخلی در برابر فیلتر و محدودیت

در بخش پایانی گزارش چهارم کیفیت اینترنت ایران آمده است که کمیسیون اینترنت انجمن تجارت الکترونیک با توجه به مشکلات متعدد پیش‌آمده برای کسب‌وکارهای اینترنتی کشور در مسدودسازی‌های ناگهانی دامنه‌های‌شان در بررسی‌های متعدد با مشاوران حقوقی به سند پیش‌نویس برای مطالبه‌گری از کارگروه مصادیق محتوای مجرمانه کشور رسیده است. در این پیش‌نویس از این کارگروه درخواست شده در چند بخش درباره مسدودسازی آی‌پی‌ها یا دامنه‌های اینترنتی شفافیت داشته و درباره سکوهای اینترنتی پاسخ‌گو باشند.

بخشی از بندهای این پیش‌نویس شامل مواردی مانند امکان استعلام برخط دامنه‌ها و آی‌پی‌های اینترنتی مسدودشده در یک سامانه اینترنتی، درخواست رفع مسدودی به کارگروه و پاسخ به آن در مدت ۱۰ روز کاری است. همچنین در این پیش‌نویس پیشنهاد سامانه ثبت اعتراض شهروندان درباره مسدودی آدرس دامنه یا آی‌پی اینترنتی را داشته‌اند. ضمن اینکه پیشنهاد شده درباره آدرس دامنه یا آی‌پی اینترنتی کسب‌وکارهای مجازی که بیش از صد هزار کاربر ثبت‌شده دارند، با سکوهای خارجی با بیش از یک میلیون کاربر ایرانی ثبت‌شده (با بیش از ۱۰۰gbps) یک ترافیک روزانه)، صدور دستور هرگونه مسدودسازی بدون تأیید مودی شورای عالی فضای مجازی ممنوع باشد.

ایین پیش‌نویس در روزهای پایانی آبان ۱۴۰۳ در اختیار مرکز ملی فضای مجازی قرار گرفته است و انجمن تجارت الکترونیک به نمایندگی از کسب‌وکارهای آنلاین این مطالبه‌گری را تا رسیدن به سندی جامع دنبال خواهد کرد.

#	GDP-Rank	Country	AVG 4G	Total Domain	Distrbshd %	Censored%	Rank	Censored-Rank	Total (Avg)
100	93	Turkmenistan	32%	1	-	-	100	-	100
99	26	Cuba	4%	8	-	-	97	-	97
98	42	Iran, Islamic Rep.	60%	100	10%	38%	91	99	95
97	2	China	69%	100	9%	51%	89	100	95
96	76	Tanzania	59%	100	5%	2%	94	85	90
95	87	Myanmar	79%	99	14%	16%	85	98	92
94	43	Pakistan	73%	100	4%	7%	87	94	91
93	96	Cameroon	43%	100	4%	2%	99	85	92
92	17	Saudi Arabia	84%	100	3%	6%	80	93	87
91	31	Venezuela, RB	86%	100	4%	2%	74	85	80
90	32	Nigeria	60%	100	4%	1%	91	77	84
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	72	Luxembourg	92%	100	1%	0%	57	1	29
49	44	Hong Kong SAR, China	92%	100	2%	0%	57	1	29



ISP / CDN Provider	Cloudflare	Fastly	AWS	Hostinger	Arvancloud
APTEL	Success	Failed	Failed	Success	Success
Irancell	Failed	Failed	Failed	Failed	Success
MCI	Semi-successful	Semi-successful	Failed	Success	Success
MobinNet	Success	Success	Failed	Success	Success
Zitel	Success	Failed	Failed	Success	Success
Pishgaman	Success	Failed	Failed	Success	Success
Shatel	Success	Failed	Failed	Success	Success
Asiatech	Success	Failed	Failed	Success	Success

بازتاب

سوخت توزیعی در تمامی کلان‌شهرها دارای استاندارد یورو۴ است

روابط‌عمومی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی به گزارش روزنامه شرق با عنوان «بنزین آلوده است» واکنش نشان داد. متن این جوابیه به شرح زیر است:
در پاسخ به گزارش خبری چهارم دی ماه سال جاری که در روزنامه شرق با عنوان «بنزین آلوده است» درباره کیفیت سوخت تولیدی در کشور منتشر شده است، توضیحاتی برای روشنگری و تبوییر افکار عمومی درباره کیفیت سوخت تولیدی و توزیعی در کشور در شرایط فعلی ناترازی سوخت و ارتباط آن با آلودگی هوا به اطلاع افکار عمومی و رسانه‌ها ارائه می‌شود.

۱- هم‌اکنون بیش از ۷۰ درصد ظرفیت تولید بنزین پالایشگاه‌های داخلی مطابق با استاندارد یورو ۴ است و با توجه به متوسط مصرف روزانه بیش از ۱۲۴ میلیون لیتر بنزین در کشور از ابتدای سال جاری، در تمامی کلان‌شهرهای کشور بنزین یورو ۴ توزیع می‌شود که دارای ۴ شاخص مهم زیست‌محیطی یعنی گوگرد، بنزن، ترکیبات آروماتیک و ترکیبات آلیفات مطابق با این استاندارد است.

۲- براساس اطلاعات دریافتی از شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در حوزه توزیع سوخت، هم‌اکنون تمامی بنزین و نفت‌گاز توزیعی در جایگاه‌های عرضه سوخت کلان‌شهرها، جایگاه‌های منتخب مواصلاتی و حتی جایگاه‌های محورهای منتهی به این شهرها دارای استانداردهای یورو ۴ است؛ همچنین در استان تهران، علاوه بر کلان‌شهر تهران، تمامی بنزین و نفت‌گاز توزیعی در شهرستان‌های پردیس، بومهن و رودهن و تمامی نفت‌گاز توزیعی در بخش حمل‌ونقل استان نیز از نوع یورو ۴ است.

۳- از عمده دلایل آلودگی هوای کلان‌شهرها که هرساله در فصول سرد سال شاهد افزایش آن هستیم، علاوه بر تعداد منابع که بیش از گنجایش اقلیم کلان‌شهرهاست، احتراق ناقص ناشی از مصرف سوخت توسط منابع ساکن و متحرک است. تعداد بالای خودروهای فرسوده سبک شامل موتورسیکلت، تاکسی‌ها، خودروهای سواری شخصی و خودروهای سنگین دیزلی در حال تردد در نساوگان حمل‌ونقل، سهم بزرگی از آلودگی کلان‌شهرها به ویژه کلان‌شهر تهران را به خود اختصاص داده‌اند. به عنوان مثال در پایتخت که سوخت منابع ساکن از نوع پاک و گاز طبیعی و برای منابع متحرک از نوع بنزین و نفت‌گاز یورو۴ و سی‌ان‌جی است، احتراق ناقص، سهم بزرگی از آلودگی هوا را به خود اختصاص می‌دهد، اما متأسفانه نقش از سوی مسئولان و رسانه‌ها نادیده گرفته می‌شود.

۴- چنانچه سطح استاندارد کیفی وسایل نقلیه موجود موتوری و خودرویی، نیروگاه‌ها، کارخانجات و سیستم گرمایشی، تاکسی‌ها، … هم‌سطح با استاندارد کیفی سوخت توزیعی فعلی باشد، قطعا شاهد هوایی پاک خواهیم بود، اما متأسفانه تمامی این موارد که استانداردی کمتر از استاندارد سوخت تولیدی در پالایشگاه‌های کشور را دارند، نادیده انگاشته شده و باکیفیت‌ترین عامل یعنی سوخت از میان سایر عوامل مصرفی زیر سؤال می‌رود.

۵- هم‌اکنون استاندارد بسیاری از سیستم‌های مصرفی موجود در کشور به گونه‌ای است که در صورت استفاده از باکیفیت‌ترین سوخت، باز هم تأثیر چندان‌ی کاهش آلودگی هوا نخواهند داشت؛ بنابراین در موضوع آلودگی هوا لازم است تمامی دستگاه‌ها، دست از متهم‌کردن یکدیگر برداشته و همه پای کار بیایند تا معضل آلودگی هوا در کشور برطرف شود.