

گزارش

رییس کمیسیون شهرسازی شورای شهر:

گود «ایران زمین» ۳ ماهه پر می‌شود

● شرق: «تمام کسانی که در گذشته با رانت مجوز گرفته‌اند الان خواب راحت ندارند مراجع فرادستی هم که نسبت به صدور این مجوزها اقدام کرده‌اند خواب راحت ندارند» اینها بخشی از صحبت‌های معاون شهرسازی شورای شهر بود وقتی درباره نحوه صدور مجوزها به «ایران زمین» و «اطلس‌مال» سخن می‌گفت، اطلس‌مال پروژه‌ای است که این‌روزها به‌واسطه تبلیغاتش درفضاهای شهری و اسپانسر۱ سربال «پایتخت۲» حسابی بر سر زبان‌ها افتاده است؛ پروژه‌ای که به گفته سالاری بدون اخذ مجوز از کمیسیون ماده ۵ تنها با توافقنامه با شهرداری تهران در سال ۹۰ آغاز به کار کرده است. پروژه‌ای با طبقه پارکینگ، ۱۹ طبقه واحدهای اداری و تجاری، زیربنای تجاری ۲۱هزار و ۸۴۱ متر، ۳۰۰ واحد فروشگاهی، زیربنای اداری ۲۴هزار ۴۵۰ متر، ظرفیت حداقل یک‌هزار و ۴۴۰ خودرو در پارکینگ اختصاصی و زیربنای کل ۱۳۶ هزار و ۹۶۶ متر که جای پارکینگ، پارک نیاوران و خانه باغی‌اش آن منطقه را گرفته و به گفته سالاری «اجتماعی‌اش طبق طرح تفصیلی است اما دوطبقه تجاری بر خلاف طرح تفصیلی دارد.»رییس کمیسیون معماری و شهرسازی شورای شهر تهران همچنین در پاسخ به چگونگی صدور مجوز برای ساخت پروژه اطلس مال و ساخت و سازهای غیرمجازی که در آن صورت گرفته، گفت: «در مورد این پروژه فرایند طی شده دچار مشکل بوده هرچند در مقایسه با پروژه ایران‌زمین تخلفات قابل قیاس نیست و تنها دوطبقه زیرزمین تجاری به‌صورت غیرمجاز مجوز گرفته است.»وی ادامه داد: «تمامی پروژه‌های اینچنینی مورد رصد کمیسیون شهرسازی و معماری قرار دارد و به هیچ سرمایه‌گذاری مشکل نداریم.»سالاری در پاسخ به اینکه این پروژه متعلق به چه کسی است، گفت: «در این زمینه طراحی ندارم اما کاربری پروژه مشکلی ندارد.»سالاری هفته پیش در صحن علنی شورای شهر در این زمینه گفته بود: «شهروندان همچنین طوماری از پروژه اطلس مال در نیاوران جمع‌آوری کرده و به دست شورای شهر رسانده‌اند؛ این پروژه در سال ۹۰ توافقنامه‌اش با شهرداری تهران داشته که براساس آن اجازه ساخت برایش صادر شده. این در حالی است که این پروژه باید به کمیسیون ماده ۵ ارجاع می‌شده اما این روند طی نشده و شهردار سابق آن منطقه اعلام کرده که به دلیل اینکه هنوز طرح تفصیلی انجام نشده، می‌توان اجازه ساخت را به این طرح داد.»در انتقادی تازه از پروژه اطلس مال، غلامعلی حداد‌عادل روز گذشته در نشست ماهانه جامعه اسلامی مهندسین گفته: «همین قضیه اطلس‌مال زبان فارسی را لجن‌مالي کردند. مال یعنی بازار بزرگ، اما ما به‌جای استفاده از کلمه بازار از مال استفاده کردیم.»

این‌طور که پیداست باید منتظر اخبار جدید و واکنش‌ها به این پروژه و سرانجامش ماند. سالاری همچنین درباره آخرین وضعیت پروژه ایران‌زمین گفت: «آخرین اتفاقی که درباره برج ایران‌زمین افتاد این است که بعد از ابطال پروانه این برج توسط شوراییلی شهرسازی و معماری، پرونده برای تعیین تکلیف به مراجع قضایی رفت و دادگاه نسبت به الزام مالک برای مقاوم‌سازی اقدام کرد. البته شورای شهر نیز در این رابطه از دادگاه برای مقاوم‌سازی این پروژه و پرداخت خسارت ساکنان مجاور این برج که از نشست زمین، خسارت دیده بودند، درخواست کرده بود که دادگاه این مسایل را هم بررسی کرد. درنهایت دادگاه حکم داد مالک زمین، این گودبرداری را ایمن کند و خسارت مردم را بپردازد، ولی چون پولی در حساب‌های بانکی مالک نبود، نهایتاً در حساب کمیسیون معماری و شهرسازی شورای شهر به این نتیجه رسیدیم که شهرداری باید از بودجه خود با حکم مراجع قضایی از محل درآمدهای ماده ۵۵ که مربوط به موارد خاص است، این اقدامات را انجام دهد و بعد در محاسبات بدهی و مطالبه با مالک، این ارقام را وارد کنند.»او در ادامه گفت: «نهایتاً به‌دلیل ایمن‌سازی گودبرداری این برج، ۱۵متر از عمیق‌ترین بخش گودبرداری، پر و کوبش شد تا به حالت اولیه برگردد و مابقی نیز مقرر شد مطابق نقشه‌های مالک تا سطح زمین، اجرا شود. این مجوز توسط مراجع قضایی صادر شد تا بعدا در دعای حقوقی با مالک برج، مشکلی وجود نداشته باشد. این روند ساخت‌وساز در حال انجام است.»سالاری درباره حفظ حقوق شهروندان اطراف این برج نیز اطمینان داد «شهرداری خسارت آنها را پرداخت می‌کند چون مالک اصلی پروژه یعنی بابک رنجانی در حبس است و قوقضاییه نمی‌تواند او را ملزم به پرداخت این خسارت کند.»سالاری در مورد مدت‌زمان اجرای این اقدام خاطرنشان کرد: «مدت‌زمان اجرای این تصمیم سه‌ماهه‌است.»

مر دسالارانۀ بودن فضای استان واقعیت ندارد

فاطمه علي اصغر

گذر از سرما و رسیدن به ماه‌های بهاری، تنها «هامون» سیستان‌وبلوچستان را رنگ دگر نداده، بلکه این‌روزها نخستین فرماندار زن این شهر هم با آن گذاشته و حالا برای شهر مرزی «هامون»، مرز، فرصت شده نه یک تهدید. با اینکه انتصاب زنان در سمت‌های مدیریتی سیستان‌وبلوچستان خیلی‌ها را شگفت‌زده کرده اما «معصومه پرندوار»، زن ۳۵ساله شیعه و فوق‌لیسانس برنامه‌ریزی شهری که حالا دومین زن فرماندار سیستان‌وبلوچستان در دولت تدبیر و امید به حساب می‌آید، در گفت‌وگو با «شرق» بر این باور است که صحبت از مردسالاری در این استان به ۸۰سال پیش بازمی‌گردد و مردم سیستان خیلی سال است که اندیشه متفاوتی نسبت به زن‌ان پیدا کرده‌اند و برای این مردم دیگر تنها خدمت مهم است نه جنسیت.

این روزها سیستان‌وبلوچستان شاهد اتفاقات خوبی

در زمینه مدیریتی زنان است، دیروز معارفه شما چطور بود؟ آیا این استقبال شما را به آینده فعالیت‌هایتان در سمت فرمانداری هامون امیدوار کرد؟

دیروز استقبالی خوبی از من در مصالی شهر شد و صمیمانه از حضور گرم این مردم تشکر می‌کنم. امیدوارم که بتوانم خدمت بیشتری به مردم شهر هامون داشته باشم چراکه واقعا به چشمان خود دیدم که مردم در این شهر خدمت برایشان مهم است، نه جنسیت.

شما از چه زمانی وارد فعالیت‌های سیاسی و اجتماعی شدید؟

من ۱۴سال پیش کارمند استاندار شدم و تاکنون در سمت‌های مختلف در زمینه‌های عمرانی و اجتماعی فعالیت کردم.

چقدر نقش دولت یازدهم را در انتخاب‌شدن خودتان به‌عنوان یک فرماندار زن موثر می‌دانید؟

واقعا این است که این دولت، دولت امید بود و با خود امید آورد. این را نه به‌خاطر اینکه فرماندار شدم‌ام می‌گویم، به‌خاطر اینکه این امید را در مردم می‌بینم. زمانی شرایط بسیار سخت بود. خوشبختانه با یک تدبیر ما از شرایط سخت عبور کردیم که یک بخش آن مربوط به فعالیت زنان می‌شود. خوشبختانه می‌بینیم که در سیستان‌وبلوچستان انتصابات بدون درنظرگرفتن مسایل جنسیتی انجام شده است، و استان ما در این زمینه پیشتاز هم بوده است. به نظر من انتصابات

«معصومه پرندوار» دومین فرماندار زن در سیستان‌وبلوچستان:

مر دسالارانۀ بودن فضای استان واقعیت ندارد



استاندار سیستان و بلوچستان در مراسم معارفه فرماندار

می‌کنید. در حال حاضر ما درباره استان دانشگاهی بحث می‌کنیم. در هر شهر ما دانشگاه آزاد وجود دارد و دختران

سیستان‌وبلوچستانی در این استان درس می‌خوانند. اندیشه مردم امروز خیلی بالاتر از تعصباتی است که مطرح می‌شود.

زنان در سیستان‌وبلوچستان با چه مشکلاتی دست و پنجه نرم می‌کنند؟

برای اینکه شما مشکلات زنان این استان را بهتر بشناسید، به‌نظر باید با مسئول امور بانوان صحبت کنید.

پس در مورد مشکلاتی که در حال حاضر «هامون» با آن درگیر است، بگویید.

به هر حال هر شهری برای خودش مشکلاتی دارد. اولین کاری که می‌خواهم بکنم این است که با سران طایفه و همچنین با جوانان و مردم این شهر صحبت کنم و اقدامات مشارکتی انجام دهم. من می‌خواهم از فکر و اندیشه خود مردم برای رفع مشکلات هامون استفاده کنم.

هامون یک شهر مرزی است و این روزها با توجه به مساله‌ای که در مورد مرزبانان ایران به وجود آمده، بحث

امنیت مرزها مطرح است. این وظیفه شما را سنگین‌تر نمی‌کند؟

به نظر من مرزها بیشتر از آنکه تهدید باشند، یک فرصت محسوب می‌شوند. ما در مرزهای خود کشور افغانستان را داریم. بسیاری از افغان‌ها به ایران آمدند، از مدرسه و فضاهای بهداشتی ما استفاده کردند. بنابراین مرز یک فرصت محسوب شده نه یک تهدید. به نظر من با استفاده از تعامل و تدبیر از مرز می‌توان به‌عنوان ظرفیت خوب برای مبادلات مرزی استفاده کرد. مرز یک فرصت است.

آرزوی قلبی شما؟

به نظر من، پست‌گرفتن در نظام جمهوری اسلامی چند مزیت دارد؛ اول اینکه می‌توانیم به مردم خدمت کنیم و دوم اینکه یک امتحان الهی است. من از خدا می‌خواهم من و همچنین خواهرم خاتم ریگی که در حال حاضر پرچمدار مدیریت زنان در این استان هستیم، از این امتحان سربلند بیرون بیایم تا آبروی برای جامعه زنان باشیم.

دامنه تحملشان با هم متفاوت است و نشان می‌دهد انقدر ماده سمی وارنده به این دریاچه زیاد و کشنده بوده که همه گونه‌ها را به بیکاره نابود کرده است.»این دانشجوی دکتری شیلات همچنین افزود: «در خبرهای منتشرشده، گفته شده‌است که فاضلاب قیلا هم به این سد وارز می‌شد. در چنین شرایطی باید با مسوولان پرسید چرا یک آبگیر ۲۰۰هکتاری را دومیلیون ماهی پرورشی که قرار بود بعدا صید شده و به مردم فروخته شود محلی برای تخلیه و ورود فاضلاب هرچند به مقدار کم باشد؟»قاندی همچنین در رابطه با موضوعی که گفته‌شده ممکن است کمبود اکسیژن باعث این بحران باشد، تصریح کرد: «به‌نظر من دلیلی که اخیراً بیان‌شده مبنی بر وارندشدن آب تازه، پذیرفتنی نیست چون وارندشدن آب تازه یعنی کمبود اکسیژن و در شرایط کمبود اکسیژن ابتدا گونه‌های ضعیف‌تر و در یک گونه هم ماهیان بزرگ‌تر زودتر می‌میرند در حالی‌که در این واقعۀ نازحت‌کننده ماهیان به بیکاره مرده‌اند.»این دانشجوی دکتری شیلات همچنین در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه دلیل احتمالی این رویداد چه چیزی می‌تواند باشد اینگونه توضیح داد: «برای پاسخ به این سوال اطمینان صددرصدی برای یافتن علت اصلی، مطالعات بیشتر و حضور در محل و آزمایشاتی نیاز است اما احتمالاً ورود فاضلاب به تدریج ماهیان را ضعیف کرده وورود ماده سمی دیگری با غلظت زیاد آنها را به بیکاره کشته است. در هر صورت عامل کشنده همان ماده سمی است که وارد فاضلاب شده اما یافتن پاسخ اینکه از کجاو چرا وارد شده به کارشناسان و گزارشگران مستقلی نیاز دارد تا موضوع را بررسی کنند»

جزئیات تفاهم صدمیلیارددلاری وزارتخانه‌های نفت و کشور

معادل صدمیلیارد دلار است که این رقم برای کل کشور بسیار عظیم است. وی در مورد مدت‌زمان محقق شدن رقم برآوردشده در این تفاهمنامه اظهار کرد: قرار است این رقم طی مدت پنج سال محقق شود چراکه عددی بسیار بزرگ است. قائم‌مقام معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران افزود: در این تفاهمنامه صحبت از مدت‌زمان پنج‌سال شده اما من چندان به این موضوع خوشبین نیستم چراکه هم عدد پیشنهادشده بسیار بزرگ است و هم روشی که مطرح کرده‌اند بسیار دور از ذهن به نظر می‌رسد زیرا ابتدا شهرداری باید سرمایه‌گذاری کند و بعد از آن طی چندسال دولت رقمی را پرداخت می‌کند. به گفته بهروز، به‌طور معمول و منطقی باید دولت بخشی از سرمایه‌هایی که در بخش حمل‌ونقل عمومی را متقبل می‌شود به‌صورت مستقیم پرداخت کند.

غیرممکن است چراکه مفهومی ندارد پروژه‌ای که مشکلس حل شده پس از آن پرداخت‌هایش انجام شود و بخش دیگری بخواهد پرداختی را در دستور کار خود قرار دهد. قائم‌مقام معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران ادامه داد: به‌طور معمول با توجه به اینکه این پروژه‌ها، پروژه‌های بزرگ کشور به‌ویژه در بخش مترو محسوب می‌شوند، باید سرمایه‌گذاری‌هایش مستقیم و از طرف یک نهاد انجام و نقل شود و معمولاً هم خود دولت قسمت اعظم این پرداخت‌ها را برعهده گیرد و اگر قرار است در این راستا وزارت نفت کمکی انجام دهد باید مستقیم پرداخت‌های پروژه‌هایی از این دست را تقبل کند چراکه مفهومی ندارد پروژه‌ها پس از اتمام پرداخت‌هایش انجام شود. بهروز در مورد برآورد عدد پیشنهادشده در این تفاهمنامه بیان کرد: برآورد عددی که در این تفاهمنامه پیشنهاد کردند،

ماهی‌ها در آب می‌میرند

کمبود اکسیژن یا سم کشنده، متهمان مرگ ۲میلیون ماهی در سد «فشافویه»

قحطیابی نیز نداشته است‌با فاضلاب قیلا هم به این سد وارز می‌شد. در چنین شرایطی باید با مسوولان پرسید چرا یک آبگیر ۲۰۰هکتاری را دومیلیون ماهی پرورشی که قرار بود بعدا صید شده و به مردم فروخته شود محلی برای تخلیه و ورود فاضلاب هرچند به مقدار کم باشد؟»قاندی همچنین در رابطه با موضوعی که گفته‌شده ممکن است کمبود اکسیژن باعث این بحران باشد، تصریح کرد: «به‌نظر من دلیلی که اخیراً بیان‌شده مبنی بر وارندشدن آب تازه، پذیرفتنی نیست چون وارندشدن آب تازه یعنی کمبود اکسیژن و در شرایط کمبود اکسیژن ابتدا گونه‌های ضعیف‌تر و در یک گونه هم ماهیان بزرگ‌تر زودتر می‌میرند در حالی‌که در این واقعۀ نازحت‌کننده ماهیان به بیکاره مرده‌اند.»این دانشجوی دکتری شیلات همچنین در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه دلیل احتمالی این رویداد چه چیزی می‌تواند باشد اینگونه توضیح داد: «برای پاسخ به این سوال اطمینان صددرصدی برای یافتن علت اصلی، مطالعات بیشتر و حضور در محل و آزمایشاتی نیاز است اما احتمالاً ورود فاضلاب به تدریج ماهیان را ضعیف کرده وورود ماده سمی دیگری با غلظت قدرت این را ندارد که تمام ماهیان را بیکاره از بین ببرد. از طرفی باید در نظر داشت ماهیان سد فشافویه بیشتر از نوع کپور ماهیان بودند که گونه بسیار مقاومی هستند، علاوه بر آن، این ماهیان شامل چندین گونه هستند که



تاثیر گذار باشد.حیدرزاده با بیان اینکه «نهایتا تا اوایل هفته آینده نتایج این موضوع اعلام خواهد شد»، گفت: «تا مشخص شدن

موضوع، بهربرداری از این سد متوقف است و باید پرورش ماهی از این محل لغو شود. به گفته مدیر کل محیط‌زیست استان تهران بررسی کارشناسان نشان‌دهنده این است که این محل مجوز بهرپوری آبی‌رپوری را نداشته است.»وی اضافه کرد: در درباره آخرین اقدامات و نتایج بررسی این رخداد به «ایسنا» گفت: «هم‌ترین دلیل این بحران در سد فشافویه ضعف مدیریت بهرپرمدار و عدم‌تناسب میان آب ورودی و تخم‌ریزی ماهی‌ها بوده است و با توجه به اینکه مساحت این دریاچه ۲۰۰هکتار بوده باید حجم تخم‌ریزی نیز برای ۲۰۰هزار ماهی انجام می‌شد،

ایسنا:قائم‌مقام معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، جزئیات تفاهمنامه صدمیلیارددلاری‌ای که با حضور شهردار تهران به امضا رسید را تشریح کرد. حجت‌الله بهروز، با اشاره به اینکه این تفاهمنامه میان وزارتخانه‌های نفت و کشور بسته شده است، گفت: وزیر نفت وعده داد قسمتی از درآمدهای نفتی را راستای کم‌کردن سوخت و مزایای حمل‌ونقل عمومی به حوزه حمل‌ونقل در کشور اختصاص دهند که این رقم در تفاهمنامه معادل صدمیلیارد دلار لحاظ شده است. وی با ابراز تاسف نسبت به یکی از موضوعات مطرح‌شده در تفاهمنامه‌ای که باید پیگیری شود، تصریح کرد: وزارت نفت اعلام کرده که باید سرمایه‌گذاری‌ها در بخش حمل‌ونقل عمومی انجام شود و پس از اتمام و تکمیل پروژه، هزینه‌ها توسط وزارت نفت پرداخت شود که این موضوع کاری

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

اتاق ۰۰۱-۶ و یا به آدرس اینترنتی **www.IOOC.CO.IR** مراجعه نماید.

۵- **آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه:** یک هفته پس از انتشار آگهی نوبت دوم

۶- **آخرین مهلت ارائه پیش‌شهادات:** ۱۰ روز پس از آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه.

۷- **مدت اعتبار پیشنهادهای مالی:** پیشنهادهای مالی ارائه شده می‌بایست به مدت ۳ ماه معتبر باشد.

۸- **برنده مناقصه** می‌بایست ضمانتنامه انجام تعهدات معادل ۱۰٪ مبلغ کل سفارش را ارائه نماید.

۹- **فروشنده‌گان** ملزم به رعایت قوانین سازمان تنظیم مقررات راد یویی بوده و مطابق با آن کالاها تحویل می‌گردد.

۱۰- **محل ارسال پیشنهادات:** تهران، خیابان ولیعصر (عج)، بالاتر از مسجد بلا، ترسیده به تقاطع مدرس، خیابان خاکزاد، پلاک ۱۲، طبقه ۱۶-۹. کمیسیون مناقصات.

روابط عمومی

شرکت نفت فلات قاره ایران

شرکت نفت فلات قاره ایران در نظر دارد

شرکت ملی نفت ایران

مناقصه عمومی دو مرحله ای با توجه به شرایط ذیل اقدام نماید. بدینوسیله از شر کتهایی که سابقه و توانایی ارائه پیشنهاد را دارد جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می‌آید.

۱- **شماره مناقصه:** FKS-9230037/SB

۲- **موضوع مناقصه:** خرید رادیو بلو کوپتری

۳- **مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه:** ۸۲/۵۰۰/۰۰۰ ریال ضمانتنامه معتبر بانکی و قابل تمدید و یا واریز نقدی به حساب شماره ۵۹۳۲۲۳۰ بانک تجارت شعبه سمیه غربی به نام شرکت نفت فلات قاره ایران و یا چک تضمینی در وجه شرکت نفت فلات قاره ایران.

۴- **نحوه دریافت اسناد مناقصه:** لازم است مناقصه گران پس از هماهنگی از طریق تلفن ۲۹۹۴۲۶۲۱ جهت دریافت شرایط و اسناد مناقصه صبح از ساعت ۹ الی ۱۲ و بعدازظهر از ساعت ۱۴ الی ۱۵:۳۰ به آدرس، تهران خیابان ولیعصر (عج)، بالاتر از مسجد بلا، ترسیده به تقاطع مدرس، خیابان خاکزاد، پلاک ۱۲، طبقه ششم،



خبر

ربیعی خبر داد

تصویب افزایش ۲۵درصدی حقوق مستمری بگیران تامین اجتماعی

● فارس: وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان اینکه افزایش ۲۵درصدی حقوق مستمری بگیران در دولت مصوب می‌شود، گفت: بخشی از منابع هدفمندی را به امنیت غذایی اقبالر آسیب‌پذیر اختصاص می‌دهیم که اولین مرحله آن در اردیبهشت‌ماه اجرا می‌شود. علی ربیعی در برنامه تلویزیونی نگاه یک با بیان اینکه برنامه‌ریزی برای پایداری تعاونی‌ها، سیاست‌های تنظیمی حوزه کار و کار آفرینی و سیاست‌های رفاهی کشور بخشی از وظایف این وزارتخانه را تشکیل می‌دهد، گفت: در هفته آتی جلسه‌ای با رییس سازمان محیط‌زیست برای ایجاد مشاغل سخت و همچنین جلسه‌ای با وزیر کشاورزی برای توسعه مشاغل حوزه کشاورزی داریم تا منابعی را به سمت این مشاغل سوق دهیم. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: مطالعات نشان داد که قبل از تولید باید به مهارت آموزی و آموزش نیروی انسانی بپردازیم و بعد از آن به بازاریابی و فروش.

رییس «اداره مامایی» خبر داد

جزئیات زایمان طبیعی رایگان

● **تسنیم:** رییس اداره مامایی وزارت بهداشت با تشریح جزئیات زایمان طبیعی رایگان گفت: میزان زایمان طبیعی در کشور فقط ۴۶درصد است، در این راستا اتاق‌های زایمان برای افزایش حريم خصوصی و رضایتمندی مادران بازسازی می‌شود. فریح بابی رییس اداره مامایی وزارت بهداشت درباره جزئیات زایمان طبیعی رایگان اظهار کرد: آموزش‌های دوران بارداری را برای اجرای زایمان طبیعی رایگان با توانمندسازی ارائه‌دهندگان این خدمات، به اجرا خواهیم گذاشت، همین‌طور افزایش درآمد زایمان طبیعی را برای ارائه‌دهندگان خدمات خواهیم داشت، وی در توضیح بیشتر چگونگی اجرای زایمان طبیعی رایگان به گزارشگر رادیو گفت: با استفاده از بی‌حسی‌های موضعی توسط متخصصان بهوشی، زایمان طبیعی به اجرا درخواهد آمد و این در شرایطی است که در گذشته تعرفه‌ای برای این امر وجود نداشت که پیش‌بینی‌های لازم را ایجاد دادیم، براین اساس بودجه‌ای برای بیمارستان‌ها پیش‌بینی کرده‌ایم تا اتاق‌های زایمان به نحوی بازسازی شود تا حريم خصوصی و رضایتمندی مادران را در پی داشته باشد. بابایی در پاسخ‌خ به این پرسش که عنوان می‌شود: «شاید کیفیت خدمات در بیمارستان‌های دولتی در این روند کاهش یابد» عنوان کرد: براین اساس یک بسته پایشی نیز ارائه می‌شود تا کیفیت خدمات و رضایتمندی مادر و تمام مواردی که نیاز است در این طرح پایش مورد بررسی قرار گیرد تا هم‌زمان بتوانیم این طرح را به اجرا درآوریم که امیدواریم با اجرای این طرح، بتوانیم کیفیت خدمات را نیز بالا ببریم. بابایی در پاسخ به این پرسش که زایمان طبیعی در بیمارستان‌های دولتی بیشتر توسط ماماها انجام می‌شود یا توسط پزشکان متخصص صورت می‌پذیرد، بیان کرد: ۷۵درصد زایمان طبیعی در مراکز دولتی توسط ماماها انجام می‌شود و کاملاً قابل کنترل و رصدکردن است، بنابراین هیچ نگرانی‌ای از ایمن بابت وجود ندارد زیرا ارائه‌کنندگان خدمت نیز یکی از محورهای این طرح خواهند بود. رییس اداره مامایی وزارت بهداشت در پاسخ به این پرسش که آیا در اجرای طرح زایمان طبیعی رایگان منع سربازان نیز وجود دارد، خاطرنشان کرد: خیر، برنامه ما تشویقی است تا این طرح، تاثیر بیشتری داشته باشد.

افزایش ۱۵۰درصدی

ورود گردشگران خارجی به کشور

● **ایرنا:** رییس سازمان میراثفرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری از رشد ۱۵۰درصدی گردشگران خارجی به‌ویژه اروپاییان در نیمه دوم فروردین‌ماه سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته خبر داد. مسعود سلطانی‌فر عصر یکشنبه در مراسم امضای تفاهمنامه همکاری میان سازمان میراثفرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری و معاونت علمی – فناوری ریاست‌جمهوری گفت: بسیاری از هتل‌های شهرهای بزرگ کشورمان مثل اسفهان و شیراز تقریباً تا روزهای آینده زرو هستند و جای خالی ندارند. معاون رییس‌جمهوری این توضیح را نیز داد که در ایام نوروز امسال روزانه حدود ۴۰۰تفر از بنای تاریخی تخت جمشید در شهر شیراز دیدن کرده‌اند. وی در بخش دیگری از سخنان خود اظهار کرد تعداد بسیاری از توره‌ای خارجی برای سفر گردشگران به ایران به‌ویژه در نیمه دوم سال ۲۰۱۴ و اوایل ۲۰۱۵ میلادی برنامه‌ریزی کرده‌اند.

شرکت ملی نفت ایران

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به شماره (۹۳/۱۲۵۰/۱۵)

مناقصه گزار: شر ک خطوط لوله و مخابرات نفت ایران – منطقه تهران

موضوع مناقصه: تهیه و تامین غذای پرسنل و مامورین مر کز انتقال نفت قزوین

مبلغ بر آورد مناقصه: ۱۰۰۰/۰۰۰/۱۶۱۶ ریال

نوع و مبلغ تضمین شر ک در مناقصه: مبلغ ۰۰۰/۳۵۰/۱۱ ریال به صورت ضمانتنامه بانکی یا واریز وجه نقد

زمان و مهلت دریافت اسناد مناقصه: ظرف ۵ روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم به استثنای روزهای پنج شنبه و جمعه

زمان و مهلت تکمیل و تحویل اسناد مناقصه: ۱۰ روز پس از آخرین مهلت دریافت اسناد

محل دریافت و تحویل اسناد: جاده قدیم قم، سه راه خیر آباد، بلوار تاسیسات نفتی ری، شر ک خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه تهران، اتاق ۱۰۵

زمان و محل کنشایش پاکات: پیشنهادهای واصله در محل کمیسیون مناقصات و در زمان مندرج در اسناد مناقصه باز گشایی خواهد شد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۵۴۹ ۶۱۶۴۰ تماس حاصل فرمائید.

روابط عمومی

www.shana.ir

www.iopte.ir

م/الف ۳۸۱

شرکت ملی نفت ایران

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

اتاق ۰۰۱-۶ و یا به آدرس اینترنتی **www.IOOC.CO.IR** مراجعه نماید.

۵- **آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه:** یک هفته پس از انتشار آگهی نوبت دوم

۶- **آخرین مهلت ارائه پیش‌شهادات:** ۱۰ روز پس از آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه.

۷- **مدت اعتبار پیشنهادهای مالی:** پیشنهادهای مالی ارائه شده می‌بایست به مدت ۳ ماه معتبر باشد.

۸- **برنده مناقصه** می‌بایست ضمانتنامه انجام تعهدات معادل ۱۰٪ مبلغ کل سفارش را ارائه نماید.

۹- **فروشنده‌گان** ملزم به رعایت قوانین سازمان تنظیم مقررات راد یویی بوده و مطابق با آن کالاها تحویل می‌گردد.

۱۰- **محل ارسال پیشنهادات:** تهران، خیابان ولیعصر (عج)، بالاتر از مسجد بلا، ترسیده به تقاطع مدرس، خیابان خاکزاد، پلاک ۱۲، طبقه ۱۶-۹. کمیسیون مناقصات.

روابط عمومی

شرکت نفت فلات قاره ایران