دریچه

تداوم روند کاهشی ابتلا و مرگ به دلیل کرونا

● **شرق:** سخنگوی وزارت بهداشت با اشاره به جان‌باختن ۱۱۴ مبتلای به کرونا در شبانه‌روز گذشته گفت: با این حساب، تعداد مجموع جان‌باختگان به ۵۵هزارو ۳۳۷ نفر رسید. سیماسادات لاری گفت: از ۱۱ تا ۱۲ دی ۱۳۹۹ و بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، شش‌هزارو ۲۸۶ بیمار جدید مبتلا به کووید۱۹ در کشور شناسایی شد که ۸۰۳ نفر از آنها بستری شدند و مجموع بیماران کووید۱۹ در کشور به یک‌میلیون‌و۲۳۱هزارو ۴۲۹ نفر رسید. متأسفانه در این مدت، ۱۱۴ بیمار کووید ۱۹ جان خود را از دست دادند و مجموع جان‌باختگان این بیماری به ۵۵هزارو ۳۳۷ نفر رسید. به گفته او، خوشبختانه تاکنون ۹۹۵هزارو ۵۷۰ نفر از بیماران، بهبود یافته یا از بیمارستان‌ها ترخیص شده‌اند. پنج‌هزارو ۱۳ نفر از بیماران مبتلا به کووید ۱۹ در وضعیت شدید این بیماری تحت مراقبت قرار دارند. به گفته وی، تاکنون هفت‌میلیون‌و۶۷۰هزارو ۲۶۸ آزمایش تشخیص کووید ۱۹ در کشور انجام شده است. سخنگوی وزارت بهداشت اظهار کرد: درحال‌حاضر و براساس آخرین تحلیل‌ها، چهار شهرستان ساری، آمل، رامسر و سوادکوه شمالی در وضعیت قرمز، ۶۳ شهرستان در وضعیت نارنجی و ۳۸۱ شهرستان در وضعیت زرد قرار دارند.

هرچند حالا از نظر کرونایی در حال طی‌کردن شرایط نسبتا باثباتی هستیم، اما به گفته رئیس بخش عفونی بیمارستان مسیح دانشوری، بهمن پیک جدید کرونا از راه می‌رسد. پیام طبرسی، رئیس بخش عفونی بیمارستان مسیح دانشوری، با اشاره به وضعیت مراجعان کرونایی بیمارستان بیان کرد: وضعیت ورودی بیمارستان خوب است و تعداد بستری‌ها کم شده و امیدواریم شرایط همین‌طور پیش برود تا دوباره پیشروی اتفاق نیفتد؛ چون این وضعیت فعلا قابل کنترل است. الان نسبت به چند ماه گذشته، مثلا در ماه‌های مهر و آبان، میزان ورودی بیمارستان ۷۵ درصد کاهش پیدا کرده است. طبرسی با اشاره به پیش‌بینی شیوع کرونا در ماه‌های آینده بیان کرد: پیش‌بینی برای وضعیت شیوع در عید بسیار زود است، اما احتمالا یک افزایش شیوع دیگری خواهیم داشت که امیدواریم این افزایش به پیک تبدیل نشود؛ چون به هر حال احتمال دارد در بهمن یک موج دیگر ویروس کرونا شروع شود. رئیس بخش عفونی بیمارستان مسیح دانشوری افزود: امیدواریم این موج با محدودیت‌هایی که ایجاد شده است، قابل کنترل باشد؛ چون ویروس چرخش‌های خود را خواهد داشت، اما الان از چرخش ایستاده و در واقع موجش به پایان رسیده است و موج دیگری خواهد داشت و امیدواریم موج بعدی که می‌گذرد، خیلی سنگین نباشد. وی درباره ویروس جهش‌یافته انگلیسی نیز گفت: تنها چیزی که الان از ویروس انگلیسی مشخص است، این است که انتقال آن بیشتر است و تا زمانی که اطلاعات بیشتری از آن به دست نیاید، نباید اظهارنظری دراین‌باره داشت. نیروی انتظامی با اعمال قانون بیش از ۶۴ هزار دستگاه خودروی سواری به دلیل عدم رعایت مصوبات ستاد ملی مقابله با کرونا، در روز گذشته از عودت بیش از ۲۳ هزار خودرو خبر داد.

بخشی از شرایط باثبات امروز به دلیل ممنوعیت تردد بین‌جاده‌ای و همچنین پس از ساعت ۲۱ بود. نیروی انتظامی می‌گوید بیش از ۷۰ درصد مردم به این ممنوعیت‌ها تن داده‌اند. نیروی انتظامی با ارائه گزارشی درباره اقدامات خود در اجرای طرح کاهش زنجیره انتقال بیماری کرونا در روز چهارشنبه دهم دی‌ماه اعلام کرد: در این روز شش‌هزارو ۵۲۱ نیرو در هزارو ۹۵۸ نقطه از کشور به کار گرفته شده‌اند و تردد خودروها نیز نسبت به تاریخ مشابه در سال قبل، کاهش پنج درصدی داشته است. همچنین از ۱۱هزارو ۸۰۶ واحد صنفی از سوی مأموران نیروی انتظامی بازدید به عمل آمده و در همین راستا نیز به هفت‌هزارو ۳۸۲ واحد تذکر داده شده است و برای هزارو ۳۱۲ واحد صنفی صورت‌جلسه صادر و ۲۲۳ واحد صنفی متخلف پلمب شده است. گفتنی است به ۴۲هزارو ۴۰ راننده خودروهای سواری تذکر لسانی داده شده و از سفر ۲۳هزارو ۱۰۵ دستگاه خودروی سواری ممانعت به عمل آمده است. پلیس تعداد خودروهای جریمه‌شده در طرح محدودیت شبانه روز گذشته را ۳۷هزارو ۷۴۱ دستگاه اعلام کرده است. ۲۶هزارو ۹۳۹ دستگاه خودروی سواری نیز در مناطق نارنجی جریمه شده‌اند. در همین روز ۴۵هزارو ۲۶۵ راننده متخلف نیز پیامک دریافت کرده‌اند. گفتنی است روند افزایش آمار ابتلا به بیماری کووید ۱۹ که تاکنون در ۲۱۸ کشور و منطقه در جهان شیوع یافته، ادامه دارد و این بیماری همچنان در دنیا قربانی می‌گیرد. آمریکا تاکنون با بیش از ۲۰ میلیون مبتلا و بیش از ۳۵۰ هزار قربانی، همچنان در صدر فهرست کشورهای درگیر با بیماری کووید ۱۹ قرار دارد. هند نیز با آمار بیش از ۱۰.۲ میلیون مبتلا، پس از آمریکا در رتبه دوم جهانی قرار دارد و آمار مبتلایان به کووید ۱۹ در برزیل نیز بیش از ۷.۶ میلیون نفر اعلام شده است. درحال‌حاضر چهار کشور ایالات متحده، برزیل، هند و مکزیک به ترتیب رکورددار قربانیان این بیماری در دنیا هستند. تعداد جان‌باختگان این بیماری در ایتالیا نیز از ۷۴ هزار نفر عبور کرده و این کشور تاکنون بیشترین قربانیان کرونا را در بین کشورهای اروپایی داشته است.

عکس: امین آهویی، تسنیم

تداوم آلودگی هوا در پایتخت و شهرهای دیگر تا آخر هفته

تهران غرق در دود مازوت

شرق: «سطح اهمیت بهداشتی، ناسالم است. افراد مبتلا به بیماری قلبی یا ریوی، سالمندان و کودکان باید از فعالیت‌های طولانی یا سنگین خارج از منزل خودداری ورزند. افراد دیگر باید فعالیت‌های طولانی یا سنگین خارج از منزل را کاهش دهند»؛ این هشدار صفحه اول پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت کنترل کیفیت هوای پایتخت ایران در عصر جمعه است که به‌خوبی شرایط نامساعد هوای تهران را نشان می‌دهد. علاوه‌براین شاخص کیفیت هوای تهران در ۲۴ ساعت گذشته تا ظهر دیروز بالاتر از عدد ۱۶۰ است که نشان‌دهنده هوای ناسالم برای همه گروه‌های جامعه است. آلودگی هوای این روزهای پایتخت ایران البته برای بسیاری از شهروندان با معیارهای شخصی هم قابل تشخیص است. کاربران زیادی در شبکه‌های اجتماعی از شدت آلودگی این روزها نوشتند و در روزهای گذشته تصاویر مختلفی هم ثبت شده که این آلودگی را نشان می‌دهد. هوای ناسالم پایتخت ایران و بسیاری از کلان‌شهرها و توصیه به مردم برای ماندن در خانه در حالی است که ویروس عالم‌گیر کرونا هم به شکلی دیگر این قرنطینه و خانه‌نشینی را ضروری کرده و شاید همین همراهی هوا با ویروس کرونا در روزهای آخر پاییز و ابتدای زمستان امسال باعث توجه بیشتر به کیفیت هوا شده است. البته هوای ناسالم در چنین روزهایی از سال معمولا در تهران سابقه دارد که یکی از دلایل آن به پدیده وارونگی برمی‌گردد؛ هرچند این پدیده جوی تنها دلیل این شرایط نیست.

«شینا انصاری»، مدیر کل محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران، در گفت‌وگو با «شرق» درباره عامل اصلی آلودگی‌های این روزهای هوای تهران می‌گوید: «ما در فصل سرد قرار داریم و همین‌طور موضوع پایداری هوا و وارونگی دما موجب شده که شهری مانند تهران در لایه‌ای از هوای سرد محبوس شود». او دراین‌باره ادامه می‌دهد: «مشکل اصلی آلودگی هوای شهرهای بزرگی مانند تهران و دیگر کلان‌شهرهای کشور این است که بارگذاری بیش از ظرفیت محیط‌زیستی این شهرها در طول زمان اتفاق افتاده و به‌همین‌خاطر وقتی با شرایط وارونگی مواجه می‌شویم، با مختلف‌شدن جریان عمودی هوا و با توجه به این بارگذاری جمعیت، صنعت، خودرو و... این ذرات معلق راه خروج پیدا نمی‌کنند و در سطح تجمیع می‌شوند که در نتیجه این آلودگی هوا شکل می‌گیرد». آن‌طورکه مدیر کل محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران می‌گوید، علت اصلی آلودگی بارگذاری بیش از ظرفیت محیط‌زیستی کلان‌شهرهای کشور است که البته عواملی دیگر هم این آلودگی را شدیدتر می‌کند: «عواملی که این آلودگی را در فصول سرد تشدید می‌کند، این است که ما یک‌سری منابع آلودگی، از منابع ثابت و متحرک داریم که این منابع اگر در چنین شرایط باعث تشدید آلودگی شوند، به شرایط اضطرار و هشدار می‌رسیم. منابع ثابت شامل کارخانجات و صنایع و منابع احتراقی خانگی است که در شرایط پایداری هوا باید از این موارد و آلایندگی آنها کم کنیم. کاری که در این شرایط باید انجام شود، کاهش این منابع آلاینده است؛ اما متأسفانه دیده می‌شود در چنین شرایطی و در شهرهای مانند تهران مصرف سوخت مازوت را داریم که براساس اسناد بالادستی هم این مورد منع شده است»؛ اما برای هوای سالم روزهای آخر پاییز و اوایل زمستان که معمولا هر سال هم تکرار می‌شود، چه کاری می‌توان انجام داد؟ انصاری در پاسخ به این پرسش هم می‌گوید: «ما یک قانون بالادستی به نام قانون هوای پاک را داریم. جالب است بدانیم که ۲۰ سال از اولین برنامه جامعه کاهش آلودگی هوای تهران گذشته و محورها و برنامه‌ها تغییر نکرده و مشخص است از رده خارج‌کردن خودروها و موتورسیکلت‌های فرسوده، بهبود کیفیت سوخت، توسعه حمل‌ونقل عمومی، توسعه خطوط مترو، الزام‌آورشدن معاینه خودرو و... که به دلایلی اجرائی نشده است. ما از سال ۹۶ قانون هوای پاک را داریم که ۱۱ آیین‌نامه اجرائی دارد و با جزئیات تکالیف دستگاه‌ها را مشخص کرده که اگر وظایف هر دستگاه به‌درستی انجام می‌شد، روزهای آلوده حتما کمتر می‌شد». او درباره راهکار برای بهبود وضعیت هوا هم می‌گوید: «باید در طول سال و نه در روزهای هشدار و اضطرار، توجه ۱۸ دستگاه متولی به برنامه و قانون هوای پاک و آیین‌نامه‌های اجرائی باشد و هرکدام وظایف خود را به‌درستی انجام دهند؛ مشروط بر اینکه همه دستگاه‌ها اراده و عزم جدی برای حل این مشکل داشته باشند».

پیش‌بینی تداوم آلودگی در هفته پیش‌رو

پیش از پرداختن به دلایل این آلودگی و راهکارهای مقابله با آن، خوب است بدانیم که به احتمال فراوان همین شرایط در روزهای آینده و در کلان‌شهرهای ایران ادامه پیدا خواهد کرد. یکی از عوامل اثرگذار در کاهش آلودگی هوا در اواخر پاییز و اوایل زمستان، افزایش سرعت باد است؛ اما پیش‌بینی‌های هواشناسی فعلا چنین افزایشی را نشان نمی‌دهد و به‌همین‌دلیل این آلودگی ادامه پیدا خواهد کرد. دراین‌باره دیروز مدیر کل پیش‌بینی و هشدار سریع سازمان هواشناسی از تداوم آلودگی هوا در شهرهای صنعتی و پرجمعیت کشور تا پنج روز آینده خبر داد. «صادق ضیاییان» دراین‌باره به ایسنا گفت: «با توجه به پایداری و سکون نسبی جو در پنج روز آینده، به‌ویژه از ۱۲ دی تا یکشنبه ۱۴ دی هوای شهرهای صنعتی و پرجمعیت کشور از جمله تهران، اصفهان، کرج، قم، اراک، قزوین، تبریز و مشهد غبارآلود خواهد بود». او درباره شرایط واسط هفته هم گفت: «از بعدازظهر روز یکشنبه (۱۳ دی) و در روز دوشنبه (۱۴ دی) با جریانات شمالی هوا روی دریای خزر، در استان‌های گیلان، مازندران و گلستان بارش پراکنده همراه با کاهش نسبی دما دور از انتظار نیست». مدیر کل پیش‌بینی و هشدار سریع سازمان هواشناسی در پایان درباره وضعیت جوی تهران در امروز و فردا هم گفت: «آسمان تهران ۱۳ دی صاف و غبارآلود با حداقل دمای یک و حداکثر دمای ۱۱ درجه سانتی‌گراد و در روز یکشنبه (۱۴ دی) نیز کمی ابری و غبارآلود در بعدازظهر افزایش ابر و گاهی وزش باد با حداقل دمای صفر و حداکثر دمای ۱۱ درجه سانتی‌گراد پیش‌بینی می‌شود». همین توضیحات درباره شرایط وزش باد در روزهای آینده نشان از تداوم آلودگی دارد که البته این موضوع را دستگاه‌های دیگری هم اعلام کرده‌اند.

سوخت مازوت عامل اصلی است؟

در روزهای گذشته کارشناسان و دستگاه‌های مختلفی در توضیحات خود به ماجرای سوخت مازوت و تأثیر آن بر شدت‌گرفتن آلودگی این روزهای هوای تهران تأکید کردند. «عباس شاهسونی»، رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت، یکی از این افراد است که در توضیح گفته است: «با توجه به پایداری هوا و استفاده از سوخت مازوت در نیروگاه‌ها، شرایط هوای شهر تهران و دیگر کلان‌شهرها وضعیت بدتری پیدا می‌کنند». او با اشاره به ارتباط افزایش غلظت آلاینده‌های هوا به‌ویژه غلظت ذرات معلق کوچک‌تر از ۲.۵ میکرون و میزان ابتلا و مرگ ناشی از کووید ۱۹ از عموم مردم به‌ویژه گروه‌های حساس مانند بیماران قلبی، ریوی، زنان باردار، سالمندان، کودکان و بیماران مبتلا به دیابت و آسم درخواست کرد از تردد در فضای آزاد اجتناب کنند. شاهسونی از مردم درخواست کرد برای حفظ سلامتی خود به جز موارد ضروری از فعالیت سنگین در هوای آزاد اجتناب کنند و در صورت ضرورت، حداقل حضور را در هوای آزاد داشته باشند. رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت از مسئولان ذی‌ربط خواست برای حفظ سلامت مردم اقدام عاجل برای کاهش منابع آلاینده به‌ویژه ممنوعیت استفاده از سوخت مازوت در نیروگاه‌ها را انجام دهند.

آلودگی هوا، چهارمین علت مرگ زودرس

نتایج بررسی‌های انجام‌شده در برخی از کلان‌شهرهای کشور که وزارت بهداشت اطلاعات آن را منتشر کرده، نشان می‌دهد که به ازای هر ۱۰ میکروگرم افزایش غلظت ذرات معلق کوچک‌تر از ۲.۵ میکرون، احتمال مرگ به علت کرونا را شش درصد، دی‌اکسید نیتروژن ۱۵ درصد و اُزن را هفت درصد افزایش می‌دهد. علاوه‌براین آلودگی هوا در سطح جهان به‌عنوان چهارمین علت مرگ زودرس پس از فشار خون بالا، مصرف دخانیات و سوءتغذیه بوده و دومین عامل اصلی مرگ‌ومیر ناشی از بیماری‌های غیرواگیر پس از استعمال دخانیات شناخته شده است. علاوه‌براین و براساس توضیحات وزارت بهداشت آلودگی هوا می‌تواند باعث افزایش بار ویروس کرونا و اختلال سیستم دفاعی بدن در بیمارانی شود که در معرض آلاینده‌های هوا بوده‌اند و برای مقابله توصیه‌هایی را مطرح کرده است: به منظور کاهش اثرات سوء ناشی از کرونا در زمان اپیدمی این بیماری مرتبا وضعیت کیفیت هوای منطقه محل سکونت خود را از طریق رسانه‌ها بررسی کنید. در شرایط آلودگی هوا بهترین راه کاهش مواجهه با آلاینده‌ها، ماندن در خانه است که این موضوع در زمان اپیدمی کرونا به همراه رعایت فاصله‌گذاری فیزیکی بسیار مهم است. ضروری است که هنگام خروج از منزل حتما از ماسک استفاده کنید. هنگام آلودگی هوا از قدم‌زدن در پارک و دویدن در فضای باز خودداری کنید و در منزل نیز فعالیت روزانه خود را کاهش دهید. غذاهای سرشار از ویتامین و آنتی‌اکسیدان شامل میوه و سبزیجات بیشتری مصرف کنید و از مصرف غذای چرب، فست‌فود و فراوری‌شده خودداری کنید. اگر در خانه از سیستم‌های تهویه هوا استفاده می‌کنید، فیلترهای آن را به‌موقع تمیز و در صورت نیاز تعویض کنید. استفاده از دستگاه تصفیه هوای دارای سیستم اُزن‌ساز و اشعه ماورای بنفش به‌هیچ‌وجه توصیه نمی‌شود.

تله‌های پیچ‌درپیچ جلوی پای پلنگ ایرانی

ابراهیم احمدیان: پلنگ‌ها کم دیده می‌شوند و برای همین است که آمارگیری از جمعیت آنها سخت است. رفتار پلنگ‌ها را از آن لباس استتار که بر تن دارند، می‌توان حدس زد؛ پلنگ یک حیوان مخفی‌کار و غالبا نامرئی است ولی نه برای تله. تا همین اواخر یعنی قبل از آمدن دوربین‌های تله‌ای، پلنگ‌های ایران خیلی دیده نمی‌شدند. دوربین تله‌ای یا تله دوربینی غالبا ما را شاد می‌کنند؛ چون تصویر بازی یک بچه پلنگ با مادرش را نشان می‌دهند یا آب‌خوردن یک پلنگ تنومند از آبشخور را. متأسفانه تله‌های دیگری جز دوربین هم در کار است که غم می‌آفرینند. در روزهای گذشته تله‌هایی در دو نقطه مختلف از کشور دو پلنگ را گرفتار کردند؛ تله‌های مرگ‌باری که دامداران و کشاورزان یا شکارچیان کار گذاشته بودند. خبر مرگ دردناک یکی از آنها و بریده‌شدن دست یکی دیگر عواطف عمومی را جریحه‌دار کرد. پلنگ مقیم ایران، از بزرگ‌جثه‌ترین پلنگ‌هایی است که نسل آنها در جهان ما هنوز منقرض نشده است. می‌گویند امید آسیا و بلکه جهان برای حفظ این گونه از پلنگ، ایران است و ایران آخرین زیستگاه این حیوان زیبا و نادر خواهد بود و برای همین این پلنگ آسیایی نام خانوادگی «ایرانی» به خود گرفته و به «پلنگ ایرانی» شهرت یافته است. سایت سازمان حفاظت محیط زیست آماری از جمعیت این حیوان به دست نداده ولی منابع مختلف می‌گویند بین ۸۰۰ تا بیش از هزار قلاده پلنگ در نقاط مختلف ایران از شمال تا جنوب کشور زندگی می‌کنند. پلنگ ایرانی با شرایط محیط بسیار تطبیق‌پذیر است و تقریبا در هر جایی از ایران که آب، امنیت و طعمه برای پلنگ دارد، زندگی می‌کند اما او مشکلات زیادی هم دارد؛ مثلا تولید مثلش ضعیف است. یک مشکل دیگر، جداشدن زیستگاه‌های پلنگ از یکدیگر است. قطع ارتباط زیستگاه‌ها به‌واسطه تصرفات انسانی باعث می‌شود پلنگ‌ها تنها با پلنگ‌هایی جفتگیری کنند که نسبت خونی با آنها دارند و معضلات ژنتیکی پیش بیاید؛ اما به نظر سازمان حفاظت محیط زیست ایران، «از مهم‌ترین عوامل مرگ پلنگ در ایران طعمه مسموم و تله است».

بررسی دقیق‌تر مسئله نشان می‌دهد که تله‌ها و طعمه‌های مسموم علل پیشینی دارند. این تله‌ها را کشاورزان، دامداران یا شکارچیان کار می‌گذارند و علل اقتصادی در پشت ماجرای تله است که همین علل اقتصادی هم خود، عللی دیگر دارند. در واقع، خطر اصلی برای بقای پلنگ ایرانی و بلکه حیات وحش ایران، تعارض کشاورزی، دامداری، صنعت و در یک کلام «توسعه» (با نسخه فعلی و جاری ایران) با آن است. به بیانی دیگر، ریشه اصلی و علت‌العلل خشونت علیه طبیعت و حیوانات، مسائلی هستند که حل آنها نیازمند اقدامات و تدابیری ریشه‌ای‌تر و بسیار مهم‌تر از افزودن بر تعداد محیط‌بانان و جنگل‌بانان است. به ظاهر، برنامه‌های توسعه روی کاغذ کم‌وبیش با حیات وحش و طبیعت ایران همراه‌اند، ولی در اجرا و به‌خصوص با توجه به بحران‌های اقتصادی، سیاسی و اجتماعی ناشی از مسائلی مانند تحریم، حیات وحش و طبیعت ایران از اولویت افتاده‌اند و بحران‌های دهه‌های اخیر راه بهره‌برداری بی‌قید از طبیعت را باز کرده‌اند. کشاورز، دامدار یا صنعتگری که به او اجازه داده‌اند در قلمرو حیات وحش فعالیت کند، خواه‌ناخواه با حیات وحش درگیر می‌شود. اولویت در کشور ما فعلا تولید داخلی آن‌هم به‌صورت حداکثری و «به هر قیمتی» است و این به‌هیچ‌روی با طبیعت نمی‌سازد. غالبا وقتی خبر از به‌دام‌افتادن یک حیوان ارزشمند مانند پلنگ به گوش می‌رسد، مردم گلایه می‌کنند که آموزش و «کار فرهنگی» در میان نیست یا محیط‌بانی و دستگاه قضائی برخورد بازدارنده با متخلفان ندارند ولی حتی اگر شکارچی انسانی، تله و دامی هم در کار نباشد، آیا پلنگ‌ها، گرگ‌ها، قوچ‌ها و میش‌ها، کل‌ها و بزها و حیوانات وحشی دیگر می‌توانند در مناطقی زندگی کنند که منابع آبی این مناطق در دست دامداران یا کشاورزان است و معادن با سروصدا و رفت‌وآمد بسیار در حال زیرورو کردن منطقه‌اند یا کارگران راه‌ساز با انفجار و لودر و بولدوزر کوه و کمر را می‌تراشند و هزاران هکتار زمین، مرتع و جنگل را از انتفاع طبیعی می‌اندازند؟ آموزش زیست‌محیطی، پایش مناطق حیات وحش و برخورد محکم محیط‌بانی و قوه قضائیه همگی ضرورت دارند ولی در کنار عواملی که برشمردیم، جهد بیهوده و آب در هاون کوبیدن می‌نمایند. چگونه می‌توان هزاران شکارچی پرنده مهاجر در شمال و جنوب ایران را که از شکار پرنده درآمد سالانه مؤثر دارند و راهی دیگر برای جایگزین ندارند، از شکار بازداشت؟ این نکته را هم باید افزود که بحران اقتصادی و معیشتی فراگیر در کشور باعث می‌شود مراجعی مانند محیط‌بانی یا قوه قضائیه در برخورد با تخلفات بهره‌برداری از طبیعت، نتوانند آن‌گونه که باید، برخورد کنند و معیشت زودگذر حیاتی و فوری مردم را بر منافع درازمدت و بنیادی آنها ترجیح دهند. بدین‌سان می‌بینیم که پشت ماجرای بیشتر خشونت‌ها به طبیعت یا حیات وحش کشورمان، عوامل بسیار ریشه‌ای‌تر یا بهتر است بگوییم «تله‌های پیچ‌درپیچ» نهفته است.

خبر

صدور آنلاین مجوزهای تردد بین‌شهری در فرمانداری تهران

● **شرق:** ایمان قربانی، مشاور فرماندار و رئیس روابط‌عمومی و امور بین‌الملل فرمانداری تهران اعلام کرد: در پی شیوع ویروس کرونا و محدودیت‌های اعلام‌شده از سوی ستاد ملی مقابله با کرونا، فرمانداری تهران به‌عنوان مرجع صدور مجوزهای تردد بین‌شهری خودروها مشغول به خدمت بوده که در این مدت خدمات بسیار خوبی نیز به اقشار مختلف اعم از مردم و دستگاه‌ها ارائه شده است؛ بنابراین به دلیل وجود مشکلاتی مانند ازدحام و تعدد درخواست‌ها و همچنین ضرورت رعایت شیوه‌نامه‌های بهداشتی و رعایت فاصله‌گذاری اجتماعی، با تصمیمات اتخاذشده، صدور مجوزهای مذکور از روز شنبه سیزدهم دی تا سه‌شنبه شانزدهم دی متوقف بوده و پس از آن به صورت آنلاین ارائه خواهد شد و مراجعه حضوری نداریم. همچنین آدرس سایت یادشده و نحوه درخواست و شرایط مجوز نیز متعاقبا به اطلاع عموم خواهد رسید.

هیچ مرسوله واکسنی به کشور ارسال نشده

● **ایسنا:** سخنگوی سازمان غذا و دارو اعلام کرد: تا این لحظه هیچ محموله واکسن کرونا از هیچ مبدأیی به مقصد ایران بارگیری و ارسال نشده است. دکتر کیانوش جهانپور، سخنگوی سازمان غذا و دارو، در واکنش به اخباری مبنی بر ادعای ارسال نخستین محموله واکسن کرونا از کره جنوبی، گفت: تا این لحظه هیچ محموله‌ای از واکسن کرونا از هیچ شرکتی و از هیچ مبدأیی به مقصد ایران بارگیری و ارسال نشده است. او تأکید کرد: هر زمان که این موضوع محقق شود، قطعا از سوی مراجع رسمی وزارت بهداشت و سازمان غذا و دارو اطلاع‌رسانی لازم برای آگاهی مردم عزیز کشورمان انجام خواهد شد. جهانپور در صفحه توییتر خود نیز دراین‌باره نوشت: «تا این لحظه هیچ محموله واکسن کرونا از هیچ مبدأیی به مقصد ایران بارگیری و ارسال نشده است».

بیش از ۳ میلیون کارت هوشمند ملی تولید داخل صادر شد

● **ایرنا:** سخنگوی سازمان ثبت احوال گفت: سه‌میلیون‌وهزارو ۳۶۵ قطعه کارت هوشمند ملی تولید داخل به متقاضیان تحویل داده شده است. سیف‌الله ابوترابی افزود: ۶۲میلیون‌و ۸۹۱هزارو ۳۹۲ نفر واجد شرایط (بالای ۱۵ سال) متقاضی دریافت کارت هوشمند ملی هستند که از این تعداد ۵۹میلیون‌و ۳۵۷هزارو ۶۵۰ نفر مراحل تکمیل ثبت‌نام برای دریافت کارت هوشمند ملی را انجام داده و برای ۴۹میلیون‌و ۶۵۷هزارو ۷۸۲ کارت صادر و تحویل داده شده است. کارت هوشمند ملی تولید داخل، مشابه نمونه خارجی است و همه نکات ایمنی و فنی در تولید آن رعایت شده و چاپخانه دولتی متولی تولید آن است. ابوترابی افزود: از اسفند سال ۹۶ با مشکل تأمین بدنه کارت مواجه شدیم و از آغاز سال ۹۷ با شرکت‌های متولی که چاپخانه دولتی متولی تأمین و تولید آن است، وارد مذاکره شدیم و قرار شد بدنه کارت ایرانی مشابه خارجی باشد که در نهایت آزمایش‌های طولانی انجام شد و در آغاز نیمه اول سال ۹۸ شاهد تولید نمونه داخلی آن بودیم. با تأمین اعتبار مورد نیاز برای ادامه پروژه تولید کارت هوشمند ملی چنانچه چاپخانه دولتی که مسئول تأمین بدنه کارت هوشمند ملی از نوع تولید داخلی است، ماهانه یک میلیون عدد بدنه کارت را تأمین کند و به سازمان ثبت احوال تحویل دهد، این سازمان برای حدود ۱۰ میلیون نفر که در انتظار دریافت کارت هوشمند ملی هستند، در ۱۰ ماه کارت صادر می‌کند. رئیس‌جمهوری دستور لازم را به سازمان برنامه و بودجه درباره تأمین اعتبار مورد نیاز برای تأمین بدنه و تراشه کارت هوشمند ملی صادر کرده است.

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

«آگهی فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه گران مناقصه یک مرحله ای به شماره ۹۹/۷۵/۲۵۲»

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در نظر دارد انجام عملیات اجرایی تکمیل محوطه و ساختمان های جانبی پایانه مرزی رازی به شماره ۲۰۹۹۰۰۳۰۱۲۰۰۰۰۲۸ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری ارزیابی کیفی ومناقصه از دریافت و تحویل پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد .و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار در سامانه مورخ ۹۹/۱۰/۱۳ می باشد.

مهلت دریافت اسناد مناقصه از طریق درگاه سامانه: تاساعت ۱۵:۰۰ تاریخ : ۹۹/۱۰/۱۷

مهلت ارسال پاکات از طریق درگاه سامانه: ساعت ۱۶:۰۰ تاریخ : ۹۹/۱۱/۱

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار آدرس : تهران – خیابان ولیعصر – نرسیده به میدان ولیعصر – خیابان دمشق – شماره ۱۷ تلفن : ۸۴۴۹۱۱۹۸

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه :مرکز تماس : ۴۱۹۳۴-۰۲۱ دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷ - ۸۵۱۹۳۷۶۸

اطلاعات تکمیلی در اسناد می باشد.

دبیرخانه کمیسیون معاملات
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

م الف ۳۱۹۶