

خبر

بانک مرکزی اعلام کرد
صـدور پروانه‌های ساختمانی ۲۲ درصد کاهش یافت
گروه اقتصادی: بانک مرکزی در تازه‌ترین گزارش خود از افت ۲۲ درصدی صدور پروانه‌های ساختمانی در سال ۱۳۸۸ نسبت به سال ۸۷ خبر داد. این در حالی است که مرکز آمار ایران در گزارش اخیر خود افت پروانه‌های ساختمانی مادرشده در همین سال را ۸۳/۲ درصد اعلام کرده بود. به گزارش مهر، بانک مرکزی در این گزارش آورده است در سال ۱۳۸۸ در کل مناطق شهری کشور برای ۱۲۸ هزار و ۲۷۰ دستگاه ساختمان پروانه احداث صادر شد که نسبت به سال قبل ۲۱/۱ درصد کاهش داشت. گزارش بانک مرکزی در میان گذاشتیم که «با توجه به واردات گسترده‌ای که دولت در پنج سال و نیم گذشته داشته، چگونه می‌خواهد آن را مدیریت کند؟» محمود دودانگه معاون برنامه‌ریزی وزیر بازرگانی در پاسخ به این سوال «شرق» به جزئیات طرح مدیریت واردات پرداخت و از آماده‌باش ۳۳ نهاد دولتی برای ساماندهی واردات خبر داد. او گفت: در حال حاضر ۳۳ نهاد تخصصی در فرآیند واردات نقش دارند که در جلسه اخیر هیات دولت بر حساسیت بیشتر این دستگاه‌ها تاکید و قرار شد هر چه سریع‌تر هر کدام از آنها به شناسایی کالاهای غیرضرور، زائد و ضرور اقدام کنند.
وزارتخانه‌های چهارگانهٔ انرژی، ارتباطات، صنایع و معادن، امور اقتصادی، دفاع، نفت و بالاخره خود وزارت بازرگانی از جمله دستگاه‌هایی هستند که با واردات سروکار دارند. معاون وزیر بازرگانی در رابطه با دستگاه‌های زیرمجموعه این دستگاه‌ها توضیح داد: واردات کالا در سطح کلان در سه مرحله انجام می‌شود: مرحله اول تعیین الزامات ضوابط ورودی است که این ضوابط شامل دستگاه‌های تخصصی است که ضوابط خاص و ضوابط عام را تعیین می‌کند و همچنین دستگاه‌های تخصصی که مجوز ورود را صادر می‌کنند. مرحله دیگر دستگاه‌هایی هستند که امور اداری را انجام می‌هند و سومین مرحله سازمان‌هایی هستند که در کنترل الزامات فنی در ترخیص کالا نقش دارند. بنا به گفته معاون وزیر بازرگانی، ۳۳ دستگاه دولتی در فرآیند واردات از تعیین ضوابط و اخذ مجوز گرفته تا کنترل الزامات فنی برای ورود هر کالای خاص در اختیار دارند. به طور مثال سه حوزه زیرمجموعه وزارت جهاد کشاورزی در واردات نقش دارند: سازمان حفظ نباتات، سازمان دامپزشکی و سازمان مراتع و جنگل‌ها. همچنین سه اداره کل زیرمجموعه وزارت بهداشت که شامل اداره کل مواد خوردنی، آشامیدنی، آرایشی و بهداشتی، اداره کل دارو و مواد مخدر و اداره کل تجهیزات پزشکی است در واردات دخالت دارند. او ادامه داد: بانک مرکزی، گمرک و سازمان سرمایه‌گذاری خارجی و کمک‌های فنی و اعتباری نیز که زیرمجموعه وزارت امور اقتصادی و دارایی هستند به شکل دیگری در واردات نقش دارند. همچنین به شرکت زیرمجموعه وزارت ارتباطات که شامل شرکت پست و سازمان تنظیم مقررات رادیویی است در فرآیند واردات نقش دارند. او به شرکت‌های زیرمجموعه وزارت صنایع و معادن اشاره کرد و گفت: سازمان دخیات، اداره کل امور اقتصادی، اداره کل نیرومحرکه و کمیته فنی خودرو نیز به شکلی در ورود کالا به کشور موثرند. علاوه بر وزارت صنایع، وزارت دفاع نیز به طور مشخص در واردات مواد متحرقه نقش دارد. همچنین وزارت بازرگانی به واسطه سازمان توسعه تجارت، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و مرکز امور اسعاف در فرآیند واردات موثر است. سازمان هواپیمایی کشوری، سازمان بنادر و دریانوردی و کشتیرانی نیز که زیرمجموعه وزارت راه و ترابری هستند به نوعی در مدیریت واردات باید و باوزارت بازرگانی همکاری کنند. در بحث کالاهای مانعوه نیز وزارت اطلاعات دخالت دارد. در کنار این نهادها سه سازمان زیرمجموعه نهاد ریاست‌جمهوری شامل سازمان حفاظت از محیط زیست، میراث فرهنگی و سازمان انرژی اتمی و همچنین وزارت امور خارجه و فرهنگ و ارشاد اسلامی هم هرکدام به نحوی در واردات نقش دارند. علاوه بر این سازمان‌ها، سازمان‌های دیگری هم هستند که در کل تعدادشان به ۳۳ نهاد می‌رسد. معاون وزیر بازرگانی دولت دهم ضمن اعلام دستگاه‌هایی که در واردات نقش دارند به ضرورت مدیریت واردات پرداخت؛ موضعی که در دولت نهم کمتر به آن پرداخته شد و در دولت دهم نیز بعد از خروج ۲۹۵ میلیارد دلار ارز از کشور طی شش سال مطرح شد. به هر روی نگاه دولت به واردات تغییر کرده است و باید دید این تغییر تا چه حد در سیاستگذاری‌ها اعمال می‌شود؟ و آثار آن چه موقع در کاهش واردات متجلی می‌شود؟ معاون وزیر بازرگانی دولت دهم در این باره معتقد است: «یکی از چالش‌های مهم در اقتصاد کشور بحث واردات بی‌رویه کالاهای غیرضرور و غیرکیفی و فاقد استاندارد و قاچاق محصولات مختلف به کشور است. این دو عامل باعث شده تولیدات داخلی دچار چالش شود»
زیرا بنگاه‌های اقتصادی و تولیدی به لحاظ قیمت تمام‌شده و کیفیت تولید نسبت به تولیدات خارجی توانایی رقابت نداشته و همین موضوع باعث افزایش مشکلات تولیدگران شده است. او افزود: به همین خاطر یکی از برنامه‌های

گروه اقتصادی: دولت دهم با آماده‌باش ۳۳ دستگاه

دولتی می‌خواهد واردات را مدیریت کند. آیا می‌تواند؟ به دنبال انتشار خبرهای متعدد از «مدیریت واردات» به طوری که باعث شد رئیس مجلس و وزیر بازرگانی با یکدیگر دیدار داشته باشند و به بررسی سیاست‌های جدیدی که این دولت می‌خواهد به دنبال تحریم ایران بر واردات اعمال کند بپردازند، این سوال را با معاون وزیر بازرگانی در میان گذاشتیم که «با توجه به واردات گسترده‌ای که دولت در پنج سال و نیم گذشته داشته، چگونه می‌خواهد آن را مدیریت کند؟» محمود دودانگه معاون برنامه‌ریزی وزیر بازرگانی در پاسخ به این سوال «شرق» به جزئیات طرح مدیریت واردات پرداخت و از آماده‌باش ۳۳ نهاد دولتی برای ساماندهی واردات خبر داد. او گفت: در حال حاضر ۳۳ نهاد تخصصی در فرآیند واردات نقش دارند که در جلسه اخیر هیات دولت بر حساسیت بیشتر این دستگاه‌ها تاکید و قرار شد هر چه سریع‌تر هر کدام از آنها به شناسایی کالاهای غیرضرور، زائد و ضرور اقدام کنند.

وزارتخانه‌های چهارگانهٔ انرژی، ارتباطات، صنایع و معادن، امور اقتصادی، دفاع، نفت و بالاخره خود وزارت بازرگانی از جمله دستگاه‌هایی هستند که با واردات سروکار دارند. معاون وزیر بازرگانی در رابطه با دستگاه‌های زیرمجموعه این دستگاه‌ها توضیح داد: واردات کالا در سطح کلان در سه مرحله انجام می‌شود: مرحله اول تعیین الزامات ضوابط ورودی است که این ضوابط شامل دستگاه‌های تخصصی است که ضوابط خاص و ضوابط عام را تعیین می‌کند و همچنین دستگاه‌های تخصصی که مجوز ورود را صادر می‌کنند. مرحله دیگر دستگاه‌هایی هستند که امور اداری را انجام می‌هند و سومین مرحله سازمان‌هایی هستند که در کنترل الزامات فنی در ترخیص کالا نقش دارند. بنا به گفته معاون وزیر بازرگانی، ۳۳ دستگاه دولتی در فرآیند واردات از تعیین ضوابط و اخذ مجوز گرفته تا کنترل الزامات فنی برای ورود هر کالای خاص در اختیار دارند. به طور مثال سه حوزه زیرمجموعه وزارت جهاد کشاورزی در واردات نقش دارند: سازمان حفظ نباتات، سازمان دامپزشکی و سازمان مراتع و جنگل‌ها. همچنین سه اداره کل زیرمجموعه وزارت بهداشت که شامل اداره کل مواد خوردنی، آشامیدنی، آرایشی و بهداشتی، اداره کل دارو و مواد مخدر و اداره کل تجهیزات پزشکی است در واردات دخالت دارند. او ادامه داد: بانک مرکزی، گمرک و سازمان سرمایه‌گذاری خارجی و کمک‌های فنی و اعتباری نیز که زیرمجموعه وزارت امور اقتصادی و دارایی هستند به شکل دیگری در واردات نقش دارند. همچنین به شرکت زیرمجموعه وزارت ارتباطات که شامل شرکت پست و سازمان تنظیم مقررات رادیویی است در فرآیند واردات نقش دارند. او به شرکت‌های زیرمجموعه وزارت صنایع و معادن اشاره کرد و گفت: سازمان خدمات مصرف‌کنندگان و مرکز امور اسعاف در فرآیند واردات موثر است. سازمان هواپیمایی کشوری، سازمان بنادر و دریانوردی و کشتیرانی نیز که زیرمجموعه وزارت راه و ترابری هستند به نوعی در مدیریت واردات باید و باوزارت بازرگانی همکاری کنند. در بحث کالاهای مانعوه نیز وزارت اطلاعات دخالت دارد. در کنار این نهادها سه سازمان زیرمجموعه نهاد ریاست‌جمهوری شامل سازمان حفاظت از محیط زیست، میراث فرهنگی و سازمان انرژی اتمی و همچنین وزارت امور خارجه و فرهنگ و ارشاد اسلامی هم هرکدام به نحوی در واردات نقش دارند. علاوه بر این سازمان‌ها، سازمان‌های دیگری هم هستند که در کل تعدادشان به ۳۳ نهاد می‌رسد. معاون وزیر بازرگانی دولت دهم ضمن اعلام دستگاه‌هایی که در واردات نقش دارند به ضرورت مدیریت واردات پرداخت؛ موضعی که در دولت نهم کمتر به آن پرداخته شد و در دولت دهم نیز بعد از خروج ۲۹۵ میلیارد دلار ارز از کشور طی شش سال مطرح شد. به هر روی نگاه دولت به واردات تغییر کرده است و باید دید این تغییر تا چه حد در سیاستگذاری‌ها اعمال می‌شود؟ و آثار آن چه موقع در کاهش واردات متجلی می‌شود؟ معاون وزیر بازرگانی دولت دهم در این باره معتقد است: «یکی از چالش‌های مهم در اقتصاد کشور بحث واردات بی‌رویه کالاهای غیرضرور و غیرکیفی و فاقد استاندارد و قاچاق محصولات مختلف به کشور است. این دو عامل باعث شده تولیدات داخلی دچار چالش شود»
زیرا بنگاه‌های اقتصادی و تولیدی به لحاظ قیمت تمام‌شده و کیفیت تولید نسبت به تولیدات خارجی توانایی رقابت نداشته و همین موضوع باعث افزایش مشکلات تولیدگران شده است. او افزود: به همین خاطر یکی از برنامه‌های

اصلی دولت‌های نهم و دهم بر ساماندهی واردات واردات گرفت. حتی یکی از شعارهای اصلی وزیر بازرگانی در زمان اخذ اذی اعتماد مجلس هم مدیریت هوشمندانه واردات بود. در همین راستا نیز کار گروه ویژه‌ای برای مدیریت اثربخش واردات از یک سال و نیم گذشته تشکیل شد. بنای اصلی این کار گروه این است که با ساز و کار موجود و وظایف و اختیارات چگونه می‌توان واردات را به صورت هوشمندانه مدیریت کرد تا آسیبی به بنگاه‌ها وارد نشود. این کار گروه با استمداد از وزارت صنایع و موسسه استاندارد و کلیه دستگاه‌هایی که در واردات نقش موثری دارند، سعی در مدیریت واردات دارد. یکی از برنامه‌های اصلی این کار گروه شناسایی کالاهای فاقد استاندارد بود که بخشی از کالاهای مشخص شد و اجازه ثبت سفارش این محصولات ممنوع اعلام شد.

این رویداد در حالی رخ داد که اقدامات دولت برای محدود کردن واردات روند جدیدی را آغاز کرد. از جمله می‌توان به ممنوع کردن برخی از کالاهایی که بدون توجه به استاندارد وارد کشور می‌شد اشاره کرد. برای مثال دیروز اعلام شد یک فهرست جدید ۱۷۰ قلم کالای وارداتی که غیرکیفی بوده‌اند ممنوع شده است که بیش از ۸۰ درصد آنها را کالاهای چینی در بر می‌گیرد. همچنین بنا بر اظهارات این مقام مسئول «منع جلوگیری از واردات با موانع غیرتعرفه‌ای لغو شد.» البته بنا بر گفته محمود دودانگه بر اساس قانون برنامه چهارم توسعه، ایجاد هر گونه موانع غیرتعرفه‌ای برای واردات کالا به کشور ممنوع است، اما در روزهای اخیر رایزنی‌هایی با مجلس انجام شده تا با ارائه لایحه‌ای واردات کالا با ضوابط خاصی انجام شود. البته گفته می‌شود وزارت‌خانه‌های صنایع و جهاد کشاورزی پس از رایزنی با مجلس می‌توانند با رعایت ضوابطی، مانع از واردات برخی کالاها شوند که گویا توقف ثبات و تعادل در بازارهای خارجی و اعمال ضوابط خاص برای ورود خودروهای خاص نیز در همین راستا بوده است. در این میان حمید صافدل مدیر کل مقررات واردات و صادرات وزارت بازرگانی نیز با اشاره به دریافت سه فهرست کالاهای بی‌کیفیت از موسسه استاندارد به مهر گفت: فهرست‌هایی که وزارت بازرگانی از موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران درخواست کرده، مربوط به کالاهایی است که در اثر آزمایش یا اظهارنظر تطبیق نمونه با واردات، فاقد کیفیت شته‌اند. وی افزود: وزارت بازرگانی که مسوولیت ثبت ضمن‌خانهای واردات را بر عاقت سفارش بر عهده دارد، ضمن اینکه از ورود این کالاها به کشور جلوگیری کرده، از ادامه ثبت سفارش برای موارد بعد هم خودداری می‌کند. صافدل تصریح کرد: در این راستا وزارت بازرگانی متطبق بر این ایده و اجرای ماده ۵ قانون مقررات واردات و

معاون وزیر بازرگانی در گفت‌وگو با «شرق» خبر داد

آماده‌باش ۳۳ دستگاه دولتی برای مدیریت واردات



زهره کمیزی

وزیراقتصاد: واردات محدود نمی‌شود

وزیر اقتصاد از سیاست‌های دولت در خصوص افزایش توان تولید ملی خبر داد و گفت: واردات محدود نمی‌شود بلکه مدیریت خواهد شد. سیدشمس‌الدین حسینی سیاست جدید دولت در زمینه مدیریت واردات را تشریح کرد و با اشاره به اینکه مدیریت واردات به هیچ وجه به معنای محدود کردن واردات نخواهد بود، گفت: دولت بنا ندارد در هیچ بخشی محدودیت ایجاد کند، اما با توجه به محدود بودن منابع و وظیفه دولت در زمینه تخصیص بهینه منابع، در این زمینه باید سیاست‌های مناسبی اتخاذ شود. وزیر امور اقتصادی و دارایی با تاکید بر اینکه نباید منابع ارزی کشور را صرف واردات اقلامی که ضرورتی برای کشور ندارد، کرد، افزود: در این‌باره طبقه‌بندی صورت گرفته است که براساس آن واردات به سه بخش تقسیم‌بندی شده است. وزیر امور اقتصادی و دارایی با تاکید بر اینکه نباید منابع ارزی کشور را صرف واردات اقلامی که ضرورتی برای کشور ندارد، کرد، افزود: در این‌باره طبقه‌بندی صورت گرفته است که براساس آن واردات به سه بخش تقسیم‌بندی شده است. وزیر امور اقتصادی و دارایی با تاکید بر اینکه نباید منابع ارزی کشور را صرف واردات اقلامی که ضرورتی برای کشور ندارد، کرد، افزود: در این‌باره طبقه‌بندی صورت گرفته است که براساس آن واردات به سه بخش تقسیم‌بندی شده است.

وی ادامه داد: بخش اول مربوط به واردات ضروری

است که شامل کالاهای واسطه‌ای و سرمایه‌ای را می‌شود.

چرخ تولید کشور را به حرکت در می‌آورد شامل می‌شود.

حسینی تصریح کرد: کالاهای ضروری همچنین شامل

صادرات از دستگاه‌ها خواسته است شرایط فنی را طوری تعریف کنند که اجازه ورود به کالاهای فاقد کیفیت یا کم‌کیفیت داده نشود. البته دودانگه وجود ممنوعیت‌ها را نه رد و نه تایید کرد اما او معتقد است: مشکل ما صرفاً ورود کالاهای غیرکیفی نیست بلکه بسیاری از کالاها هستند که وارد کشور می‌شوند و استاندارد هم هستند اما ورود آنها به کشور غیرضروری است و مشابه داخلی دارند که کشور وجود دارد. به طور مثال ورود محصولات کشاورزی که در داخل تولید می‌شود و برخی از محصولات صنعتی در ریف کالاهای غیرضرور قرار می‌گیرد. به همین دلیل وزارت بازرگانی از سایر دستگاه‌ها خواسته با شناسایی این کالاها به مدیریت واردات کمک کنند. او ادامه داد: همچنین قرار شد هر یک از دستگاه‌ها دولتی با برپایی کارگروه‌های مشترک و امضای تفاهتنامه هرچه سریع‌تر به جمع‌بندی رسیده و نتایج را به وزارت بازرگانی اعلام کنند.

اما ساماندهی واردات بی‌رویه

این تغییر لحن دولت‌مردان در شرایطی اتفاق افتاد که تا پیش از این عزمی برای ساماندهی آن وجود نداشت چراکه مسئولان چه در دولت نهم و چه در دولت دهم اعتقادی به واردات بی‌رویه نداشته و انتقاد برخی چهره‌ها از خروج سالانه ۵۵ میلیارد دلار ارز از کشور را سیاه‌نامی تعبیر می‌کردند. مسوولان دولتی در آن دوران و حتی در حال حاضر بر این اعتقادند که بیش از ۸۰ درصد واردات کشور را کالاهای واسطه‌ای و سرمایه‌ای و کمتر از ۲۰ درصد آن را کالاهای مصرفی در بر می‌گیرد. غافل از اینکه رشد واردات کالاهای واسطه‌ای هم نشانه‌ای از افزایش وابستگی تولید به کالاهای خارجی است؛ هشداری که در طول شش سال گذشته بارها از تریبون مجلس به بزرگ‌ترها شده است. دولت‌ها را به قولی اِدار به «طرح مدیریت واردات» کرد؛ اتفاقی که زمینه نشست ویژه رئیس مجلس با وزیر بازرگانی را رقم زد. جالب آنکه معاون برنامه‌ریزی وزارت بازرگانی هم در حالی بر مدیریت واردات تاکید دارد که او همانند سایر مسئولان واردات بی‌رویه را باور ندارد و معتقد است: ۸۰درصد واردات کالاهای وارداتی به کشور را اقلام مصرفی واسطه‌ای تشکیل می‌دهد. او درباره ترکیب کالاها گفت: در سال ۸۴، ۲۱میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار کالای واسطه‌ای و هشت میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار کالای سرمایه‌ای و پنج میلیارد و ۹۰۰ میلیون دلار کالای مصرفی وارد کشور شده است. این در حالی است که در سال ۸۳، ۲۵ میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار کالای واسطه‌ای و هفت میلیارد و ۹۰۰ میلیون دلار کالای سرمایه‌ای و تنها پنج میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار کالای مصرفی وارد کشور شده است. این مقام مسوول

با اشاره به رشد واردات کالاهای واسطه‌ای و سرمایه‌ای در سال‌های اخیر افزود: در سال ۸۶ نیز ۳۰ میلیارد و ۹۰۰میلیون دلار کالای واسطه‌ای، ۱۸ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار کالای سرمایه‌ای و شش میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار کالای مصرفی وارد کشور شده است. در سال ۸۷ نیز آمار واردات از رشد کالاهای سرمایه‌ای و واسطه‌ای حکایت دارد. در سال ۸۷ واردات کالای واسطه‌ای به ۳۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار و سرمایه‌ای به ۱۰ میلیارد و ۳۰۰میلیون دلار رسید و در مقابل واردات کالای مصرفی هفت میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار بود. در سال ۸۸ هم ۳۶ میلیارد دلار واردات کالای واسطه‌ای و ۹ میلیارد و ۹۰۰ میلیون دلار کالای سرمایه‌ای وارد کشور شده که در مقابل تنها هشت میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار کالای مصرفی وارد کشور شده است. او با اعلام این آمار نتیجه گرفت که ترکیب واردات به نفع تولید بوده است.

دودانگه درباره تناقضی که در آمارها وجود دارد و اینکه اگر ۸۰ درصد حجم واردات سرمایه‌ای وارداتی است، پس چرا تولید به مشکل خورده است، گفت: ما هم معتقدیم واردات باید ساماندهی شود و قرار است کالاهای غیرضرور را زائد در همه دستگاه‌ها شناسایی شود، چراکه در حوزه کالاهای واسطه‌ای و سرمایه‌ای هم باید بررسی شده تا مشخص شود چه میزان از این کالاها در مسیر تولید قرار گرفته است. به گفته معاون وزیر بازرگانی، ممکن است برخی از کالاهای واسطه‌ای و سرمایه‌ای در حالی وارد کشور شود که نیاز داخلی به آن نباشد یا در مسیر تولید قرار نگیرد. دودانگه افزود: کار گروهی که برای مدیریت واردات تشکیل شده، قرار است همه کالاهای وارداتی را مورد بررسی قرار دهد تا کالاهای ضرور از غیر ضرور مشخص شود. البته او نیز از واردات تسیر و عسل چینی یا گلابی خارجی انتقاد کرد و معتقد است: برای حمایت از تولید داخلی واردات این نوع محصولات که در داخل کشور تولید می‌شود به ضرر تولید ملی است.

از زمانی که بحث تحریم‌ها شدت گرفت، بارها نمایندگان مجلس و تحلیلگران اقتصادی به مصرف بهینه ارز هشداردهند و تسیر صعودی واردات را نگران‌کننده توصیف کردند؛ موضوع چالش برانگیزی که دولت‌مردان تا به حال خیلی به ساماندهی آن توجه نشان نمی‌دادند و افزایش آن را رونقی در عرصه تجارت قلمداد می‌کردند. حال آنکه به واسطه با بودن درها و خروج بیش از ۲۹۵ میلیارد دلار ارز از کشور در طول شش سال گذشته، ناخالص داخلی تغییر محسوسی نکرده و شاخص‌های کلان اقتصادی نیز از کساد ی کسب و کار و زمین‌گیری تولید حکایت دارد. عملکرد دولت در طول شش سال گذشته نشان می‌دهد ریشه همه این اتفاقات از کم‌توجهی به اهداف اصلی برنامه چهارم نشات گرفته است. بر اساس قانون پنج‌ساله برنامه چهارم، سقف سالانه واردات ۱۶/۵ میلیارد دلار پیش‌بینی شد و به ازای این حجم باید نرخ رشد تشکیل شده‌ای ثابت به ۱۲ درصد می‌رسید. اما در طول پنج سال گذشته، سقف ۵۵ میلیارد دلار کالا وارد کشور شده که سه برابر سقف مصوب برنامه بوده است. حتی میزان واردات کالا در چهار ماه ابتدای سال حدود ۱۸ میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار بوده که این میزان هم فراتر از قانون برنامه چهارم است. تامل‌برانگیز این است که به رغم رشد ۳۰درصدی واردات، نرخ رشد تشکیل سرمایه ثابت نه تنها به ۱۲درصد که مصوب قانون برنامه است، نرسیده بلکه به طور متوسط کمتر از پنج درصد است. به عبارت دیگر افزایش ۳۰درصدی واردات نه‌تنها وضعیت تولید را رونق نداده بلکه آن را گرفتار رکود کرده است. اما در مقابل مسوولان همواره اعلام کرده‌اند واردات کالاهای مصرفی به زیر ۲۰ درصد کاهش یافته و ۸۰ درصد کالاهای وارداتی عمدتاً سرمایه‌ای و واسطه‌ای هستند. کارشناسان به این سخنان مسوولان هم انتقاد وارد می‌کنند، چراکه براساس قانون برنامه چهارم حجم واردات در طول پنج سال، ۸۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار پیش‌بینی شده است که در صورت افزایش واردات کالاهای سرمایه‌ای و واسطه‌ای، باید حدود ۶۰ میلیارد دلار کالای سرمایه‌ای واسطه‌ای وارد کشور می‌شد اما این مدت با توجه به واردات ۲۹۵ میلیارد دلاری، حدود ۲۳۰ میلیارد دلار آن را کالاهای واسطه‌ای و سرمایه‌ای و دربرمی‌گیرد که در صورت چنین اتفاقی نرخ رشد تشکیل سرمایه باید بیش از نرخ ۱۲ درصدی مصوب برنامه چهارم می‌شد اما نه‌تنها این اتفاق نیفتاد، بلکه کاهش نرخ تشکیل سرمایه به حدود پنج درصد بدلگه عدم ورود این کالاها در مسیر تولید است. البته ممکن است برخی حوزه‌ها مانند سیمان و پودر شونده با سیاست‌هایی خاص، با مشکل روبه‌رو نشوند اما برآیند شاخص‌های کلان اقتصادی با توجه به رشد نیم درصدی اقتصاد از وضعیت نامطلوب اقتصاد حکایت دارد. با توجه به اظهارات این مقام مسئول، امیدوارا علاوه بر تغییر لحن دولت، سیاست‌ها هم به سمت ساماندهی واردات تغییر کند تا دیگر شاهد نامه سرگشاده تولیدگران به مسوولان و گلایه از واردات بی‌رویه نباشیم.

صادرات از دستگاه‌ها خواسته است شرایط فنی را طوری

تعریف کنند که اجازه ورود به کالاهای فاقد کیفیت یا کم‌کیفیت داده نشود. البته دودانگه وجود ممنوعیت‌ها را نه رد و نه تایید کرد اما او معتقد است: مشکل ما صرفاً ورود کالاهای غیرکیفی نیست بلکه بسیاری از کالاها هستند که وارد کشور می‌شوند و استاندارد هم هستند اما ورود آنها به کشور غیرضروری است و مشابه داخلی دارند که کشور وجود دارد. به طور مثال ورود محصولات کشاورزی که در داخل تولید می‌شود و برخی از محصولات صنعتی در ریف کالاهای غیرضرور قرار می‌گیرد. به همین دلیل وزارت بازرگانی از سایر دستگاه‌ها خواسته با شناسایی این کالاها به مدیریت واردات کمک کنند. او ادامه داد: همچنین قرار شد هر یک از دستگاه‌ها دولتی با برپایی کارگروه‌های مشترک و امضای تفاهتنامه هرچه سریع‌تر به جمع‌بندی رسیده و نتایج را به وزارت بازرگانی اعلام کنند.

اما ساماندهی واردات بی‌رویه

این تغییر لحن دولت‌مردان در شرایطی اتفاق افتاد که تا پیش از این عزمی برای ساماندهی آن وجود نداشت چراکه مسئولان چه در دولت نهم و چه در دولت دهم اعتقادی به واردات بی‌رویه نداشته و انتقاد برخی چهره‌ها از خروج سالانه ۵۵ میلیارد دلار ارز از کشور را سیاه‌نامی تعبیر می‌کردند. مسوولان دولتی در آن دوران و حتی در حال حاضر بر این اعتقادند که بیش از ۸۰ درصد واردات کشور را کالاهای واسطه‌ای و سرمایه‌ای و کمتر از ۲۰ درصد آن را کالاهای مصرفی در بر می‌گیرد. غافل از اینکه رشد واردات کالاهای واسطه‌ای هم نشانه‌ای از افزایش وابستگی تولید به کالاهای خارجی است؛ هشداری که در طول شش سال گذشته بارها از تریبون مجلس به بزرگ‌ترها داده شد؛ اتفاقی که زمینه نشست ویژه رئیس مجلس با وزیر بازرگانی را رقم زد. جالب آنکه معاون برنامه‌ریزی وزارت بازرگانی هم در حالی بر مدیریت واردات تاکید دارد که او همانند سایر مسئولان واردات بی‌رویه را باور ندارد و معتقد است: ۸۰درصد واردات کالاهای وارداتی به کشور را اقلام مصرفی واسطه‌ای تشکیل می‌دهد. او درباره ترکیب کالاها گفت: در سال ۸۴، ۲۱میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار کالای واسطه‌ای و هشت میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار کالای سرمایه‌ای و پنج میلیارد و ۹۰۰ میلیون دلار کالای مصرفی وارد کشور شده است. این در حالی است که در سال ۸۳، ۲۵ میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار کالای واسطه‌ای و هفت میلیارد و ۹۰۰ میلیون دلار کالای سرمایه‌ای و تنها پنج میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار کالای مصرفی وارد کشور شده است. این مقام مسوول

صادرات از دستگاه‌ها خواسته است شرایط فنی را طوری

تعریف کنند که اجازه ورود به کالاهای فاقد کیفیت یا کم‌کیفیت داده نشود. البته دودانگه وجود ممنوعیت‌ها را نه رد و نه تایید کرد اما او معتقد است: مشکل ما صرفاً ورود کالاهای غیرکیفی نیست بلکه بسیاری از کالاها هستند که وارد کشور می‌شوند و استاندارد هم هستند اما ورود آنها به کشور غیرضروری است و مشابه داخلی دارند که کشور وجود دارد. به طور مثال ورود محصولات کشاورزی که در داخل تولید می‌شود و برخی از محصولات صنعتی در ریف کالاهای غیرضرور قرار می‌گیرد. به همین دلیل وزارت بازرگانی از سایر دستگاه‌ها خواسته با شناسایی این کالاها به مدیریت واردات کمک کنند. او ادامه داد: همچنین قرار شد هر یک از دستگاه‌ها دولتی با برپایی کارگروه‌های مشترک و امضای تفاهتنامه هرچه سریع‌تر به جمع‌بندی رسیده و نتایج را به وزارت بازرگانی اعلام کنند.

صادرات از دستگاه‌ها خواسته است شرایط فنی را طوری

دولت می‌خواهد در افتتاح طرح‌ها رکورد بزند

تاریخ ایران اسلامی و پس از انقلاب دانست و گفت: دولت‌های نهم و دهم دولتی‌هایی هستند که همه تلاش‌شان را با همه وجود صرف این کردند که مردمی بمانند و هستند و شخص رئیس‌جمهور و تکت‌اعضا و مسوولان کشور این ویژگی را سعی کردند در خودشان حفظ و احیا کنند که مردمی بمانند. استاندار تهران ادامه داد: مسوولان در دولت‌های نهم و دهم همه موجودیت خود را وقف مردمی کردند که انقلاب متعلق به آنها است و باید گفت یکی از دولت‌های موفق در تاریخ انقلاب اسلامی

مدیر اداره کل آموزش فنی و حرفه‌ای استان خوزستان

از تخصیص نیافتن اعتبارات مصوبات دور دوم و سوم سفر دولت به این بخش خبر داد. به گزارش روابط عمومی اداره کل آموزش فنی و حرفه‌ای استان خوزستان رحمان قلاوند گفت: دولت در دور دوم مصوباتی برای آموزش فنی حرفه‌ای در این استان داشته که هنوز تخصیص نیافته است. وی افزود: قرار شد این مصوبات در سال‌های ۸۸ و

حاشیه اقتصاد

در دسرهای یک اطلاعیه

عده‌ای از خلبانان شرکت هواپیمایی هم با اعتراض به تغییر متن اعلامیه ورودی پروازها هواپیمای خوشامدگویی در ایستگاه مبدأ) که توسط سرهمبندار هنگام برخاستن هواپیمای از زمین خوانده می‌شود، از انجام پرواز انصراف یا پرواز را با تاخیر انجام می‌دهند، مگر اینکه سرهمبندار پرواز از خواندن متن جدید انصراف دهد و متن اعلامیه قبلی را برای مسافران بخواند. به گزارش ایسنا، متن اعلامیه ورودی که هنگام برخاستن هواپیمای از فرودگاه مبدأ توسط سرهمبندار خوانده می‌شود، از پنجم مردادماه اسمال تغییر کرده و طبق اعلام روابط عمومی شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی (هما) از این پس متن جدید در پروازهای این شرکت باید خوانده شود، اما در پی این تغییر، خلبانان از اینکه نام سرهمبندار پرواز در پی نام آنها عنوان می‌شود، متعترض هستند چراکه به اعتقاد آنها شأن خلبانان پایین آمده است. به عنوان نمونه، پنجم مردادماه - خلبان پرواز شماره ۲۲۳ تهران- اصفهان- کیش- به دلیل قرائت متن جدید موتور هواپیمای را خاموش کرد و از انجام پرواز انصراف داد و تا آمدن خلبان جایگزین این پرواز با دو ساعت تاخیر انجام شد. البته خلبان دوم هم پرواز را مشروط به خواندن متن قبلی انجام داد. همچنین خلبان پرواز شماره ۳۵۵ روز ۲۵ مرداد در دلد. مقصد تهران- بندرعباس- دوبی مشروط به خواندن متن اعلامیه قبلی و با همکاری سرهمبندار پرواز کرد. پرواز ۳۵۱ ۲۸۷ تهران- کرمانشاه و تهران- کیش نیز روز ۲۸ مردادماه با کوتاه آمدن سرهمبندار از قرائت متن جدید انجام شد. متن اعلامیه ورودی پروازها بلا به این شرح بود:

«بسم‌الله الرحمن الرحیم، روز بخیر خانم‌ها و آقایان. با درود به روان پاک بینندگان جمهوری اسلامی ایران و شهدای اسلام و آزادی سلاستی و طول عمر مقام معظم رهبری از طرف هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران، خلبان ... و سایر کارکنان این پرواز ورود شما را به هواپیمای ... خوشامد می‌گوییم، شماره پرواز: و مقصد ما می‌باشد. مدت این پرواز ساعت خواهد بود و تا ارتفاع سطح دریا پرواز خواهیم کرد. سرهمبندار این پرواز در طول پرواز برای انجام وظایف خود به منظور تامین آسایش بیشتر مسافران آماده‌اند. این متن در اعلامیه جدید به این شرح تغییر کرده است:

«روز بخیر خانم‌ها و آقایان. ضمن گرامیداشت یاد و خاطره بنیانگذاران فقید جمهوری اسلامی ایران حضرت امام خمینی(ره) و مقام معظم رهبری، از آزادی سلاستی و طول عمر مقام معظم رهبری و با عرض ادب و احترام به شما مسافران ارجمند از طرف هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) خلبان ... و سرهمبندار ارشد و سایر گروه پروازی ورود شما را به هواپیمای با شماره پرواز و به مقصد خبر مقدم عرض می‌نماییم. مدت این پرواز ساعت خواهد بود و تا ارتفاع از سطح دریا پرواز می‌کنیم.

سکه هزار تومانی شاید تولید

مجید خدایتی مدیر کل سازمان تولید اسکناس و مسکوک بانک گفت: کار از سال ۱۳۹۰ سکه‌های دو هزار ریالی به عنوان سکه رایج وارد بازار شوند چرا که نیاز جامعه در اضافه شدن یک اسکناس جدید به جمع اسکناس‌های قبلی اجازه گردش سکه و اسکناس کوچک با یک رقم را در آن واحد می‌دهد.صنعتی در مورد ورود سکه‌های ۵۰۰ تومانی به بازار خبر نداد. در سال‌های آینده طبیعی است که با ورود اسکناس‌های جدید سکه ۵۰۰ تومانی هم به بازار بیاید. البته این امر موجب ضرب سکه‌های هزار تومانی نیز در آینده خواهد شد. صنعتی با تاکید بر اینکه بانک مرکزی فعلاً برنامه‌ای برای تولید سکه‌های هزار تومانی ندارد، تصریح کرد: در برآوردهای بانک مرکزی چاپ اسکناس درشت بالای صد هزار تومان در دستور کار قرار دارد. هم‌اکنون بزرگ‌ترین اسکناس کشور در حد ۱۰ دلار است و به همین منظور اگر اسکناس ۱۰۰ هزار تومانی چاپ شود امکان ضرب سکه هزار تومانی نیز وجود داشت.

برنامه وزیر راه

برای ساماندهی فرودگاه‌ها

حمید خدایتی وزیر راه و ترابری در مراسم کلنگ‌زنی ترمینال زبانی ت فرودگاه بین‌المللی امام خمینی(ره) با محاسباتی سرانگشتی به این نتیجه رسید که فرودگاه امام با کسری ۱۰۰ دستشویی مواجه است که کمبود این تعداد دستشویی موجب تشکیل صفی طولانی‌تر از صف ورود به فرودگاه می‌شود. حمید بهبهانی تصریح کرد: از صفا فرقه‌ای که در ترمینال موجود فرودگاه امام(ره) وجود دارد، کسری دستشویی است. این ترمینال بزرگ فقط ۱۲ دستشویی دارد که اگر سه پرواز همزمان شود، هزار مسافر و هزار بدرقه‌کننده دارد که در طول نیم ساعت صف دستشویی از صف ورود به فرودگاه بیشتر می‌شود. او خطاب به مجری ساخت فاز دو فرودگاه امام اظهار کرد: ۱۰۰ دستشویی در نقاط مختلف این ترمینال بسازید که هر کسی هر جا قضای حاجت دارد، راحت باشد. به پیشنهاد وی باید چند دوش حمام نیز در این ترمینال نصب شود که افرادی که از روستا آمده و غم دارند، آبی به سر و رویشان بزنند و غسل کنند. او مکان‌یابی این ترمینال را بسیار عالی عنوان و اظهار کرد: چون خودم دهاتی هستم، بگویم که ما با اینهایی که فرنگ می‌روند فرق می‌کنیم. ما اعتقاداتی داریم و آنها اعتقادات دیگر؛ ما دلمان می‌خورد پیرانند، بینازیم، چهارزانو روی زمین و با فلاسک چای و دور هم زمان انتظار را بگذرانیم. لذا این ترمینال تنها نباید مسافرپذیر باشد، بلکه باید به بدرقه‌کنندگان و پیشوازکنندگان هم امکانات دهد. بهبهانی با بیان اینکه این ترمینال باید در فضای وسیعی ساخته شود، افزود: یک نفر زائر می‌آید و یک ایل به دنبالش؛ با اینکه رسم‌ها منسوخ شده اما آمد و رفت‌ها کم نشده و برای هر زائر ۲۰ نفر بدرقه‌کننده و استقبال‌کننده می‌آید و اگر روستایی باشد هم روستا را می‌افتند. لذا فرهنگ زوار ما با کسانی که به خارج می‌روند متفاوت است و هم این دسته از آنها ناراحت می‌شوند و هم آنها از این گروه ناراحت هستند. وزیر راه و ترابری با تاکید بر اینکه ترمینال زوار فرودگاه امام خمینی(ره) باید زباینتر طراحی و درخشی ویژه‌ای در فرودگاه داشته باشد، گفت: تک اینکه بگویم چون زوار هستند و توجه نمی‌کنند این ترمینال را ماسنمالی کنیم، اگر چادر هم بنزیم زائران چیزی نمی‌گویند، اما این ترمینال آبروی کشور است و هر چه این ترمینال را زیباتر و در رسانه‌های بین‌المللی مطرح کنیم کشورهای دیگر مجبور می‌شوند ترمینال‌هایشان را در شأن زوار تغییر دهند و دیگر زائران را در سوله پیاده نکنند.

همسر : ایراندخت طیبی

فرزندان : حمید ،فرحناز ، فریبا ،فرانک

عروس : گیسو اوحدی

دامادها: عباس صالحی ، فرزاد اردلان

بازگشت همه به سوی اوست

دکتر محمد علی احمدیه

بزرگ خاندان احمدیه و طبسی را به آگاهی خویشان ،

دوستان و پزشکان گرانقدر می‌رساند .

مراسم ترحیم از ساعت ۲ تا ۳/۵ روز جمعه پنجم

شهریور در مسجد جامع شهرک غرب ، فاز ۳، خیابان شهید سیف برگزار می‌گردد .

حضور سروران گرمای و دوستداران آن پزشک

انسان دوست که عمری با ایمان و مصمیمیت به جامعه

خدمت کرده است در این مراسم موجب شادی روح آن

زنده یاد و آرامش خاطر باز ماندگان خواهد بود .