ارزان‌کردن تهران به سبک زاکانی

بن‌بست «اختر»، «بصیرت» شد

عقب‌نشینی شورا از افزایش ۷۱درصدی نرخ بلیت اتوبوس‌های تندرو، تغییر نام بن‌بست اختر محل حصر خانگی میرحسین موسوی و زهرا رهنورد به نام بصیرت، انتقاد برخی از اعضای شورای شهر تهران نسبت به مشکلاتی که مهاجران افغانستانی در روزهای گذشته برای خرید بلیت مترو داشتند و... موضوعاتی بود که در جلسه شورای شهر تهران مورد بررسی و تذکر قرار گرفت. روز گذشته در صحن شورای شهر تهران نامه فرماندار درخصوص اعتراض هیئت تطبیق به مصوبه «تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل‌ونقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۲» بررسی شد و در آخرین جلسات شورای شهر تهران سال گذشته، اعضای پارلمان شهری مصوب کردند تا بهای بلیت مترو ۲۵ درصد افزایش، بلیت اتوبوس ۴۵ درصد افزایش و کرایه تاکسی نیز ۴۵ تا ۷۵ درصد افزایش داشته باشد. نرگس سلیمانی، رئیس کمیسیون نظارت و حقوقی، درباره نامه فرمانداری گفت: هیئت تطبیق تنها در مواردی که مصوبات مغایر با قانون و خارج از حدود اختیارات شوراست، می‌تواند ورود کند که همچنین هیئت تطبیق باید اعتراضات خود را با مستندات لازم ارائه دهد و در این نامه نیز از شورا خواسته که ضریب کاهش ۱۰درصدی برای استفاده‌کنندگان از کارت بلیت را مورد بازنگری قرار دهد و همچنین درباره نرخ بلیت بی‌آرتی واکنش نشان داده شده که برخی از بندها قانونی است؛ اما برخی از اعتراضاتش خارج از حدود اختیاراتش است و مورد پذیرش نیست. جعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران، هم در واکنش به نامه فرماندار تهران نرخ کرایه‌ها را با وجود اینکه می‌توانستیم براساس نرخ تورم ۴۶درصدی افزایش دهیم؛ اما نرخ‌ها کمتر از نرخ تورم انجام شد و برخی از ایراداتی که فرمانداری در نامه اعلام کرده، مبتنی بر قانون نیست؛ اما جلساتی را با مسئولان شهرداری و فرمانداری برگزار کردیم تا به یک نقطه تعادل برسیم.

او با اشاره به اصلاحات انجام‌شده در این مصوبه افزود: کارت بلیت مبلغ‌دار را دوهزارو ۹۰۰ تومان اعلام کردیم که این عدد به دوهزارو ۸۵۰ تومان تقلیل پیدا کرد و به ازای هر کیلومتر پیمایش در مترو ۱۶۰ ریال مصوب شده بود که به ۱۴۷ ریال کاهش یافت و همچنین برای تشویق مردم به پرداخت الکترونیک مقرر شد که شش درصد افزایش برای کسانی که مبالغ را به صورت نقدی پرداخت می‌کنند، حذف شود. هرچند که امکان پرداخت نقدی وجود ندارد و باید شرکت مترو هرچه سریع‌تر مشکل عدم پرداخت نقدی را حل کند.

این عضو شورای شهر تهران با بیان اینکه در این جلسات مقرر شد که مبلغ هزارو ۸۰۰ تومان پایه برای نرخ کرایه اتوبوس باقی بماند؛ اما به ازای هر پنج کیلومتر، ۴۰۰ تومان مبنای اضافه باشد، گفت: در بخش اتوبوس‌های عادی نیز هر خطی که بیشتر از ۲۰ کیلومتر طول داشته باشد، با همان نرخ ۲۰ کیلومتر کرایه محاسبه می‌شود. تشکری‌هاشمی با بیان اینکه درمورد نرخ کرایه تاکسی نیز مقرر شده بود که در زمان پیک ترافیک تا سقف ۵۰ درصد افزایش نرخ داشته باشیم که این عدد به ۲۵ درصد کاهش یافت، تصریح کرد: همچنین نرخ کرایه در شرایط بد آب‌وهوایی ۴۰ درصد پیش‌بینی شده بود که به ۱۵ درصد کاهش یافت. او با بیان اینکه فرمانداری اعلام کرده بود که در بخش اتوبوس‌های تندرو حداکثر مبلغ کرایه کاهش یابد؛ اما با توجه به نرخ تورم حداکثر افزایش به ۴۱ درصد رسید، گفت: در بخش مترو نیز اعلام کرده بود که ۱۰ درصد کاهش کرایه داشته باشیم که این عدد به ۹.۶۳ درصد کاهش یافت.

ارزان‌کردن تهران به سبک زاکانی

بهروز شیخ‌رودی، معاون محاسبات و پایش عملکرد شورای پنجم درخصوص میزان افزایش نرخ کرایه‌های حمل‌ونقل عمومی و اعتراض فرمانداری، به خبرنگار «شرق» گفت: زاکانی می‌آید و از ارزان‌کردن زندگی در تهران حرف می‌زند و می‌گوید در دوره قبل به دنبال گران‌کردن تهران بودند؛ ولی او و همفکرانش در شورای ششم می‌خواهند زندگی در تهران را ارزان کنند، البته این ارزان‌کردن تهران به سبک زاکانی صدای اعتراض دولت را هم درآورد و اگر اعتراض فرماندار تهران به‌عنوان نماینده عالی دولت به مصوبه قیمت بلیت حمل‌ونقل عمومی پایتخت نبود، ما شاهد تحمیل تورم به جای مهار تورم به شهروندان تهرانی در هر بار که اتوبوس سوار می‌شدند، بودیم. اینکه می‌گویند می‌خواهند زندگی در تهران را ارزان کنند؛ ولی در عمل می‌روند به بسازوبفروش‌ها تا ۴۰ درصد تخفیف می‌دهند و در برابرش می‌آیند بلیت اتوبوس را به طور متوسط تا ۴۰ درصد و در برخی خطوط تا ۷۰ درصد گران‌تر با شهروندانی که چاره‌ای جز استفاده از اتوبوس ندارند، حساب می‌کنند، هیچ نسبتی با عدالت و ارزان‌ترکردن زندگی ندارد! این کارشناس مالیه و اقتصاد شهری در ادامه افزود: آقایان ارزان‌فروش در شورای شهر و شهرداری می‌گویند اختیار افزایش ۴۶درصدی نرخ کرایه داشتیم و میزان افزایش‌شان کمتر از نرخ تورم یعنی ۴۰ درصد بوده؛ اما همین مدعیان عدالت و ارزان‌کردن زندگی در تهران از خودشان نمی‌پرسند وقتی که دستمزدها تنها ۲۷ درصد افزایش پیدا می‌کند، این افزایش ۴۰درصدی بلیت اتوبوس چگونه زندگی در تهران را ارزان می‌کند؟! این نوع قیمت‌گذاری یعنی تحمیل ۱۳ درصد تورم اضافی به هر بار اتوبوس سوارشدن یک کارگر و کارمند بیش از سقف افزایش حقوق و دستمزدش! البته افزایش قیمت‌های این‌چنینی هیچ تناسبی با مهار تورم و شعار سال مطرح‌شده از سوی رهبر انقلاب ندارد. امیدوارم اعضای شورای شهر تهران که تنها با اعتراض فرمانداری حاضر شدند در مصوبه قیمت‌گذاری بلیت حمل‌ونقل عمومی تجدیدنظر کنند و نه در مسیر عمل به شعار سال، در ادامه دوباره تخفیف‌های تا ۴۰ درصدی‌شان را نصیب جیب چهار درصدی‌ها نکنند و ما شاهد وضع تخفیف برای بسازوبفروش‌ها به بهانه مهار تورم نباشیم.

شیخ‌رودی در ادامه با اشاره به تحمیل تورم در تعیین بهای خدمات مصوب شورای ششم برای سال ۱۴۰۲ گفت: ای‌کاش فرمانداری تهران همه مصوبات شورا در تعیین بهای خدمات را با همین حساسیت بررسی می‌کرد و نسبت به مهار تورم در قیمت‌گذاری انجام‌شده از سوی شورای ششم جدیت بیشتری می‌داشت تا ما شاهد تحمیل تورم به زندگی شهروندان تهرانی نبودیم. برای نمونه فقط در قیمت‌گذاری شورا برای بهای جمع‌آوری و حمل یک کیلوگرم پسماند، ما شاهد افزایش قیمت از ۱۶۵ تومان در سال ۱۴۰۱ به ۳۲۲ تومان برای سال ۱۴۰۲ هستیم؛ یعنی فقط در این قیمت‌گذاری برای جمع‌آوری و حمل زباله، شورای شهر تورم ۹۵درصدی را قرار است به هر خانوار بابت عوارض پسماند تحمیل کند؛ چیزی که نشان می‌دهد ادعای ارزان‌کردن تهران یک لاف بیش نبوده و نیست.

خرید بلیت مترو برای اتباع افغانستانی سهل شود

بعد از انتقادهایی که در فضای مجازی بابت فروش بلیت مترو به اتباع افغانستانی مطرح شد، پرویز سروری، نایب‌رئیس شورا، به این موضوع واکنش نشان داد و گفت: به دلیل اینکه اتباع دارای کدملی نیستند، با مشکلاتی جدی مواجه هستند. در گذشته تک‌برگه‌هایی میان آنها توزیع می‌شد که با استفاده از آن افراد می‌توانستند به صورت نقدی بلیت تهیه کنند و دیگر دچار این معضل نبودند. با توجه به اینکه بسیاری از این افراد در حال حاضر در شهر زندگی می‌کنند و باید از این خدمات و امکانات استفاده کنند، بنابراین درخواست می‌شود برای رفع این معضل تمهیداتی اندیشیده شود. نرگس سلیمانی، رئیس کمیسیون نظارت و حقوقی شورا نیز بدون آنکه اشاره‌ای به اخبار منتشرشده در این مدت داشته باشد، گفت: گستره فلات فرهنگی ایران از ارتفاعات هندوکش و رودخانه سن در شرق و از ماوراءالنهر تا قفقاز در شمال و در غرب شانه به شانه فلات آناتولی مستقر شده است؛ اخیرا به دفعات اخباری مبنی بر رفتارهای ناشایست با اهالی این فلات فرهنگی بزرگ به‌ویژه همسایگان شرقی میهمان در شهر تهران در برخی از اماکن به گوش می‌رسد که فارغ از صحت این موضوع، در میانه ماه مبارک رمضان کریم، ماه بندگی و میهمانی خدا و آغازین ماه بهار که نشان و نمادی از اشتراکات فرهنگی در این فلات گسترده است، هرگونه رفتار دور از اخلاق به هر دلیل و با هر توجیهی، به‌طور کامل با فرهنگ ایرانی-اسلامی در تضاد است و آن را تقبیح می‌کنم.

سلیمانی افزود: از رسانه‌ها به‌عنوان چشم بیدار جامعه انتظار می‌رود نسبت به این مسائل با حساسیت و دقت و البته صدق در گفتار و انتقال کلام برخورد کنند. بدون شک این‌گونه موضوعات در شأن مردم شریف و با فرهنگ در شهری که ان‌شاءالله الگوی جهان اسلام خواهد بود، نیست. او در ادامه به اختلال پیش‌آمده در حوزه حمل‌ونقل مترو اشاره کرد و ضمن عذرخواهی دراین‌باره گفت: درخصوص اختلال پیش‌آمده در حمل‌ونقل عمومی در حوزه مترو از طرف خودم از تمام شهروندانی که در ماه مبارک رمضان دچار معطلی شدند، عذرخواهی کرده و درخواست تعیین تکلیف اساسی مشکلات در سامانه فروش بلیت و همچنین تهیه و تدارک قطعات مورد نیاز تعویض به میزان متناسب و مطابق با اصول فنی و پشتیبانی به منظور به حداقل رساندن احتمال و امکان بروز اختلال در شبکه حمل‌ونقل مترو را دارم.

تغییر نام بن‌بست «اختر» به «بصیرت»

برخلاف دوره‌های گذشته مدیریت شهری، تغییر نام معابر چندان در دستور کار شورای شهر ششم نیست؛ هرچند تغییر نام‌ها چندان هم بی‌حاشیه نبوده است؛ از تلاش برای تغییر نام معبری به نام انوشیروان تا حذف نام نویسندگان کودک از کوچه‌های خیابان حجاب. آن زمان علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای شهر تهران، در دفاع از این تغییر نام گفت: ما در جمهوری اسلامی سیاست‌های رسمی داریم. یا انقلاب کردیم یا خیر. انقلاب اسلامی سال ۵۷ ضدیت با سلطنت ۲۵۰۰ساله داشت؛ یعنی ما غیر از پادشاهی حضرت سلیمان و حضرت داوود هیچ پادشاهی را به رسمیت نمی‌شناسیم. هم‌اکنون چند کوچه در اطراف دفتر مقام معظم رهبری به اسم پادشاهان است. اینکه ما اسم شهید را بر روی این کوچه‌ها بگذاریم منافاتی ندارد.

حذف چهار چهره ادبیات و آموزش کودک و نوجوان، هوشنگ مرادی‌کرمانی، جبار باغچه‌بان، مهدی آذریزدی و صمد بهرنگی از خیابان‌های تهران هم انتقادهای زیادی در پی داشت. بیوک ملکی یکی از نویسندگانی بود که به این ماجرا واکنش نشان داد و تغییر نام معابر تهران از چهار چهره ادبیات و آموزش کودکان را کاری غیرفرهنگی و غیرمردمی توصیف کرد. او به خبرگزاری ایسنا گفت: دیگران چه بخواهند چه نخواهند، خیلی از نام‌ها در تاریخ ادبیات کودکان و نوجوانان ثبت شده است. کسی که اقدام به چنین کاری کرده و دستور حذف این اسامی را داده، معلوم است اهل مطالعه نیست، اهل کتاب‌خواندن نیست. معلوم است در عمرش «عطار» را نخوانده، «مرزبان‌نامه» را نخوانده و حتی قرآن را هم نخوانده است. آن زمان وعده داده شد این اسامی به خیابان‌های تهران باز خواهد گشت، اما مانند بسیاری از وعده‌ها محقق نشد.

روز گذشته نرگس معدنی‌پور درباره وضعیت کمیسیون نام‌گذاری گفت: کمیسیون نام‌گذاری در این دوره ۲۱ جلسه برگزار کرده که ۱۶۹ نام‌گذاری داشته که از این میان ۱۴۶ نام‌گذاری مربوط به شهدا و ۱۷ مورد نام‌گذاری نیز مربوط به شهدای زن بوده است. او درباره تغییر نام‌های مصوبه کمیسیون نام‌گذاری نیز گفت: پیشنهاد می‌شود کوچه ارکیده ۲ در محدوده امامزاده قاسم در منطقه یک به نام شهید احمد موسوی نام‌گذاری شود و همچنین کوچه فاقد نام در منطقه یک در خیابان لواسانی به نام شهید مهرداد معیر و کوچه شب‌بو نیز در منطقه یک در اقدسیه به نام شهید موسی فتح‌آبادی و کوچه مریم در منطقه یک محدوده امامزاده قاسم به نام شهید محمدرضا سوری نام‌گذاری شود. تغییر نام خیابان گلستان سوم در منطقه یک در محله ولنجک با حفظ شماره به نام استاد دکتر احمد روستا و کوچه مهر سوم در منطقه یک در محله قیطریه به نام شهیدان فائزه و شهاب منصوری و همچنین کوچه اختر در منطقه ۱۱ به نام بصیرت پیشنهاد شده است. نام خیابان رودکی شمالی در منطقه دو، حد فاصل خیابان آزادی تا خیابان پرچم، به نام شهیدان منا و خیابان رودکی جنوبی در منطقه ۱۰ حد فاصل خیابان کمیل تا خیابان آزادی به نام رودکی تغییر خواهد یافت. خیابان نسترن در منطقه سه در شهرک سئول به نام شهید سیدفریدالدین معصومی و همچنین کوچه نسترن در منطقه ۱۹ در محدوده نعمت‌آباد به نام شهید اسماعیل رستمی تغییر نام خواهد داد.

اعضای شورای شهر تهران با رأی اکثریت آرا به تغییر نام‌ها رأی مثبت دادند.

تشدید فعالیت سامانه بارشی در ۱۵ استان

سازمان هواشناسی با صدور هشدار سطح نارنجی‌رنگ از تشدید فعالیت سامانه بارشی، رگبار باران، رعدوبرق، وزش باد شدید، در نقاط مستعد وقوع تگرگ، در برخی نقاط همراه با گردوخاک از چهارشنبه تا پنجشنبه (۲۳ تا ۲۴ فروردین) خبر داد. این شرایط جوی روز چهارشنبه درآذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، نیمه جنوبی اردبیل، کردستان، کرمانشاه، لرستان، ایلام، شمال خوزستان، غرب زنجان و روز پنجشنبه در زنجان، قزوین، نیمه جنوبی اردبیل، کردستان، کرمانشاه، ایلام، لرستان، خوزستان، همدان، غرب مرکزی، چهارمحال‌وبختیاری، شمال استان‌های تهران و البرز پیش‌بینی می‌شود. بر اثر این مخاطره جوی، آبگرفتگی معابر، جاری‌شدن روان‌آب، سیلابی‌شدن مسیل‌ها، طغیان رودخانه‌ها، صاعقه، خسارت به سازه‌های موقت به‌ویژه چادرهای مسافرتی، اختلال در ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای، ریلی و هوایی دور از انتظار نیست. سازمان هواشناسی برای جلوگیری از آسیب‌ها و مخاطرات احتمالی عدم اتراق در حاشیه و بستر رودخانه‌ها و مسیل‌ها، پرهیز از فعالیت‌های کوهنوردی، خودداری از چرای دام و عدم تردد عشایر در حاشیه رودخانه‌ها و نواحی مرتفع، اطمینان از استحکام سازه‌های موقت به‌ویژه چادرهای مسافرتی، لایروبی کانال‌ها و آب‌روها، استحکام سازه‌های گلخانه‌ها و دامداری‌ها را توصیه می‌کند.

آسیب به محصولات کشاورزی بر اثر بارش‌های شدید و آبگرفتگی معابر

سازمان هواشناسی همچنین با صدور هشدار نارنجی‌رنگی دیگر، از بارش شدید باران و رعدوبرق و آبگرفتگی مزارع و خسارت به محصولات کشاورزی از چهارشنبه تا پنجشنبه (۲۳ تا ۲۴ فروردین) خبر داد. این شرایط جوی روز چهارشنبه در آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، نیمه جنوبی اردبیل، کردستان، کرمانشاه، لرستان، ایلام، شمال خوزستان، غرب زنجان و پنجشنبه در زنجان، قزوین، نیمه جنوبی اردبیل، کردستان، کرمانشاه، ایلام، لرستان، خوزستان، همدان، غرب مرکزی، شمال غرب چهارمحال‌وبختیاری، شمال استان‌های تهران و البرز پیش‌بینی می‌شود که می‌تواند آبگرفتگی مزارع و خسارت به محصولات کشاورزی را به همراه داشته باشد. سازمان هواشناسی برای جلوگیری از آسیب‌ها و مخاطرات ناشی از این شرایط جوی، زهکشی و پاکسازی مسیر آب باغات و مزارع با توجه به بارش‌ها، استفاده از کودهای سرک یا ازته قبل از شروع بارش‌ها در مزارع غلات پاییزه، خودداری از انجام آبیاری، محلول‌پاشی و سم‌پاشی با توجه به وقوع بارش‌ها، تسریع در انتقال نهاده‌های کشاورزی و محصولات آماده برداشت (کلزا در استان خوزستان) به مکان‌های مسقف، تسریع در کشت حبوبات و گلرنگ در استان کردستان، کنترل دما و رطوبت انبارها با توجه به افزایش رطوبت جهت جلوگیری از خسارت بیماری‌های قارچی و بسته نگه‌داشتن دریچه‌های گلخانه‌ها هنگام بارش را توصیه کرد.

آگهی مناقصه عمومی – یک مرحله ای
انجام پارتیشن بندی و اجرای درب و دیوار

سازمان امورمالیاتی کشور

نوبت اول مناقصه شماره ۱۴۰۲/۰۱

سازمان امور مالیاتی کشور در نظر دارد؛ بر اساس قانون برگزاری مناقصات، انجام پارتیشن بندی و اجرای درب و دیوار ساختمان واقع در خیابان ولیعصر (عج) را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای و انعقاد قرارداد به شرکت های واجد شرایط واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه مناقصات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضا الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

۱. کارفرما: سازمان امور مالیاتی کشور به نشانی میدان امام خمینی - خ باب همایون - خ داور - سازمان امور مالیاتی کشور.

۲. مشخصات کلی پروژه عبارت است از: انجام پارتیشن بندی و اجرای درب و دیوار ساختمان واقع در خیابان ولیعصر (عج).

۳. میزان سپرده شرکت در فرآیند ارجاع کار مبلغ ۳,۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال (سه میلیارد و دویست و شصت و پنج میلیون ریال) مقطوع و به صورت واریز نقدی به شماره حساب ۴۰۰۱۰۰۱۰۰۷۱۴۳۵۱۳ - شبا IR ۱۷۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۰۱۰۰۷۱۴۳۵۱۳ بنام اداره کل امور مالی سازمان امور مالیاتی کشور و یا ضمانتنامه معتبر (بدون قید و شرط) دریافت خواهد شد.

۴. مهلت دریافت اوراق شرایط مناقصه ظرف مدت ۸ روز از تاریخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۱ (انتشار آگهی نوبت اول) تا ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۸ از طریق مراجعه به پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به نشانی www.iets.mporg.ir و به سامانه مناقصات الکترونیکی دولت به نشانی اینترنتی www.setadiran.ir می باشد.

۵. مناقصه گران می بایست پاکت های پیشنهادی خود را به صورت: فیزیکی(فقط پاکت الف) به نشانی مذکور: طبقه اول - اداره کل امور پشتیبانی - اداره امور اجرایی قراردادها - اتاق ۱۳۷ تلفن: ۳۹۹۰۳۹۸۳ و همچنین به صورت الکترونیکی(هر سه پاکت الف، ب و ج) از طریق سامانه مناقصات الکترونیکی دولت حداکثر تا ساعت ۱۱ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۹ ارسال نمایند.

۶. زمان گشایش پاکت های پیشنهادی به دو صورت فیزیکی و الکترونیکی از طریق سامانه مناقصات الکترونیکی دولت رأس ساعت ۱۰ روز یکشنبه، مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۰ در محل سالن جلسات معاونت توسعه مدیریت و منابع واقع در طبقه دوم ساختمان ستادی سازمان امور مالیاتی کشور به آدرس مذکور می باشد.

سازمان امور مالیاتی کشور

شناسه آگهی ۱۴۷۶۳۰۷

م الف ۹۲

اخبار برگزیده

تغییر ساعت کاری مدارس و ادارات در شب‌های قدر

ساعت کاری مدارس و ادارات آموزش و پرورش شهر تهران در روز دوشنبه ۲۱ فروردین ۹ صبح خواهد بود. اداره کل آموزش و پرورش شهر تهران در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: با توجه به فرارسیدن شب‌های قدر و به‌منظور بهره‌مندی از فیوضات معنوی شب قدر، آغاز ساعت کاری ادارات آموزش و پرورش شهر تهران در روز دوشنبه ۲۱ فروردین از ساعت ۹ صبح خواهد بود. در ادامه این اطلاعیه آمده است: «بر اساس تبصره ماده ۱۰۰ آیین‌نامه اجرائی مدارس مصوبه شورای عالی آموزش و پرورش، در روزهای ۱۹ و ۲۳ ماه مبارک رمضان کلاس‌های نوبت صبح مدارس با دو ساعت تأخیر شروع می‌شود و برگزاری امتحان در این دو روز مجاز نیست». به گزارش ایسنا، هرچند طبق روال هر سال و با استناد به ماده ۱۰۰ آیین‌نامه اجرائی مدارس و مصوبه شورای عالی آموزش و پرورش در روزهای ۱۹ و ۲۳ ماه مبارک رمضان زمان فعالیت مدارس با تأخیر همراه است و برگزاری امتحان در این دو روز مجاز نیست، اما در سال جاری ۲۳ ماه رمضان با روز جمعه (۲۵ فروردین) و تعطیلی فعالیت مدارس مصادف شده است.

خیزش گردوخاک در ۱۴ استان تشدید بارش در ۱۵ استان

ایسنا: سازمان هواشناسی نسبت به وزش باد نسبتا شدید و خیزش گردوخاک در ۱۴ استان و همچنین تشدید بارش و آسیب به محصولات کشاورزی ۱۵ استان هشدار داد. افزایش ارتفاع موج در جنوب کشور نیز دور از انتظار نیست. سازمان هواشناسی با صدور هشدار نارنجی‌رنگ از وزش باد شدید و گردوخاک از بعدازظهر دوشنبه تا سه‌شنبه (۲۱ تا ۲۲ فروردین) خبر داد. این شرایط جوی روز دوشنبه در آذربایجان غربی، آذربایجان شرقی، کردستان، کرمانشاه، ایلام، تهران و سه‌شنبه در آذربایجان غربی، آذربایجان شرقی، اردبیل، زنجان، کردستان، کرمانشاه، ایلام، خوزستان، لرستان، همدان، مرکزی، قزوین، قم و تهران مورد انتظار است. بر اثر این مخاطره جوی، خیزش گردوخاک و کاهش کیفیت هوا در مناطق مستعد، احتمال خسارت به تجهیزات و سازه‌های سبک شهری و برون‌شهری ازجمله سقوط بنرها و تابلوهای تبلیغاتی، داربست‌ها و سازه‌های موقت، احتمال سقوط اشیا از ارتفاعات و احتمال شکستن نهال‌ها و درختان کهنسال پیش‌بینی می‌شود. سازمان هواشناسی برای جلوگیری از آسیب‌ها و مخاطرات ناشی از این شرایط جوی، اطمینان از استحکام سازه‌های موقت، احتیاط در فعالیت‌های کوهنوردی، احتیاط در فعالیت‌های عمرانی، احتیاط در عبور و مرور و عدم پارک خودرو در حاشیه ساختمان‌های نیمه‌کاره و درختان کهنسال و عدم سم‌پاشی یا محلول‌پاشی باغات و مزارع را توصیه می‌کند.

ادامه از صفحه اول

رشد اقتصادی، دلخوشی‌های کوچک یا دغدغه‌های بزرگ

۴- نظام انگیزشی ملی یعنی کارناوالی برای رقابت فراگیر و پاداش‌دهی و برکشیدن برندگان و نه برگزیدگان تا اعتماد و امید بازسازی و بازار گسترده نوآوری شکل گیرد و روند کاهنده مجانب به صفر بهره‌وری رویه‌ای افزایشی یابد.

۵- اعتبار ازدست‌رفته دولت را با توانمندسازی، پاسخ‌گویی مسئولانه، شفافیت بی‌کم‌وکاست و تعهد به تأمین عادلانه کالاها و خدمات عمومی و تعهد به جبران خسارات فردی و جمعی ناشی از رفتارهای آن بازسازی کنید.

۶- در کوتاه‌مدت موانع مبادلات مالی شفاف با نظام اقتصادی بین‌الملل را با الحاق به FATF و توافق‌نامه‌های مشابه برطرف کنید و در دوره‌ای دوساله توافق هسته‌ای در برجام را احیا کنید.

از اقلیم محتضر شمال چه می‌خواهیم؟

ویلاهایی که در شالیزارهای عطرآگین گذشته چون قارچ‌هایی سمی روییده شده و به انتظار انبوه خودروهایی در می‌گشایند که با بلعیدن منابع زیرزمینی و با گریز بیهوده مسافرانش از دانه‌های جنوبی البرز بر پدال نابودی دامنه شمالی البرز هم پای می‌فشرند. متأسفانه نگاه منتقد امثال آقای هاشمی تنها به شیوه توانمندساختن این هجوم و تحت عنوان گردشگری داخلی عنایت دارد. در این نگاه وراثتی به سازندگی کمتر نشانه‌ای از توسعه پایدار به چشم می‌خورد. انتظار این بود که آقای محسن هاشمی که اتفاقا از بحران تمرکز یک‌چهارم جمعیت کشور در استان تهران بیش از بسیاری از آگاهان اطلاع دارند، با نقدی شجاعانه از گذشته به چرایی و چگونگی توقف این توسعه ناپایدار و مخرب پرداخته و چراغی ولو کم‌سو به آینده می‌تابانند. از جامعه‌شناسان برای ریشه‌یابی این حجم از انگیزه برای سفرهای بی‌توجیه به شمال کمک می‌طلبیدند. اقدام شتاب‌زده از احداث چنین بزرگراهی و هر جاده دیگری که طبیعت بکر دامنه‌های البرز را در این پنج دهه اخیر مثله کرده و از همان آغاز مورد نقد آگاهان بستر حیات بود، مورد نقد قرار می‌دادند. فرض کنیم پیشنهاد ایشان در احداث تونل ۲۵ کیلومتری هم و با هزینه‌های سرسام‌آور و زیان‌های دوباره‌کاری اجرائی شود. تسهیل و هجوم گسترده‌تر به سمت اقلیمی که نفس‌هایش به شماره افتاده و با مشکلات حتی کمبود آب آشامیدنی و امحای زباله روبه‌رو است، آیا جز تسریع در مرگ محتوم این اقلیم نتیجه‌ای خواهد داشت؟ منطقه‌ای که اتفاقا با بسته‌شدن هرازگاه جاده‌های منتهی به آن و به دلیل ریزش بهمن و یا کوه چه‌بسا مجال را می‌یابد که چند روزی بیشتر به نفس‌های آخرین خود ادامه دهد. پرسش آخر این راقم این است که چرا جناب هاشمی نگران به طول کشیدن تکمیل این بزرگراه تا ۲۵ سال آینده هستند؟ ای‌کاش ایشان اطلاع داشته باشند که پیش‌بینی روند بیابانی‌شدن تمامی شمال کشور از نگاه بسیاری از کارشناسان کمتر از این مدت خواهد بود. اگر این برآوردها رخ دهد سرانجام نظاره‌گر این بزرگراه خواهیم بود که چه‌بسا خالی از تردد است.

پاسخ سازمان برنامه و بودجه به سرمقاله «شرق»

درخصوص بخش نخست گزارش در ارتباط با تأثیر سیاست‌های متخذه دولت و سکوت سیاست‌مداران و بی‌مسئولیتی آنها، لازم به توضیح است که از زمان آغاز به کار دولت سیزدهم، بیش از هر دولت دیگری، سیاست‌مداران خود را ملزم به شفاف‌سازی و پاسخ‌گویی دانسته‌اند. اقداماتی که در ارتباط با جراحی اقتصادی دولت صورت پذیرفت و منجر به گذار از بحران پیش‌بینی‌شده ناشی از این تغییرات (درک آحاد اقتصادی و انتظارات رو به بهبود در جامعه) گردید. طبق بررسی‌های کارشناسان، آثار شوک اجرای سیاست حذف ارز ترجیحی تقریبا تا پایان شهریور تخلیه شد. طبق بررسی‌های صورت‌گرفته، مجموع تورم حاصل از افزایش نرخ دستمزدها، افزایش قیمت‌های جهانی و حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی، تورم را جمعا نزدیک به ۱۵ واحد درصد تورم بیشتر کرده است. دولت در این موضوع با اجرای قانون مردمی‌شدن یارانه‌ها و حذف ارز ترجیحی ثابت کرد مقابل فشارهای رانت‌گونه کم نمی‌آورد. محاسبات دولت با تغییراتی به علت رخدادهای بین‌المللی و جنگ اوکراین و روسیه کاملا برون‌زا و خارج از کنترل تصمیم‌گیران اقتصادی در دولت مواجه بود؛ لذا نتیجه‌گیری از سیاست‌های اتخاذشده دولت به‌عنوان مسئول تورم و پاسخ‌گوندانستن آن در این زمینه غیرواقعی است. البته دولت با جهت‌دهی به انتظارات تورمی، کنترل تقاضا و بهبود در مناسبات بین‌المللی و دیپلماسی، با همه عوامل تشدید تورم مبارزه می‌کند که با اجرای این سیاست‌ها روند کاهشی نرخ تورم تحت همین بودجه که با تغییراتی نیز در مجلس مواجه شده خلاف واقع نمی‌باشد. شایان ذکر است که کارشناسان اقتصادی دولت همواره بر تلاش برای ارائه راهکارها و تحلیل‌های دقیق و مؤثر هستند، اما با توجه به اهمیت مهار تورم و تأکید مقام معظم رهبری در سخنانشان و نام‌گذاری سال جدید به‌عنوان سال «مهار تورم و رشد تولید» همگان را در این خصوص مسئول و پاسخ‌گو می‌کند؛ بنابراین دولت به سهم خود به‌عنوان یکی از قوای سه‌گانه خود را ملزم می‌داند از نقطه‌نظرات کارشناسی تمامی دانش‌پژوهان در حوزه اقتصادی و سیاسی کمال استفاده و بهره‌مندی را ببرد و از نقدهای سازنده و راه‌گشا استقبال نماید.

مرکز اطلاع‌رسانی، روابط عمومی و امور بین‌الملل