

درپچه

مصادره خانه‌هایی که مواد مخدر تهیه و توزیع می‌کنند

● **فارس:** استاندار تهران گفت: از دستگاه قضائی درخواست می‌کنیم نسبت به مصادره خانه‌هایی که به دلیل فروش و توزیع مواد مخدر و روان‌گردان‌ها پلمب شده‌اند، اقدام کنند.
انوشیروان محسنی‌بن‌دی، استاندار تهران در حاشیه جلسه شورای هماهنگی مبارزه با مواد مخدر در جمع خبرنگاران اظهار کرد: مبارزه همه‌جانبه در ابعاد مختلف با مواد مخدر در استان تهران انجام می‌شود و پیشگیری و پاکسازی در اولویت‌های ستاد قرار دارد.
استاندار تهران افزود: در جهت توسعه مراکز نگهداری معتادان هشت مرکز بهاران توسط شهرداری تهران به بهزیستی تحویل داده شده که از این تعداد دو مرکز به کودکان کار اختصاص می‌یابد و شش مرکز برای نگهداری معتادان بهبودیافته اختصاص پیدا می‌کند.
بن‌دبی گفت: ما از قوه قضائیه و دادگستری کمک‌هایی درخواست کرده‌ایم و خواستیم برای مصادره خانه‌هایی که فروش و تهیه مواد مخدر و روان‌گردان‌ها را داشتند و پلمب شدند، اقدام شود.

تهران رکورددار آتش‌سوزی

● **ایستنا:** فرمانده یگان حفاظت محیط زیست کشور با اشاره به اینکه در دو ماه گذشته ۲۱۸ هکتار از مناطق تحت مدیریت سازمان حفاظت محیط زیست طعمه حریق شده است، گفت: در دو ماه اخیر بیشتر آتش‌سوزی‌ها در استان تهران و در مناطق خجیر و سرخه‌حصار بوده است که در ۱۵ مورد آتش‌سوزی، ۷۰ هکتار از مناطق دچار حریق شد.
سرنگ جشید محبت‌خانی با اشاره به اینکه در دو ماه گذشته، ۵۶ مورد آتش‌سوزی در مناطق تحت مدیریت محیط زیست به میزان ۲۱۸ هکتار رخ داده است، اظهار کرد: این آتش‌سوزی‌ها در ۱۲ استان خوزستان، قزوین- فارس، کرمانشاه، مازندران، هرمزگان، کهگیلویه‌وبویراحمد، آذربایجان شرقی، اصفهان، بوشهر، تهران و خراسان جنوبی اتفاق افتاده است.
محبت‌خانی با اشاره به اینکه هر دو ماه گذشته از مجموع رخ‌داد حریق در مناطق حفاظت‌شده، دو مورد انسانی و عمدی بوده است، گفت: ۲۵ مورد آتش‌سوزی‌ها علت طبیعی داشته است که به دلیل وجود شیشه‌خرده‌ها، بطری‌های شیشه‌ای و ظروف یکبار مصرف که بر اثر تابش نور خورشید مثل ذره‌بین عمل می‌کنند، رخ داده‌اند.
با توجه به آتش‌سوزی دو روز گذشته در منطقه حفاظت‌شده خائیز فرمانده یگان حفاظت محیط زیست کشور گفت: آتش‌سوزی در منطقه خائیز اطفأ شده و برآورد‌های اولیه نشان می‌دهد که صد هکتار از این منطقه دچار آتش‌سوزی شده است.

دستور ویژه استاندار تهران برای به‌کارگیری بانوان و جوانان

● **شرق:** استاندار تهران دستور پیگیری ویژه و خاص برای اجرای دستور رئیس‌جمهور درباره به‌کارگیری بانوان و جوانان در مشاغل مدیریتی در دستگاه‌های اجرائی استان تهران را صادر کرد.
انوشیروان محسنی‌بن‌دی در پیامی تویتری به دستور رئیس‌جمهور مبنی بر تخصیص ۳۰ درصد مشاغل مدیریتی به بانوان و جوانان اشاره کرد و نوشت: «امروز در کارگروه تخصصی بانوان با شنیدن درددل‌های مشاوران مدیران کل در این حوزه مبنی بر عدم به‌کارگیری آنها در مشاغل مدیریتی، بیش از پیش متوجه عدم اجرای دستور رئیس‌جمهور مبنی بر تخصیص ۳۰ درصد مشاغل مدیریتی به جوانان و بانوان شدم.
دراین‌باره دستور پیگیری ویژه و خاص دادم».

شروط پلیس برای تداوم حیات شبانه در تهران

● **ایستنا:** سردار حسین رحیمی، فرمانده انتظامی تهران بزرگ، درباره ادامه طرح حیات شبانه تهران پس از پایان ماه مبارک رمضان اظهار کرد: طرح حیات شبانه پایتخت، منوط به تأمین سه شرط است که هنوز اقدامی دراین‌باره انجام نشده. وی درباره اینکه باید بود پیش از این طرح حیات شبانه پس از پایان ماه رمضان نیز در تهران ادامه داشته باشد، تأکید کرد: ما در جلسات مربوط به حیات شبانه حضور داشتیم و اعلام کردیم که اگر قرار است اقدامی در این زمینه انجام شود باید سه امر مهم؛ یعنی تعیین پیوست انتظامی، ترافیکی و امنیتی برای این طرح، مورد توجه قرار بگیرد و در همین راستا اعلام کردیم که باید تمهیداتی برای امنیت فروشندگان و مردم در نظر گرفته شود.
فرمانده انتظامی تهران بزرگ تصریح کرد: تاکنون این اتفاق رخ نداده و چنین پیوستی ارائه نشده است، اما اگر به این شروط و مسائل توجه شود، پلیس مخالفتی با این طرح نخواهد داشت.
رحیمی درباره اینکه آیا ساعت کار فعلی صنوف تا ساعت یک بامداد است، گفت: برخی از صنوف که کاربری‌شان اجازه فعالیت تا ساعت یک بامداد را به آنان می‌دهد می‌توانند تا این ساعت فعالیت کنند، اما لازم است که قبل از آن هماهنگی‌های لازم را با صنف مربوطه و پلیس انجام دهند و مجوزهای لازم را دریافت کنند.

بازدید جهانگیری از میراث و رشکسته اصولگرایان

معصومه اصغری: شرکت واگن‌سازی تهران به‌عنوان یکی از میراث‌های دوران ۱۴ساله اصولگرایان و البته محمدباقر قالیباف در این سال‌ها با حمایت و انحصار قراردادهای تولید واگن به نحوی ادامه یافته، اما همواره زیر تیغ تعطیلی و ورشکستگی بوده و هنوز هم این نگرانی برای این شرکت وجود دارد؛ مجموعه‌ای که گاه به واسطه نبود تدبیر مدیران‌عامل و گاه به واسطه قراردادهای خارجی تأمین واگن و در بیشتر موارد به دلیل بی‌پولی در معرض تعطیلی بوده است.

شرکت واگن‌سازی تهران که در چندسال پایانی شهرداربودن محمدباقر قالیباف به قول رحمت‌الله حافظی، عضو سابق شورای شهر تهران، تبدیل به خازرکز انتخاباتی آقای شهردار شده بود می‌توانست در خلا کمبودهای مالی و زیربنایی و کم‌توجهی‌های دولتی، حداقل هوای نیروهای خود را داشته باشد و نارضایتی‌های درونی را بالا نبرد، اما این‌گونه نشد ۳۱ درصدی شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه، سهم ۲۹ درصدی شرکت بین‌المللی نوریکنو، سهم ۲۰ درصدی شرکت حمل‌ونقل ریلی جانگ‌چون و سهم ۲۰ درصدی گروه صنعتی پلور سبز (متعلق به سازمان گسترش و نوسازی و صندوق ذخیره فرهنگیان) در آبان‌ماه سال ۱۳۸۲ تأسیس شد تا هم‌زمان با روشن‌شدن موتور متروسازی شهردار اسبق تهران، واگنی برای تردد و سرویس‌دهی به این مسیر وجود داشته باشد.

عبدالرضا شاملو به‌عنوان اولین مدیرعامل این مجموعه از حدود سال ۹۳ در شرایطی که زیرساخت‌های اندکی برای این مجموعه وجود داشت، استارت تولید واگن‌را در قراردادهای مختلف شروع کردند و ناگفته‌گوییاست که این شرکت با حمایت و توجه شهردار تهران توانست بزرگ و بزرگ‌تر شود و تعهدات خود را اجرایی کند. در شرایطی که بسیاری از متخصصان حوزه حمل‌ونقل بر این باور بودند که لازم نیست مونتاژ واگن‌ها در داخل صورت گیرد و واگن‌ها یک‌باره وارد

کشور شوند یا تولید این واگن‌ها با همین شرایط به شرکت‌های قدیمی‌تر متخصص در زمینه حمل‌ونقل ریلی سپرده شود، شهردار تهران بر تولید داخل واگن‌ها و بومی‌سازی بخش‌های مختلف واگن‌ها در واگن‌سازی تهران تأکید داشتند و هر چندوقت یک‌بار هم که افتتاحی در خطوط مترو داشت، یک برنامه تحویل قطار از مبدأ شرکت واگن‌سازی در جنوب تهران می‌گذاشتند تا این مجموعه که جوانان زیادی را مشغول به کار کرده بود امیدوار به کار خود ادامه دهد. در سال‌هایی که مترو اولویت شهردار تهران بود، تأمین واگن مانند احداث تونل در اولویت بود و محمدباقر قالیباف به هر نحوی تلاش می‌کرد در خلا کمک‌های دولتی و سنگ‌اندازی‌ها، امور مختلف مترو، از جمله تأمین واگن‌ها را روی غلتک بیندازد، اما از جایی به بعد دیگر مترو اولویت نبود. این‌گونه بود که بسیاری از بخش‌ها، از جمله شرکت بهره‌برداری متروی تهران و واگن‌سازی تهران تبدیل به محل‌هایی برای تصفیه‌حساب‌ها شدند و از اینجا به بعد شروع مشکلات جدی واگن‌سازی تهران بود. مدیرعامل جوان که سابقه‌ای شنیدنی در جذب چندین‌هزار نفر در شرکت بهره‌برداری متروی تهران بدون ضوابط مرسوم داشت، به شرکت واگن‌سازی تهران آمد تا این شرکت



عکس: مهدی شاه محمدی، تسنیم

را با تجربیات درخشان خود در حوزه حمل‌ونقل نجات دهد. از او بیشتر استخدام و جذب‌های حداکثری همراه با نارضایتی در آذهان عمومی باقی مانده که هنوز شهرداری تهران و متروی تهران گرفتار این عملکرد هستند. او در واگن‌سازی تهران هم عملکرد رضایت‌بخشی نداشت و در این مدت قراردادهای تأمین واگن متوقف ماندند. رحمت‌الله حافظی، عضو سابق شورای شهر تهران، در جریان بررسی تخلفات شرکت متروی تهران در اواخر سال ۹۵ گفته بود: «مدیری که در آن سال‌ها (۹۰ تا ۹۲) در شرکت بهره‌برداری اقدام به استخدام نیرو کرده بود حالا با سمت مدیرعاملی در شرکت واگن‌سازی مشغول به کار است و این نگرانی وجود دارد که در آستانه انتخابات سال آینده، بار دیگر استخدام‌های بی‌رویه، این‌بار در شرکت واگن‌سازی صورت بگیرد».

به عبارتی شرکت واگن‌سازی تهران همانند شرکت بهره‌برداری تهران در چندسال اخیر در عین تحمل شرایط سخت تحریم و محدودیت‌ها در پرداخت‌های دولتی به انواع رفتارهای سلیقه‌ای و تصفیه‌حساب‌های انتخاباتی دچار شده است و حالا در شرایطی که این محدودیت‌ها؛ یعنی تحریم و محدودیت‌های مالی از سوی دولت بیشتر شده،

آرایش جنگی سازمان غذا و دارو



عکس: هادی عطایی، ایران

با نوشتن نامه‌ای استعفای خود را به وزیر وقت بهداشت اعلام کرد؛ استعفايي که به گفته خودش، به علت خستگی و استرس بالای ناشی از مسئولیت سنگین و همچنین به علت کمبود ارز و مشکلات تأمین دارو در شرایط تحریم‌های این دوره بود.

کوتاه نمی‌توانیم حتی اگر به مافیای متهم بودیم

مهدی پیرصالحی رئیس سابق سازمان غذا و دارو در مراسم تکریم و معارفه رئیس سازمان غذا و دارو درباره دلیل استعفایش این‌طور توضیح داد: «در شرایطی احساس کردم که نمی‌شود با آن شرایط که مدنظر وزیر بهداشت هست، کار کنم و بهتر است فرد دیگری را انتخاب کنند که همراهتر باشد. از اعتماد وزیر تشکر و سپاس ویژه دارم که این بار را از روی دوش من برداشته و با استعفاي من موافقت کردند». او در ادامه درباره اتهاماتی که به این سازمان وارد شد و نقش نمایندگانی که منافشان در سازمان غذا و دارو تأمین نمی‌شود، صحبت کرد و افزود: «سازمان غذا و دارو همیشه مورد تأهات بی‌روشن سازمان از جمله مافیای دارو و امضاهای طلایی بوده است؛ اما همیشه در همه جا گفته‌ام که سازمان غذا و دارو پاک‌ترین و شفاف‌ترین سازمان کشور است. دلیل اینکه بحث مافیای و امضاهای طلایی مطرح می‌شود، این است که سازمان غذا و دارو یک سیستم رگولاتور است و وقتی مافیای غذا و دارو هیچ کسی نتواند پیروزی می‌کند و به در بسته می‌خورند، احساس می‌کنند مافیای قوی‌تری جلوی آنها را گرفته است، همچنین وقتی برخی نمایندگان دنبال منافع خود هستند و تأمین نمی‌شوند، همیشه شاکي هستند و سازمان را متهم به مافیای می‌کنند. باید تلاش کنیم که بگوییم از منافع مردم کوتاه نمی‌آییم حتی اگر به مافیای متهم شویم، باید در راستای شفافیت بیشتر در سازمان غذا و دارو حرکت کنیم». پیرصالحی همچنین با هشدار نسبت به جداشتن غذا از سازمان غذا و دارو در برخی به دنبال آن هستند، گفت: سازمان غذا و دارو در حوزه غذا، فراورده‌های آرایشی – بهداشتی و مکمل‌ها مسئولیتی برای تأمین ندارد و تنها مسئول سلامت آنهاست، موضوع جداشتن غذا از سازمان غذا و دارو که برخی از نمایندگان پیگیری می‌کنند و

جامعه

شرکت واگن سازی تهران پس از حدود ۱۵ سال فعالیت در میانه تعطیلی و بلاتکلیفی

بازدید جهانگیری از میراث ورشکسته اصولگرایان

نمی‌توانند مثل قبل روی پای خود بایستند و در این شرایط اولین فشارها به کارکنان وارد می‌شود. این‌گونه بود که از اواخر سال ۹۶ تجمعات کارگری در این شرکت شروع شدند، درحالی‌که تحویل تعهدات هم تأخیر و اشکال زیادی داشت.

واقعیت این است که در حدود ۱۵ سال گذشته که هم‌زمان با گسترش مترو، شهرداری تهران به دنبال تأمین واگن بوده، یک پای این تلاش می‌لنگیده و به‌خصوص در سال‌های اخیر بار کمبودها و کم‌کاری‌ها را به سمت دولت انداخته است تا دولت این خلا را پر کند، درحالی‌که دولت‌ها در این سال‌ها یا نمی‌خواسته‌اند یا پولی برای کمک نداشته‌اند. موارد بسیاری از تعهدات و قراردادهای مشترک برای تأمین واگن را در سال‌های اخیر شاهد بوده‌ایم که هنوز به نتیجه نرسیده‌اند. در میانه این تعهدات

روی‌زمین‌مانده، این شرکت واگن‌سازی تهران بوده که از تعهدات و برنامه‌ها و روند معمول خود دور مانده و ضعیف و ضعیف‌تر شده است. به عبارتی این مجموعه از هر جهت مورد بی‌مهری قرار گرفته و در غیاب حامی بزرگ خود، نتوانسته جایگاه قبلی خود در تأمین واگن را حفظ کند. درعین‌حال کمبود واگن در خطوط در حال بهره‌برداری و در آستانه بهره‌برداری متروی تهران به جایی رسیده که مسئولان شهری ترجیح داده‌اند به‌جای صرف هزینه و زمان برای تولید واگن در داخل، با صرف هزینه واگن را یک‌باره خریداری کنند تا زودتر به تونل‌های مترو برسد. این‌گونه بود که محمدعلی نجفی، شهردار اسبق تهران، از مدت کوتاه مسئولیت خود، قراردادی با چینی‌ها برای تأمین واگن امضا کرد و این قرارداد با واکنش‌های زیادی مواجه شد. به نظر می‌رسد در شرایط بی‌پولی شهرداری و دولت و شرایط تحریمی که محدودیت‌های زیادی را در نوع قراردادهای اعمال کرده و باز هم خواهد کرد، شرایط برای شرکت واگن‌سازی تهران بهبود پیدا نکند. حالا اما معاون‌اول رئیس‌جمهور میهمان این شرکت است تا از نزدیک با شرایط این مجموعه آشنا شود و این امیدواری وجود دارد که در جریان این بازدید موانع فعال‌شدن این شرکت و روی‌غلطک‌افتادن قراردادهای قبلی مورد بررسی قرار گیرد.

خبر

معرفی سرپرست وزارت آموزش‌وپرورش

● **شرق:** سخنگوی دولت از تعیین سیدجواد حسینی به‌عنوان سرپرست وزارت آموزش‌وپرورش از سوی رئیس‌جمهوری خبر داد.
علی ربیعی با بیان اینکه در روزهای گذشته گزینه‌های مختلفی برای تصدی این پست به رئیس‌جمهوری دیدار کرده و برنامه ارائه کرده‌اند، گفت: در پی استعفاي آقای سیدمحمد بطحایی وزیر آموزش‌وپرورش و پذیرش استعفاي ایشان توسط رئیس‌جمهوری، گزینه‌های مختلفی برای تصدی سرپرستی این وزارتخانه مطرح شدند که نهایتاً دکتر روحانی از میان این گزینه‌ها، با صدور کسمی دکتر سیدجواد حسینی را به‌عنوان سرپرست وزارت آموزش‌وپرورش منصوب کرد.

ربیعی با تأکید بر اینکه وزارت آموزش‌وپرورش از اهمیت و جایگاه ویژه‌ای برای دولت و شخص آقای روحانی برخوردار است، گفت در انتخاب سرپرست وزارت آموزش‌وپرورش همه دغدغه‌های مربوط به فرهنگیان و دانش‌آموزان مد نظر قرار گرفته است. سیدجواد حسینی پیش‌تر مدیرکل آموزش‌وپرورش استان خراسان رضوی بوده و معاونت سیاسی، امنیتی و اجتماعی و قائم مقام استاندار خراسان رضوی را نیز در کارنامه خود دارد. حسینی دارای دکترای تخصصی جامعه‌شناسی است و در کارنامه کاری خود سوابقی مانند معاونت سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری خراسان رضوی، مدیرکل آموزش‌وپرورش استان خراسان رضوی، فرمانداری مشهد و معاون فرمانداری مشهد را دارد.به گزارش تسنیم پیش‌ازاین گفته شده بود او برای عضویت در کابینه دولت دوازدهم نیز نامش جزء گزینه‌های وزارت آموزش‌وپرورش مطرح شده بود اما در نهایت جزء فهرست وزرای پیشنهادی قرار نگرفت. خودش در اظهارنظری دراین‌باره این‌طور توضیح داده بود: «زمان چندمان روزا برای کابینه دولت دوازدهم، ابتدا از سوی مشاوران دولت درخصوص وزارت آموزش‌وپرورش با بنده صحبت شد، من در صحبت با این مشاوران، جواب منفی به این پیشنهاد دادم. دلیلم این بود که هنوز برای گرفتن پست وزارت زود است. اعتقاد داشتم آموزش‌وپرورش به یک نیروی بزرگ‌تر، کارآمدتر و پخته‌تر از بنده نیازمند است. یک ماه از این ماجرا گذشت؛ دوباره از دفتر معاون اول ریاست‌جمهوری با بنده تماس گرفتند که برای جلسه با آقای جهانگیری به تهران بروم و جلسه‌ای هم با خود رئیس‌جمهوری داشته باشم. به تهران رفتم و در صحبت با آقای جهانگیری هم دلایل مطرح‌شده با مشاوران را بیان کردم. اما در نهایت، آقای بطحایی به‌عنوان گزینه وزارت آموزش‌وپرورش مطرح شد و در مجلس هم رأی آورد».

۳۶ کشته و ۶۷۱ زخمی بر اثر تصادفات یک روز

● **تسنیم:** رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور ناجا گفت: در شبانه‌روز گذشته ۲۸ نفر در حوادث جاده‌ای جان باختند.
سرنگ نادر رحمانی در تشریح آمار سوانح رانندگی در ۲۴ ساعت گذشته (روز شنبه)، اظهار کرد: بر اساس تجزیه‌وتحلیل آمارها در جاده‌های برون‌شهری در شبانه‌روز گذشته ۲۸ نفر کشته و ۲۸۹ نفر مجروح شدند. رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور خاطرنشان کرد: در این مدت در تصادفات درون‌شهری نیز هشت نفر کشته و ۳۸۲ نفر مجروح شدند. به گفته او بیشترین علل حوادث رانندگی در این مدت توجه‌نکردن به جلو با سهم ۳۱ درصدی بوده است.

مناقصه شماره ۳۵-۹۸-۱۰۴۷

مربوط به انجام خدمات اداری و عمومی مورد نیاز مناطق عملیاتی شرکت نفت و گاز پارس واقع در استان بوشهر

شماره مجوز ۱۳۹۸.۱۵۸۶
نوبت اول

شرکت نفت و گاز پارس (کارفرما) در نظر دارد انجام خدمات ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای با شرایط زیر به پیمانکار ذیصلاح واگذار نماید:

شرح پروژه: انجام خدمات اداری وعمومی مورد نیاز مناطق عملیاتی شرکت نفت و گاز پارس واقع در استان بوشهر

شرایط مناقصه‌گر:

۱- **تجربه کافی و مرتبط با موضوع مناقصه را داشته باشد.**

۲- **دارای گواهی نامه تایید صلاحیت وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی باشد.**

۳- **دارای تاییدیه صلاحیت و گواهی‌نامه ایمنی پیمانکاران از مدیریت کار و خدمات اشتغال منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس باشد.**

۴- **توانایی ارائه ضمانت نامه شرکت در فرایند ارجاع کار به مبلغ پانزده میلیارد و شصصد و سی و سه میلیون و صد و پنجاه و شش هزار و صد و بیست و هفت (۱۵۶۳۳.۱۵۶.۱۲۷) ریال، تضمین قابل قبول به عنوان تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار یکی از تضمین‌معتبر در آیین نامه تضمین معاملات دولتی مصوب ۱۳۹۴ می باشد.**

۵- **ارائه اساسنامه شرکت و صورتهای مالی حسابرسی شده توسط سازمان حسابرسی وحسابداران رسمی ذیصلاح مربوط به حداکثر سه سال گذشته.**

۶- **بر آورد کارفرما: مبلغ هفتصد و ده میلیارد و پانصد و پانزده میلیون و شصتصد و دوازده هزار و هفتصد و چهل و پنج (۷۱۰۵۱۵۶۱۲.۷۴۵) ریال برای مدت ۲۴ ماه می باشد.**

نحوه دریافت اسناد استعلام:

از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت می گردد حداکثر سه روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم جهت دریافت اسناد و مدارک ارزیابی کیفی به نشانی اینترنتی **Lacpogcir** و **www.pogcir** قسمت سامانه بر گزاری مناقصات شرکت نفت و گاز مراجعه فرمایند. لازم به توضیح است که پس از انجام فر آیند ارزیابی کیفی، اسناد مناقصه میان متقاضیان واجد شرایط توزیع خواهد شد.

بدیهی است ارائه مدارک هیچ گونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

تاریخ تحویل پیشنهاد اسداعلام ارزیابی کیفی: چهارده روز پس از آخرین مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی.

تاریخ تحویل مدارک مناقصه: تا تاریخ دریافت مدارک مناقصه و محل آن متعاقبا به اطلاع واجدین شرایط خواهد رسید.

آخرین مهلت تحویل پیشنهاد و تاریخ گشایش پیشنهاد: طبق تاریخ های مندرج در اسناد مناقصه

لازم به ذکر است پیشنهادات ارائه شده توسط مناقصه گران تا ۳ ماه معتبر می باشد.

در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر متقاضیان می‌توانند با شماره تلفن ۵ و ۲۲۶۶۴۰۴-۰۲۱(خدمات مناقصات) تماس حاصل نمایند.