

درپچه

رای به نجات جنگل‌های هیرکانی

رضا شیخ‌پور

● از غروب ۲۳ دی سال‌جاری که مجلس شورای اسلامی با تصویب مفاد حیرت‌انگیز ماده ۴۸ مکرر برنامه ششم توسعه، کاریکاتوری از طرح تنفس جنگل‌های هیرکانی را به نمایش گذاشت، برخی کنشگران منابع طبیعی بلافاصله مذاکره در سطوح عالی نظام را برای آشکارکردن عواقب خطرناک مصوبه یادشده آغاز کردند و خوشبختانه پس از تکلیف شورای نگهبان برای مجلس، به‌ویژه براساس اصل ۱۱۰ قانون اساسی که می‌توان آن را فرمان جمهوری اسلامی نامید، سرانجام ۲۶ بهمن ۹۵ نمایندگان پارلمان قانون‌گذاری ایران به خواسته ملی ایرانیان تن دادند.

مهم‌ترین اصلاحاتی را که با این فرمان ملی برای تنفس جنگل‌های هیرکانی در ۴۸ ماده برنامه ششم توسعه اعمال شد، می‌توان این‌گونه شرح داد: در بند ۱ به‌جای تعبیر تفسیرشدنی «بهره‌برداری تجاری و صنعتی»، تعریفی بدون ابهام و تفسیرنشدنی برای تنفس جنگل‌های هیرکانی با عنوان «بهره‌برداری چوبی» درج شده است. مطابق این بند، «هرگونه بهره‌برداری چوبی از جنگل‌های شمال کشور از ابتدای سال چهارم برنامه ممنوع است. دولت در ارتباط با قراردادهای طرح‌های جنگل‌داری مذکور که مدت اجرای آن به اتمام می‌رسد، مجاز به تمدید قرارداد نمی‌باشد».

در تبصره ذیل بند ۱ نیز برخلاف آنچه که نمایندگان مجلس پیش‌تر در ۲۳ دی تصویب و فرار از توقف بهره‌برداری را فراهم کرده بودند، این‌بار با لحاظ‌کردن محدودیت زمانی سه‌ساله، توقف کامل بهره‌برداری چوبی را از آغاز سال چهارم برنامه ششم توسعه سند زدند. در این تبصره آمده است: «بهره‌برداری چوبی در طرح‌های جنگل‌داری طی سال‌های اول تا سوم برنامه ششم توسعه صرفا از درختان شکسته، افتاده و ریشه‌کن در چارچوب قوانین و مقررات مربوطه، خواهد بود». حذف عناوینی مانند برش‌های بهداشتی، پرورشی و حفاظتی از این تبصره و لحاظ‌کردن صریح محدودیت زمانی سه‌ساله، درواقع از اراده مصمم حاکمیت برای نجات جنگل‌های شمال ایران حکایت می‌کند.

در بند ۲ این ماده قانونی نیز «دولت مکلف شده است نسبت به اصلاح آن دسته از طرح‌های جنگل‌داری که مدت اجرای آن تا پایان سال سوم برنامه به اتمام نمی‌رسد، تعیین خسارت کارشناسی نموده و خسارت حاصله را در بودجه سنواتی درج نماید». تعیین خسارت کارشناسی برای آن دسته از طرح‌های جنگل‌داری که مدت زمان زیادی از مهلت قراردادشان باقی مانده نیز هم برای سازمان جنگل‌ها و هم برای مجریان طرح‌های مزبور، حائز اهمیت ویژه‌ای بوده است. مطمئنا بدون درج این مهم در بند ۲، عملا به لحاظ حقوقی امکان توقف بهره‌برداری بسیاری از طرح‌های جنگل‌داری در پایان سال سوم میسر نبود. در تبصره یک بند ۲ نیز برای طرح‌های جنگل‌داری مدت‌دار، محدودیت زمانی بهره‌برداری چوبی مطابق با تبصره ذیل بند یک درج شد؛ هرچند که خوشبختانه برداشت درختان لایه و پیر، حذف شد، اما برداشت درختان خشک سریا و آفت‌زده با تشخیص سازمان جنگل‌ها، آن‌هم فقط تا پایان سال سوم، مجاز شناخته شد. مطمئنا با توجه به اینکه چه برای طرح‌های جنگل‌داری مدت‌دار و چه برای آن دسته از طرح‌های جنگل‌داری که مدت قراردادشان تا بیش از آغاز سال چهارم برنامه به پایان می‌رسد، محدودیت زمانی سه‌ساله بهره‌برداری چوبی با صراحت قید شده است؛ بنابراین درج عنوان «درختان خشک سریا و آفت‌زده» نیز قابل اغماض است.

مهم‌ترین نکته‌ای که در تبصره ۱ بند دو درج شده، اشاره به ضرورت ارائه «طرح جایگزین» است؛ ارائه طرحی جامع و جایگزین برای مدیریت جنگل‌های هیرکانی، همواره پاشنه آشیل سازمان جنگل‌ها حتی در سه سال اخیر بوده است. طرحی که به اعتقاد بسیاری از کارشناسان، باید هم‌زمان با اصلاح ساختار سازمانی و خروج سازمان جنگل‌ها از بخش کشاورزی، تهیه و اجرا شود.

در دو تبصره بعدی نیز به تکلیف دولت برای اختصاص ردیف اعتباری مستقل در بودجه سنواتی برای ارتقای پوشش کامل و مؤثر حفاظت از جنگل‌های کشور و نیز ارائه تسهیلات لازم برای توسعه زراعت چوب و واردات مواد اولیه صنایع سلولزی اشاره شده است.

ناگفته نماند که رویکرد قانون تنفس جنگل‌های هیرکانی به شرح مصوبه ۲۶ بهمن ۹۵ مجلس شورای اسلامی، مبتنی بر اصلاحات است. در عصر حاضر، دوره هیجان چه در عرصه سیاست و چه در فن مدیریت، پایان یافته است؛ اگر می‌خواهیم آبادانی مملکت‌مان را بر اساس توسعه پایدار رقم بزنیم، باید جامع‌نگری را در صدر تفکرات خود قرار دهیم. وقتی قرار است از جنگل‌داری کلاسیک مبتنی بر بهره‌برداری چوبی که بیش از نیم‌قرن ثاروپود مدیریت جنگل‌های ایران را شکل داده بود، عبور کنیم باید با برنامه و البته همراه با واقع‌گرایی پیش برویم. در این راستا برداشته‌ای محدود درختان ریشه‌کن، شکسته، افتاده و حتی خشک سریا و آفت‌زده، صرفا در سه سال اول برنامه ششم که مقطع برنامه‌ریزی با دوره گذار برای ارائه طرح جایگزین است، می‌تواند تاحدودی مخاطرات احتمالی تخصیص ندادن اعتبارات ریالی از سوی دولت در دوره گذار را پوشش دهد.

شرق: زنگ زده بود و پشت تلفن گریه می‌کرد، می‌گفت دوستش در بزرگراه تصادف کرده و از او خواسته برای کمک سراغش برود. به صحنه تصادف که رسید به فهمید دوستش مست لایعقل بوده و با سرعت زیاد چپ کرده و هم به خودش و هم به چند نفر دیگر آسیب زده بود. از این شاکی نبود که چرا دوست درس‌خوان دانشگاه‌رفته امروزی‌اش چنین خطایی کرده. از این شاکی بود که بقیه دوستان دیگرش رانندگی در مستی را کار باحالی می‌دانند که اگر آدم مواظب باشد و کمی احتیاط کند، مشکلی پیش نمی‌آید. این را که گفت ادامه داد برخی از خودروهای این جماعت، شب‌ها میخانه سیار است، خیابان‌ها و بزرگراه‌ها را می‌چرخند و می‌نوشند و هر شب یک یا چند نفرشان تصادف می‌کنند...

این در شرایطی است که جریمه رانندگی در حالت مستی با مبلغ ۴۰۰هزارتومانی بیشترین مبلغ برای یک تخلف رانندگی در ایران است. این میزان جریمه از ابتدای امسال قانونی و اجرا شد؛ باوجوداین هنوز رانندگانی هستند که در شرایط مستی پشت فرمان می‌نشینند و خیابان‌ها و بزرگراه‌ها را با سرعت دیوانه‌وار ویراز می‌دهند.

بسیاری این میزان جریمه سنگین برای رانندگی در مستی را ناشی از ممنوعیت‌ها و محدودیت‌های شرعی برای مصرف نوشیدنی الکلی می‌دانند و تصور می‌کنند که این کار یکی از محدودیت‌های اجتماعی اعمال‌شده در کشور ماست و فقط مختص اینجاست.

بااین‌حال نگاهی به قوانین دیگر کشورها نشان می‌دهد تقریبا در همه جای دنیا سختگیرانه‌ترین جریمه‌ها در قوانین راهنمایی برای رانندگی در شرایط مستی است.

این بخشی از قوانین در کشورهای مختلف چهار گوشه دنیاست:

در کانادا در کمترین حالت بار اول هزار دلار جریمه و یک سال ضبط گواهینامه، بار دوم ۳۰ روز حبس و دو سال ضبط گواهینامه؛ بار سوم به بعد چهار ماه حبس، سه سال ضبط گواهینامه شامل حال راننده می‌شود. در آلمان هزار یورو جریمه به‌علاوه باطل‌شدن گواهینامه و حضور در کلاس اجباری مضرات الککل و رفتار احمقانه و در صورت تکرار، حبس.

در اسپانیا ۵۰۰ یورو جریمه و اگر فرد سابقه‌دار باشد، هزار یورو. درصورتی‌که درصد الککل در خون راننده خطای از حدی بیشتر باشد، زندان و محکومیت به خدمات اجتماعی و ابطال گواهینامه در انتظار اوست.

در هلند بستگی به مقدار الککل و مدت‌زمان دریافت گواهینامه فرد دارد و مجازات جریمه نقدی تا هزار یورو و ابطال گواهینامه به‌علاوه کار اجباری و زندان هم شامل آن می‌شود. به غیر از این فرد خطای به یک دوره آموزشی اجباری نیز فرستاده می‌شود که هزینه آن ۸۵۰ یورو است. در استرالیا بسته به میزان الککل خون و سابقه افراد نوع جریمه متفاوت است؛ اما متوسط مبلغ جریمه در ایالت استرالای غربی ۵۰۰ دلار است.

در بلژیک هم جریمه رانندگی در مستی بسیار سنگین است و از هزارو ۲۰۰ یورو شروع می‌شود و تا سه هزار یورو هم خواهد رسید. به غیر از این ابطال گواهینامه هم بخشی از جریمه فرد خطای است.

ادامه از صفحه ۱۶

مسئولیت‌های ناشی از جان‌باختن شهروندان در پلاسکو

...مسئول اصلی حادثه پلاسکو و قربانی‌شدن آتش‌نشانان و شهروندان و خسارت مادی و معنوی ناشی از آتش‌سوزی و ویران‌شدن این ساختمان است. قالیباف در سخنان خود در جلسه علنی مجلس به مواردی مانند زلزله منجیل و زلزله بم که تلفات بالایی داشتند، با حادته قطار پلاسکو و حادثه اتوبان قم که تعداد زیادی کشته داشتند، پرداخته است تا تعداد جان‌باختگان در ساختمان پلاسکو را موجه جلوه دهد. ولی استاندارد به این موارد و باالابودن تلفات انسانی در آنها کمکی به سلب مسئولیت از او در آتش‌سوزی و ویران‌شدن ساختمان پلاسکو و قربانی‌شدن آتش‌نشانان و شهروندان دیگر نمی‌کند.

ب- شورای شهر تهران

بند ۱۹ ماده ۷۱ قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای مصوب سال ۱۳۷۵ از جمله وظایف این شوراها را نظارت بر امور تماشخانه‌ها، سینماها و دیگر اماکن عمومی و اتخاذ تدابیر احتیاطی برای جلوگیری از خطر آتش‌سوزی و مانند آن برشمرده است. وزیر کشور در گزارش خود در جلسه علنی مجلس تاکید کرده است شورای شهر تهران تاکنون چهار مصوبه درباره ساختمان پلاسکو داشته است. ولی همان‌گونه که پیش از این دیدیم مهدی چمران در سخنان خود در نماز جمعه تهران روز یکم بهمن ماه اعتراف کرد در سه سال گذشته، ۱۴ بار به مسئولان پلاسکو اخطار داده‌ایم. حال این اخطارها چه از سوی خود شورای شهر یا شهرداری بوده‌اند، از شورای شهر تهران سلب مسئولیت نمی‌کند. زیرا اعضای این شورا تکلیف داشته‌اند بر پایه وظایف نظارتی بر شهرداری تهران به جای دادن اخطارهای پی‌درپی، شهرداری تهران را مکلف کنند نسبت به این‌سازی ساختمان پلاسکو اقدامات عملی و مؤثری را که در بند ۱۴ و تبصره الحاقی به آن ماده ۵۵ قانون شهرداری پیش‌بینی شده‌اند، به مورد اجرا گذارد ولی از انجام این وظیفه نظارتی و تکلیف قانونی کوتاهی کرده‌اند.

پ- وزارت کار و تعاون

بر پایه ماده ۱۰۵ قانون کار، هنگامی که بر اساس گزارش بازرسان، احتمال خطر و وقوع حادثه‌ای وجود داشته باشد، بازرسان موظف هستند مراتب را دستور و کتبا به کارفرما یا نماینده مستقیم او و رئیس مستقیم خود گزارش دهند. چنان‌چه کارفرمایان محیط‌های کارگری به اخطار بازرسان وزارت کار ترتیب اثر ندهند، وزارت کار و امور اجتماعی از دادسرای عمومی محل، درخواست صدور قرار تعطیل یا لاکومرکردن تمام یا

جامعه

گزارش «شرق» درباره جریمه رانندگی در شرایط مصرف نوشیدنی‌های الکلی

مستی ۴۰۰هزارتومانی



عکس باشگاه غیربکناران

در شهر دوبی در امارات متحده عربی حدود ۲۰ هزار درهم و تعلیق گواهینامه به سه ماه و گاهی حبس شامل حال راننده می‌شود.

در ترکیه ۸۰۰ لیر و شش ماه ضبط گواهینامه جریمه رانندگی در مستی است.

در نروژ حداقل مصرف الککل و رانندگی در این وضعیت تعلیق شش ماه تا یک سال گواهینامه فرد و همچنین جریمه نقدی به میزان نصف حقوق فرد خطای را به همراه خواهد داشت.

در ایتالیا جریمه رانندگی در مستی بین ۴۰۰ تا هزار یورو جریمه و ضبط گواهینامه تا سه ماه برای بار اول است، در صورت تکرار گواهینامه رانندگی فرد باطل می‌شود و او باید دوباره برای دریافت گواهینامه اقدام کند که هزینه‌ای در حدود دو هزار یورو دارد. در فنلاند جریمه براساس درآمد و حقوق ماهانه فرد تعیین می‌شود و همچنین تا شش ماه زندان، به‌علاوه، محرومیت از رانندگی به مدت یک تا پنج سال در انتظار راننده است. در آمریکا قوانین ایالت به ایالت فرق می‌کند؛ به‌عنوان مثال در واشنگتن جریمه میانگین سه ماه تعلیق گواهینامه، توقف خودرو و درج در سوابق برای هفت سال به‌علاوه جریمه بین ۹۴۵ تا پنج هزار دلار در انتظار فرد است.

قانون وآمارهاچه می‌گویند

روز گذشته رئیس پلیس راهور ناجا در حاشیه گردهمایی بین‌المللی ایمنی راه در سخنانی با اشاره به مهم‌ترین موضوعات در بروز حوادث ترافیکی گفت: بستن کمربند ایمنی برای رانندگان، کنترل سرعت خودروها در جاده‌ها، استفاده از تلفن همراه در حین رانندگی، سوءمصرف الککل و مواد روان‌گردان، جزء مهم‌ترین موضوعات و تخلفات حادثه‌ساز در حوادث ترافیکی کشور تلقی می‌شود که پلیس آنها را مورد توجه قرار داده است؛ به‌طوری‌که بیشترین جریمه مربوط به استفاده از الککل در رانندگی است که رقم آن ۴۰۰ هزار تومان است. به غیر از این چندی پیش «عباس جعفری‌دولت‌آبادی»، دادستان تهران، نیز در نخستین جلسه شورای معاونان دادسرای عمومی و انقلاب تهران با موضوع «سیاست‌ها و برنامه‌های دادسرای تهران» در سال ۱۳۹۵ اعلام کرد: «در بازبیدهایی که از دو دادسرای ارشاد و راهور انجام شد، با آمار درخورتوجه رانندگی حین مستی و شرب خمر مواجه بودیم که نیازمند تحلیل، بررسی و اتخاذ تدابیر مناسب است». وی در توضیح، آمار پیوندهای رانندگی در حال

مستی شهر تهران در سال ۱۳۹۴ را دوهزارو ۹۰۰ فقره اعلام کرد و از سرپرستان نواحی خواست برای مقابله با این‌گونه جرائم اقدام‌های لازم را انجام دهند. هنوز آمار سال ۹۵ دراین‌زمینه اعلام نشده است؛ اما با توجه به اشاره رئیس پلیس راهور به این موضوع در میان مهم‌ترین موضوعات در بروز حوادث ترافیکی، به نظر می‌رسد این آمار در سال ۹۵ هم همچنان چشمگیر است. مصرف مشروبات الکلی و رانندگی در این شرایط در حالی است که به جز ممنوعیت‌های قانونی و جریمه‌های سنگین، به‌لحاظ شرعی و قانونی نیز ممنوعیت‌هایی دراین‌باره وجود دارد.

بااین‌حال، براساس قوانین جاری، به گفته حقوق‌دانان رانندگی در حالت مستی متضمن دو نوع مجازات است. نخست مجازات شرب خمر و دیگری تشدید در مجازات رانندگی. به این معنا، فردی که در حالت مستی رانندگی می‌کند، علاوه بر جریمه چهارمیلیون‌ریالی، گواهینامه‌اش شش ماه ضبط می‌شود و این متخلفان به مراجع قضائی معرفی می‌شوند. راننده مست اگر هنگام رانندگی مرتکب جرم شود؛ اما این جرم با تصادف همراه نباشد، به مجازات در تخلف رانندگی و مجازات شرب خمر محکوم خواهد شد؛ اما اگر راننده مست در حالت مستی مرتکب تصادف شود به مجازات در تخلف رانندگی، مجازات شرب خمر و مجازات صدمه‌های غیرعمدی محکوم خواهد شد.

کاهش تلفات،افزایش راننده‌ها وخودروها

رئیس پلیس راهور اگرچه روز گذشته میان صحبت‌هایش به موضوع رانندگی در شرایط مستی اشاره کرد؛ اما به جز این، آمارهای دیگری هم در زمینه حوادث و رویدادهای حوزه راهنمایی و رانندگی ارائه داد که درخور توجه هستند.

بر اساس اعلام رئیس پلیس راهور ناجا، بیش از ۱۲هزار نفر در حوادث ترافیکی ۹ ماهه امسال کشته شده‌اند که ۷۳ درصد از فوتی‌ها، مربوط به حوادث جاده‌ای بوده است. سردار تقی مهری همچنین با اعلام اینکه در سال ۸۴ بیش از ۲۷هزار نفر در تصادفات رانندگی جان خود را از دست داده‌اند، افزود: در پایان سال ۹۴ این عدد به ۱۶هزار و ۶۰۰ نفر کاهش یافت که نشان از عزم و اراده در کشور برای کاهش تلفات حوادث ترافیکی دارد. وی با اشاره به آمار ۹ماهه تصادفات رانندگی که نشان از کاهش ۲۰۷ درصدی تعداد جان‌باختگان نسبت به سال گذشته دارد، اظهار کرد: این در حالی است که بیش از یک میلیون گواهینامه جدید صادر کردیم و بیش از ۱،۵ میلیون وسیله نقلیه به چرخه حمل‌ونقل کشور اضافه شده است. سردار مهری با اعلام اینکه نزدیک به ۱۹میلیون خودرو و حدود ۱۲میلیون موتورسیکلت در کشور وجود دارد، افزود: نزدیک به ۲۲ تا ۲۵میلیون راننده فعال در کشور داریم که عدد بزرگی است.

رئیس پلیس راهور ناجا با اعلام اینکه ۲۱۷هزار کیلومتر جاده در کشور داریم که بیش از ۱۱۰ کیلومتر آن جاده روستایی است، افزود: بیش از ۴۵۰هزار کیلومتر معابر شهری داریم که در حدود ۱۰هزار کیلومتر آن در تهران ایجاد شده است. سردار مهری با اعلام اینکه ۷۳ درصد جان‌باختگان حوادث ترافیکی مربوط به خارج از شهرها است، گفت: در ۹ماهه امسال پنج‌هزارو ۳۰۰ فقره تصادف فوتی رخ داده که در این حوادث، بیش از ۱۲هزار نفر جان خود را از دست داده‌اند.

خبر

هشدار به پخش برنامه‌های غیرعلمی در شبکه تلویزیونی

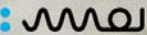
● علیرضا زالی، رئیس کل سازمان نظام پزشکی به‌دنبال پخش برنامه‌ای از شبکه قرآن سیما مبنی‌بر حضور فردی غیرپزشک درخصوص عوارض و مشکلات پلاکتسی و با تجویز مغز شتر و گوسفند به‌عنوان راه‌حل درمانی آن هشدار داد و گفت: پخش این نوع برنامه‌های غیرعلمی اسباب تشویش آذهان عمومی و دخالت در امر طبابت را فراهم کرده است. علیرضا زالی در نامه‌ای خطاب به ریاست سازمان صداوسیما خواستار توجه بیشتر نسبت به پخش برنامه‌های رسانه ملی در حوزه سلامت شد.

نیمی از بیماری‌های غیرواگیر، توسط مردم قابل پیشگیری است

● معاون اجتماعی وزیر بهداشت در بازدید از جشنواره نوروزی مؤسسه خبریه «بهنام دهنش‌پور» اظهار کرد: حدود ۸۰ درصد از بیماری‌ها در مجموع، غیرواگیر هستند که نیمی از این میزان، توسط مردم قابل پیشگیری است. سیدمحمدهادی ایبازی، معاون اجتماعی وزیر بهداشت، در جریان بازدید از جشنواره نوروزی مؤسسه خبریه بهنام دهنش‌پور که به‌منظور حمایت از بیماران مبتلا به سرطان برگزار شده است، از انتخاب شعار «جهان بدون سرطان» استقبال و تقدیر کرد. او در جمع خبرنگاران ضمن اشاره به آمار اخیر بیماری‌های غیرواگیر، افزود: با اقدامات پیشگیرانه می‌توان از ابتلا به ۵۰ درصد از انواع سرطان‌ها جلوگیری کرد، همچنین ۵۰ درصد مابقی را می‌توان با اقدامات درمانی بهبود بخشید. ایبازی افزود: حدود ۵۰ درصد از مرگومیرها ناشی از بیماری‌های قلبی و عروقی است، عامل ۲۰ تا ۳۰ درصد از بیماری‌ها نیز سرطان است و در مجموع می‌توان گفت حدود ۸۰ درصد از بیماری‌ها، غیرواگیر هستند. نکته درخور توجه اینکه نیمی از این میزان، توسط مردم قابل پیشگیری است. در همین راستا وی با اشاره به اصلاح سبک زندگی تصریح کرد: می‌توانیم با رعایت رژیم غذایی مناسب و کم‌کالری به این مهم دست پیدا کنیم. گفتنی است جشنواره نوروزی مؤسسه خبریه بهنام دهنش‌پور به‌منظور حمایت از بیماران مبتلا به سرطان در روزهای ۲۶ تا ۲۹ بهمن در مجموعه فرهنگی – ورزشی تلاش واقع در خیابان ولیعصر نرسیده به پارک‌وی برگزار می‌شود.

ایستگاه را پیدا کنید

حمل و نقل عمومی در دسترس و کارآمد چه ارتباطی با کیفیت هوای تهران دارد؟



t.me/nafasngo

بر پایه طرح‌های تصویب‌شده شهر تهران،

فاصله هر نفر بیاده تا ایستگاه

حمل و نقل عمومی باید

به ۳۵۰ متر کاهش پیدا کند.

