### افغانستان همسایگی با چین را از دست می‌دهد؟

# گذرگاه واخان در تیررس پاکستان

گذرگاهی باریک و بدون استفاده که افغانستان را به چین متصل می‌کند، به یکی از مناطق خبرساز تبدیل شده است و مذاکرات طالبان و پاکستان این نگرانی را برای بخشی از مردم افغانستان ایجاد کرده که حکومت طالبان قصد دارد کریدور واخان را به اسلام‌آباد واگذار کند. کریدور واخان در کوهستان پامیر بدخشان قرار دارد و افغانستان را از شمال شرقی به چین، تاجیکستان و پاکستان وصل می‌کند. واخان تنها راه ارتباطی میان افغانستان و سین‌کیانگ است. هرچند از حدود یک قرن پیش هیچ ارتباط رسمی‌ای از طریق این دهلیز میان افغانستان و چین صورت نگرفته است، اما به دلیل اهمیتی که این کریدور کوهستانی در تجارت دارد، می‌تواند برای همسایه‌های افغانستان به‌ویژه پاکستان و تاجیکستان منبع رونق اقتصادی باشد. در صورتی که طرح پاکستان برای ایجاد کریدور «چترال-واخان» عملی شود، سه اتفاق مهم برای سه کشور همسایه رخ می‌دهد؛ راه پاکستان به آسیای مرکزی باز می‌شود، تاجیکستان به آب‌های آزاد پاکستان دسترسی پیدا می‌کند و افغانستان موقعیت مهم جغرافیایی‌اش را به‌عنوان نقطه اتصال میان آسیای مرکزی و آسیای جنوبی از دست خواهد داد. در یک هفته گذشته شماری از کاربران افغان در شبکه‌های اجتماعی با ابراز نگرانی از واگذارشدن این کریدور به پاکستان، نوشتند طالبان مذاکراتی را با پاکستان انجام داده که در نتیجه آن قرار است این کریدور به مدت طولانی به پاکستان واگذار شود. طالبان و حکومت پاکستان این ادعا را رد کردند و گفتند هیچ گفت‌وگویی در این زمینه صورت نگرفته است.

کریم خرم، از نزدیکان حامد کرزی، رئیس‌جمهوری پیشین افغانستان، به‌تازگی در توییتی خبر داد که پاکستان بارها از حامد کرزی در دوره حاکمیتش تقاضا کردند که کریدور واخان را واگذار کند تا تبدیل به مسیر تجاری میان پاکستان و تاجیکستان شود، اما کرزی از این کار خودداری کرد. خرم نوشت کرزی معتقد بود با این کار، افغانستان اهمیت راهبردی‌اش را از دست خواهد داد و زمینه تجزیه کشور ایجاد می‌شود. خرم افزود پاکستان در روزهای اخیر بار دیگر این درخواست را مطرح کرده است. او از طالبان خواست متوجه پیامدهای منفی این مسئله باشند.

وزارت دفاع طالبان حدود یک ماه قبل ویدئویی از جریان تخریب یک سازه سنگی مربوط به نظامیان پاکستان در واخان منتشر کرد و مدعی شد یک واحد نظامی از نیروهای این گروه به نوار مرزی افغانستان در کوهستان واخان رفته‌اند و ضمن تخریب سازه سنگی مربوط به پاکستان، بر وضعیت مرزها نظارت می‌کنند. به نوشته ایندیپندنت و بر اساس ادعای وزارت دفاع طالبان، این اقدام به دستور ملا محمد یعقوب، وزیر دفاع این گروه، پس از افزایش نگرانی‌ها در مورد احتمال واگذاری کریدور واخان به پاکستان صورت گرفته است.

افغانستان از طریق کریدور واخان حدود ۸۰ کیلومتر مرز مشترک با چین دارد. این مرز در سال ۱۸۹۵، با عنوان منطقه حائل میان انگلیس و روسیه، دو قدرت بزرگ وقت، ایجاد شد. گاهی گزارش‌هایی از تردد قاچاقچیان مواد مخدر از این مرز کوهستانی به چین در ۲۰ سال گذشته به دست می‌رسید، اما مقام‌های چین و دولت‌های وقت افغانستان هیچ‌گاه این گزارش‌ها را تأیید نکردند. آمریکا و دولت‌های پیشین افغانستان چند بار از چین تقاضا کردند که کریدور واخان را برای اهداف اقتصادی باز کند، اما چین به دلیل ناآرامی در ایالت مسلمان‌نشین سین‌کیانگ، بی‌ثباتی در افغانستان و حضور تروریست‌های اویغور در بدخشان، از این کار خودداری کرد. در صورتی که این کریدور به پاکستان واگذار شود، افغانستان تنها نقطه مرزی‌اش با چین را از دست می‌دهد.

مولوی شهاب‌الدین دلاور، وزیر معادن و نفت در کابینه طالبان، هفته گذشته در مصاحبه با تلویزیون افغانستان گفت این گروه اجازه نمی‌دهند خاک افغانستان به کشور دیگری واگذار شود. دلاور در واکنش به توییت کریم خرم گفت: «هیچ وقت چنین درخواستی مطرح نشده است و به هیچ‌کس اجازه نمی‌دهیم که خاک افغانستان را اشغال کند. ما هرگز نمی‌خواهیم یک کشور استراتژیک و بزرگ و عضو شورای امنیت مانند چین را از همسایگی خود حذف کنیم»؛ بااین‌حال، به نظر می‌رسد واقعیت ماجرا چیز دیگری است و طالبان در حال پنهان‌کردن واقعیت است. هرچند دولت چین تاکنون در مورد واگذاری کریدور واخان به پاکستان واکنش نشان نداده است، اما نظامیان چین در سال‌های اخیر پاسگاه‌هایی برای مراقبت از مرز میان افغانستان و چین در بلندی‌های کوهستان متصل به واخان ایجاد کرده‌اند. واشنگتن‌پست در سال ۲۰۱۸ گزارش داد دست‌کم ۲۰ ساختمان که محل اقامت سربازان چینی است، در نزدیکی کریدور واخان ساخته شده‌اند. نظامیان چینی از طریق این مراکز نظامی بر مناطق مرزی نظارت می‌کنند.

**پاکستان کوتاه نمی‌آید**

یک نامه عبدالغفور آرزو، سفیر پیشین افغانستان در تاجیکستان که سال ۲۰۱۴ به وزارت خارجه دولت وقت افغانستان فرستاده شده است، نشان می‌دهد گفت‌وگوها بر سر تصاحب کریدور واخان از مدت‌ها قبل مطرح بوده است. سفیر پیشین افغانستان در نامه‌اش نوشته: «ایجاد کریدور چترال-واخان، نشانه‌ای از حرکت خزنده از طرف پاکستان است تا موقعیت ژئوپلیتیک افغانستان را به‌عنوان پل اتصال جنوب آسیا با آسیای مرکزی ببلعد».

سفیر پیشین افغانستان به نقل از امجد حسین سیال، سفیر وقت پاکستان در تاجیکستان، نوشت که نواز شریف، نخست‌وزیر وقت پاکستان، با امامعلی رحمان، رئیس‌جمهوری تاجیکستان به صورت مفصل در مورد ایجاد کریدور چترال-واخان صحبت کرده‌اند و با این اقدام، تاجیکستان به آب‌های آزاد پاکستان راه پیدا می‌کند و پاکستان به آسیای میانه وصل می‌شود.

عبدالغفور آرزو نوشته است که رئیس‌جمهوری تاجیکستان در مورد ایجاد کریدور چترال-واخان محتاطانه عمل خواهد کرد، اما برخی از مقام‌های سیاسی و فعالان تاجیکستان، با هدف راه‌یافتن این کشور به آب‌های آزاد، این مسئله را مرتبط با منافع ملی می‌دانند. در این گزارش همچنین آمده است پاکستان مطالعات امکان‌سنجی ایجاد کریدور چترال-واخان را به کمک مشاوران اتریشی و اسپانیایی انجام داده و مطمئن شده است که امکان ایجاد چنین دهلیزی با حفر یک کریدور ۱۰ کیلومتری به هزینه ۲۴ میلیون دلار و ساختن راه‌های عبوری وجود دارد. عبدالغفور آرزو در گزارش خود اضافه کرده است با وجود اینکه ایجاد کریدور چترال-واخان از لحاظ اقتصادی به نفع پاکستان و تاجیکستان است، اما نگرانی‌هایی را برای تاجیکستان و چین به همراه دارد که ممکن است این نگرانی‌ها سد راه عملی‌شدن این پروژه شوند. چین به دلیل ناآرامی‌هایی که در سین‌کیانگ وجود دارد و همچنین از هراس بی‌ثباتی مداوم در افغانستان تاکنون به فعال‌کردن کریدور واخان متقاعد نشده است. در صورت فعال‌شدن این کریدور، این نگرانی برای تاجیکستان ایجاد می‌شود که طرح جغرافیای مستقل اسماعیلیه در چارچوب بدخشان بزرگ شکل بگیرد.

کریدور واخان به لحاظ جغرافیایی از شمال به تاجیکستان، از جنوب به پاکستان و از شرق به چین وصل می‌شود. طول این دهلیز حدود ۳۵۰ کیلومتر و عرض آن حدود ۴۰ کیلومتر است. در کوهستان پامیر و در کریدور واخان، قوم قرقیز زندگی می‌کنند که جمعیت آنان در سال ۲۰۱۵ حدود ۱۰ هزار نفر برآورد شده است. در سال‌های اخیر، شماری از قرقیزها به تاجیکستان مهاجرت کردند و گفته می‌شود شماری دیگر قرار است به قرقیزستان منتقل شوند. اقلیت قرقیز به حدی از جامعه افغانستان دور و جدا افتاده‌اند که تا چند سال پیش، بسیاری از آنان با نام طالبان آشنا نبودند و نمی‌دانستند که در افغانستان جنگ شده است. پس از آنکه در سال‌های اخیر خبرنگاران چند شبکه خبری ازجمله طلوع‌نیوز به دهلیز واخان و کوهستان پامیر سفر کردند، اطلاعات بسیاری در مورد این اقلیت قومی به اشتراک گذاشته شد. برخی از قرقیزها در مصاحبه‌های‌شان گفتند نمی‌دانند که در افغانستان جنگ شده است. در این مناطق هیچ‌گونه امکاناتی مانند درمانگاه، مدرسه و دیگر نیازمندی‌های اولیه وجود ندارد. با مهاجرت قرقیزها از کریدور واخان، این کوهستان خالی از سکنه خواهد شد.

# نگرانی ایران از آشتی ترکیه و عربستان؟

اردوان امیراصلانی

سفر رجب طیب اردوغان به ریاض در ۲۸ آوریل و به دنبال آن سفر محمد بن‌سلمان به استانبول کمتر از یک ماه بعد در ۲۲ ژوئن، آشتی رسمی همراه با وعده عصر جدیدی از همکاری اعم از اقتصادی، دیپلماتیک و نظامی را به همراه داشت. تنش شدید میان دو کشور پس از قتل جمال خاشقجی در کنسولگری عربستان در استانبول در تاریخ دوم اکتبر ۲۰۱۸، تنها یک خاطره بد است. هم رئیس‌جمهور ترکیه و هم ولیعهد عربستان دلایل خود را برای حمایت از نزدیکی روابط میان دو کشور دارند. درحالی‌که اقتصاد ترکیه غرق در یک بحران مالی جدی است که سبب کاهش ارزش پول و ذخایر بانکی و افزایش ۷۳درصدی تورم در طول یک سال شده است، چالش دشوار برای اردوغان در یک سال قبل از انتخابات ریاست‌جمهوری نزدیک‌شدن به یک حامی مالی است. از سوی دیگر، هدف محمد بن‌سلمان بازگرداندن وجهه بین‌المللی خود با حل‌وفصل دعوای مربوط به ماجرای خاشقجی است که پرونده آن به درخواست فوری ولیعهد از سوی ترکیه به دادگاه‌های عربستان سعودی منتقل شده است. با وجود این، جنبه اقتصادی نزدیکی روابط تا حدودی پتانسیل استراتژیک و ژئوپلیتیک و درعین‌حال زمینه مناسبات ترکیه و عربستان سعودی را تحت‌الشعاع قرار می‌دهد؛ اما ایران، همسایه ترکیه و رقیب پادشاهی وهابی، بلافاصله متوجه تأثیر منفی آن بر سیاست‌های منطقه‌ای خود شده است. تهران از انتقاد از اردوغان برای «فروش» سیاست خارجی کشورش به پادشاهی‌های نفتی خلیج فارس دریغ نکرده است. برخی از تحلیلگران ایرانی آمریکا را در این نزدیکی دخیل می‌بینند؛ زیرا با آشتی ترکیه و عربستان سعودی که هر دو کشور از متحدان واشنگتن هستند، این دو کشور قادر خواهند شد در راستای جلوگیری از افزایش قدرت ایران در خاورمیانه به صورت نیابتی به نفع آمریکا وارد میدان بشوند. به‌این‌ترتیب ایالات متحده هم می‌تواند با خیال راحت به مسئله روسیه در شرق اروپا و چین در جبهه هند و اقیانوس آرام بپردازد. از دیدگاه ایران، علاوه بر خطر تقویت موقعیت ریاض در مذاکرات دوجانبه میان عربستان و ترکیه درخصوص امنیت منطقه، آشتی بین دو قدرت بزرگ، یکی از لحاظ نظامی و دیگری به لحاظ مالی و دیپلماسی متأثر از مذهب، یک تهدید بالقوه برای معماری نفوذ منطقه‌ای تهران که با صبر و حوصله در طول ۴۰ سال در سوریه، عراق و یمن بنا شده، محسوب می‌شود. در صورت هماهنگی ترکیه و عربستان سعودی، این دو کشور قادر به توسعه نفوذ جمعی خود در صحنه سیاسی عراق خواهند شد و این موضوع نگران‌کننده است. در ماه‌های اخیر شبه‌نظامیان شیعه طرفدار ایران و نیروهای ترکیه مستقر در شمال این کشور مرتبا با یکدیگر درگیر شده‌اند و ترکیه در رقابت با ایران که در حوزه فناوری پهپاد تخصص بسزایی دارد، پهپادهای بیرقدار تی‌بی۲ خود را به کار گرفته است. در این راستا، بیم درگیری نه‌چندان شدید بین نیروهای نیابتی در خاک کشور عراق می‌رود. در سطح دیپلماتیک و نظامی، محور جدید ریاض-آنکارا می‌تواند با دیگر قدرت‌های منطقه ازجمله اسرائیل همراه شود. درحالی‌که دولت یهود به‌طور خستگی‌ناپذیر برای نهایی‌کردن سازمان «ناتو در خاورمیانه» و اتحاد دفاع هوایی خاورمیانه تلاش می‌کند، پتانسیل درخور توجه ناشی از ادغام ترکیه در این اتحاد را با توجه به نیروی نظامی این کشور می‌توان متصور شد. طبیعتا ایران این چشم‌انداز را تهدید مستقیمی برای امنیت و نفوذ خود در سوریه در نظر می‌گیرد. در واقع، همیشه یک هم‌گرایی ضمنی میان ترکیه و دولت یهود برای مقابله با ایران در صحنه سوریه وجود دارد. آنکارا که باید امنیت مناطق تحت کنترل خود در شمال شرق کشور را برای بازگشت یک میلیون آواره تأمین کند، هرگز از حملات اسرائیل به نیروهای نیابتی در این کشور انتقاد نکرده است. حضور قوی ترکیه در سوریه، نفوذ محلی پ‌ک‌ک و یگان‌های مدافع خلق و حامی ایران در مبارزات را تضعیف خواهد کرد. صحنه اصلی تقابل عربستان و ایران و اولین موضوع مذاکرات میان دو کشور یمن است. ترکیه می‌تواند در این راستا نقش بسزایی ایفا کند تا جایی که تهران توجه خاصی به بیانات اردوغان در سفرش به ریاض درخصوص سیاست سعودی علیه یمن داشته است. آنکارا همواره حملات حوثی‌ها به عربستان را محکوم کرده و حتی از آغاز عملیات «توفان قاطع» در ماه مارس ۲۰۱۵ از حمایت لجستیکی و اطلاعاتی دریغ نکرده است. مشخص نیست آیا آشتی ترکیه و عربستان منجر به انتقال مهارت‌های نظامی و فروش پهپادهای ترکیه به عربستان سعودی خواهد شد یا خیر، اما این احتمال همچنان نگران‌کننده است. ایران دو فرایند دیپلماتیک برای خنثی‌کردن این تهدید پیش‌رو دارد. درصورتی‌که گفت‌وگوهای دوجانبه در عراق به ابتکار عربستان سعودی به اجماع و عادی‌سازی روابط تهران و ریاض منجر شود، قطعا به کاهش تنش‌های منطقه‌ای و بی‌اعتمادی ایران نسبت به نقش ترکیه در خاورمیانه کمک بسزایی خواهد کرد. از سوی دیگر عربستان سعودی و ترکیه مستقیما درگیر پرونده هسته‌ای ایران که همچنان در حال بلاتکلیفی است، نیستند اما نتیجه آن لزوما بر سیاست خارجی آنها تأثیرگذار خواهد بود. در فرضیه مطلوب مبنی بر عادی‌سازی روابط ایران و آمریکا، گزینه رویارویی دائمی دیگر مطرح نخواهد بود.

### در حوالی میدان سرخ

## از جنگ‌های شمالی تا روز نیروی دریایی روسیه

احمد وخشیته
استاد دانشگاه دوستی ملل روسیه

از سال ۱۹۸۰ تاکنون آخرین یکشنبه ماه جولای با عنوان روز نیروی دریایی روسیه نام‌گذاری شده است؛ اگرچه پیش از این تاریخ نیز در زمان استالین به موجب فرمان شورای مرکزی حزب کمونیست در سال ۱۹۳۲ به بعد، در تاریخ بیست‌ودوم ژوئن برگزار می‌شد. مراسمی که از سال ۲۰۰۶ به موجب فرمان پوتین با رژه کشتی‌ها و ناوگان‌های دریایی و البته نیروهای نظامی این کشور در دریای شمال، بالتیک، سیاه، خزر، بندر طرطوس سوریه و اقیانوس آرام به‌طور هم‌زمان همراه است.

البته مراسم اصلی روز نیروی دریایی روسیه با حضور رئیس‌جمهور در سن‌پترزبورگ بر روی رود نوا برگزار می‌شود و انتظار می‌رود امسال با توجه به بحران اوکراین توجه بیشتری به ادوات نظامی روسیه و البته صحبت‌های پوتین در این برنامه معطوف شود و این پرسش هم وجود دارد که کدام کشورها به رسم گذشته در این مانور مشارکت نظامی خواهند داشت. امسال گفته می‌شود ۴۰ کشتی، قایق و زیردریایی به همراه ۴۲ هواپیما و سه‌هزارو ۵۰۰ پرسنل نظامی حضور دارند که در مقایسه با سال‌های گذشته میزان آن کاهش چشمگیری داشته است که با توجه به درگیری‌ها در اوکراین دور از ذهن هم نبود.

**چرا ناوگان‌های روسیه در پترزبورگ رژه می‌روند؟**

پیشینه اقدامات نظامی دریایی روسیه به سال ۱۷۰۳ در دوران پتر کبیر بازمی‌گردد؛ یعنی زمانی که این کشور درگیر جنگ‌های شمالی (۱۷۰۰ تا ۱۷۲۱) شده بود و در این زمان به فرمان پتر یک شناور به همراه ۳۰ قایق موفق می‌شوند تا دو کشتی جنگی سوئدی را شکست دهند تا نخستین پیروزی دریایی روسیه در این منطقه رقم بخورد و به شکل‌گیری ناوگان بالتیک منجر شود. پتر کبیر که به دنبال اروپایی‌کردن سن‌پترزبورگ بود، از همین رو بهترین معماران را به این شهر دعوت می‌کرد تا بناهایی مجلل به سبک ایتالیا و فرانسه بسازند تا وقتی پنجره اتاقش را باز می‌کند شهری مدرن را ببیند؛ اما از طرفی دیگر معتقد بود باید نیروی دریایی قوی در بالتیک شکل دهد تا بتواند نه‌تنها در مقابل سوئد و فنلاند بایستد، بلکه روسیه را نیز به یک قدرت اروپایی تبدیل کند. از این جهت در سال ۱۷۰۴ نخستین کارخانه کشتی‌سازی با عنوان دریاسالار را راه‌اندازی کرد و حدود ۶۰ کیلومتر آن طرف‌تر از پترزبورگ، یعنی کرونشتاد در خلیج فنلاند (حاشیه دریای بالتیک) را تبدیل به پایگاه نظامی کرد و دستور داد تا آخرین نفر باید در مقابل دشمن دفاع کنند و حق عقب‌نشینی ندارند. از آن زمان رفته‌رفته این منطقه به قطب کشتی‌سازی در روسیه تبدیل شد. در میان دوران جنگ‌های شمالی (۱۷۰۰ تا ۱۷۲۱) ناوگان دریایی روسیه پیروزی‌های بیشتری را نسبت به سوئد از آن خود کرد و پتر به چهار ایالت در جنوب و شرق خلیج فنلاند دست یافت. در واقع می‌توان گفت نیروی دریایی روسیه با یگان بالتیک متولد شده است که بعدتر همچنین در طول جنگ کریمه (۱۸۵۳ - ۱۸۵۶) با جدیت از سواحل بالتیک دفاع و تلاش‌های سوئد برای تصرف این منطقه را خنثی کرد و اجازه تصرف سن‌پترزبورگ را نداد. این ناوگان در طول جنگ جهانی اول و جنگ بزرگ میهنی (جنگ جهانی دوم) نیز نقش بسیار مهمی داشت و میان سال‌های ۱۹۴۱ تا ۱۹۴۴ از لنینگراد دفاع کرد و در سال ۱۹۴۴ نقش پشتیبانی مهمی در حمله ارتش سرخ به برلین داشت.

**از دریای بالتیک تا منشور دریایی**

روسیه در سال‌های اخیر به دنبال گسترش نفوذ دریایی فرامنطقه‌ای خود است؛ علاوه بر اینکه به دریای بالتیک، شمال، سیاه، خزر، مدیترانه (بندر طرطوس) و اقیانوس آرام معطوف است، به منطقه خلیج فارس نیز توجه دارد که می‌توان به «مفهوم امنیت جمعی خلیج‌فارس» اشاره داشت؛ منطقه‌ای پرتلاطم که در میان تنش‌های منطقه‌ای، بازیگران فرامنطقه‌ای نظیر آمریکا نیز حضور دارند و البته چین نیز خاموش و به دور از هیاهو به دنبال افزایش حضور نظامی خود در قالب توافق‌نامه‌های اقتصادی است. اگرچه به نظر می‌رسد براین مسائل از یک سو و انتزاعی‌بودن مفاهیم اصولی مفهوم امنیت جمعی خلیج‌فارس تاکنون ظرفیت اجرائی‌شدن آن را محقق نکرده است. اکنون در میانه رقابت جدی روسیه و ناتو در دریای سیاه و دریای بالتیک، پوتین منشور دریایی روسیه را در میانه رژه یگان‌های دریایی روسیه امضا کرد؛ موضوعی که به نظر می‌رسد فصل جدیدی از سیاست‌های دریایی روسیه را هم‌زمان با بحران اوکراین رقم بزند.

سازمان آگهی‌های روزنامه شرق
۸۶۰۳۶۱۱۹
WWW.SHARGHDAILY.IR

ارتباط با روزنامه شرق
T.ME/ALOSHARGH
WWW.SHARGHDAILY.IR

برگ سبز خودرو وانت مزدا CARA۲۰۰۰I رنگ سفید به نام **نیلوفر عشق ترکی** به شماره شاسی: NAGP۲PC۳۱MA۵۲۵۷۸۸ و شماره پلاک: ۵۳ ۸۲۲ ی ۳۷ مفقود شده واز درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز **خودرو هیوندای** رنگ سفید روغنی مدل ۲۰۱۷ به شماره پلاک ایران ۴۰_۴۴۶ ج ۷۲ و شماره موتور G4NAGU331306 و شماره شاسی KMHJ3813DHU399569 به نام **مژده مقصودی** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۲ عدد سند کمپانی **موتورسیکلت** مربوط به شرکت دینو موتور با مشخصات ذیل مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد: موتور سیکلت **Wind** به شماره پلاک ۸۵۴۴۸/۱۳۸ با شماره موتور 0169NBY002818 و شماره شاسی NBYNJFGLMK1L00001 موتور سیکلت **Fiddel 3** به شماره پلاک ۱۹۷۹۵/۱۳۹ با شماره موتور 0169NBY001452 و شماره شاسی NBYEJDGLMK1G00001

برگ سبز **خودرو پژو پارس XU7** رنگ سفید روغنی مدل ۱۴۰۰ به شماره پلاک ایران ۴۰ - ۳۸۵ ق ۳۲ و شماره موتور 124K1618161 و شماره شاسی NAAN01CE9MK081280 به نام **سکینه گودرزی** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت **خودرو جک S3-AT** رنگ مشکی متالیک مدل ۱۳۹۷ به شماره پلاک ایران ۲۰_۴۶۵ س ۷۳ و شماره موتور HFC4GB33DJ0009263 و شماره شاسی NAKSG7424JB110569 به نام **سارا قنبری** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز و سند کمپانی **موتورسیکلت همرو** رنگ قرمز - زرشکی مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ایران ۱۱۵_۵۶۱۷۱ و شماره موتور 156FMI125NBF24w305 و شماره تنه NBF***125B8930206 به نام **سید وهاب درخشنده‌فرد** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز **خودرو پژو 206TU3** رنگ خاکستری متالیک مدل ۱۳۸۸ به شماره پلاک ایران ۹۹ - ۱۶۹ ل ۵۹ و شماره موتور ۱۴۱۸۷۰۳۷۸۲۵ و شماره شاسی NAAP03ED29J034115 به نام **سید علیرضا میرباقری** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز و کارت **خودرو پژو پارس XU7** رنگ مشکی متالیک مدل ۱۴۰۰ به شماره پلاک ایران ۳۰_۴۴۵ ن ۳۱ و شماره موتور 124K1605301 و شماره شاسی NAAN01CE7MK077230 به نام **الهام احمدی** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند کمپانی **خودرو پژو 206SD-TU5** رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۴ به شماره پلاک ایران ۶۶_۸۴۷ ص ۷۲ و شماره موتور 163B0116101 و شماره شاسی NAAP41FD9EJ688093 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

**آگهی دعوت سهامداران جهت تشکیل مجمع عمومی فوق العاده شرکت پترو پایا ویژن (با مسئولیت محدود) به شماره ثبت ۳۶۶۶۸۰ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۱۶۷۳۲۳**
بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت دعوت میشود در جلسه مجمع عمومی فوق العاده در تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۰ ساعت ۱۱:۰۰ در محل اصلی شرکت تشکیل میگردد حضور یابند.
**دستور جلسه:** تصمیم در مورد انحلال شرکت
**هیات مدیره**