

خبرها

درباره شرکت دانشگاه تهران در نمایشگاه دانشگاه‌ها تصمیمی گرفته نشده است

شرق : اهداف بلندمدت دانشگاه تهران در چهار قسمت تولید علم بین المللی، تربیت و آموزش منابع انسانی مورد نیاز جهان و کشور، ترویج علم و خدمات علمی به کشور دنبال می شود. مدیرکل روابط عمومی دانشگاه تهران دیروز در نشستی با خبرنگاران رسانه‌ها با اشاره به اینکه دانشگاه تهران نماد آموزش عالی کشور است گفت : در دانشگاه تهران تلاش می کنیم تا به سمت معیارهای برترین دانشگاه‌های جهان حرکت کنیم و در جمع دانشگاه‌های برتر دنیا قرار بگیریم.
ضیایی در تشریح سیاست مدیریتی دانشگاه تهران گفت : به جای اینکه به سوی تخصیص بودجه و چانه زنی برای گرفتن اعتبارات برویم باید کاری کنیم که امکانات با رغبت به دانشگاه تهران سرازیر شود. او درباره تلاش برای وحدت حوزه‌های علمیه و دانشگاه‌ها نیز گفت : خوشبختانه حضور حضرت آیت الله عمید زنجانی در این دانشگاه می تواند پیوند میان حوزه و دانشگاه را تسهیل کند. بسیاری از افراد معتبر حوزوی در دانشگاه تهران تحصیل کرده‌اند و تعداد زیادی از استادان این دانشگاه هم از حوزه‌ها بهره برده‌اند.
که نشان می دهد همیشه بر میز موج بودن حوزه و دانشگاه تاکید داشته‌ایم.
مدیرکل روابط عمومی دانشگاه تهران خبر داد که ثبت نام واحد کیش دانشگاه تهران در مهرماه انجام می شود و کلاس های این واحد از بهمن ماه شروع خواهد شد.
ضیایی درباره شرکت دانشگاه تهران در اولین نمایشگاه دانشگاه‌ها گفت : سابقه خبری این نمایشگاه را به مدیران دانشگاه منعکس کرده‌ایم. هنوز درباره شرکت در نمایشگاه دانشگاه‌ها تصمیمی گرفته نشده است اما گفته شده است که قاعدتا شرکت نخواهیم کرد.
ضیایی به تازگی به جای خضری مدیریت روابط عمومی دانشگاه تهران را برعهده گرفته است. او پیش از این رئیس کنایخانه مرکزی و مرکز اسناد دانشگاه تهران بوده است.

مرحله جدید اعتصاب کارگران ایران خودرودیزل

گروه اجتماعی : چهارشنبه صبح به اعتراض و اعتصاب کارگران ایران‌خودرودیزل پاسخ داده خواهد شد. روز گذشته بعد از چهل روز اعتصاب غذای کارگران و نخوردن غذای کارخانه شرکت ایران‌خودرودیزل و اعتراض پیاپی نسبت به کاهش ۳۰ تا ۴۰هزار تومانی حقوق و مزایای کارگران، کارگران از ساعت ۱۱ صبح تا ۱۳ بدون هیچ سروصدایی در مقابل دفتر شورای کار این کارخانه تجمع کرده و یک‌بار دیگر خواسته‌های خود را مطرح کردند.
ا طایع خواسته‌های مجدد کارگران راس ساعت ۱۳ کارگران دوباره به سر کار خود بازگشتند و به فعالیت‌های آنان ادامه دادند.
این یک حالت مستثنی از خبرگزیرانی‌ها به نقل قول از یک مقام مسئول از شرکت از به آتش کشیده شدن سه دستگاه اتوبوس به ارزش ۹۹۰ میلیون تومان خبر دادند که توسط کارگران این خبر تکذیب شده است.
با صدور بخشنامه وزارت کار مبنی بر کاهش حقوق اما با توافق کارگران در شرکت‌های کوچک و زیان‌ده، شرکت ایران‌خودرودیزل که زیر مجموعه شرکت ایران‌خودرو است با داشتن ۷هزار کارگر اقدام به کاهش حقوق کارگران کرده است.
با این اقدام مسئولان کارخانه، اعتصاب غذای کارگران آغاز شد.
این اعتصاب غذا که بدون هیچ تعللی در کار کارخانه همراه بود تا چند روز ادامه داشت، اما در این مدت فقط یک‌بار مه‌نشد مسجد شیخانی مدیرعامل ایران‌خودرودیزل در جمع کارگران حاضر شد و قول‌هایی مبنی بر افزایش حقوق کارگران داد.
اما با گذشت این زمان تغییری در حقوق کارگران اعمال نشد.
پیش از این کارگران کارگر ایران‌خودرودیزل روز گذشته با اعتصاب سه ساعته و تعطیل کارخانه تهدید کردند در صورتی که تا چهارشنبه مسئولان این شرکت نسبت به کاهش حقوق کارگران فعالیتی انجام ندهند این تحصن طولانی‌تر خواهد شد.
این اعتراضات که شامل کاهش حقوق است کاهش مزایا را نیز به همراه داشته است.
به گفته کارگران این کارخانه در ابتدای سال رکورد تولید تعیین می شود و در صورتی که به عنوان مثال از سقف ۱۰هزار دستگاه عبور کند به کارگران پاداش تعلق می گیرد که این پاداش نیز برای کارگران کارخانه قطع شده در حالی که این کاهش حقوق و پاداش شامل حال کارگران ایران‌خودرو نیز نشده است.
از سوی دیگر کارگران ایران‌خودرودیزل تاکید دارند این کارخانه کوچک و ضررده نبوده و مشمول این بخشنامه نمی شود.
همچنین اعلام شده است مسئولان کارخانه پس از کاهش حقوق کارگران قرارداد موتف که بیش از ۹۰ درصد کارگران را تشکیل می دهد، قراردادهای کارگران کارخانه را که به صورت یک ساله بسته شده بود تبدیل به قراردادهای یک ماهه کرده‌اند.
خبرگزاری ایسنا گزارش داده است مقرر شده است تا چهارشنبه تکلیف کاهش حقوق کارگران و قراردادهای یک ماهه کارگران قرارداد موتف مشخص شود.

تعامل بین تشکل‌های غیردولتی و دولتی پیگیری می‌شود

گروه اجتماعی : ششمین همایش سالانه سازمان‌های غیردولتی با موضوعیت اعتمادسازی و تعامل بین سازمان‌های غیردولتی (مردم‌نهاد) و نهادهای دولتی با حضور بیش از ۲۰۰ تشکل غیردولتی و بیش از ۱۶۰ نفر از نمایندگان سازمان‌های دولتی برگزار می شود.
به دنبال تغییر دولت و ایجاد شبهاتی درباره واکنش دولت نسبت به تشکل‌های غیردولتی، مقرر شد موضوع ششمین همایش سالانه تشکل‌های غیردولتی با محوریت تعامل و گفت‌وگو باشد.

گروه اجتماعی : بهنام پاک‌راد : سه روز پیش بود که ۲۸ نفر از هموطنانمان قربانی حادثهٔ فرودگاه مشهد شدند. آنها زائرانی بودند که برای زیارت امام‌رضا(ع) از پندرعیاس به مشهد مقدس می‌رفتند، ناگهان هواپیمای توپولف حامل آنها دقایقی بعد از فرود در باند فرودگاه آتش گرفت و همه چیز خراب شد. اما امداد دیروز ۲۹ نفر از زائرانی که از مشهد مقدس به اصفهان در حرکت بودند هم در تصادف جاده‌ای قربانی شدند. شاید آنها سفر زمینی را با انگیزه امنیت جانی بیشتر، به سفر با هواپیمای ترجیح دادند چرا که آنها شاهد حادثه فرودگاه مشهد بودند و به همین خاطر برای بازگشت به شهر خود اتوبوس را انتخاب کردند. ساعت ۴ و ۳۰ دقیقه امداد یکشنبه (دوازدهم شهریورماه) را نشان می داد و اتوبوس با ۳۷ سرنشین در مسیر مشهد به اصفهان در حرکت بود. عده‌ای از مسافران خوابیده بودند و عده‌ای دیگر از صدای گریه‌های کودک دوساله به ناچار بیدار. انگار آن کودک می دانست دقایقی بعد چه در انتظار آنها است. ساعت به ۴ و ۴۰ دقیقه صبح رسید و کودک همچنان گریه می کرد. با صدای یوق ممتد اتوبوس همه مسافران از جا پریدند. کامیونی که به سرعت از روبه‌رو می‌آمد از مسیر خود منحرف شده بود و لحظه به لحظه نزدیک‌تر می‌شد. صدای یوق ممتد اتوبوس تأثیری در مسیر حرکت کامیون نداشت انگار راننده‌اش خوابیده بود. صدای فریادهای راننده اتوبوس شنیده می‌شد اما کامیون به اتوبوس برخورد کرد و . . .

ساعاتی بعد از این حادثه مرگبار مرکز اطلاع‌رسانی معاونت اجتماعی و ارشاد فرماندهی انتظامی استان اصفهان

ادامه از صفحه اول

این روزنامه در یک خبر اعتراضی ذیل عنوان «اکنون وقت سفر نیست» تاکید کرد که «تصمیم خاتمی برای سفر به واشینگتن در حالی اتخاذ شده که دولت آمریکا به کارنام باقری‌لنکرانی وزیر بهداشت ایران برای شرکت در اجلاس رسمی سازمان جهانی بهداشت در آمریکا ویزا نداد».
یکسان در ادامه مطلب خود یادآور شد: «از زمان آغاز بررسی پرونده ایران در شورای امنیت سازمان ملل متحد هیچ‌یک از دیپلمات‌های هسته‌ای ایران نتوانسته‌اند برای حضور در جلسات شورای امنیت یا انجمن‌های دیپلماتیک در نیویورک ویزای ورود به آمریکا را دریافت کنند. «کیهان در انتقاد از این سفر می‌پرسد: «با وجود این همه رفتارهای توهین آمیز از جانب آمریکا نسبت به مقامات رسمی جمهوری اسلامی به چه دلیل مقامات ایالات متحده این‌گونه به سادگی و با رغبت برای جناب آقای خاتمی ویزا صادر می‌کنند و مهمتر از آن آقای خاتمی به چه دلیل و با کدام توجیه از کنار این بی‌حرمتی‌ها به سادگی گذشته و این گونه غافل‌پاشی‌ها قصد سفر به یکه دنیا را دارد؟»
سفر خاتمی به آمریکا یک هفته پس از یک کنفرانس مطبوعاتی آقای احمدی‌نژاد رئیس‌جمهور ایران صورت گرفت. احمدی‌نژاد در این سفر از جورج بوش درخواست یک مناظره مستقیم را کرده بود. رئیس‌جمهور ایران یک مشاور در امور روحانیت دارد به نام آقای «مقای یاری» که نزدیک به دوازده سال امام جمعه شهر بوستون در ابالت نگراس بود. در داخل کشور انتقادات البته به روزنامه کیهان محدود شد. خاتم فاطمه رحیمی همدان غلامحسین الهام سخنگوی دولت محمود احمدی‌نژاد تندترین انتقادات را نسبت به سیدمحمد خاتمی ایراد کرد. او در یادداشتی که یکی از سایت‌های اصولگرا آن را منتشر کرد سفر خاتمی را «مستدزم» نامید و اظهار داشت که نه عقلائی، نه شرعی، نه اخلاقی و نه عملی است. او می گوید: «مقام معظم رهبری دو بار حکم ریاست جمهوری آقای خاتمی را تنقید کردند و به دفاع ایشان را مورد تایید و لطف خود قرار دادند بنابراین ادبیات رنجی راجع به آقای خاتمی، قطعاً ناهنجار و بی‌اشاره نیز هست. «در گفته او «بی منطق حرف زدن خانم رحیی به معنای محکوم کردن خودش نیز می باشد. «در همین خصوص قائم مقام جمعیت ایثارگران نیز در واکش به اظهارات فاطمه رحیی تاکید کرد که «یک اصولگرایی واقعی، متین و منطقی و مبرود است و هر کس چنین موضعی اتخاذ کرده باشد از نظر ما محکوم است. «

■ ■ ■

به هر حال با وجود تمام این انتقادات در داخل و خارج کشور، بیش از ۱۰ هزار نفر از مسلمانان آمریکا پای سخنان مدیخ گفت‌وگویی تمدن‌ها نشستند. استقبالی که تاکنون برای یک سیاستمدار ایرانی در خارج از کشور بی نظیر بوده است.

ادامه سرمقاله

تشکل‌هایی که چند ماه است در دوراهی انتخاب میان «اکبر هاشمی رفسنجانی» و «محمدتقی مصباح‌یزدی» برای تهیه فهرست انتخابات خبرگران رهبری مانده‌اند. البته سخن‌گوینا هر دو تشکل از «وحدت اصولگرایان» سخن می‌گویند و تاکید دارند که نه هاشمی و نه مصباح در فهرست انتخاباتی‌شان قرار دارند. با این حال، اختلافات میان این دو چهره برجسته روحانی مبنایی تر از آن است که با قرار گرفتن در فهرستی مشترک برطرف شود. دامنه این اختلافات در یک سال اخیر از سطح کفری «نظری به حوزه سیاست عملی» تسری پیدا کرده است. انتخابات گذشته ریاست جمهوری به ویژه در دور دوم صحنه رقابت غیرمستقیم هاشمی‌رفسنجانی و متدانشان در روحانیت سنتی با مصباح‌یزدی و روحانیت جوان همسوی او بود که به حمایت از «محمود احمدی‌نژاد» پرداخته بودند. نگاهی به

گزارشی در این باره مخایره کرد: «بر اثر برخورد یک دستگاه کامیون ۱۰ چرخ با یک دستگاه اتوبوس مسافربری در جاده خورجندقی به سمت شهرستان نائین در استان اصفهان متأسفانه ۲۹ نفر کشته و هشت نفر زخمی شدند. «اما ماجرا چه بود. ساعت ۴ و ۴۰ دقیقه امداد دیروز اتوبوس مسافربری مذکور با ۳۴ مسافر و سه خدمه شامل راننده و کمک راننده‌ها که از مشهد عازم اصفهان بود، در کیلومتر ۲۵ محور چوپانان انارک با یک دستگاه کامیون ۱۰ چرخ حامل سنگ‌های ساختمانی که از اصفهان به سمت مشهد در حرکت بود برخورد کرد. در اثر وقوع این حادثه ۱۶ مسافر مرد، ۱۲ زن و یک کودک دوساله در دم جان باختند و هشت نفر هم مجروح شدند. بلافاصله پس از وقوع این حادثه تیرورهای امداد و نجات در محل حاضر شده و کار امدادرسانی به حادثه‌دیدگان را آغاز کردند. بنابر گزارش‌های رسیده تعداد پنج نفر از مجروحان حادثه که قادر به تکلم بودند برای مداوا به بیمارستان الزهرا اصفهان منتقل شدند اما سه مجروح دیگر که حالشان وخیم گزارش شده در بیمارستان نائین تحت مداوا قرار گرفتند. کارشناس تصادفات پلیس راه استان اصفهان علت اصلی وقوع این حادثه را انحراف به چپ کامیون ناشی از خستگی و خواب‌آلودگی اعلام کرد اما بررسی‌ها در این زمینه ادامه دارد.

اظهارات مسئولان

سرپرست پلیس راه نیروی انتظامی که خود در خارج از کشور به سر می‌برد با تایید این خبر گفت: جهت بررسی دقیق حادثه که مرگ ۲۹ هموطن را در پی داشت هیاتی از کارشناسان پلیس راه با بالگرد به محل حادثه اعزام شدند.

خبر

حادثه خونین در محور مشهد- اصفهان

۲۹ مسافر اتوبوس کشته شدند

سرهنگ هادی هاشمی افزود: این هیات متشکل از کارشناسان شورای عالی پلیس راه کشور هستند که جهت کارشناسی مجدد از ستاد ناجا به محل حادثه اعزام شدند. به گفته هاشمی پس از اعلام نظر از سوی این کارشناسان مقصر حادثه اعلام خواهد شد. سرهنگ علیشاهی رئیس مرکز فرماندهی و کنترل ترافیک پلیس راه ناجا هم این خبر را تایید کرد و گفت: صورت وضعیت اتوبوس مذکور که متعلق به شرکت مسافربری میهن نور بوده ۳۲ نفر اعلام شده اما راننده اتوبوس که خود و دو همکارش هم کشته شده‌اند شش نفر را در بین راه سوار کرده است. همچنین رئیس ستاد حوادث غیرترتیبه استانداری اصفهان در این باره گفت: به محض اطلاع از سانحه نیروهای امدادی اورژانس و هلال‌احمر، عوامل فرمانداری نائین و پلیس راه برای امدادرسانی در منطقه حاضر شدند. منصور شیشه فروش افزود: هشت مجروح این سانحه به بیمارستان نائین اصفهان منتقل شده و برای انجام امور مربوط به کشته‌شدگان نیز هماهنگی لازم با پزشکی قانونی صورت گرفته است. وی شدت حادثه را به حدی اعلام کرد که برخی اجساد هنوز بیمارستان نائین تحت مداوا قرار گرفتند. کارشناس تصادفات پلیس راه استان اصفهان علت اصلی وقوع این حادثه را انحراف به چپ کامیون ناشی از خستگی و خواب‌آلودگی اعلام کرد اما بررسی‌ها در این زمینه ادامه دارد.

سرپرست پلیس راه نیروی انتظامی که خود در خارج از کشور به سر می‌برد با تایید این خبر گفت: جهت بررسی دقیق حادثه که مرگ ۲۹ هموطن را در پی داشت هیاتی از کارشناسان پلیس راه با بالگرد به محل حادثه اعزام شدند.

خبر

استقبال ۱۰ هزار مسلمان آمریکایی از خاتمی

محترم مدرسین، به ویژه وارستگان این تشکل که قداست روحانیت شیعه را فراتر و بالاتر از همگرایی صنفی و سیاسی می دانند و طیف عظیم بالنده طلب حقیقی مکتب امام صادق(ع) است که پیشگام قشرهای ملت گردیدند تکلیف این دارنده لباس روحانی را در این حرکت ضد ملی روشن کنند.
آیا روحانیت و مرجعیت شیعه در ستنیز با اسلام مستیزان و دشمنان قسم خورده اسلام و مسلمین در عرصه نظر و عمل همواره سربردار عزت و شرف و عظمت اسلام و تشیع نبوده‌اند و آیا دولت آمریکا و کلیساهای دین سوز وابسته آمریکا، سیاستپس و به اصطلاح اندیشه گران ندوین کننده برنامه‌های کنشگرانانه کاخ سفید و کشیش‌های خائن به مسیح(ع) و مسیحیت آن، امروز جنایت‌بارترین جنایات را علیه بشریت به ویژه مسلمانان در سراسر جهان به اجرا نگذاشته‌اند؟ اشغال و جنایت در افغانستان و عراق و فوجاع و نسل کشی در قزلبیق علیه لبنان بر کدام پایه‌ها پوشیده است و کدام اساس را این جنایات قطار عظیم آمریکای جنایتکار را عامل اصلی تئوریک و عملی آن نمی‌دانند؟ آیا حضور و جولان «محمد خاتمی» در شهرهای آمریکا و سخنرانی‌های او پیرامون «اسلام مدرن»- اسلام مورد قبول وی- که آنرا «اسلام تعیش و تکسب، اسلام اشرافیت، اسلام رفاه طلبی، اسلام عافیت جویی و در یک کلمه اسلام آمریکایی است، غدر بدتر از گناه برای یک دارنده لباس روحانیت شیعه نیست؟
مجمع تشخیص مصلحت به دلیل جایگاه خاتمی با پیشگاه ملت پاسخگو باشد. این مجمع و تک تک اعضای آن که نسبت به ایجاد «ملتلت نامیسمون» در مرکز تحقیقات استراتژیک سکوت و بی تفاوتی پیشه کردند، از سوی ملت امروز مورد واخذه‌اند که چرا «محمد خاتمی» در حرکت ضد ملی خود برای ورود به خاک آمریکا با استقبالی سابقه کاخ ننگین سفید، به عنوان «ایک مقام رسمی» اعلان می شود. آیا این «مقام» به معنای حضور او در آن «ملت» نیست؟ آیا برنامه این حرکت از سوی آن ملتش مورد قبول واقع نشده است؟ آیا مجمع تشخیص مصلحت هرگونه پیوند فکری و اعتقادی و سیاسی با ملت را قطع کرده که به گفته روزنامه «واشینگتن پست» در «معدنترین برخورد آمریکا علیه دولت جدید ایران»، «خاتمی» منادی «عشق و محبت» نسبت به آمریکا شده است؟

۳- خانواده‌های عزیز شهدای انقلاب اسلامی، به ویژه شهدایان ماه‌ها، روزها و شب‌ها و لحظه‌های خونبار سال ۵۶ و ۵۷، و در اس آن‌ا، وارثان آزاده شهدای ۱۷ شهریور، به طور قطع این هدیه زهرآلود «خاتمی» را در آستانه سالگرد، در شهرهای و با خشم و قهر به خود وی و همفکران آمریکایی‌اش باز خواهند گردانید. آیا «محمد خاتمی» در استمرار گندملان کردن اصول و ارزش‌های انقلاب اسلامی و بنیانگذاری‌های فکری و عملی حضرت روح الله(س)، در آستانه «مقدم شهرهای و ورود به آمریکا، چه پیامی به ملت ایران ابلاغ می کند؟ آیا استقبال گرم دولت حیوان صفت «بوش جنایتکار» از «خاتمی» در شهرپورماه، نشانه تسخر خاتمی نسبت به شهدای نیست که مظلومانه توسط هلیکوپترهای آمریکایی و اسرائیلی به رگبار مستقیم بسته شدند؟ بالاتر آن که اگر جیمی کارتر قصاب اصلی ملت ایران در سال‌های ۵۶ به بعد، تماس خاتمی برای دیدار را

شاگردان شاخص وی چون «محسن غرویان» پرداخته‌اند. این اختلافات فکری - سیاسی، هرچند با توصیه‌ها و نصیحت‌هایی در سطوح عالی روحانیت همراه شده و ضرورت وحدت میان دو طیف سنتی و رادیکال روحانیت حاضر در ساختار سیاسی بارها محل اشاره بوده، اما در عمل نتیجه‌ای حاصل نشده است. گویی این توصیه‌ها در حکم خشت زدن بر آب بوده است. با این حال، آنچه‌ا از گفت‌وگوهای پیاپی اعضای جامعه روحانیت و جامعه مدرسین با سنده‌ها پیرمی آید، آن است که انشای وحدت اصولگرایان» به هر شکلی که هست، باید در انتخابات آتی خبرگان اکران عمومی شود. اما به نظر می رسد تدارک این نمایش دشوارتر از آن است که در بدو امر به ذهن ستارپوینویناسش می آید، چنان که در همان ابتدا، دست به یکی از دو سوی ماجرا، حتی حاضر نیست خبر ملاقاتی

و دلخراش کشور دانست و خواستار تدبیر اساسی مسئولان و همکاری مردم در جهت کاهش این آمار نگران کننده شد. به گزارش ایسنا حجت الاسلام والمسلمین دری نجف آبادی با اشاره به آسیب‌های فراوانی که به سبب تصادفات جاده‌ای متوجه دولت و مردم می‌شود این میزان را در قیاس با کشورهای صنعتی و پیشرفته جهان غیرقابل توجه و نگران کننده دانست و افزود: آمار حداقل ۲۸ هزار کشته و بیش از ۲۷۰ هزار زخمی و خسارت فراوان مالی و روحی و تبعی دیگر زنگ خطری جدی است. به طوری که نرخ مرگ و میر ناشی از حوادث در کشور ما رتبه دوم را به خود اختصاص داده. در حالی که در کشورهای دیگر به صورت متعارف تصادفات و حوادث در ردیف نهم از عوامل مرگ و میر انسان‌ها قرار دارد و این میزان خسارت مادی و انسانی به هیچ وجه زیننده ملت ما نیست.
دری نجف‌آبادی با تاکید بر ضرورت استانداردسازی خودروها (اتوبوس‌ها و . . .) و انطباق با معیارهای روزآمد صنعتی و زیست محیطی در عرصه خودروسازی خواستار توجه بیشتر کارخانه‌های تولید خودرو ایمنی مقتضی شد.
داستان کل کشور بر ضرورت ایمن سازی راه‌ها و جاده‌ها هم تاکید کرد و گفت: ارگان‌ها و کارشناسان‌دی ربط در امر راه‌سازی می‌باید متناسب با استانداردهای ایمنی جاده‌ها در جهت احداث و ترمیم راه‌ها و آزادراه‌ها و . . . اهتمام جدی‌تر مبذول دانند و با جذب همدقم سرمایه در این بخش مهم و زیربنایی هم در جهت کاهش ورود خسارت به مسافران قدم بردارند و هم مسیر ترانزیت کشور را تسهیل کنند و با تدبیر و کارشناسی تخصصی گره‌های کور جاده‌ها را باز کنند.

بپذیرد، باید گفت که خانواده‌های شهدای انقلاب و شهدای ۱۷ شهریور بزرگترین هدف مسموم را از محمد خاتمی دریافت کرده‌اند، که البته هدیه ویژه‌ای نیست .

۴- وقاداران به حضرت روح الله، حزب الله این فرزندان معنوی رسول الله به فرموده حضرت امام، چگونه می‌توانند با آرایش و تحسین جولان خاتمی را در شهرهای آمریکایی‌نظاره کنند و سخنوری‌های تکراری‌اش را در ملح و ستایش اندیشه و تمدن و تعدد غرب به سرگردگی آمریکا در دانشگاه‌های تئوری‌دواز جنایات آمریکا، تمجید نمایند و آنها را در راستای صلح اسلامی و گفت‌وگوی دینی و ملی تلقی نمایند؟ آیا حزب الله چگونه می‌تواند فریادهای پیامبر گونه حضرت خمینی (ره) را به فراموشی بسپارد که آمریکا دشمن شماره یک بشریت است و آمریکا تئوریت بالذات است و کارتر دشمن ملت ایران و مغفوترترین افراد نژد ملت ایران است، همان گونه که کنندی در جنایات خود علیه ایران چنین بود؟ آیا حزب الله همچون اصلاح طلبان آجتانان محرج جمال آمریکا کاخ سفید و جنایات سیاه دمبلی آن شده‌اند که از خاطر پرده‌اند فریاد‌رهای بخش امام را که «اگر آمریکا لا اله الا الله هم بگوید ما پذیرای او نیستیم و باور نخواهیم کرد. «
۵- دانشگاهیان آزاداندیش از هر گروه و جناح و با هر سلیقه و عقیده باید نسبت به حرکت ضد ملی خاتمی برخورد قهر آمیز داشته باشند، این آناهیه توهین و تحقیر ملی دربار ضیافت شام نسبت به ایرانی بالنده برای آنان احساس دردی به وجود نیایورد است؟ آیا دانشگاهیان که در روزهای گذشته از سوی آدم‌کشان آمریکایی اجازه ورود عود به خاک آن کشور و حضور علمی در دانشگاه‌های آن را نیاافتند، نسبت به احترام ویژه و دوستی انحصاری کاخ سفید و دولت جنایتکار بوش برای شخص محمد خاتمی ابراز تفر و ازتجار دارند؟ آیا خاتمی نماینده دانشگاهیان و دارای جایگاه علمی است؟ آیا بنیاد دانشگاهیان در این عرصه، با یک حرکت ملی عرق ایرانی بودن خود را به ارزیابی ملی بگذارند؟

۶- ملت از وزارت خارجه که یک سال گذشته هرگز همپا و همگام با مواضع عزت‌مند و خردمندانه دکتر احمدی‌نژاد حرکت نکرده، انتظار دارد تا اگر خبر منتشره ایسنا درباره ضیافت شام ظریف برای خاتمی صحت دارد، نماینده ایران در سازمان ملل را که هنوز سر در هوای اصلاح طلبی برانداز دارد، چرا که وی منتخب دولت خاتمی است، به دلیل برپایی ضیافت ضداسلامی و ضد ملی برای خاتمی در نیویورک سربما عزل کند. تنها در این صورت است که ملت خط میان خیانت و امانت را در مرکز دیپلماسی ترسیم کرده و نسبت به آن اعتماد خواهند داشت زیرا این نماینده سیاسی جشن ورود خاتمی به دبار کاخ سفید را در حالی از جیب ملت برپا کرده که نسبت به عدم صدور ویزا برای وزیر بهداشت که نماینده حقیقی ملت ایران است و دانشگاهیان دانشگاه شریف که فرزندان نخبه ایران اسلامی هستند، هیچ اخمی بر ابرو نینداخت و قانونمند از کنار دندمنی آمریکا‌های با ملت خود گذشت.

۷- از مجلس انتظاری نیست. عملکرد دوپیشی و دوگانه مجلس هفتم با دولت خاتمی و احمدی‌نژاد برای عموم ملت، اصول و تمهدات این اشکار کرده است. مجلس به راه خود

برود، رئیس آن به سفرهای استانی برود و به مردم القا کند که مجلس دولت را ملکف می کند که چه بکند و چه نکند؟! و یقینا ملت راه خود را خواهد رفت.

ساده با طرف مقابل را تایید کند و یا لااقل از کنارش با سکوت بگذرد. این وضعیت، نشانی از آن است که شکاف میان آنچه «روحانیت اصول گرا» نماید می‌شود، گسترده‌تر از آن است که پنداشته می شود. در واقع، اکنون نشانه‌ها حکایت از آن دارد که هاشمی رفسنجانی اگر قرار باشد برای انتخابات خبرگان نامزد شود، با فهرست اصلاح طلبان قرابتی بسیار بیشتر دارد. از این رو، شاید بهتر آن باشد که تهیه‌کنندگان فهرست جامعیتن، به جای امید بستن به تهیه فهرستی با نام‌های مشترک خاتمی و مصباح، به نظر اعلام شده از سوی هاشمی، مبنی بر احتمال نامزد نشدن در انتخابات خبرگان همراه شوند تا دست کم در غیاب او، دو مدنگی‌شان در عرصه انتخابات موافدا نشود. کاری که به نظر می‌رسد از بزرگنمایی ج‌ز یک عیدانه سیاسی و احوالپرسی عادی و پررنگ کردن آن در سطح یک ملاقات عالی سیاسی، منطقی تر باشد.

مردمک

نشانی اینترنتی: **www.sharghnewsaper.ir**
پست الکترونیکی: **Info@sharghnewsaper.ir**

فراخوان اظهارنظر درباره شرق

روزنامه شرق وارد چهارمین سال انتشار خود شد. ما به خود می‌بالیم که توانستیم در این سه سال همراه شما خوانندگان عزیز باشیم. لذا از شما خواهشمندیم انتقادها و پیشنهادهای خود را از طریق ستون مردمک، ارسال نامه و ای میل بیان کرده و ما را در هر چه بهتر شدن شرق یاری رسانید.

کاهش بیمه، افزایش مالیات

دکتر مرتضی فراهانی : در جنوب شهر مطب دارم. شاید تمام بیمارانی که به من برای درمان مراجعه می‌کنند بیمه هستند و از دفترچه استفاده می‌کنند. پولی که بیمه بابت ویزیت این بیماران به ما می‌دهد مدت دو سال است که نه تنها هیچ گونه تغییری نداشته بلکه ۲۰ درصد نیز کاهش داشته و این در حالی است که مالیاتی که ما باید بپردازیم به طور خودبه‌خود سالی ۲۰ درصد افزایش می‌یابد.

عدم‌استخدام کارگران افغانی

در خبرها آمده بود که وزارت کشور برای کارفرمایانی که کارگران افغانی را به کار می‌گیرند اقدامات تنبیهی در نظر می‌گیرد. خواستم جهت اطلاع یادآور شوم وقتی شهرداری تهران که زیرمجموعه وزارت کشور است در ازای دریافت اجاره بها به راحتی برای فروشندگان افغانی و پاکستانی جمعه بازار پاساژ پروانه در چهارراه استانبول مجوز داد و سند فراهم می‌کند آن وقت چگونه می‌توان از مردم خواست که کارگران افغانی را استخدام نکنند.

کاهش جریمه دیرکرد

براساس ماده ۱۹۰ اصلاحیه ۸۰/۱۱/۲۷ قانون مالیات‌ها، پرداخت مالیات پس از سررسید مقرر موجب پرداخت جریمه ای معادل ۵/۲ درصد مالیات به ازای هر ماه خواهد بود، به تعبیر دیگر بهره پول در اداره امور اقتصادی و دارایی ۳۰درصد است. قانون هم زمانی به تصویب رسید که نرخ بهره بانک‌ها ۲۴ درصد بود. اکنون که نرخ بهره بانک‌ها به ۱۴ درصد رسیده امیدواریم در مورد تقلیل این جریمه‌ها با توجه به اوضاع و احوال اقتصادی اقدام کنند.

گزارش راجع به مدارس نمونه‌دولتی

اکثر رتبه‌های یک‌رقمی یا دورقمی در دبیرستان نمونه‌دولتی فرهنگ درس می‌خوانند. آموزش و پرورش هشتان بودجه‌ای را که به مدارس دیگر اختصاص می‌دهد به این مدرسه هم اختصاص داده در حالی که دانش آموزان دیگر مدارس چنین رتبه‌هایی را ندارند. اخیراً آموزش و پرورش به مدیر دبیرستان گفته که اگر بودجه ندارید امکانات در اختیار بچه‌ها قرار ندهید. هر سال نیز به دلیل بالا بودن آمار قبولی‌ها جشنی برگزار می‌شود که البته بیشتر با کمک و هزینه اولیای دانش آموزان است و آموزش و پرورش در این مسئله کلاً خود را کنار کشیده است. فکر می‌کنم اگر روزنامه شرق راجع به این گونه مدارس دولتی و اینکه بودجه آنها از کجا تأمین می‌شود گزارشی تهیه و چاپ کند بسیار راهگشا خواهد بود.

درخواست دانشجویان دانشگاه آزاد واحد شهرری

آیدا خلیقی : دانشجوی کارشناسی شیمی کاربردی دانشگاه آزاد اسلامی واحد شهرری هستم. این دانشگاه جزء معدود واحدهایی است که از لحاظ فعالیت علمی و پژوهشی در سطح بالا قرار دارد. به طوری که حتی معاون پژوهشی این واحد به عنوان معاون پژوهشی برتر منطقه ۸ برگزیده شده است. اما از وقتی که ریاست دانشگاه تعویض و به جای ایشان شخص دیگری به کار گمارده شده‌اند نه تنها روند کار در بخش پژوهش کند شده بلکه جلوی برخی فعالیت‌ها نیز گرفته شده است. از لحاظ مالی نیز معاون مالی مربوطه بخش پژوهش را حمایت نمی‌کند. از طرفی رئیس دانشگاه ارتباط مستقیم با دانشجویان را قطع کرده و هیچ گروه و انجمن علمی دانشجویی امکان تماس مستقیم و طرح مسائل را ندارند. تقاضا داریم به این امر رسیدگی شود.

جوابیه

طرح ساماندهی تحت بررسی است

روابط عمومی سازمان حمل و نقل و ترافیک تهران : با توجه به پیام تلفنی مندرج در آن روزنامه مورخ ۵/۲۳/۸۵ تحت عنوان «نصب پل عابرپاده در میدان وک» خواهشمند است توضیح‌تان را در پاسخ به این مطلب درج نمایید: «به اطلاع این شهروند محترم می‌رساند طرح ساماندهی تردد وسایل نقلیه و عابرین پیاده در میدان وک تحت بررسی شهرداری تهران قرار دارد و انجام هرگونه عملیات عمرانی از قبیل احداث پل عابرپیاده در این محدوده منوط به تعیین تکلیف طرح فوق می‌باشد.»

انتخاب‌اول

نیازمنجی‌ای