خبر

کارگران ساختمانی زن بیمه ندارند

رئیس انجمن کارفرمایی زنان فعال اقتصادی ساختمانی گفت سهم زنان در مشارکت صنعت ساختمان در ۵۰ سال اخیر رو به رشد بوده، البته آمار دقیقی از سهم زنان در این صنعت نداریم؛ چراکه بسیاری از بانوان به صورت انفرادی کار می‌کنند، اما هنوز زن انبوه‌ساز در صنعت نداریم.

به گزارش «شرق»، مرجان هوشیار در نشست خبری همایش شبکه‌سازی و رهبری زنان در کسب‌وکار با اشاره به هدف راه‌اندازی انجمن کارفرمایی زنان اقتصادی ساختمانی گفت چشم‌انداز انجمن صنفی کارفرمایی زنان اقتصادی ساختمانی، افزایش سهم مشارکت زنان در اقتصاد و آشنایی اعضای این انجمن با استاندارد و قوانین روز دنیا و یادگیری مهارت‌های نوین است تا اعضا بتوانند از این آموزش‌ها بهره‌گیری و در کسب‌وکار خود از آن استفاده کنند.

او ادامه داد: در ۱۰ سال گذشته تعداد فارغ‌التحصیلان رشته‌های ساختمانی بین زنان بسیار افزایش پیدا کرده و امروز زنان کرسی بیشتری در دانشگاه‌ها کسب کردند و وارد بازار مردانه ساختمان شدند. امروز زنان در جزئی‌ترین مسائل فنی ساخت‌وساز و مراحل نهایی تحویل کلید فعال هستند و حضور دارند.

رئیس انجمن کارفرمایی زنان فعال اقتصادی ساختمانی گفت: همان‌طورکه گفته شد، در ۱۰ سال گذشته حضور زنان در صنعت ساختمان بیشتر شده و وقتی سطح حضور بیشتر شود، احساس نیاز و ضرورت برای تشکیل نهادهای مدنی برای سازمان‌دهی ایجاد می‌شود. ازاین‌رو سال ۹۹ این تشکل و انجمن زنان در صنعت ساختمان راه‌اندازی شد. باید توجه داشت که صنعت ساختمان صنعت مادر است و با افزایش حضور زنان در این صنعت انجمنی برای استیفای حقوق زنان باید تشکیل می‌شد.

هوشیار درباره حضور زنان به عنوان کارگران ساختمانی و تکنیسین‌ها در این صنعت هم توضیح داد: امروز شاهد تکنیسین‌های زن حرفه‌ای در صنعت ساختمان هستیم اما از آنجایی که برای بسیاری از این افراد بیمه صادر نمی‌شود، به طور دقیق نمی‌دانیم این زنان چه جمعیتی را تشکیل می‌دهند. از آنجایی که این زنان به صورت انفرادی کار می‌کنند و عضو انجمن نیستند، امکان پیگیری مشکلات آنان وجود ندارد اما به طور کلی پیگیر مطالبات زنان فعال در صنعت ساختمان هستم و مشاوره‌های رایگان بیمه‌ای و مالیاتی برای زنان فعال در این حوزه برگزار می‌کنیم.

هوشیار با اشاره به کیفیت این انجمن گفت: این انجمن تنها انجمن کارفرمایی است که در سازمان جهانی کار عضویت و نماینده دارد و برای اعضای خارج ILO باعث تعجب بود که در ایران زنان می‌توانند کارفرما باشند و انجمن کارفرمایی دارند.

بازتاب

واکنش بانک مرکزی به گزارش «شرق»

بانک مرکزی در واکنش به گزارش «انحراف بانکی» که در تاریخ ۱۹ آذر سال جاری منتشر شده است، پاسخی را به روزنامه ارسال کرده است که در ادامه می‌خوانید.

• انتشار اخبار تحلیلی در موضوع پرداخت تسهیلات به ذی‌نفعان و اشخاص مرتبط بانک‌ها حتما باید با ظرافت و دقت همراه باشد. در بخشی از خبر منتشره، اقدام بانک‌های توسعه صادرات و مؤسسه اعتباری ملل در اعطای تسهیلات و ایجاد تعهدات برای اشخاص مرتبط خود را منطبق با حدود فردی ذی‌ربط اعلام داشته؛ اما در ادامه عملکرد بانک و مؤسسه اعتباری موصوف را واجد تخلف در این زمینه ارزیابی کرده است. دراین‌باره ذکر چند نکته ضروری است.

• گزارش حاضر با تکیه بر اطلاعات منتشرشده از سوی بانک مرکزی مطابق با مفاد قوانین بودجه سال‌های ۱۴۰۱، ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳ تهیه شده است. در این زمینه قابل ذکر است اطلاعات یادشده حاوی مانده تجمعی تسهیلات اعطایی به اشخاص مرتبط یا ذی‌نفعان واحد از سنوات گذشته از سوی بانک‌ها و مؤسسات اعتباری بوده است، بنابراین نمایانگر اعطای تسهیلات در یک مقطع زمانی مشخص نیست، کمااینکه شبکه بانکی کشور متأثر از شرایط اقتصادی و با لحاظ شرایط مشتریان خود، از ظرفیت دستورالعمل امهال استفاده می‌کنند، ازاین‌رو تحلیل موصوف بر مبنای تسهیلات اعطایی که بخش عمده آن در سنوات گذشته از سوی شبکه بانکی پرداخت شده، صورت گرفته است که مبنای صحیحی نیست.

بانک مرکزی نیز به منظور حفظ سلامت و ثبات شبکه بانکی و پیشگیری از تبدیل بانک یا مؤسسه اعتباری غیربانکی به منبع تأمین مالی ترجیحی برای اشخاص مرتبط بانک‌ها دستورالعمل تسهیلات و تعهدات اشخاص مرتبط را از سال ۱۳۸۲ تدوین و اجرائی کرده است و در صورت تخطی شبکه بانکی، اقدامات قانونی و مجازات‌های تنبیهی لازم -ازجمله طرح پرونده در هیئت انتظامی بانک مرکزی- درباره اعضای هیئت‌مدیره، هیئت عامل و دیگر اشخاص ذی‌مدخل را همواره در دستور کار خود قرار داده و می‌دهد.

• بانک مرکزی در سنوات اخیر و در راستای کنترل ناترازی برخی از بانک‌ها و مؤسسات اعتباری، ضمن ایجاد محدودیت در سقف ماهانه تسهیلات پرداختی یا محدودیت برای برخی از اشخاص حقیقی/حقوقی، ضمن شناسایی و پایش مستمر اشخاص و گروه‌های ذی‌نفع واحد بانک‌های مذکور، اعطای هرگونه تسهیلات به این اشخاص را از طریق سامانه متمرکز الکترونیکی تسهیلات و تعهدات (سمات) کنترل و متوقف کرده است که این امر مبیّن اقدامات پیشگیرانه این بانک درباره جلوگیری از اعطای تسهیلات به اشخاص و گروه‌های مذکور است.

• از سویی دیگر درباره بانک‌ها و مؤسسات اعتباری که دارای نسبت کفایت سرمایه منفی یا زیر سه درصد هستند، اعطای هرگونه تسهیلات وفق الزامات و مقررات ابلاغی از سوی این بانک ممنوع است، اما با توجه به نقش بانک‌ها در اقتصاد کشور و ضرورت تأمین مالی بخش‌های مختلف اقتصادی، با رویکرد مدارای نظارتی این بانک، اعطای تسهیلات یا ایجاد تعهدات برای بانک‌های یادشده به صورت محدود و کنترل‌شده انجام شده و می‌شود.

• اصولا بخش بازرگانی و خدمات یکی از بخش‌های مهم اقتصاد کشور محسوب می‌شود و اطلاق عبارت غیرمولد به این بخش می‌تواند با توجه به شرایط جاری اقتصادی کشور متغیر باشد. براساس آخرین گزارش مرکز آمار ایران در پایان فصل بهار سال جاری بیش از ۵۲ درصد جمعیت شاغل کشور در این بخش مشغول به کار هستند و هرساله نیز سهم اشتغال این بخش در اقتصاد ایران زیادتر شده است. علی‌ای‌حال رشد بخش تسهیلات این بخش، عمدتا به دلیل رشد تعداد فعالان اقتصادی در این بخش در سال‌های اخیر است. ازاین‌رو بدیهی است که با توجه به حجم بالای اشتغال در این بخش، سهم تسهیلات اعطایی در این بخش بیشتر شده است.

کارشناسان در میزگرد «انرژی، آلاینده‌ها و صنعت» تبعات دخالت دولت‌ها در بازار انرژی را بررسی کردند؛

بلای قیمت دستوری

نسیم مسیبی: «سوخت ارزان سود گزافی به جیب عده‌ای سرازیر می‌کند و به نظر می‌رسد که کاسبان قاچاق سوخت مانع از واقعی‌شدن قیمت انرژی در ایران هستند»؛ این جملاتی است که هاشم اورعی، رئیس اتحادیه انجمن‌های علمی انرژی در میزگرد انرژی، آلاینده‌ها و صنعت گفت. میزگردی که در دانشکده مهندسی برق دانشگاه صنعتی شریف برگزار شد. او در ادامه تأکید می‌کند: «سود قاچاق سوخت مایع از کشور ۵۴۰ هزار میلیارد تومان بوده است. این عدد معادل کل کسری بودجه است و این حجم از قاچاق سوخت نمی‌تواند قاچاق معمولی و ساده باشد و به نظر می‌رسد که قاچاق سازمان‌یافته باشد».

شینا انصاری، رئیس سازمان حفاظت از محیط زیست، هم در این نشست به آلودگی هوا ناشی از تولید سوخت غیراستاندارد اشاره کرد و گفت سیاست‌گذار حتما باید امنیت انرژی را با ملاحظات محیط‌زیستی در نظر بگیرد تا خروجی آن سیاست‌ها به شکلی باشد که انرژی را تأمین کند، اما نه به قیمتی که به محیط زیست آسیب برسد و در میان‌مدت و بلندمدت سلامتی مردم را با آسیب مواجه کند.

همچنین محمد وصال، عضو هیئت‌علمی گروه اقتصاد و مدیریت دانشگاه صنعتی شریف، با بیان اینکه ترازنامه انرژی در ایران سال‌هاست که به‌روزرسانی نشده است، گفت: در جهان شدت انرژی رو به کاهش است ولی در کشور ما علاوه‌بر اینکه تولید ناخالص داخلی افت کرده، شدت مصرف برق، گاز و بنزین بالاتر رفته و ارزش حقیقی تولیدات کاهش پیدا کرده است.

سوخت تولیدی استاندارد نیست

شینا انصاری، رئیس سازمان حفاظت از محیط زیست، در این نشست با اشاره به بحران ناترازی انرژی در ایران گفت: اگر می‌خواهیم در مقوله امنیت انرژی، دسترسی بدون وقفه به انرژی داشته باشیم، سیاست‌گذار حتما باید امنیت انرژی را با ملاحظات محیط‌زیستی در نظر بگیرد تا خروجی آن سیاست‌ها به شکلی باشد که انرژی را تأمین کند، اما نه به قیمتی که به محیط زیست آسیب برسد و در میان‌مدت و بلندمدت سلامتی مردم را با آسیب مواجه کند. بنابراین سیاست‌گذار باید در سند امنیت انرژی دید همه جانبه‌نگر داشته باشد.

انصاری با تأکید بر لزوم حکمرانی یکپارچه در صنعت، انرژی و محیط زیست، تأکید کرد: سیاست‌های حمایتی دولت‌ها در دهه‌های گذشته جهت حفظ سطح تولید صنعتی به هر قیمتی باعث انباشت مسائل و بروز مشکلاتی از جمله تشدید آلاینده‌ها و از جمله آلودگی هوا در حوزه محیط زیست شده است.

رئیس سازمان حفاظت از محیط زیست با اشاره به نقش مهم صنایع در بروز ناترازی انرژی و به دنبال آن آلودگی هوا توضیح داد: وقتی صنایع به استفاده از سوخت‌های سنگین نظیر نفت کوره روی می‌آورند، باعث ایجاد گازهای آلاینده در هوا می‌شوند.

رئیس سازمان حفاظت از محیط زیست در این نشست به ناترازی بنزین نیز اشاره کرد و گفت: بخشی از بنزین مصرفی منابع متحرک از جمله خودروها با استانداردهای مصوب ملی در سازمان ملی استاندارد، مطابقت ندارد.

شینا انصاری با تأکید بر اینکه «سازمان حفاظت محیط زیست یک‌تنه نمی‌تواند مشکلات را حل کند»، اضافه کرد: یکی از مشکلات موجود، مهاجرت مردم از شهرهای کوچک به حاشیه و اطراف تهران و شهرهای بزرگ است که باعث ایجاد مشکلات محیط‌زیستی شده است. بنابراین با انبوه مشکلاتی در حوزه محیط زیست، انرژی، پسماندها و آب مواجه هستیم که حل آنها نیازمند همکاری بین‌بخشی دستگاه‌ها و وزارتخانه‌هاست.

کاسبان قاچاق سوخت

هاشم اورعی، کارشناس انرژی و رئیس اتحادیه انجمن‌های علمی انرژی، به موضوع قاچاق سوخت اشاره کرد و گفت: آقای قالیباف، رئیس محترم مجلس، در روزهای اخیر فرمودند که روزانه ۲۵ تا ۳۰ میلیون لیتر سوخت مایع از کشور قاچاق می‌شود و تردید نکنید که این قاچاق سازمان‌یافته است. دکتر نیکزاد، نایب‌رئیس مجلس، نیز در زمان دیگری فرمودند که بنزین یکی از ابزارهای استکبار برای ملت ایران است و اجازه گران‌شدن بنزین را به دولت نمی‌دهیم، در صورتی که بعد از این گفته شد که اجازه قیمت بنزین در دست دولت است.

اورعی در ادامه گفت: درحال‌حاضر قیمت گازوئیل افغانستان ۱۷۰ برابر ایران و در سوریه قیمت بنزین ۶۳ هزار تومان است. با یک حساب سرانگشتی می‌توان فهمید که همین امسال که حدود۲۷۰ روز از سال گذشته است، سود قاچاق سوخت مایع از کشور ۵۴۰ هزار میلیارد تومان بوده است. این عدد معادل کل کسری بودجه است که ساعتی ۶۰ هزار میلیارد تومان و دقیقه‌ای دو میلیارد تومان می‌شود.

این کارشناس تأکید کرد: این اعداد و ارقام به گونه‌ای است که نمی‌تواند قاچاق ساده و معمولی باشد و اعداد در حد قاچاق سازمان‌یافته است. درواقع باید گفت که سوخت ارزان ظاهرا منافع بزرگی برای گروهی دارد. در نتیجه تلاش بر این است که سوخت ارزان نگه داشته شود.

اورعی در ادامه صحبت‌های خود به موضوع امنیت انرژی پرداخت و گفت: در سال ۱۳۶۴ حدود ۳۵ درصد از برق کشور وابسته به گاز بود درحالی‌که در آن زمان در دنیا فقط ۱۴ درصد از برق به گاز وابسته بوده و در بحث انرژی‌های تجدیدپذیر هم ایران و هم سایر نقاط از جهان صفر درصد وابستگی انرژی داشته‌ایم.

در سال ۱۴۰۱ وابستگی به گاز در آمار جهانی، از ۱۴ درصد به ۲۳ درصد رسید و این افزایش با توجه به کم‌آلاینده‌بودن گاز، طبیعی است اما این آمار در ایران به ۸۶ درصد و درحال‌حاضر به ۹۰ درصد رسیده است.

اورعی تأکید کرد: وابستگی به انرژی‌های تجدیدپذیر در جهان امروزه حدود ۱۴ درصد است اما در ایران همانند دهه‌های گذشته این آمار صفر است.

اورعی با بیان اینکه در ایران امنیت انرژی و اساسا سند انرژی وجود ندارد، موضوع ناترازی انرژی را بحران توصیف کرد و گفت: در فاصله سال ۱۴۰۱ تا ۱۴۰۲ حدود هفت هزار مگاوات افزایش تقاضا در برق را شاهد بوده‌ایم درحالی‌که کل افزایش ظرفیت منصوب ۲۳۵ مگاوات بوده است و این یعنی ما فقط برای یک‌سوم از افزایش تقاضا ظرفیت ایجاد کرده‌ایم.

ردپای انرژی ارزان در کاهش راندمان نیروگاهی

محمد وصال، عضو هیئت‌علمی گروه اقتصاد و مدیریت دانشگاه صنعتی شریف، با بیان اینکه ترازنامه انرژی در ایران سال‌هاست که به‌روزرسانی نشده است، گفت: در جهان شدت انرژی رو به کاهش است ولی در کشور ما علاوه‌بر اینکه تولید ناخالص داخلی افت کرده، شدت مصرف برق، گاز و بنزین بالاتر رفته و ارزش حقیقی تولیدات کاهش پیدا کرده است.

وصال با بیان اینکه اصلاح قیمت انرژی از الزاماتی است که باید هرچه سریع‌تر انجام شود، ادامه داد: هرچقدر که اصلاح قیمت دیرتر انجام شود، پیامدهای غیرقابل جبرانی برای کشور خواهد داشت. وصال با اشاره به موضوع جمع‌آوری گازهای فلر در صنعت نفت و پتروشیمی اظهار کرد: از دهه‌های گذشته تاکنون جمع‌آوری گاز فلر در دستور کار بوده ولی سؤال اینجاست که این هزینه‌ای که بابت جمع‌آوری فلر، پایپینگ و شیرین‌سازی انجام می‌شود چه ارزشی دارد؟ اگر می‌توانستیم آن را صادر کنیم کار ارزشمندی بود؛ چراکه پروژه فلرینگ به نوع خود دارای ارزش تجاری است اما چون قیمت گاز ارزان است، این موضوع به‌درستی مدیریت و ارزش‌گذاری نشده است.

استاد گروه مدیریت و اقتصاد دانشگاه صنعتی شریف با گلایه نسبت به پایین‌بودن راندمان نیروگاه‌ها، تصریح کرد: در کشورهای اروپایی هر سال استانداردها به‌روزرسانی می‌شود و به دلیل گران‌بودن انرژی، همه ملزم به رعایت آن هستند. اما در ایران بهینه‌سازی نیروگاه‌ها صرفه اقتصادی ندارد؛ چراکه قیمت انرژی ارزان است.

او در پایان صحبت‌های خود یکی از اصلی‌ترین راه‌حل‌ها را معطوف به شفاف‌سازی دولت در مقابل مردم دانست و گفت: سامانه پایش آلودگی هوای کشور چند سال است که راه‌اندازی شده است اما قابلیت استناد ندارد، مگر می‌توان روی آمار آن حساب کرد؟ بهتر است گزارشات سازمان حفاظت از محیط زیست در اختیار عموم قرار گیرد تا بتوانیم از راه درست ضمن تشخیص مشکلات، به راه‌حل درست برسیم.

خبر

عوارض واردات خودرو تعیین شد

نمایندگان مجلس شورای اسلامی در چارچوب بررسی موارد ارجاعی لایحه بودجه ۱۴۰۴ مجوز دادند با دریافت عوارض ۶۰درصدی، خودروهای نو و کارکرده تا حداکثر پنج سال وارد شود.

به گزارش مهر، نمایندگان در نشست علنی نوبت اول (چهارشنبه ۲۱ آذرماه) مجلس شورای اسلامی در جریان بررسی موارد ارجاعی لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور با بند (ر) تبصره (۱) ماده واحده این لایحه موافقت کردند.

در بند (ر) تبصره (۱) ماده واحده این لایحه آمده است: بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران مکلف است حداقل سه میلیارد و سیصد میلیون (۳.۳۰۰.۰۰۰.۰۰۰) یورو از محل اجزا (۱) و (۲) بند (الف) ماده (۱۱) قانون برنامه هفتم پیشرفت و یا سایر منابع مورد تأیید (در هر فصل سال حداقل بیست درصد (۲۰) برای واردات خودروی سواری نو و کارکرده (حداکثر پنج سال ساخت) اختصاص دهد. متقاضیان واردات با رعایت قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۲۶ آبان ۱۴۰۰ می‌توانند نسبت به ثبت درخواست واردات خودرو از محل منابع این بند اقدام کنند. حقوق ورودی خودروهای وارداتی از محل ارز تخصیصی این بند شصت درصد (۶۰٪) تعیین می‌گردد. واردات خودرو موضوع این بند از محل ارز حاصل از صادرات، مشمول رفع تعهد ارزی صادرکنندگان مربوط می‌شود.

واردات خودرو توسط اشخاص و ایرانیان ساکن خارج از کشور، برای هر ایرانی در سال یک خودرو، خارج از سقف مذکور، بدون انتقال ارز و از محل ارز در اختیار با نرخ شصت درصد حقوق ورودی مجاز است.