

اخبار حادثه

رویش ساختمان سه طبقه در خیابان پیروزی

شرق : ساعت دو بعدازظهر دیروز ساختمان سه طبقه‌ای در خیابان پیروزی تهران فرو ریخت. این حادثه بر اثر گودبرداری غیراصولی به وقوع پیوست و به آتش نشانی خبر رسید ساکنان این ساختمان در میان آوار گرفتار شده‌اند. ۳۱ بلافاصله پس از وقوع این حادثه مأموران ایستگاه‌های ۴۸ و ۴۸ امداد و نجات ۱۳ به محل مورد نظر اعزام شده و تلاش خود را برای نجات ساکنان ساختمان آغاز کردند اما پس از جست وجوهای فراوان مشخص شد در لحظه وقوع حادثه کسی در ساختمان حضور نداشت. علت وقوع این حادثه از سوی کارشناسان سازمان آتش نشانی گودبرداری غیراصولی ساختمان مجاور اعلام شد.

حکم دیه برای مردی که همسرش را به قتل رسانده بود

گروه اجتماعی : مردی که متهم بود، همسرش را با انگیزه ارتباط پنهانی با شخصی دیگر از پشت بام به پایین پرتاب کرده از سوی قضات شعبه ۷۱ دادگاه کیفری استان تهران به پرداخت دیه محکوم شد. امیر مرد ۴۳ساله با وجود آنکه مرگ همسرش را خودکشی اعلام کرده بود، بازداشت شد و در بازجویی به قتل همسرش اعتراف کرد. با این اعتراف، او به انگیزه ناموسی خود اشاره کرد و گفت: از حدود سه سال پیش همسر با مرد جوانی به نام میلاد ارتباط داشت. او پیش از آن از دخترم خواستگاری کرده بود اما دختر به او جواب رد داده و با شخص دیگری ازدواج کرد. پس از آنکه به این رابطه پی بردم، به میلاد و همسرم تذکر دادم اما هیچ یک از آنها توجهی نکرد و به این رابطه ادامه دادند. ارتباط من و همسرم روزه‌به روز بدتر می شد تا آنکه همسر و میلاد دوبار از سوی کلانتری های ۱۳۳ و کلانتری مهرآباد دستگیر شدند. از آن به بعد برای طلاق اقدام کردم که در جریان محاکمه قضات آن، پدر همسرم واسطت کرد تا ما به زندگی مشترکمان ادامه دهیم. مدتی بعد پس از آنکه متوجه شدم ارتباط آن دو ادامه دارد با میلاد صحبت کردم تا این رابطه را قطع کند، اما متوجه شدم در ادامه این رابطه همسرم تقصیرکار است. در حالی که همسرم علت ارتباط با او را فقط صحبت کردن عنوان کرد بود تا میلاد را که از دخترم جواب منفی گرفته بود، از خودکشی منصرف کرد. بنابراین ضبط صوتی را در منزل کار گذاشتم و پس از بازگشت به خانه با گوش کردن به نوار ضبط شده، متوجه شدم رابطه آن دو بیش از تصورات من است. در روز حادثه هم پس از بازگشت به خانه همسرم را به پشت بام کشاندم تا نوار ضبط شده را بشنود اما پیش از آن درباره ارتباطش با میلاد صحبت کردم که او ارتباط را تکذیب کرد. او پس از شنیدن نوار قصد داشت خود را به پایین پرتاب کند اما من مانع شدم و از او خواستم توبه کند تا من از تقصیرش بگذرم. اما او ناگهان با سنگ ضربه ای به سرم زد. عصبانی شدم و سنگ را به سرش کوبیدم. ما هم از او خواستم توبه کند اما او جوابی داد که من مطمئن شدم مهدورالدم است. او گفت: میلاد را دوست دارم پس هرکاری می خواهی انجام بده! با شنیدن این جمله او را بلند کرده و از پشت بام به پایین پرتاب کردم. متهم در جلسه محاکمه اعترافات قبلی را تکرار کرد و قضات شعبه دادگاه پس از شور به اتفاق و با استناد به تبصره ۲ ماده ۲۹۵ قانون مجازات اسلامی متهم را به پرداخت دیه به پدر و مادر مقتول محکوم کردند.

پرونده قتل افغانی به دادسرا رفت

گروه اجتماعی : مرد تبعه افغانستان دیروز در شرایطی در دادگاه محاکمه شد که حرکات غیرعادی انجام می داد و با وجود اتهام قتل، به باز پرس دادگاه گفت: به اولیایی دم خبر دهید تا از قصاص گذشت کنند. محمدعلی ۲۵ساله متهم است که علی تبعه افغانستان را با ضربات یک میله آهنی به قتل رسانده و در محل گریخته است. فردی روز حادثه مأموران انتظامی را گزارش یکی از اهالی محل در خانه حاضر و با جسدی روبه رو شدند که چهره اش قابل شناسایی نبود و مغزش متلاشی شده بود. نظریه پزشکی قانونی دلیل مرگ را اصابت جسم سخت به سر مقتول اعلام کرد. پلیس در تحقیق از اهالی محل متوجه شد مقتول در شب قبل از حادثه مهمانی داشته که شب را در آنجا گذرانده است. با این اطلاعات مدتی بعد متهم دستگیر شد. او در بازجویی به قتل علی اعتراف کرد اما انگیزه خاصی برای ارتکاب این قتل عنوان نکرد. متهم دیروز در جلسه محاکمه در شعبه ۷۴ دادگاه کیفری استان تهران به ریاست قاضی حسین کوه‌کمره‌ای با حضور چهار مستشار عالی رتبه مطفری، عمدی، وروست و باقری حاضر شد تا از خود دفاع کند. خاکی نماینده دادستان کیفرخواست قرائت کرد و متهم با ظاهری آراسته اما با حرکات غیرعادی اتهام قتل را پذیرفت و گفت: آن شب با میله آهنی سه ضربه به سر علی زدم. متهم در پاسخ به سؤال قاضی که انگیزه او را جویا شده بود گفت: علی مرا تهدید کرده و گفته بود همان‌طور که عموی تو را کشتم، تو را هم می کشم. من آن شب با این تهدید پیشدستی کردم و با میله آهنی به سرش ضربه زدم. در جلسه محاکمه اولیای دم حضور نداشتند و در پرونده هم آدرسی از آنها نبود. بهمن برادر علی به عنوان اولیای دم از متهم شکایت کرده بود اما کسی از او خبری نداشت. متهم نیز بدون آگاهی اشاره‌ای به توانایی پرداخت دیه کند، از قضات خواست به اولیای دم خبر دهند تا از قصاص بگذرند. قضات شعبه ۷۴ پس از دفاعیات متهم و وکیل مدافع او که معتقد بود پرونده آماده رسیدگی و صدور حکم نیست تصمیم گرفتند پرونده را برای تکمیل تحقیقات به دادسرا ارجاع دهند. علاوه بر آنکه پزشکی قانونی در مورد وضعیت روانی متهم اعلام نظر کند.

مهدی مکاری : در اثر سقوط یک دستگاه اتوبوس به دره‌ای در جاده ایزده به شهرک ۱۳۳ نفر کشته و بیش از بیست تن دیگر زخمی شدند. به گزارش خبرنگار شرق که در محل وقوع حادثه حضور داشته است این اتوبوس حدود ساعت یک و سی دقیقه بامداد در گردنه‌های منطقه قله کش شور در هشتاد کیلومتری اردل در چهارمحال و بختیاری به دره سقوط کرد. اندکی پس از حادثه یک دستگاه اتوبوس در محل توقف کرد و راننده و مسافران آن برای نجات مصدومان به پایین دره رفتند. اتوبوس به‌صورت کامل از بین رفته و صدای مسافران مجروح که کمک می‌خواستند به گوش می‌رسید. همزمان بارندگی شدید کمک‌رسانی را با مشکل مواجه می‌کرد. به گزارش شرق، شدت بارندگی به حدی بود که آب از بالای دره، به پایین دره جاری شده بود. یکی از مصدومان که محمد شمس‌الدینی نام داشت به کمک مردم نجات پیدا کرد. او از ناحیه دست، صورت و پا دچار آسیب شده بود ولی با این وجود با پای خود و کمک دیگران به بالای دره آمد و سپس با یک دستگاه سمند که برای کمک به مصدومان متوقف شده بود به بیمارستان کاشانی شهرکرد انتقال داده شد.

او در بیمارستان هم پس از بستری در اورژانس به بخش جراحی مردان منتقل شد. وی درباره وقع این حادثه به خبرنگار شرق گفت: من خواب بودم که متوجه شدم اتوبوس تکان‌های شدیدی می‌خورد و ما نیز در اثر تکان‌های آن به صندلی‌ها و بنده آن برخورد می‌کردیم. او هم یزد است و در مسافره سرباز وظیفه بوده و تازه خدمت سربازی اش به پایان رسیده است. یکی از بستگان وی از باغ بهادران برای پیگیری وضعیت او به شهرکرد آمده است. روح الله بهبهانی یکی دیگر از مصدومان در پاسخ به سؤال خبرنگار ما درباره چگونگی این حادثه می‌گوید که هیچ چیزی را به یاد نمی‌آورد. او هم در حال حاضر در بخش جراحی مردان بیمارستان کاشانی شهرکرد بستری است. اما دقایقی پس از سقوط اتوبوس به دره و پس از انتقال اولین مصدومان در حالی که هنوز خبری از نیروهای امدادی نبود با وجود توقف سایر وسایل نقلیه عبوری، مسافران و رانندگان این وسایل تنها نظاره‌ای اتوبوسی بودند که در عمق ۲۵ متری دره افتاده بود. ساعت از دو و سی دقیقه بامداد گذشته و صدای ناله‌های زنان و مردانی از دره تبه گوش می‌رسید اما کسی حاضر به حضور در عمق دره نبود. به‌دلیل بارندگی ساعتی قبل و گل و لای ایجاد شده کمک به مجروحان بسیار سخت می‌انمود اما حاضران در صحنه حادثه تنها کاری که انجام دادند ایجاد به مسئولان بیمارستانی و انتظامی شهرستان اردل بود. این اتوبوس از ماحشهر در استان خوزستان عازم اصفهان بود. جاده خوزستان به چهارمحال و بختیاری – اصفهان گردنه‌های بسیار خطرناکی دارد و تاکنون چندین حادثه ناگوار در این مسیر اتفاق افتاده است. به گفته عده‌ای از رانندگان که نظاره گر این حادثه هستند مسئولان تاکنون چندین بار وعده احداث جاده‌ای مناسب در این مسیر پر رفت و آمد را می‌دهند اما تاکنون به وعده‌های خود عمل نکرده‌اند. راننده یک اتوبوس ولوو به خبرنگار ما می‌گوید: برخی از مسافران که شب‌ها هم‌گام حرکت، اتوبوس بگرد می‌مانند از گردنه‌ها و پیچ و خم‌های چنین جاده‌ای وحشت می‌کنند.

بارندگی در مسیر

پس از سقوط اتوبوس به دره، چندین دستگاه اتوبوس در محل توقف کردند. عمق دره بسیار زیاد بود. مردم منتظر نیروهای امدادی بودند اگر چه به نظر می‌رسید استفاده از

فرمانده پلیس استان تهران خبر داد

وقوع ۱۷ فقره قتل در فروردین‌ماه

گروه اجتماعی، **بهنام پاکزاد**: فرمانده پلیس استان تهران با رد شایعه مربوط به جابه‌جایی در ستاد فرماندهی استان تهران از وقوع ۱۷ مورد قتل در فروردین‌ماه خبر داد. سردار رضا زارعی صبح دیروز در دومین نشست خبری خود در سال ۸۵ به بیان آمار جرائم وقوعی در فروردین‌ماه پرداخت و گفت: در این ماه ۱۲مورد جرم در استان تهران به‌وقی پیوسته که بیشترین جرم مربوط به سرقت با ۹۰۱ مورد و کت‌م‌رین آن مربوط به آدم‌ربایی با یک فقره است.

قتل‌های فروردین‌ماه

وی قتل‌های وقوعی در فروردین‌ماه را ۱۷ مورد اعلام کرد و گفت: این تعداد قتل صورت گرفته نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۱ درصد کاهش داشته است. زارعی با اعلام اینکه ۱۶ مورد از قتل‌های صورت گرفته کشف شده‌اند گفت: از میان قتل‌های وقوعی هشت فقره در کرج و شش فقره در شهریار رخ داده است. وی افزود: در قتل‌های مذکور ۱۴ مقتول مرد و سه نفر زن بوده‌اند که ۱۴ نفر از آنان آبرایی از سه نفر دیگر غییرایری بوده‌اند. فرمانده انتظامی استان تهران با اشاره به اینکه ۱۵ جسد در منزل مسکونی و دو جسد در بیابان کشف شده است درخصوص انگیزه این جنایات گفت: هفت مورد این قتل‌ها در اثر نزاع، شش مورد به‌خاطر اختلافات خانوادگی، دو فقره به علت اعتیاد، یک مورد به‌خاطر مسائل ناموسی و یک قتل نیز در جریان سرقت به وقوع پیوسته است. وی در مورد قتل چهار عضو یک خانواده در قلمه حسن‌خان (شهر قدس) گفت: در این پرونده قاتل (عموی خانواده) چندین بار با پلیس و خانواده مذکور تماس گرفته و خود را عامل اصلی جنایت معرفی کرده است. هم‌اکنون تلاش برای دستگیری وی ادامه دارد.

تصادفات وقوعی

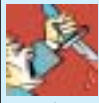
زارعی آمار نیروی انتظامی در مورد تصادفات فروردین‌ماه را شرح داد و گفت: در درون شهرهای استان سه فردین تصادف منجر به فوت رخ داد که ۶۳ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش داشته است. تصادفات جرحی هم با ۲۰۰ فقره نسبت به سال گذشته ۹ درصد کاهش داشته است و تصادفات منجر به خسارت هم با افزایش ۴۸ درصدی روبه‌رو بوده است. وی افزود: در شبکه‌های جاده‌ای استان ۱۳ فقره تصادف منجر به فوت رخ داده که ۷۰ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد داشته است. به گفته زارعی استان تهران در اجرای طرح ویژه نوروزی از میان ۳۱ استان رتبه نخست را به خود اختصاص داد.

وقوع بیش از دو هزار نزاع در فروردین‌ماه

سردار زارعی در مورد نزاع‌های وقوعی در نخستین ماه سال جاری گفت: طی این مدت دو هزار و ۱۸۵ مورد نزاع فردی و ۲۷ مورد نزاع جمعی در استان به وقوع پیوست. به گفته وی در مجموع جرایم مذکور هشت هزار نفر رزداشت شدند.

کشف ۷۱۰ کیلوگرم مواد مخدر

زارعی به کشفیات مواد مخدر در فروردین اشاره کرد و



حوادث

با تلفات ۳۵ کشته و زخمی در جاده ایزده به شهرکرد

سقوط اتوبوس درون دره

اتوبیل و یا جریتیل برای نجات مصدومان و بیرون کشیدن اتوبوس مناسب نباشد اما یک دستگاه جریتیل به محل حادثه اعزام شد که به‌دلیل نبودن مجل، امکان استفاده از آن میسر نشد. برخی از رانندگان می‌گفتند مسئولان درمانی و بیمارستانی باید از امداد هوایی کمک می‌گرفتند. با وجود آنکه وضعیت هوا به‌رغم بارندگی که تا دقایقی قبل ادامه داشت مساعدبه‌نظر می‌رسید اما از امداد هوایی خبری نبود و به همین دلیل جابه‌جایی لاشه اتوبوس مقدور نبود. بر همین اساس به گفته منابع بیمارستانی و انتظامی امکان اینکه هنوز عده‌ای از مسافران در زیر لاشه اتوبوس باقی مانده باشند وجود دارد. پس از وقوع حادثه تنها حدود ۲۰ تن از امدادگران هلال‌احمر به همراه شش دستگاه آمبولانس برای انجام عملیات امدادی در محل حضور یافتند. مصدومان حادثه پس از حدود دو ساعت به‌تدریج به بیمارستان‌های اردل، فارسان و شهرکرد اعزام می‌شدند. یک زن و دو کودک در میان کشته شدگان دیده می‌شوند. ضمن آنکه ده مرد نیز جان خود را از دست دادند و تا ظهر روز گذشته یکی از مصدومان هم در بیمارستان درگذشت.

خواب‌آلودگی و بی احتیاطی راننده

مقامات راهنمایی و رانندگی چهارمحال و بختیاری بی احتیاطی و خواب‌آلودگی راننده را دلیل وقوع این حادثه عنوان کردند. در عین حال به نظر می‌رسد لغزندگی شدید و شیب جاده و نامناسب بودن آن هم در این حادثه موثر بوده است. به گفته معاون راهنمایی و رانندگی استان چهارمحال و بختیاری، بی احتیاطی و خواب‌آلودگی راننده اتوبوس باعث سقوط اتوبوس به دره شد. سعید کنعانی افزود: تاکنون امدادگران جمعیت هلال‌احمر و نیروی انتظامی و بخشدار میانکوه با اعزام نیرو و به محل حادثه مشغول بالا آوردن قربانیان این حادثه هستند. وی گفت: به‌دلیل بارش باران شدید و آب گرفتگی منطقه کار امدادگری به‌سختی انجام می‌شود. حشمت‌الله محمدی بخشدار میانکوه از تراجیع این اقدام هم با تأیید کشته شدن ۱۳ نفر از مسافران حادثه رانندگی محور خوزستان به شهرکرد گفت: تاکنون لاشه اتوبوس به علت عمیق بودن دره محل حادثه جابه‌جا نشده است. وی افزود: از مسافران جان‌باخته، ۱۱ نفر در محل حادثه و یک نفر در بیمارستان از بین‌رفته‌اند و قربانیان این حادثه ۱۰ مرد، یک زن و دو کودک هستند. وی تعداد مجروحان حادثه را ۲۲ نفر اعلام کرد و افزود: احتمال اینکه جسدی زیر لاشه اتوبوس باشد وجود دارد. یکی از مسئولان هلال‌احمر تعداد زخمی‌ها را ۲۵ نفر اعلام کرده است. وی گفت: در این حادثه امداد یک دستگاه جریتیل به محل حادثه اعزام کردند اما به علت ناهمواری مکان حادثه، بارندگی زیاد و عمق ۳۵۰ متری دره هنوز لاشه اتوبوس جابه‌جا نشده است. وی افزود: از بدو واصل شدن خبری این حادثه بخشداری با اعزام گروه‌های پزشکی و امدادی به محل حادثه اعزام و خدمات‌رسانی به مجروحان حادثه آغاز شد. در حال حاضر مصدومان حادثه پس از بستری در اورژانس، به اتاق عمل و بخش فوریت‌های ویژه بیمارستان‌های چهارمحال و بختیاری انتقال پیدا کرده‌اند و عده‌ای دیگر که وضعیت نامناسب‌تری داشته‌اند در بخش جراحی مردان و زنان بیمارستان کاشانی شهرکرد بستری هستند.

مدیرعامل بنیاد تعاون نیروی انتظامی:

پلیس محصولات امنیتی روز دنیا را می‌خرد

مهدی افروزمش: بعدازظهر امروز نمایشگاه تجهیزات ایمنی امنیتی پلیسی «ایپاس ۲۰۰۶» پس از ۴ روز فعالیت به کار خود پایان می‌دهد. در این نمایشگاه بین‌المللی که با حضور ۲۷ کشور و ۳۰۰ شرکت داخلی و خارجی برگزار شد آخرین تجهیزات ایمنی و امنیتی پلیسی به نمایش درآمد. برای نخستین بار در این نمایشگاه خودکفایی پلیس ایران در تولید برخی تجهیزات اعلام شد. سردار سرستپ نمایشگاه بین‌المللی لوازم و تجهیزات اختیامی، ایمنی و امنیتی افزود: به دنبال جایگزینی تکنولوژی به جای پلیس هشتمی ولی این مهم نیازمند فرهنگ‌سازی و آموزش اجتماعی است. منبری با تأکید بر اینکه بحث ما در این نمایشگاه‌ها رسیدن به جایگاه مطلوب تجهیزات پلیسی در بین کشورها است گفت: زمانی ما حتی باتوم و فشنگ هم در کشورهای مختلف وارد می‌کردیم ولی در حال حاضر به توسعه و پیشرفت در تولیدات داخلی رسیده‌ایم. مدیرعامل بنیاد تعاون ناجا ادامه داد: اکنون واردات تجهیزات پلیسی به کار کاهش گذاشته‌است و در بخش ایمنی واردات کتری داریم ولی هنوز در مواردی محصولات امنیتی روز دنیا را خریداریم. وی با اشاره به اینکه IT به کمک پلیس آمده است گفت: فناوری‌های نوین و IT در خدمت پلیس است و پلیس ایران با بهره‌مندی از این تجهیزات در ارائه خدمات شایسته تلاش می‌کند. منبری افزود: در حال حاضر تنها بخشی از تجهیزات خیلی خاص درخصوص کشف جرایم را از خارج تهیه می‌کنیم. چرا که به دلیل نبود تولیدکننده زیاد تولید داخلی آن وجود ندارد. مدیرعامل بنیاد تعاون ناجا ادامه داد: البته برخی از تجهیزات متحصراً داخلی بوده‌اند و پلیس تولید می‌شود و نظارت بر تولید آنها وجود دارد. وی تأکید کرد: ناجا در تولید محصولات امنیتی، ایمنی، پلیسی هیچ نظارتی ندارد و معتقد به ایجاد بازار رقابتی است و اساساً به دنبال انحصاری کردن تولید در مجموعه داخلی نیست. به جز مواردی که بحث‌های امنیتی کشور را پوشش می‌دهد. به اعتقاد منبری نمایشگاه IPAS2006 قابلیت نگاه ویژه برای به روز کردن، توسعه و ارتقای کمی و کیفی تجهیزات پلیسی با استفاده از فناوری روز جهان را با تأکید



نمایشگاه تجهیزات پلیسی

حسی زمین لرزه با دستگاه شبیه‌ساز در موزه زلزله

شرق : نخستین «موزه آموزشی زلزله» کشور با هدف آشنایی ملموس مردم با پدیده طبیعی زمین‌لرزه و همچنین معرفی شیوه‌های ایمن ماندن در زلزله و ترویج راهکارهای رویارویی در برابر زلزله، در جوار ساختمان سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران احداث می‌شود. دکتر مازار حسینی رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران در نخستین نشست مدیران دفاتر مدیریت بحران مناطق ۲۲گانه شهر تهران و همچنین معاونان خدمات شهری این مناطق در سخنانی با تشریح راهبردها و راهکارهای این سازمان در سال ۸۵، آموزش شهروندان با مفاهیم ایمنی را با هدف مردمی کردن موضوع پیشگیری و آمادگی در برابر زلزله



مورد تأکید قرار داد و گفت: «موزه آموزشی زلزله» مکانی است که در آنجا شهروندان از نزدیک با مفهوم زمین‌لرزه و تأثیر به‌کارگیری راه‌های پیشگیری و آمادگی در برابر آن آشنا می‌شوند و حتی با استقرار در دستگاه شبیه‌ساز زلزله، حرکت و تکان‌های ناشی از زمین‌لرزه را در شدت‌های مختلف به صورت عینی احساس و تجربه خواهند کرد. همچنین شهروندان در این مکان‌ها آموزش‌های متنوع از جمله راه‌های چیدمان صحیح وسایل خانه برای جلوگیری از سقوط و پرتاب حین زلزله و نیز راه‌های صحیح نجات و امده و یاری‌رساندن به اعضای خانه و همسایگان را از تجربه استقرار در چادرهای اسکان موقت فرامی‌گیرند. دکتر حسینی با تأکید بر اینکه احداث موزه زلزله نیز ضرورت آن را اثبات کرده است، خواستار آن شد که شهرداری‌های مناطق ۲۲گانه نیز در این زمینه فعال شوند. وی همچنین تقویت ساختار مدیریت بحران ۲۲ منطقه تهران و ایجاد ستادهای مدیریت بحران در سطح نواحی را از برنامه‌های امسال خواند و گفت: ستادهای مدیریت بحران در هر ناحیه امکان برنامه‌ریزی و وظیفه‌آموزش محلی و

در صورت تصوب مجلس

انتخاب نمایندگان شوراها از بین شوراهای محله

گروه اجتماعی : طرح جدید شوراهای شهر و روستاهای کشور برای تصویب به مجلس می‌رود. براساس طرح جدید وزارت کشور که هم‌اکنون مراحل پایانی تصویب آن را طی می‌کند از هنززمانی با انتخابات مجلس خبرگان از تغییرات دیگری نیز برخوردار خواهد شد. در مهم‌ترین تغییر در کلاتشهر مردم به‌جای انتخاب شورای شهر، شوراهای محله را انتخاب خواهند کرد. به گفته معاون اجتماعی و امور شوراهای وزارت کشور که صبح دیروز در جمع خبرنگاران صورت گرفت شوراهای محله پس از انتخاب دو هفته فرصت خواهند داشت تا شورای شهر را انتخاب کنند. محمدرضا مجیدی تصریح کرد: در صورت تصویب این طرح در تهران ۲۲ شورای محله تشکیل می‌شود که نماینده هر یک از شوراهای با حضور در شورایی فرامدت شورای شهر تهران را تشکیل می‌دهند. وی همچنین طرح ارتقای تحصیلات نامزدین شورای و اعطای حق رای به نماینده شوراهای شهر در ستاد برنامه‌ریزی استان را از دیگر ویژگی‌های این طرح عنوان کرد. معاون وزیر کشور همچنین با دفاع از طرح تجسم انتخابات گفت: «نظام هماهنگی نظارتی این طرح نیز در دست بررسی است تا از این رهگذار ابردهای وارده مخالفان برطرف شود.» طرح جدید قانون شهروندی را قبل از ۱۱۰ ماده به مجلس پیشنهاد می‌دهد و تا به گشته معاون وزیر برطرف کنند ۱۸۰ ابهامی باشد که در قانون

مردمک

۲۲۰۵۳۳۷۲

چه نتیجه ای بگیریم

چندی پیش در روزنامه‌ها از قول رئیس سازمان حفاظت محیط زیست خواندم که ایشان گفته بودند البته تا آنجا که ذهنم یاری می‌کند خرابه‌ای را تحویل گرفته‌اند ولی اخیراً متوجه شدم که رئیس قبلی سازمان (عنان استنکار) جایزه قهرمان زمین را از آن خود کرده‌اند. مطمئناً ایشان کارهای مهم و زیربنایی انجام داده‌اند که چنین جایزه‌ای را از طرف یک سازمان معتبر جهانی دریافت می‌دارند. حال ذهن من خواننده بین این دو تضاد چگونه جمع بندی کند تا به نتیجه‌ای برسد که آیا بالاخره ایشان خدمتی برای حفظ محیط‌زیست انجام داده‌اند یا اینکه آن را به ویرانه‌ای تبدیل نموده‌اند.

وام خودرو چه شد

۶ ماه پیش اعلام شد که جهت تعویض خودروهای فرسوده به دارندگان این خودروها وام ۷درصدی تعلق خواهد گرفت. وقتی برای گرفتن مراجعه کردم گفتند اصلاً چنین چیزی وجود ندارد و ما به کسی وام نمی‌دهیم. حال دارندگان این خودروها چه کنند نه می‌توانند از آن استفاده کنند نه اینکه تعویض می‌شود. تکلیف ما را مشخص کنند.

مسئولان فنی صنایع غذائی نیازمند حمایت

مسئول فنی صنایع غذایی هستم. قوانین مربوط به این صنف در سال ۱۳۴۶ تدوین شده و تاکنون هیچ گونه تغییر اساسی در آن صورت نگرفته است براساس این قانون مسئولین فنی که حقوق‌شان را از صاحب کارخانه به‌عنوان سرمایه گذار دریافت می‌کنند منطقی نباید در ارتباط با بهداشت موادغذائی نظری مخالف صاحب کار داشته باشند چون کارشان را از دست خواهند داد، (همان‌طور که من چند ماه است بشکرم) ولی وجداناً با اخلاً باید به سلامت و بهداشت جامعه که سلامت خودشان نیز است اهمیت دهند و نظر اصلی خود را بگویند و منتظر عواقب آن نیز باشند به هر حال از مسئولین می‌خواهم که به این موارد توجه نشان دهند و از مسئولین فنی حمایت‌های لازم را به عمل آورند تا با آرامش و بدون دغدغه به مسئولیت خود عمل کنند.

حمایت از چاپکاران

زمان زیادی تا فرا رسیدن آغاز فصل برداشت چای باقی نمانده است اما تاکنون هیچ گونه دستورالعملی از سوی مسئولان کشور نسبت به خرید محصول چاپکاران صادر نشده است. در حال حاضر محصول صنعت چای کشور (با احتساب خانواده‌های چاپکاران، کارگران کارخانجات چاپسازی و توزیع کنندگان چای) بالغ بر ۶۰۰ هزار نفر است. در این شرایط بحرانی که چاپکاران ایرانی با فقر و بدبختی زندگی خود را سپری می‌کنند، انتظار ما از چاپکاران از دولت آقای احمدی‌نژاد خرید تضمینی برگ سبز چای به نرخ واقعی از چاپکاران و حمایت جدی از کارخانه داران و کارآفرینان ورشکسته و بازمانده از طرح اصلاح ساختار تشکیلاتی چای در شش سال گذشته است.

نصب شیشه‌های فلکسی در ساختمان‌ها

دختر یک خانواده متدین و ساکن در منطقه ۱۲ شهرداری هستم. متأسفانه همسایه روبه‌روی ما آمده در یک کوچه خیلی کم‌عرض شیشه‌های ساختمان خود را عوض کرده و به جای آن شیشه‌های فلکسی آنه‌ای نصب کرده‌است به طوری که داخل منزل ما به خصوص در هنگام شب کاملاً پیدا است. به هنگام روز نیز که می‌خواهم با کنار زدن پرده و یا باز کردن پنجره از روشنایی و هوای خنک استفاده کنم نمی‌توانیم. می‌خواستم بپرسم که آیا نصب اینگونه شیشه‌ها در ساختمان‌های واقع در کوچه‌های کم‌عرض نیز با مجوز شهرداری صورت می‌گیرد یا نه؟

دقت در طراحی جدول

در حل جدول ویژه‌نامه شماره ۲ ضمیمه هفتگی تعطیلات که در تاریخ ۱ اردیبهشت‌ماه در ویژه شماره ۳ چاپ شده است در جواب دومین دبیرکل سازمان ملل متحد نوشته شده «اوتانت» در حالی که «اوتانت» سومین دبیرکل سازمان ملل متحد است و «اداک همل شولت» دومین دبیرکل سازمان ملل متحد صحیح است. بهتر است در طراحی جدول بیشتر دقت کنید.

ترافیک به علت توقف عملیات

عملیات احداث بل زیرگذر سه‌راه شهیریار که از یک سال پیش شروع شده معلوم است که متوقف مانده به طوری که باریک شدن معابر باعث ترافیک سنگین در این محدوده شده و مردم ساعت‌های زیادی وقتشان را در ترافیک تلف می‌شود. از مسئولین تقاضای رسیدگی به این مسئله را دارم.

جوابیه

همه قطارهای مترو کولر دارند

رابط عمومی شرکت مترو: احتراماً بازگشت به مطلب مندرج در صفحه ۲۷ ستون مردمک مورخ ۸۵/۲/۵ با عنوان «عمل به وعده» ضمن تکذیب مطلب فوق به اطلاع می‌رساند به علت استقبال و ازدحام بیش از حد مسافران در درون راگن‌ها و استفاده بیش از ظرفیت قطارهای مترو، با وجود دستگاه‌های تهویه در کلیه قطارها، جابه‌جایی هوا به خوبی امکان‌پذیر نمی‌باشد. در حال حاضر از ۴۰ قطار در حال سرویس‌دهی به مردم، تعداد ۲۸ قطار شامل کلیه قطارهای خطوط ۲ و ۵ مجهز به کولر می‌باشد و در خط یک نیز تعداد ۱۲ قطار به کولر مجهز گردیده است و کلیه قطارهای خریداری شده که در سال ۸۵ به شبکه می‌پیوندند کولردار خواهند بود.