

استقبال از عفو ۲ زندانی در غرب کشور

... ومقدمات بررسی و اتخاذ تصمیم دراین‌باره مهیا شود و درنهایت پس از دخالت رئیس قوه قضائیه در این فرایند، زمینه قرارگرفتن نام این دو نفر در فهرست افراد عفوشده فراهم شد و در سالروز میلاد پیامبر اسلام، آنها عفو و درنهایت در روزهای گذشته از زندان آزاد شدند. در چند دهه گذشته به نقش معتمدان و شخصیت‌های مورد وثوق محلی در حل و فصل مسائل جاری کشور کمتر توجه شده بود. حتی در جریان مسائل اخیر پس از افزایش قیمت بنزین نیز توجه به معتمدان و شخصیت‌های اجتماعی کم بود و این ظرفیت اجتماعی مغفول ماند. در هفته گذشته اگر در برخی شهرستان‌های غربی و جنوبی کشور از این ظرفیت اجتماعی به‌خوبی و به شکل کارشناسی‌شده‌ای استفاده می‌شد، به میزان خسارات انسانی و اقتصادی را می‌شد به نحو چشمگیری کاهش داد، اما متأسفانه این ظرفیت همچنان مورد غفلت قرار گرفته است. عفو و سپس آزادی این دو زندانی نشان داد که ظرفیت معتمدان محلی نقش بسزایی در ترمیم زخم‌ها و مسائل اجتماعی، فرهنگی و سیاسی دارد و نباید نظام تدبیر در کشور از این ظرفیت بزرگ ملی غافل شود. از زایوه دیگر، آزادی این دو زندانی امنیتی‌ای امید و انتظار را ایجاد کرد که اقدامات صورت‌گرفته در دوره مدیریت رئیس جدید قوه قضائیه برای مبارزه با فساد، افزون بر استمرار به دیگر حوزه‌ها از جمله آزادی زندانیان امنیتی و سیاسی نیز وارد شود. استمرار اقدامات امیدآفرین دیگری از این دست موجب می‌شود تا اعتماد اجتماعی تقویت شود و سرمایه اجتماعی شکل‌گرفته صرف تقویت امنیت ملی و هم‌افزایی دست است. اعلام عفو این دو زندانی را به فال نیک می‌گیریم و چشم به راه اقدامات بیشتری در این حوزه می‌مانیم. امید است در ۲۲ بهمن شاهد عفو و آزادی فهرست بلندتری از زندانیان باشیم.

جای خالی رفراندوم برای جراحی اقتصاد

باین حال به نظر می‌رسد استفاده از این ابزار در کشور، به دلیل برخی تنگ‌نظری‌ها مغفول واقع شده است. همه‌برسی برای کشف نظر واقعی مردم درباره مسائل بسیار مهم و سرنوشت‌ساز کشور، به‌ویژه در مرحله تصویب و اجرای سیاست‌های اجرائی پرحاشیه که به نوعی جراحی اقتصادی تلقی می‌شوند، امکان سوءاستفاده فرصت‌طلبان را از بین می‌برد. برای نمونه، وقتی دولت اجرای سیاست افزایش قیمت بنزین را به نفع مردم تشخیص می‌دهد، می‌تواند به دلیل آثار و تبعات گسترده آن، در قالب همه‌پرسی به مردم مراجعه کند. در این صورت، مردم با شنیدن استدلال‌های کارشناسی دولتمردان و حامیان این طرح، درک شرایط کشور و آثار آن در یک‌رای‌گیری شفاف شرکت کرده و نظر می‌دهند. وقتی نظر اکثریت گرفته شد، می‌توان درباره اجرakerدن یا نکردن یک برنامه تصمیم‌گیری کرد و در این صورت برای بدخواهان کشور هیچ‌گونه فرصتی برای موج‌سواری و بهره‌برداری از احساسات افراد فراهم نمی‌شود. به باور نگارنده، کشور ما در سال‌های گذشته بارها فرصت استفاده از ابزار همه‌پرسی و بهره‌مندشدن از آثار و برکات آن را از دست داده و ناخواسته موقعیت دشمنان کشور را برای گرفتن مایه‌ای از آب گل‌آلود تقویت کرده است. اینک زمان آن فرارسیده که با استفاده از این ابزار منسروح، پایگاه مردمی ساختار حکمرانی را به رخ آنان کشیده و به شهروندان اطمینان داد تمکین در مقابل خواست و اراده آزادانه ملت، برتر از هر مصلحتی است. تنگ‌نظری برخی سخنوران و منتقدان موجب مقاومت در برابر این اقدام منطقی است. همان‌گونه که برخی منتقدان معمولاً در پاسخ رئیس‌جمهوری که هرازچندگاه یک بار از همه‌پرسی سخن می‌گوید، مدعی می‌شوند اکنون وقت این کارها نیست و باید به مشکلات اساسی کشور پرداخت! گویی از دید آنان کشف خواست واقعی مردم اهمیت ندارد. همان‌گونه که گفته شد، برخی دیگر از منتقدان نیز علاقه‌مند به همه‌پرسی در قالب راهپیمایی هستند تا بتوانند آن را به دلخواه خود تفسیر کنند؛ اما توجه ندارند با این کار موقعیت بهتری برای مخالفان ایران فراهم می‌کنند؛ زیرا طرف‌های مقابل، برای بهره‌برداری از این اتفاق‌ها، حرفه‌ای و کارآزموده هستند. اینک وظیفه نخبگان و کارشناسان دلسوز کشور است که با روشنگری خود، همگان را متقاعد کنند انجام همه‌پرسی و مراجعه مستقیم به مردم، البته در قالب انتخابات شفاف و بدون حاشیه، نتها مشکلی ایجاد نمی‌کند، بلکه اقدامی کارآمد است و باید از هر فرصتی با استفاده از همه‌پرسی و صندوق آرا، برای بهبود رابطه با صاحبان اصلی کشور همت گماشت.

شرق: در پی اعلام افزایش قیمت بنزین، بحث تجربه‌های پیشین افزایش قیمت سوخت و پرداخت یارانه نقدی در ازای آن، داغ شده است. در سال ۸۹ بعد از گرانی بنزین و پرداخت یارانه نقدی ضریب جینی که بیانگر شکاف و فاصله درآمدی افراد جامعه است، تشدید شد و این سیاست باعث عمیق‌شدن شکاف درآمدی میان افراد جامعه شد. محمود جامساز، کارشناس اقتصادی، دراین‌باره به «شرق» می‌گوید: گرانی بنزین و در مقابل پرداخت یارانه نقدی اندک به مردم، در واقع گرفتن مالیات منفی از مردم است و دولت کمبود درآمد خود را از جیب جامعه پوشش می‌دهد. حسین راغفر نیز می‌گوید: نهادهای ضعیف ناشی از فقر در جامعه است؛ ازاین‌رو دولت‌ها در گروگان بازیگر رانتی هستند. مردم در نظام تصمیم‌گیری ما نقش ندارند؛ به‌همین‌دلیل در دولت این‌گونه مطرح می‌شود که ما از ر گران کردیم و هیچ اتفاقی رخ نداد؛ پس بنزین را گران می‌کنیم.

درآمد روزانه ۲۱۰ میلیاردتومانی بنزین

محمود جامساز در گفت‌وگو با «شرق» درباره تأثیر افزایش قیمت بنزین بر شکاف درآمدی توضیح داد: درست است که ما جامعه را به ۱۰ دهک درآمدی تقسیم کردیم؛ اما سازوکار تقسیم این دهک‌ها اشکال اساسی دارد و اکثر دهک‌های درآمدی با دهک‌های درآمدی بالا فاصله عمیقی دارند. مسئله روشن است، به خاطر بی‌بایتی اقتصادی و مدیریت نادرست و فقدان سیاست خارجی کشور که منجر به توقف تجارت خارجی شده، افراد بیشتری از جامعه به سمت فقر رفته‌اند. همین که دولت اعلام می‌کند به ۱۸ میلیون خانوار کمک نقدی می‌کند، که بسیار هم ناچیز است، نشان‌دهنده این است که جامعه به دو طبقه دارا و ندار، غنی و فقیر تقسیم شده و طبقه متوسط ریزش کرده است. در میان افراد طبقه متوسط عده‌ای که با رانت در تماس هستند، می‌توانند خود را بالا بکشند؛ اما اکثر جامعه این امتیاز را ندارند. اگر نگاهی اجمالی به روند اجاره‌ها ببیندازیم، در هر سال که قرارداد تمام می‌شود، افراد به محله‌های پایین‌تر هدایت می‌شوند. قدرت خرید اجازه نمی‌دهد زندگی سال قبل را داشته باشند و این در میان اکثر اقشار جامعه صدق می‌کند. درآمد خانواده کارگری که چهار سال پیش می‌تواست پاسخ‌گوی معیشت باشد، حالا این سبد چنان فشرده شده که قادر نیست تأمین نیاز کند. افزایش تورم که مسئول آن نوع سیاست پولی و مالی دولت است، در کنار بی‌کاری بالا که آن هم به دلیل توقف کار کارخانجات یا ظرفیت پایین تولید افزایش پیدا کرده، معیشت افراد جامعه را دشوار کرده است.

او اضافه کرد: در شاخص فلاکت ایران که از جمع تورم و بی‌کاری ابداع شده، در بین ۹۵ کشور دنیا رتبه ۹۱ را داریم و این نشان‌ده خوبی نیست. درحالی‌که ایران درآمد نفتی بسیار بالا تا ۱۳۰

شرق: این روزها یکی از مهم‌ترین نگرانی‌های مردم افزایش تورم ناشی از افزایش قیمت بنزین است. درحالی‌که مردم نگران تورم بالا در نتیجه افزایش قیمت بنزین بودند، سازمان برنامه‌وبودجه میزان تورم احتمالی را دو درصد و بانک مرکزی چهار درصد اعلام کرد. کارشناسان ضمن پذیرش این آمار برای تورم، بنزین را یکی از شاخص‌های مؤثر در تورم می‌دانند که در قیمت نهایی کالا اثرگذار است. باین‌حال به اعتقاد آنان اولاً بنزین نهاده همه بخش‌های تولیدی نیست و در سبد تنها بخشی از قیمت را تشکیل می‌دهد، پس بیش از این نمی‌تواند در تورم اثرگذار باشد. آنان بیشتر نگران تورم انتظاری ناشی از آن هستند که ظاهراً نه حساب‌وکتاب دقیقی برای آن صورت گرفته و نه برنامه‌ای جز کنترل‌های کوتاه‌مدت تعزیراتی برایش پیش‌بینی شده است. به گفته کارشناسان این تورم چهاردرصدی برای سایر کشورها که تورمی تک‌رقمی دارند، فاجعه است اما تورم ما از حالت تعادل خارج شده و آب از سرت اقتصادمان گذشته، پس این چهار درصد را به تنهایی نباید دید؛ چراکه احتمالاً به تورم دامن زده و موجب افزایش روزافزون آن خواهد شد.

استانده به تورم سال‌های پیش اشتباه است

مجید شاکری، کارشناس اقتصادی، در بحث تورم ناشی از افزایش قیمت بنزین بر این باور است که استاده به آمار تورم در سال‌های که با افزایش قیمت همراه بوده اساساً غلط است و دو توضیح می‌دهد: موافقان از سال‌هایی می‌گویند که با وجود افزایش نرخ بنزین تورم کاهش یافته و مخالفان به سال‌هایی اشاره می‌کنند که افزایش نرخ بنزین موجب افزایش تورم شده است. باید بگوییم هر دو اشتباه می‌کنند؛ چراکه تورم اساساً نتیجه طیفی از مسائل مختلف به‌ویژه سیاست‌های پولی است.این کارشناس ادامه می‌دهد: افزایش قیمت بنزین به‌طور طبیعی در بخش عرضه ایجاد می‌کند؛ چراکه قیمت تمام‌شده هم در بخش‌هایی از حمل‌ونقل و هم در بخش‌هایی از تولید موجب افزایش قیمت می‌شود اما این‌طور نیست که مثلاً اگر به‌طور میانگین قیمت بنزین از هزار تومان شده دو هزار تومان (میانگین نسبت به کل مصرف) این معنا را بدهد که تورم ناشی از آن نیز موجب دوبرابرشدن قیمت کالاها باشد. اینکه به‌طور مشخص در ورودی هر بخشی از اقتصاد چه اثری دارد، نیازمند محاسبات دقیق است و باید حساب شود که یک زنجیره ارزش‌افزوده چه آثاری خواهد داشت. برای مثال اگر به‌طور مستقیم درباره حمل‌ونقل بخواهیم صحبت کنیم، موضوعی که وجود دارد این است که قیمت تمام‌شده حمل‌ونقل را صرفاً بنزین تشکیل نمی‌دهد بلکه خود ماشین به‌عنوان هزینه سرمایه، با هزینه دستمزد راننده و… وجود دارد که باید در نظر گرفته شود. در میان همه اینها اکنون بخش مربوط به بنزین مدنظر است. حساب‌هایی که انجام شده دو درصد را نشان می‌دهد.

اقتصاد

«شرق» تأثیر افزایش قیمت بنزین بر شکاف درآمدی را بررسی می‌کند

ظهور ژنرال‌های ابر ثروتمند



ترکش گرانی برعق نابراری

حسین راغفر نیز در نشست هفتگی مؤسسه دین و اقتصاد درباره جهت‌گیری‌های سیاستی با مسئله فقر و نابرابری گفت: یکی از برچسب‌های اجتماعی و آنچه که اجتماع را به عنوان یک پدیده واحد تعریف می‌کند، همبستگی اجتماعی است که آن نیز ناشی از احساس تعلق خاطر به جامعه مشترک است. پدیده‌های روزمره آنها را به این نتیجه‌گیری هدایت می‌کند که آنها متعلق به آن جامعه هستند آن موقع سیاست‌های بخش عمومی حائز اهمیت خواهد بود. در واقع ریشه همه مشکلات اجتماعی را باید در نابرابری‌های ناموجه دید که آن نیز محصول نظام تصمیم‌گیری است به نحوی که فرصت‌های نابرابر را در اختیار افرادی قرار می‌دهند که منشا اصلی فقر است.

ظهور ژنرال‌های ابر ثروتمند نتیجه خصوصی‌سازی به دوستان و اقوام

ایین اقتصاددان خاطر‌نشان کرد: یکی از پیامدهای سیاست‌های نئولیبرالی، تقلیل تدریجی نقش دولت به ارائه تسهیلات به سرمایه‌گذاران به اسم آزادسازی است. البته ایسن موضوع در اکثر کشورها وجود دارد اما در ایران ویژگی‌های خاص خود را دارد. یکی از پیامدهای سیاست‌های نئولیبرالی پس از جنگ همین خصوصی‌سازی به دوستان و اقوام است که امروز شاهد به وجود آمدن ژنرال‌های ابرثروتمند هستیم؛ کسانی که در مجامع سیاست‌گذاری هم حضور دارند و صحبت از فساد در این مجامع ممنوع است، البته مشخص است که نتیجه تصمیم‌های این مجامع چه خواهد بود. وی ادامه داد: وجود نهادهای ضعیف ناشی از فقر در جامعه است از همین روی دولت‌های ضعیف در گروگان بازیگران رانتی هستند. مردم در نظام تصمیم‌گیری ما نقش ندارند به همین دلیل در دولت این‌گونه مطرح می‌شود که ما از ر گران کردیم هیچ اتفاقی رخ نداد پس بنزین را گران می‌کنیم.راغفر افزایش انتظارات را موجب

برآوردی از تورم انتظاری افزایش قیمت بنزین وجود ندارد

درصدهای خوش‌بینانه

محاسبه سرانگشتی تورم انتظاری

موضوع دیگری که شاکری به آن اشاره می‌کند، بحث تورم انتظاری است. او ضمن بیان اینکه قیمت بنزین یک لنگر تصمیم‌گیری هم در نرخ بازده مطلوب سرمایه‌گذار و هم در تعیین قیمت سایر اجناس است، می‌گوید: نرخ انرژی به‌طور خاص بنزین، چون نرخ گازوئیل دست نخورده است که اتفاقاً بیشتر هم در حمل‌ونقل اثر دارد، تورمی انتظاری به دنبال می‌آورد؛ آن‌هم بی آنکه قیمت برخی کالاها به‌صورت مستقیم ارتباطی با بنزین داشته باشد، این ناشی از تورم انتظاری است. متأسفانه با این بحث بسیار سرانگشتی برخورد می‌شود؛ در شبی که جناب ربیعی و معاون سازمان برنامه به صداسوسما تشریف آورده بودند، گفتند: «تورم نزدیک دو درصد و تورم انتظاری هم می‌توانیم بگوییم دو درصد است.» این جمله «می‌توانیم بگوییم» کاملاً اشتباه است. برای محاسبه تورم انتظاری پرسش‌نامه‌ای استاندارد وجود دارد که ما در ایران در عموم مسائل مربوط به تورم انتظاری از جمله در بحث بنزین آن را نداریم. سیاست‌گذاری بی‌آنکه شما یک برآورد از سیاست انتظاری داشته باشید و سرانگشتی درباره آن صحبت کنید، مغفول نیست، جنس اظهارات مسئولان دراین‌باره نشان می‌دهد محاسبه‌ای درباره تورم انتظاری نداشته‌اند اما می‌توانیم بگوییم تورم مستقیم ناشی از افزایش نرخ بنزین همان دو درصد است اما درآورد تورم انتظاری هیچ داده قابل اعتمادی ندیده‌ام. بانک مرکزی هم به استاد همان دو درصد تورم انتظاری و جمع آن با دو درصد تورم حقیقی چهار درصد را اعلام کرده است؛ وگرنه خود دفتر بررسی بانک مرکزی محاسبه دیگری داشت که عدد آن از همین دو درصد هم کمتر بود.شاکری ادامه می‌دهد: بنزین یکی از نهاده‌های واردهشده به اقتصاد است که وزنی نسبی در تمام نهاده‌ها دارد؛ اولاً نهاده همه بخش‌های اقتصادی است و نسبت و دوما بخشی از قیمت تمام‌شده می‌دهد؛ برای مثال به‌طور مشخص حمل‌ونقل که نزدیک‌ترین بخش به موضوع بنزین است، تنها ورودی‌اش بنزین نیست، بلکه در کنار آن هزینه سرمایه ماشین و وقتی که راننده می‌گذارد هم باید در نظر داشت. حالا یکی از بخش‌ها که همان بنزین است، گران شده که این ضرب در سهم بنزین از کل می‌شود؛ مثلاً اگر صد درصد بنزین افزایش قیمت داشته، این صد درصد را باید ضرب در وزن بنزین در حجم تمام‌شده خدمت حمل‌ونقل کنیم و بگوییم آن‌قدر راست. وقتی این را در کل اقتصاد و برای تمام واحدهای اقتصادی محاسبه می‌کنیم، واقعاً جمع آن دو درصد است، اما از تورم انتظاری آن هیچ برآوردی وجود ندارد. باید برنامه جدی وجود داشته باشد برای اموری که گمان می‌رود تورم انتظاری سریع‌تر روی اثر بگذارد؛ منظورم از این برنامه‌ها ابدا نگاه تعزیراتی نیست. اگر این برنامه وجود داشته باشد بله بی‌شک می‌توان تورم انتظاری را کنترل کرد، اما دست‌کم دراین‌باره من در هیچ کنترلی برای تورم تورم انتظاری

نامانی دانست و افزود: سیاست‌هایی که باعث افزایش انتظاراتی می‌شوند و از سویی خارج از توان دولت است، زمینه‌ساز ناامنی هستند که دولت نهم و دهم استاد این کار بود یعنی مرتباً با افزایش انتظارات خوراک ناامنی به جامعه تزریق می‌کرد. این کارشناس اقتصاد با اشاره به موضوع افزایش قیمت بنزین گفت: پس از پایان جنگ تحمیلی، دولت‌ها برای جبران سوءتدبیرها و کسری بودجه خود از دو ابزار افزایش نرخ ارز و قیمت حامل‌های انرژی استفاده کرده‌اند. متأسفانه در این مدت دولت‌ها درس عبرت نگرفتند که خود آنها قربانی اصلی این سیاست‌ها هستند. در همین موضوع بنزین، دستگاه‌های دولتی باید بنزین خود را با نرخ آزاد بزنند که ایسن به معنای افزایش هزینه‌های خود دولت است. نتیجه این سیاست‌ها آن است که دولت مسئولیت‌های اجتماعی خود را واگذار کرده است. آموزش و پرورش که سال‌هاست به این وضع افتاده و آموزش عالی کشور نیز تا دو سال اخیر ۸۷٫۵ درصد آن پولی بود.وی ادامه داد: علت همین افزایش قیمت بنزین نیز برای جبران کسری بودجه است اما چون با فشار جامعه روبه‌رو شدند، گفتند می‌خواهیم آن را توزیع کنیم که سم است. در دولت قبل که برای ۷۵ میلیون ایرانی یارانه واریز کردند، وزیر اقتصاد دولت یازدهم گفتند آخر سال ما ماتم می‌گیریم که این منابع را از کجا باید تأمین کنیم حالا هم علاوه بر آن ۳۰ هزار میلیارد تومان به آن اضافه شده است و در واقع این چاله‌ها برای دولت بعدی است. اقتصاد سیاسی ما به‌گونه‌ای است که دولت‌ها در دور اول به چاله‌ها و میراث کج دولت گذشته انتقاد می‌کنند و در دور دوم خودشان همان اقدامات را انجام می‌دهند.راغفر متذکر شد: در سال گذشته تقریباً ۱۱۸ میلیون تن ش، ماسه و سنگ‌آهن به قیمت هر تن زیر ۵۰ دلار صادر شد در حالی که در همین شش‌ماهه نخست سال ۹۸، این میزان به ۱۵۰ میلیون تن رسیده است. جالب آنکه یارانه حمل‌ونقل مانند بنزین، لاستیک و استهلاک آن تقریباً صد هزار میلیارد تومان است. برای اینکه ببینید این چه رقم بزرگی است؛ همین موضوع افزایش قیمت بنزین ۳۳ هزار میلیارد تومان درآمد خواهد داشت در حالی که ما سه برابر آن پرداخت می‌کنیم تا با منابع کشور این طور رفتار شود.این اقتصاددان با انتقاد از سیاست‌های تورمزاد گفت: افزایش نرخ ارز با بنزین باعث افزایش هزینه‌های تولید و آن نیز باعث افزایش تورم می‌شود. آن موقع خواهند گفت فزایش‌ده است که از کلمات دردآور است. در حالی که خود آقایان فزرساز هستند که هزینه‌های آن را نیز مردم در نظر داشتند که سیاست پولی باید همواره همراهی کند؛ در واقع افزایش تقاضای مبادلاتی برای پول پرداختی با بنزین اگر با سیاست پولی انقباضی همراه نباشد، خودش را به‌صورت افزایش نرخ بهره نشان می‌دهد. در واقع لزوماً وقتی منجر به تورم می‌شود که تقاضای مبادلاتی برای بنزین ایجاد شده و حالا شما می‌آید و به پول جدید به آن پاسخ می‌دهید، خود این تورم سمت عرضه هم به شرطی اثرگذار است که سیاست پولی هم همراه با آن در جهت افزایش تورم عمل کند که درحال حاضر این اتفاق دارد می‌افتد.

محمدتقی فیاضی، دیگر کارشناس اقتصادی هم افزایش قیمت بنزین به‌عنوان یک کالای واسطه‌ای را مصرفی را در محاسبه نرخ ماهانه با سالانه تورم در نظر دارد؛ اما بیشتر راجع به بعد روانی این تورم نگران است و با بیان اینکه چون اقتصاد ایران یک اقتصاد تورم‌زده است و مردم ایران به‌طور خاص به کالایی مثل بنزین حساس هستند، عنوان می‌کند: اثر روانی این باعث می‌شود مردم منتظر باشند به‌واسطه افزایش قیمت بنزین قیمت سایر کالاها هم افزایش یابد، پس ممکن است تورم بیش از چهار درصدی که دولتی‌ها اعلام کرده‌اند باشد و اگر مداوم یابد، ممکن است با توجه به اینکه اقتصاد ما اقتصادی تورمی است، موجب شود تورم همچنان بالا برود و آهنگ آن کند نشود. این کارشناس ادامه می‌دهد: خود بنزین به‌تنهایی بخش کوچکی از کل اقتصاد است و شاید بیش از چهار درصد نباشد، اما خود چهار درصد زیاد است. در ایران ما تورم ۴۰ درصدی داریم که این چهار درصد فقط یک‌دهم آن است و ۱۰ درصد افزایش روی کل قیمت‌ها ایجاد می‌کند. باید با اقتصاد سایر کشورها قیاس کرد؛ در کشوری که تورم آن زیر دو درصد است، چهار درصد زیاد است؛ در اصل در یک کشور عادی چهار درصد به معنی انفجار است ولی در کشور ما این‌طور نیست. وقتی تورم دورقمی باشد دیگر فرقی ندارد، چراکه تورم و اقتصاد ما از حالت عادی خارج شده است. فقط این چهار واحد درصد را هم نباید در نظر داشت. دولت کسری بودجه دارد، پس احتمال چاپ پول وجود دارد، کالاهای دیگر افزایش قیمت خواهند داشت و… که همه موجب تورم می‌شود؛ اگر فقط همین چهار درصد بود و بقیه شرایط ثابت قابل تحمل بود، اما این چهار واحد درصد به‌تنهایی نیست و احتمالاً این به تورم دامن می‌زند و موجب تورم‌های بیشتر می‌شود.

● رئیس سازمان توسعه تجارت ایران با اشاره به

به شرط اتخاذ سیاست پولی انقباضی

این کارشناس اقتصادی در انتهای حرف‌هایش افزایش تقاضای مبادلاتی برای پول پرداختی بنزین را مشروط به اتخاذ سیاست پولی انقباضی می‌کند و می‌گوید: بنزین نقشی در نهاده‌های تولیداتن دارد، پس با افزایش قیمت بنزین، قیمت تمام‌شده هم بالا می‌رود. البته باید در نظر داشتند که سیاست پولی باید همواره همراهی کند؛ در واقع افزایش تقاضای مبادلاتی برای پول پرداختی با بنزین اگر با سیاست پولی انقباضی همراه نباشد، خودش را به‌صورت افزایش نرخ بهره نشان می‌دهد. در واقع لزوماً وقتی منجر به تورم می‌شود که تقاضای مبادلاتی برای بنزین ایجاد شده و حالا شما می‌آید و به پول جدید به آن پاسخ می‌دهید، خود این تورم سمت عرضه هم به شرطی اثرگذار است که سیاست پولی هم همراه با آن در جهت افزایش تورم عمل کند که درحال حاضر این اتفاق دارد می‌افتد.

آب از سر اقتصاد ما گذشته

حذف و اضافه شرکت‌ها در لایحه بودجه ۹۹

● عضو کمیسیون برنامه‌وبودجه مجلس با بیان اینکه چهار شرکت به فهرست شرکت‌های دولتی در سال ۹۹ اضافه شده و چهار شرکت نیز از این فهرست حذف شده‌اند، گفت: در سال ۹۹ حقوق و مزایا در شرکت‌های دولتی حدود ۱۵ درصد رشد خواهد کرد و کل افزایش بودجه شرکت‌ها، ۹ درصد خواهد بود.محمد حسینی در گفت‌وگو با تسنیم، درباره جزئیات لایحه بودجه شرکت‌های دولتی که به‌تازگی به کمیسیون برنامه‌وبودجه مجلس ارائه شده است، گفت: این لایحه نسبت به سنوات قبل تغییرات درخور توجهی دارد و بر این اساس، دولت طبق مصوبات پیشین مجلس، عملکرد شرکت‌های دولتی در سال ۹۸، عملکرد شش‌ماهه سال ۹۸ و همچنین بودجه پیشنهادی سال ۹۸ را در اختیار کمیسیون برنامه‌وبودجه قرار داده است.وی افزود: در بررسی‌های مقدماتی، چهار شرکت مربوط به حوزه بیمه سلامت و… به فهرست شرکت‌های دولتی در سال ۹۹ اضافه شده و چهار شرکت نیز از اینن فهرست حذف شده‌اند.وی با بیان اینکه مصوبات مربوطه در لایحه شرکت‌های دولتی و همچنین بودجه‌های تفصیلی به صورت جداگانه به کمیسیون ارائه شده است، گفت: با توجه به راه‌اندازی سامانه‌هایی که پیش از این با تکلیف قانون ایجاد شده بود، میزان واقعی حقوق و دستمزدها در شرکت‌های دولتی مشخص شده است. همچنین در سال ۹۹ حقوق و مزایا در شرکت‌های دولتی حدود ۱۵ درصد رشد خواهد کرد و کل افزایش بودجه شرکت‌ها در سال بعد، نزدیک به ۹ درصد است. عضو کمیسیون برنامه‌وبودجه با اشاره به نحوه افزایش حقوق‌ها در بودجه سال ۹۹ گفت: از آنجایی که در قانون بودجه سنواتی میزان افزایش حقوق شاغلان و بازنشستگان همسان و متناسب با نرخ تورم است، فاصله حقوقی بازنشستگان و شاغلان همچنان باقی مانده است.او ادامه داد: دولت در برنامه ششم توسعه مکلف شد اقدامات لازم برای کاهش فاصله حقوقی بازنشستگان و شاغلان را انجام دهد؛ اما به دلیل شرایط کشور، عملاً اتفاق چندانی نیفتاد.حسینی با بیان اینکه در سال‌های اخیر قدرت خرید مردم موجب شده بازنشستگان با مشکلات بسیاری دست‌وپنجه نرم کنند، گفت: از آنجایی که باید واقع‌بینانه عمل کرد، بهتر است در بودجه سال ۹۹ به جای افزایش حقوق شاغلان، اعتبارات را به سمت همسان‌سازی حقوق بازنشستگان سوق داد و دولت منابع پایداری برای تحقق این امر پیش‌بینی کند.

سهمیه سوخت آذر در کارت‌های سوخت شارژ شد

● به گزارش ایسنا، شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران اعلام کرده بود سهمیه سوخت آذر، در ساعت صفر یکم ماه در کارت‌های سوخت شارژ خواهد شد.بر پایه همین گزارش، اعلام شد با توجه به مراجعه فراوان به جایگاه‌های سوخت، مالکان خودروهای عمومی نباید نگران حفظ مانده سهمیه سوخت واریزی باشند؛ این سهمیه‌ها در چند روز آینده بازنگری شده و در صورت نیاز تغییرات اعمال خواهد شد.به گفته فاطمه کاهی، سخنگوی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران، سهمیه آبان دارندگان خودروهای شخصی و موتورسیکلت‌ها در صورت استفاده‌نشدن، در کارت‌های سوخت شخصی این افراد ذخیره شده و تا شش ماه آینده امکان استفاده و ذخیرسازی آن خواهد بود.بر این اساس، سهمیه سوخت آبان همه مالکان خودروها، حتی افرادی که کارت سوخت خود را دریافت نکرده‌اند، در کارت‌های سوخت شخصی آنها ذخیره شده است و در ماه‌های بعد قابل استفاده خواهد بود.همچنین شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی اعلام کرد برخی شایعه‌های منتشرشده درباره تخصیص سهمیه سوخت به یکی از خودروهای مالکان چند خودرو، صحت ندارد و سهمیه سوخت به کارت سوخت همه خودروها تعلق می‌گیرد و تاکنون سیاست دیگری به این شرکت ابلاغ نشده است.

درخواست افغانستان برای اعمال تعرفه یک‌طرفه ترجیحی صادرات به ایران

● رئیس سازمان توسعه تجارت ایران با اشاره به عوامل مؤثر در توسعه تجارت ایران با افغانستان گفت: یکی از درخواست‌های افغانستان برای توسعه این تجارت، اعمال تعرفه ترجیحی یک‌طرفه برای واردات کالا به ایران است.حمید رادبوم در گفت‌وگو با فارس درباره وضعیت تجارت ایران با افغانستان، در پاسخ به این سؤال که چرا با وجود تاکید بر تجارت با کشورهای همسایه، تجارت ایران با افغانستان ناچیز است، گفت: سهم ما از صادرات به افغانستان در هفت ماه ابتدای اسال بیش از یک میلیارد دلار بوده، درحالی‌که رقم صادرات سالانه ما به این کشور حدود سه میلیارد دلار است.رئیس سازمان توسعه تجارت ایران با تاکید بر اینکه افغانستان بازار خوبی برای ایران است و ما از سهم خوبی در بازار افغانستان برخوردار هستیم، گفت: سهم ما از صادرات به افغانستان از برخی کشورهای همسایه بیشتر است.او با بیان اینکه بازار افغانستان از ظرفیت‌های فراوانی برخوردار است، بیان کرد: ما تلاش می‌کنیم سهم خود را از صادرات به این کشور وجود دارد.