خبر

۸۷ درصد جوانان جهان ساکن کشورهای در حال توسعه هستند

شرق: دبیرکل سازمان ملل متحد در پیامی به مناسبت روز بین‌المللی جوانان ضمن اعلام اینکه ۸۷ درصد از جوانان جهان در کشورهای در حال توسعه زندگی می‌کنند، خواستار ازسرگیری تلاش‌ها برای قرار دادن جوانان در فرآیند سیاست‌ها، برنامه‌ها و تصمیم‌گیری‌هایی شد که به نفع آینده آنان است. بان کی مون در پیام خود می‌گوید: امسال گرامیداشت روز بین‌المللی جوانان با آغاز سال بین‌المللی جوانان با موضوع «گفت‌وگو و درک متقابل» مصادف است. چالش‌های محیط اقتصادی و اجتماعی امروز بر ضرورت توجه ویژه به جوانان تاکید دارد. ۸۷ درصد از افرادی که سن‌شان بین ۱۵ تا ۲۴ سال است در کشورهای در حال توسعه زندگی می‌کنند. بحران اقتصادی جهان اثری نابرابر بر جوانان داشته است. آنان مشاغل خود را از دست داده‌اند، حتی تلاش کرده‌اند کار با دستمزد کم پیدا کنند و مشاهده شده از دسترسی به آموزش محروم شده‌اند. همان گونه که اقتصادها به آرامی رو به ثبات می‌روند، توجه به نیاز جوانان باید بیشتر شود. این مقام عالی سازمان ملل متحد در بخش دیگری از این پیام آورده است: در این سال بین‌المللی، سازمان ملل متحد و شرکای سازمان‌های جوانان بر نیاز به تشویق گفت‌وگو و درک فرانسلی، فرهنگی و مذهبی تمرکز می‌کنند. در جهانی که مردم و سنت‌های گوناگون به یکدیگر نزدیک‌تر می‌شوند و با هم تماس‌های مکرر نسبت به گذشته دارند، مهم است که جوانان یاد بگیرند چگونه مشتاقانه گوش فرا دهند، با دیگران همدل شوند، افکار مختلف را به رسمیت بشناسند و قادر باشند درگیری‌ها را حل کنند.

«آیمود» امسال وارد بازار می‌شود

مهر: رئیس مرکز تحقیقات ایدز ایران با اعلام اینکه داروی ایرانی ایدز (آیمود) تا پایان سال وارد بازار دارویی کشور می‌شود، گفت: نتایج این طرح ملی نشان می‌دهد آیمود نه تنها عارضه‌ای جدی ندارد، بلکه سبب ارتقای سلامت، کاهش میزان عفونت‌ها و افزایش امید به زندگی در مبتلایان می‌شود. دکتر مینو محرز گفت: داروی آیمود مصوبه وزارت بهداشت و دو کشور اروپایی اتریش و آلمان را دارد و به ثبت جهانی رسیده است. وی با اعلام اینکه این دارو روی ۳۰۰ نفر از بیماران مبتلا به ایدز استفاده شده، افزود: داروی آیمود هیچ‌گونه عارضه‌ای نداشته و درمان موثر و مثبتی برای بیماران داشته است. وی با اعلام اینکه آیمود تاکنون در ۲۲ مرکز ایدز کشور مورد استفاده قرار گرفته، افزود: بیماران مبتلا به ایدز در ۱۳ استان کشور تحت درمان این دارو قرار دارند.

مصوبات و وعده‌های داده‌شده درباره دریاچه ارومیه هنوز اجرایی نشده است

ایسنا: نماینده ارومیه در مجلس با اشاره به وضعیت دریاچه ارومیه گفت: در حال حاضر با کاهش آب دریاچه ارومیه مواجهیم و این دریاچه پس از سال ۱۳۴۴، اکنون کمترین میزان آب را دارد. البته در این خصوص پیگیری‌هایی داشته‌ایم اما هنوز مصوبات و وعده‌های داده‌شده در این زمینه اجرایی نشده است. نادر قاضی‌پور اظهار داشت: یکی از مصوبات این جلسه آن بوده که رودخانه‌های پیرانشهر را به سمت دریاچه ارومیه سوق دهند که اجرایی نشده است.

داروی جدید زخم بستر تولید می‌شود

فارس: مجری طرح داروی آنژی‌پارس از تولید داروی زخم بستر به نام «سوروپارس» تا شش ماه آینده خبر داد و گفت: این دارو فرم تزریقی داروی آنژی‌پارس است و تا شش ماه آینده واحد تولید آن به صورت تزریقی آغاز به کار می‌کند.کامران معتمدی افزود: تغییرات صورت‌گرفته در پکیج‌های دارویی آنژی‌پارس به منظور افزایش قدرت خرید بیماران نیازمند به این دارو است. وی گفت: با توجه به بالا بودن قیمت بسته‌های دارویی آنژی‌پارس، فرم جدید این دارو در بسته‌های ۱۵روزه شامل سه کپسول و یک کرم با قیمت ۶۸ هزار و ۵۰۰ تومان از هفته آینده در داروخانه‌های کشور موجود خواهد بود و بیماران واجد شرایط می‌توانند برای دریافت این دارو اقدام کنند. داروخانه‌های سراسر کشور نیز در صورت تمایل می‌توانند برای دریافت این دارو اقدام کنند.

کاهش ۸۵ درصدی ورود غیرمجاز خودروها به طرح ترافیک

ایسنا: رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ گفت: با اجرای طرح سیستم کنترل مکانیزه محدوده طرح ترافیک میزان ورود غیرمجاز خودروها به این محدوده، حدود ۸۵ درصد کاهش داشته است و تاکنون با ۵۹۸ خودروی متخلف که برای ورود به محدوده طرح نسبت به پوشاندن یا مخدوش کردن پلاک خود اقدام کرده بودند، به شدت برخورد شده است. سرهنگ هاشمی در این باره افزود: در اولین روزهای راه‌اندازی رسمی دوربین‌های ثبت تخلفات و سیستم مکانیزه محدوده طرح ترافیک روزانه حدود ۱۲۰ تا ۱۲۵ هزار خودرو بدون‌مجوز وارد محدوده طرح ترافیک می‌شدند که با راه‌اندازی سیستم‌های کنترل مکانیزه و پس از گذشت حدود یک ماه، میزان ورودهای غیرمجاز به ۲۰ تا ۲۵ هزار در روز کاهش یافته است. وی ادامه داد: در واقع با به‌کارگیری دوربین‌ها ثبت تخلفات در مبادی ورودی و خروجی میزان تخلفات به یک‌ششم رسیده و به عبارتی حدود ۸۵ درصد کاهش داشته است.

تغییر ساعات کاری کارمندان تنها با جبران کسری ساعات، قانونی است

مخبر کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی با اشاره به مصوبه دولت برای تقلیل ساعات کاری ادارات در ماه مبارک رمضان با بیان اینکه تغییر ساعات کاری کارمندان تنها با جبران کسری ساعات قانونی است، تاکید کرد آنچه باید به آن توجه شود میزان ساعاتی است که طبق قانون یک کارمند باید آن را رعایت کند، اما تاخر و تقدم آن با دولت است. سیدجواد زمانی اظهار کرد: چیزی که قانون تعیین‌کرده این است که یک کارمند موظف است در هفته ۴۰ ساعت کار کند، اما حالا اگر این ساعت از ابتدای صبح به یک یا دو ساعت بعد تغییر کند و در عوض به همان میزان افزایش پیدا کند این تغییر، تغییری است که دولت مجاز به انجام آن است.وی افزود: اگر ساعت کاری قانونی کارمندان رعایت نشود این خلاف قانون است، اما تغییر، تاخیر و تقدمش منع قانونی ندارد و دولت می‌تواند با کارمندان خود به این برنامه‌ریزی برسد.

وزارت علوم تکذیب کرد

یک تصمیم کلی برای تغییر روسای دانشگاه‌ها

شرق: پیش از این هم مشخص بود که برکناری رئیس دانشگاه خواجه‌نصیرالدین طوسی حاشیه‌های مهمی دربرخواهد داشت. محمدتقی بطحایی پس از بازگشت از حج به وزارت علوم دعوت شد تا به وی اعلام شود «طی تصمیمی از بالا که برای اغلب دانشگاه‌ها نیز گرفته شده است» فرد دیگری عهده‌دار مسوولیت دانشگاه خواجه نصیر می‌شود. رئیس سابق دانشگاه خواجه‌نصیرالدین طوسی در گفت‌وگو با مهر جزییات برکناری خود را تشریح کرد که در آن آمده است: «وقتی از حج عمره بازگشتم، دعوت کردند به وزارتخانه بروم. معاون آموزشی وزیر از قول وزیر علوم در ضمن مطرح کردن تصمیمی که برای تغییر رئیس دانشگاه خواجه‌نصیر گرفته شده بود عنوان کرد این یک تصمیم کلی است که برای اغلب دانشگاه‌ها گرفته شده تا یک نیروی جدید با توان بهتر بتواند دانشگاه‌ها را جلو ببرد.»وی عامل اصلی این تغییر را از زبان معاون آموزشی وزیر علوم عنوان کرد که گفته است: «تغییر رئیس اغلب دانشگاه‌ها یک تصمیم کلی است و از بالا گرفته شده است لذا حتماً یک اقدام برنامه‌ریزی‌شده است و امیدواریم این برنامه به نفع دانشگاه باشد.» بطحایی با تاکید بر اینکه مدیریت دانشگاه‌ها باید علمی باشد، ابراز امیدواری کرد: «انتخاب روسای دانشگاه‌ها بر اساس رابطه نباشد بلکه بر اساس ضوابط و علمی باشد و نفرات بعدی که ریاست دانشگاه‌ها را بر عهده می‌گیرند قوی‌تر از افراد قبلی باشند.» پیش از این مجید قاسمی طی حکمی از سوی دکتر کامران دانشجو وزیر علوم، تحقیقات و فناوری به عنوان سرپرست جدید دانشگاه صنعتی خواجه‌نصیرالدین طوسی منصوب شده بود.انتقادهای در پرده و لفافه بطحایی از برکناری خود گمانه‌هایی را که پیش از این درباره سیاسی بودن این نقل و انتقال زده شده بود، تقویت می‌کند. برخی معتقدند مخالفت وی با بازنشستگی برخی استادان این دانشگاه زمینه را برای برکناری‌اش فراهم کرد که با توجه به انتقادهای روز گذشته وی در روند تغییر روسا این گمانه تقویت می‌شود.اما وزارت علوم هم در برابر انتقادهای بطحایی ساکت ننشست و نسبت به اظهارات رئیس سابق دانشگاه خواجه‌نصیرالدین طوسی واکنش نشان داد. این وزارتخانه نسبت به اظهارات رئیس سابق دانشگاه خواجه‌نصیرالدین طوسی مبنی بر اینکه تغییر رئیس دانشگاه تصمیمی از بالا است که برای اغلب دانشگاه‌ها گرفته شده است، تاکید کرد: «هیچ تصمیم کلی برای تغییر روسای دانشگاه‌ها گرفته نشده است.» به گزارش مهر، وزارت علوم در واکنش به خبر مهر با عنوان «ماجرای برکناری رئیس دانشگاه خواجه نصیر / یک تصمیم کلی برای تغییر روسا» مربوط به بطحایی رئیس سابق دانشگاه خواجه‌نصیرالدین طوسی و بیان این مطلب از طرف نامبرده که تغییر روسای دانشگاه‌ها یک تصمیم کلی است و از بالا گرفته شده است، ضمن تکذیب این اظهارات اعلام کرد: «هیچ تصمیم کلی درباره تغییر روسای دانشگاه‌ها صورت نگرفته است و همان‌گونه که در یک سال گذشته عمل شده در مواردی به صورت جداگانه و بنا به شرایط تغییر یا جابه‌جایی صورت گرفته است.»رئیس دانشگاه صنعتی خواجه‌نصیر چند ماه پیش از بازنشستگی ۲۷ عضو هیات علمی این دانشگاه جلوگیری کرد و از هیات امنای دانشگاه خواجه‌نصیرالدین طوسی خواست فرصتی یک‌ساله به آنها برای ارتقا به مرتبه دانشیاری اعطا شود. ۲۰ عضو هیات علمی دانشگاه خواجه‌نصیر موفق به ارتقا از مرتبه استادیاری به دانشیاری نشده بودند که طبق قانون در مرز بازنشستگی قرار می‌گرفتند اما محمدتقی بطحایی با آن مخالفت کرد که این موضوع در مخالفت آشکار با سیاست‌های وزارت علوم برای بازنشستگی استادان قرار داشت.

در مراسم چهارمین سال لازم‌الاجرا شدن کنوانسیون تهران و روز خزر

دبیرخانه کنوانسیون در تهران مستقر شود

نگار حسینی: ۱۲ آگوست، در روز خزر و سالروز لازم‌الاجرا شدن کنوانسیون تهران که برای حفاظت از محیط زیست دریای خزر شکل گرفته است، سازمان حفاظت محیط زیست در مراسمی میزبان نمایندگان کشورهای حاشیه خزر بود تا «محمدجواد محمدی‌زاده» رئیس این سازمان، در سخنانی خواستار استقرار دبیرخانه این کنوانسیون در تهران شود. در حال حاضر برنامه محیط زیست ملل متحد (UNEP)، وظایف دبیرخانه موقت برای کنوانسیون حفاظت از محیط زیست دریای خزر را بر عهده دارد. محمدی‌زاده در سخنان خود با اشاره به تاریخچه کنوانسیون تهران گفت: از سال ۱۹۹۸ تلاش‌ها برای حفاظت از خزر آغاز شد تا در سال ۲۰۰۳ به یک کنوانسیون منطقه‌ای برای حفاظت از محیط زیست دریای خزر منجر شود. این کنوانسیون در ۱۲ آگوست سال ۲۰۰۶ لازم‌الاجرا شد. بر همین اساس به اعتقاد رئیس سازمان حفاظت محیط زیست، ۲۱ مرداد نقطه عطفی برای کشورهای منطقه در همکاری‌های زیست‌محیطی میان کشورهای منطقه خزر است. در حال حاضر در حاشیه خزر شش میلیون نفر زندگی می‌کنند و این منطقه به دلیل داشتن تنوع زیستی بالا اهمیت دارد. محمدی‌زاده به تهدیدهایی که در مورد خزر وجود دارد نیز اشاره کرد: تغییر کاربری در اراضی ساحلی، تخریب اراضی برای ساخت و سازهای غیراصولی، فعالیت‌های حوزه گردشگری و دریانوردی، صنایع مختلف نفت و گاز و پتروشیمی، لایروبی‌ها، تخلیه پساب‌های صنعتی، خانگی و کشاورزی در خزر، حضور گونه‌های غیربومی در نتیجه تخلیه آب موجب بر هم ریختن توازن در اکوسیستم خزر شده و گونه‌های ارزشمندی چون ماهیان خاویاری و فک خزری را به خطر انداخته است.

رئیس سازمان حفاظت از محیط زیست، آمارهایی هم در مورد دریای خزر به عنوان بزرگ‌ترین دریاچه آب شور جهان داد و گفت این دریا به دلیل موقعیت خاص استراتژیکی در طول اعصار و ادوار تاریخ، به خلق فرصت‌های درخشانی نائل شده است. او گفت: این دریاچه، ۴۰ درصد از آب تمامی دریاچه‌های دنیا را به خود اختصاص داده است و از دریاچه بعدی پنج برابر بزرگ‌تر است. به گفته محمدی‌زاده، بیش از ۱۰۰ گونه ماهی، ۴۴۹ گونه فیتوپلانکتون و ۳۱۵ گونه زئوپلانکتون در دریای خزر وجود دارد.

اما محمدی‌زاده آخرین سخنران مراسمی بود که نمایندگانی از کشورهای حاشیه دریای خزر را میزبان بود. پیش از او آخوندزاده نماینده ویژه دریای خزر در وزارت امور خارجه صحبت کرده بود. مهم‌ترین بخش گفته‌های آخوندزاده هشداری بود در مورد آسیب‌های واردشده به دریای خزر با مثالی که از دریاچه آرال آورد. او گفت: تجربه تلخ خشک شدن دریای آرال به عنوان بزرگ‌ترین دریاچه آب شیرین جهان نباید دوباره تکرار شود. او با اشاره به بیماری‌های مهلکی که ساکنان حاشیه آرال بعد از آسیب‌های واردشده به این دریاچه دچار آن شده‌اند، گفت: حفاظت از این دریا برای نسل‌های آینده وظیفه همه ساکنان حاشیه این دریا است. او همچنین به نقش سازمان‌های غیر دولتی به عنوان وزنه‌ای مهم در حفاظت از این دریا اشاره کرد. «فریتس شلینگمن» رئیس دبیرخانه موقت کنوانسیون تهران نیز متن پیامی را برای این مراسم فرستاده بود که محمدباقر نبوی معاون دریایی سازمان حفاظت محیط زیست آن را قرائت کرد. در این مراسم که به مثابه جشن چهارسالگی کنوانسیون تهران بود، موسیقی سنتی آذری و رقص خنجر ترکمنی نیز اجرا شد. به گفته رئیس سازمان حفاظت محیط زیست با انتخاب این آیین‌ها، در این مراسم سعی شده بود از تمامی فرهنگ‌های حاشیه خزر، نمونه‌ای وجود داشته باشد. در این همایش، نمایندگانی از قزاقستان، ترکمنستان، آذربایجان، فدراتیو روسیه و نمایندگانی از نهادهای مختلف ایرانی حضور داشتند.

گزارش

مروری بر روند تصویب «دهه اقدام برای ایمنی راه‌ها»

۲۰۲۰-۲۰۱۱؛ زمانی برای اقدام

بهرنگ طاهری

در سال ۲۰۰۶، کمیسیون ایمنی جهانی راه‌ها که یک نهاد غیرانتفاعی مدافع ایمنی راه‌ها در سطح بین‌المللی است، به همراه فدراسیون جهانی اتومبیلرانی (FIA)، کمپینی جهانی را برای تبلیغ ایمنی راه‌ها آغاز کرد. عنوان کمپین چنین بود: «راه‌ها را ایمن سازیم». هدف از این برنامه تبلیغاتی که همچنان در جریان است، افزایش آگاهی عمومی در میان مردم و سیاستمداران درباره معضل حوادث ترافیکی و ترغیب دولت‌ها برای اقدام در این زمینه است. این کمپین در بیش از ۵۰ کشور جهان حضور داشته و فعالیت‌های آن با همراهی NGOها، باشگاه‌های اتومبیل و نهادهای مرتبط با بهداشت، سلامت عمومی و حمل‌ونقل انجام می‌شود. هم‌اکنون بیش از ۱۵۰ نهاد ملی و بین‌المللی از این کمپین حمایت می‌کنند. کمیسیون ایمنی جهانی راه‌ها، حوادث ترافیکی را یک سونامی خاموش می‌خواند. این نهاد مدافع ایمنی راه‌ها امیدوار است از طریق کمپین «راه‌ها را ایمن سازیم» جهان را به تلاش برای فرونشاندن این سونامی فراخواند. کمپین «راه‌ها را ایمن سازیم» از آغاز بر اهداف مشخصی تاکید کرده است که از جمله مهم‌ترین آنها فراخوان برای برگزاری یک کنفرانس جهانی با موضوع ایمنی راه‌ها، توسط سازمان ملل بوده است. فراخوان مذکور در سال ۲۰۰۷ و در نخستین هفته جهانی سازمان ملل متحد برای ایمنی راه‌ها آغاز شد و متن آن را یک‌میلیون نفر در سراسر جهان امضا کردند؛ حرکتی که مصداق بارز تمایل و ظرفیت بالای جامعه برای مشارکت در حوزه ایمنی راه‌ها بود. اسقف دزموند توتو برنده جایزه صلح نوبل از آفریقای جنوبی، مری رابینسون رئیس‌جمهور سابق ایرلند و جیمی کارتر رئیس‌جمهور اسبق امریکا از جمله چهره‌های سرشناسی بودند که این فراخوان را امضا کردند. آنها همچنین در نامه‌ای سرگشاده به سازمان ملل متحد در مارس ۲۰۰۸، بر حمایت خود از برگزاری کنفرانس مذکور تاکید کردند. لرد رابرتسون مدیر کمیسیون ایمنی جهانی راه‌ها، درخصوص اهداف برگزاری این کنفرانس گفت: «ما باید به این اپیدمی واکنش نشان دهیم؛ اپیدمی‌ای که به اندازه مالاریا قربانی می‌گیرد اما در سطح وسیعی از سوی جامعه جهانی مورد غفلت واقع شده است. ما از همه دولت‌های شرکت‌کننده در این کنفرانس دعوت می‌کنیم یک دهه برای اقدام در زمینه ایمنی راه‌ها، با هدف کاهش تلفات جهانی به میزان ۵۰ درصد تا سال ۲۰۲۰، تعیین کنند. ... ما با هم می‌توانیم چنین تحولی ایجاد کنیم و پنج میلیون زندگی را در دهه پیش‌رو نجات دهیم.» در روزهای ۱۹ و ۲۰ نوامبر ۲۰۰۹، دولت روسیه میزبان نخستین کنفرانس جهانی وزیران در موضوع ایمنی راه‌ها بود. این کنفرانس که با درخواست مجمع عمومی سازمان ملل متحد برگزار شد، فرصتی تاریخی برای پیشرفت در زمینه مقابله با یک عامل بسیار مهم مرگ و معلولیت در جهان فراهم ساخت. در این کنفرانس، بیش از ۱۵۰۰ نفر شامل وزرا و مقامات ۷۰ کشور و نمایندگانی از آژانس‌های سازمان ملل، سازمان‌های جامعه مدنی و شرکت‌های خصوصی، مجموعاً از بیش از ۱۴۰ کشور جهان حضور یافتند. کنفرانس با سخنرانی دیمیتری مدودف رئیس‌جمهور فدراسیون روسیه افتتاح شد. شرکت‌کنندگان در این نشست جهانی خواهان اقدام برای مقابله با موج گسترده حوادث ترافیکی در سراسر جهان شدند. آنها همچنین مروری بر میزان پیشرفت در زمینه اجرای توصیه‌های ارائه‌شده در گزارش جهانی پیشگیری از صدمات حوادث ترافیکی به‌عمل آوردند و نهایتاً به تبادل اطلاعات و تجارب موفق درباره ایمنی راه‌ها پرداختند. کنفرانس با صدور بیانیه‌ای به پایان رسید. بیانیه مسکو از مجمع عمومی سازمان ملل متحد می‌خواهد دهه پیش‌رو (۲۰۲۰-۲۰۱۱) را به عنوان دهه اقدام برای ایمنی راه‌ها اعلام کند. مدودف در سخنرانی افتتاحیه ضمن حمایت از اعلام یک دهه اقدام برای ایمنی راه‌ها، تاکید کرد مساله حوادث ترافیکی یکی از مهم‌ترین مشکلات پیش‌روی توسعه بین‌المللی است که نیازمند اقدام فوری به‌عنوان یک اولویت است؛ اولویتی که شایسته تلاش‌های هماهنگ بین‌المللی همچون تلاش‌های صورت‌گرفته در بحران جهانی مالی است. مدودف با یادآوری اینکه هر روز ۳۵۰۰ نفر در جهان، در اثر حوادث ترافیکی کشته می‌شوند، اظهار داشت: این واقعه مانند آن است که هر سال، یک شهر بزرگ پرجمعیت از روی کره زمین محو شود. به‌گفته رئیس‌جمهور روسیه، ضرر و زیان وارده به اقتصادهای ملی در اثر حوادث ترافیکی به بیش از ۵۰۰ میلیارد دلار می‌رسد اما وی در عین حال تاکید کرد محاسبه ارزش انسانی این تراژدی، غیرممکن است. «میشل یوو» بازیگر سینما و سفیر جهانی کمپین «راه‌ها را ایمن سازیم» از جمله سخنرانان مراسم بود که با انتقاد از سیاستمداران به علت عدم درک یا بی‌تفاوتی آنها نسبت به فاجعه مرگ در راه‌ها، بر لزوم استفاده وزیران حاضر در کنفرانس از قدرت و اختیارات خود، برای نجات زندگی انسان‌ها تاکید کرد. لرد رابرتسون مدیر کمپین «راه‌ها را ایمن سازیم» نیز با انتقاد از بی‌تفاوتی موجود نسبت به ارقام سنگین قربانیان حوادث راه‌ها اظهار داشت تلفات روزانه حوادث ترافیکی در جهان، معادل با تلفات سقوط ۱۰ جمبوجت است. در حالی که سقوط یک هواپیما توجه افکار عمومی و رسانه‌ها را در سراسر جهان جلب می‌کند، فاجعه رخداده در جاده‌ها توجهی برنمی‌انگیزد. رابرتسون این فاجعه را نیازمند مداخله وسیع انسانی و اکنون را زمان اقدام برای مقابله با این بحران جهانی دانست. همزمان با کنفرانس، شرکت بلومبرگ مبلغ ۱۲۵ میلیون دلار برای کمک به ایمنی راه‌ها اهدا کرد؛ بزرگ‌ترین کمکی که تاکنون به ایمنی راه‌ها تعلق گرفته است. کمک پنج‌ساله اهداشده از سوی بلومبرگ، از ایمنی راه‌ها در ۱۰ کشوری حمایت خواهد کرد که در حال حاضر حدود ۵۰ درصد کل تلفات راه‌ها در این کشورها رخ می‌دهد. تمرکز پروژه بر روی کاهش رانندگی در حالت مستی، افزایش استفاده از کمربند ایمنی، صندلی نگهدارنده کودکان و کلاه ایمنی موتورسیکلت و نیز محدودیت سرعت و تقویت مراقبت‌های تروما خواهد بود. این پروژه همچنین نظارت‌های مداوم بر ایمنی راه‌ها در سطوح ملی و جهانی را در بر خواهد گرفت.کمک مذکور در راستای یکی از مهم‌ترین اهداف کمپین راه‌ها را ایمن سازیم، صورت می‌گیرد که عبارت است از اختصاص ۳۰۰ میلیون دلار ظرف ۱۰ سال، طی یک برنامه جهانی برای اقدام اساسی در زمینه بهبود ایمنی راه‌ها. در پایان کنفرانس، دولت پادشاهی عمان آمادگی خود را برای برگزاری دومین نشست وزرا، پس از پنج سال از زمان برگزاری کنفرانس مسکو اعلام کرد. کنفرانس مسکو با صدور بیانیه‌ای به پایان رسید. بیانیه مسکو با حمایت نمایندگان بیش از ۱۴۰ کشور جهان، بر اعلام دهه ۲۰۱۱ تا ۲۰۲۰ به‌عنوان دهه اقدام برای ایمنی راه‌ها، با هدف کاهش ۵۰ درصدی تلفات و صدمات حوادث ترافیکی در سراسر جهان تاکید کرد. روز دوم مارس سال ۲۰۱۰ برابر با ۱۱ اسفند ۱۳۸۸، مجمع عمومی سازمان ملل متحد در پاسخ به درخواست نمایندگان و فعالان ایمنی راه‌ها از ۱۴۰ کشور جهان در کنفرانس مسکو، دهه پیش‌رو (۲۰۲۰-۲۰۱۱) را به‌عنوان «دهه اقدام برای ایمنی راه‌ها» اعلام کرد. هدف از این نامگذاری، اجماع جهانی برای کاهش تلفات حوادث رانندگی به میزان ۵۰ درصد تا سال ۲۰۲۰ است. چنانچه در دهه آینده اقدامی صورت نگیرد، تلفات سالانه حوادث رانندگی از رقم موجود ۱/۳ میلیون نفر به ۱/۹ میلیون نفر خواهد رسید اما درصورت اقدام مناسب، رقم مذکور می‌تواند به ۹۰۰/۰۰۰ نفر کاهش یابد. این به آن مفهوم است که در صورت اقدام یکپارچه جامعه جهانی، طی دهه آینده، حداقل پنج میلیون زندگی نجات خواهد یافت و از وقوع ۵۰ میلیون مصدومیت و معلولیت پیشگیری خواهد شد. سوالی که در این میان پیش روی ما قرار دارد، این است «کشور ما، در همراهی با سایر کشورها و برای دستیابی به این هدف آرمانی و انسانی چه خواهد کرد؟»

بی‌خبری از برخی جلسات دولت اجرای کارها را با نقص مواجه می‌کند

شرق: رئیس شورای شهر تهران گفت: بی‌خبری ما به عنوان مسوولان شهر تهران از برخی جلسات دولت که در آن درباره شهر تهران تصمیم‌گیری می‌شود موجب می‌شود کارها با نقص انجام شود و واقعیت‌ها منتقل نشود. مهدی چمران در مراسم معارفه «محسن نایبی» فرماندار جدید شهرستان تهران، از میزان بودجه اختصاص‌یافته به استان تهران انتقاد کرد و ضمن اینکه استان تهران را محروم‌ترین استان‌ها خواند، اظهار کرد: ما در شهر تهران معضلات فراوانی داریم که این معضلات در سایر استان‌ها به این حد دیده نمی‌شود. در تهران نه آب، نه هوا، نه برق و نه گاز درستی وجود دارد و با بودجه اختصاص‌یافته برای تهران راه به جایی برده نمی‌شود. آب تهران مشکل دارد و آب سد ماملو هنوز به تهران نیامده است. وی با بیان اینکه فاضلاب تهران واقعاً دارای مشکل است، افزود: وقتی نام تهران برده می‌شود همه یاد آسمانخراش‌ها و هتل‌های آن می‌افتند، اما کسی از کوچه‌های آشتی‌کنان، لجنزارها، عودلاجان و امامزاده یحیی و محله سیروس یاد نمی‌کند که هر کدام به اندازه یک شهر مشکل دارد. اینها آدم و مسلمان هستند باید آنها را دید و تشویق و جذب‌شان کرد. رئیس شورای شهر تهران از بی‌خبری شورای شهر تهران از سفر استانی رئیس‌جمهور به استان تهران انتقاد کرد و گفت: ما از طریق دیگران در جریان دور سوم سفر استانی رئیس‌جمهور به استان تهران قرار گرفتیم و این بی‌خبری مسوولان شورای شهر درباره بعضی جلسات دیگر که نیاز به حضور آنان است نیز تکرار شده است. چمران با بیان اینکه به این دلایل است که بودجه‌ها اختصاص داده می‌شود اما در جاهای دیگری خرج می‌شود و مشکلات شهر تهران همچنان باقی می‌ماند، افزود: امروز شهر تهران با مشکلات آب، برق، فاضلاب و مشکلات دیگر روبه‌روست. چمران با تاکید بر اینکه مردم عملیاتی شدن قول‌ها را از من مطالبه می‌کنند چرا که من را بیشتر می‌بینند، افزود: امیدوارم در سفر سوم رئیس‌جمهور به استان تهران برنامه‌ریزی‌ها به صورت درست تدوین و اجرا شود تا مشکلات مردم تهران نیز حل شود. در ادامه صحبت‌های چمران، مرتضی تمدن در پاسخ به اظهارات چمران گفت: چهار خبر خوب برای مردم استان تهران دارم که از جمله آن آبگیری سد ماملو است که در پی آن مشکل آب مردم تهران حل خواهد شد. وی همچنین به راه‌اندازی دو واحد تصفیه‌خانه آب در استان تهران اشاره کرد و افزود: تا دو سال آینده مردم شهر تهران می‌توانند از آب سد ماملو استفاده کنند. تمدن از افتتاح دومین مدل تصفیه‌خانه در تهران خبر داد و افزود: این بزرگ‌ترین تصفیه‌خانه فاضلاب موجود در خاورمیانه است که در دولت احمدی‌نژاد راه‌اندازی شده است. وی ادامه داد: مدل‌های سوم و چهارم این تصفیه‌خانه نیز طراحی شده است.تمدن با اشاره به شرایط بسیار مناسب برق در تهران تاکید کرد: تهران در زمان حاضر در یکی از مطمئن‌ترین و پایدارترین شرایط موجود مصرف برق برای واحدهای مسکونی، تجاری و صنعتی است. وی همچنین تاکید کرد: تهران یکی از مطمئن‌ترین خطوط تامین گاز را نیز در اختیار دارد.

دورکاری، بهانه‌ای برای دور ماندن معلولان از جامعه

فاطمه باباخانی: پیشرفت تکنولوژی‌های ارتباطی و اطلاعی و شکل‌گیری دهکده جهانی مک‌لوهان محدوده‌ها را به هم نزدیک و ضرورت خروج از فضای داخلی برای رفع بسیاری از نیازها را برطرف ساخته است. در راستای این تحولات تعداد زیادی از مشاغل خانگی شناخته و کارمندان بدون خروج از منازل و با وجود رایانه و اینترنت قادر به ارائه خدمات به مشتریان خود شدند. در ایران نیز این روال همگام با کشورهای دیگر آغاز شده است. در همین راستا چندی پیش از سوی هیات وزیران آیین‌نامه‌ای تحت عنوان آیین‌نامه دورکاری به تصویب رسید که بر مبنای آن دسته مشخصی از کارمندان بدون حضور در محل کار و با انجام امور خود در منزل قادر به ادامه فعالیت در منزل بودند. در ماده ۴ این آیین‌نامه زنان باردار و معلول از اولویت‌های این قانون در نظر گرفته شده‌اند. سهیل معینی رئیس انجمن «باور» در خصوص آیین‌نامه دورکاری می‌گوید: این سیستم از نمونه‌های خارجی اولیه گرفته شده است که در آن دولت از دورکاری برای تشویق کار در خانه استفاده کرده و از این راه دو هدف عمده ارائه تسهیلات به افراد دارای معلولیت، زنان باردار، زنان دارای فرزند زیر شش سال و همچنین کاهش هزینه کار را دنبال می‌کند. هزینه‌های کار شامل هزینه‌های تردد می‌شود که هزینه سرویس‌ها و انرژی و ایجاد زمینه کار برای کسانی را که برای حضور در محل کار محدودیت دارند دربر می‌گیرد. از نظر من در کلانشهرها به واسطه هزینه‌های تردد این سیستم کارایی بالایی به ویژه برای خانم‌هایی که دغدغه کار خانه دارند یا دارای فرزند کوچک هستند، دارد. صرفه‌جویی در هزینه‌های مهد و زمان برای خانم‌هایی که مشغله‌هایی نظیر نگهداری از پدر و مادر سالمند دارند نیز از دیگر فواید این طرح است. همچنین از مزایای این طرح باید به عدم تراکم کاری و صرفه‌جویی در مساحت فضای کاری نیز اشاره کرد. رئیس هیات مدیره انجمن باور در ادامه سخنانش افزود: اجرای این آیین‌نامه می‌تواند محاسنی را برای افراد دارای معلولیت، به ویژه جسمی- حرکتی‌ها داشته باشد و ما از آن استقبال می‌کنیم. در گذشته عدم امکان تردد مساوی با عدم امکان حضور در محل کار بود و از این زاویه این آیین‌نامه یک دستاورد برای افراد معلول است. همچنین افزایش هزینه‌های تردد با توجه به سهمیه‌بندی بنزین و پایین بودن سرانه سرویس کارمندان دارای معلولیت هزینه‌های بسیاری را برای این افراد به دنبال دارد که با این آیین‌نامه می‌توان این هزینه‌ها را کاهش داد. از دیگر مشکلات محل کار برای افراد دارای معلولیت به ویژه افراد ضایعه نخاعی، مشکل سرویس‌های بهداشتی است که موجب اختلالات سیستم گوارشی در آنها می‌شود و با این آیین‌نامه قابل رفع است. معینی تصریح کرد: به این دلایل این آیین‌نامه دستاوردهای خوبی دارد. تنها دغدغه ما این است که این امر موجب کاهش مشارکت اجتماعی معلولان نشود و حضور آنها در محیط اجتماعی کاهش پیدا نکند و این آیین‌نامه مبنایی برای ادارات دولتی نباشد که با آن افراد دارای معلولیت را از محیط کاری دور کنند. وی ادامه داد: برای جلوگیری از این آسیب‌ها معلولان باید هرازگاهی در محل کار حاضر شوند و در جریان کارها و روند تصمیم‌گیری‌ها قرار گرفته و مراقب دورماندن از محیط کاری باشند و به طریق دیگری حضور اجتماعی خود را افزایش دهند.

حوادث

تحقیقات ویژه کارآگاهان پلیس پایتخت آغاز شد

سرقت‌های سریالی مردان مسلح از طلافروشی‌ها

گروه حوادث: تیم ویژه‌ای از کارآگاهان در جست‌وجوی سرنخی از اعضای یک باند سرقت مسلحانه هستند که در دو هفته اخیر به پنج جواهرفروشی دستبرد زده‌اند. به گزارش خبرنگار ما این سرقت‌های سریالی از ۱۵ روز قبل با دستبرد مسلحانه به یک طلافروشی در حوالی خیابان غیاثی آغاز شد و از آن زمان پلیس در جست‌وجوی دزدان بود اما سرنخی از آنها به دست نیامد تا اینکه این بار سارقان طلافروشی دیگری را در حوالی میدان خراسان هدف قرار دادند و بعد از آن در کمتر از شش روز سرقت دیگری را در همان محدوده رقم زدند. در حالی که تکرار این جرائم زنگ خطری جدی محسوب می‌شد کارآگاهان دامنه تحقیقات‌شان را گسترش دادند اما همچنان در دستگیری سارقان ناکام بودند. مردان مسلح با تهدید طعمه‌هایشان نقشه‌های خود را پیش می‌بردند و به سرعت می‌گریختند، البته آنها در یکی از اقدام‌های خود ناموفق بودند و نتوانستند جواهرات را به یغما ببرند. تجسس‌ها برای دستگیری اعضای این باند مخوف همچنان ادامه داشت تا اینکه بعدازظهر روز سه‌شنبه خبر رسید شش مرد مسلح در حالی که نقاب به چهره داشتند به یک طلافروشی در میدان خراسان رفتند و پس از تهدید کارکنان مغازه با شکستن ویترین جواهرات موجود را غارت کردند و سوار بر سه دستگاه موتورسیکلت گریختند.این بار نیز افسران ویژه مبارزه با سرقت مسلحانه به محل وقوع جرم رفتند و به بررسی درباره این ماجرا پرداختند. تحقیقات مقدماتی هنوز به پایان نرسیده بود که ساعت ۲۱ اپراتور مرکز فوریت‌های پلیسی ۱۱۰ خبری م