شورای شهر در رؤیای هایدپارک ایرانی

شرق: در روزهای اخیر که ایران درگیر اعتراضاتی در بخش‌های مختلف کشور به گرانی بنزین بود، دوباره بحث تعیین مکانی مشخص برای برپایی تجمعات اعتراضی داغ شد؛ طرحی که از آن به‌عنوان هایدپارک ایرانی یاد شده بود و طراحانش به دنبال آن بودند که علاوه بر آنکه تجمعات در مکانی امن و به دور از هرج‌ومرج برگزار شوند، از سرایت آن نیز به مکان‌های دیگر جلوگیری شود. هرچند عده‌ای برگزاری تجمع و تشکل و اعتراض را در مکانی از پیش تعیین‌شده نقض غرض و کاری بیهوده و بی‌نتیجه می‌دانند اما امروز پس از گذشت یک هفته از اعتراضات ایران و کشته و زخمی‌شدن تعدادی از مردم عادی و نیروهای امنیتی، بحث امنیت در تجمعات ترجیع‌بند سخنان دولت‌مردان شده است. دی‌ماه ۹۶ بود که شورای شهر تهران با استناد به اصل ۲۷ قانون اساسی تصویب کرد مکان‌هایی در اختیار شهروندان قرار گیرد که در آن تجمع و اعتراض کنند. همان زمان که اعضای شورای شهر بیان کردند فرمانداری تهران پیش از ناآرامی‌های دی‌ماه ۹۶، توپ را به زمین مدیریت شهری انداخته و از اعضای شورای شهر خواسته که فکری به حال تجمعات اعتراضی مردم کنند. احمد مسجدجامعی از طراحان و موافقان این طرح همان زمان گفته بود فرض اینکه اختصاص مکانی برای تشکیل تجمعات اعتراضی مردم در تهران که اجرای این پیشنهاد محدودکننده آزادی‌های مصرح در قانون اساسی دانسته شده، درست نیست و اگر این بدبینی را کنار بزنیم، این طرح نه‌تنها محدودکننده نیست بلکه ایجاد یک امکان جدید است. تجمع در محل‌های دیگر بلامانع است، در تبصره مصوبه هم ذکر شده که تجمعات در محل‌های دیگر آزاد است.

عکس: مهر

اعتراض وارد نیست

این طرح با عنوان «الزام شهرداری تهران به تعیین مکان مناسب برای تشکیل اجتماعات اعتراضی» در شورای شهر تصویب شد اما هیئت تطبیق مستقر در فرمانداری آن را مغایر با قانون اعلام کرد. حجت نظری یکشنبه ۲۶ آبان در جلسه علنی شورای شهر تهران در قالب تذکری با بیان اینکه مردم باید اعتراضات احتمالی خود را به شیوه مسالمت‌آمیز مطرح کنند، گفت: پیش‌تر شورای شهر مصوبه‌ای داشت که براساس آن فضاهایی برای تجمع پیش‌بینی شده بود که این مصوبه در هیئت تطبیق رد شد و اتفاقات روز گذشته نشان داد که لازم است هرچه زودتر فکری به حال این محل‌های تجمع کنیم. قیمت بنزین افزایش یافته و اعتراض و انتقادات مردم در این زمینه را باید به رسمیت شناخت اما مردم نیز باید با شیوه‌های دموکراتیک اعتراض کنند.

محمود میرلوحی، رئیس کمیته اقتصاد و تنظیم مقررات شورای اسلامی شهر تهران از موافقان طرح شورای شهر در سال ۹۶، در گفت‌وگو با «شرق» در پاسخ به این سؤال که حالا نظرش درباره اختصاص مکانی برای اعتراضات چیست، گفت: ما آن زمان شهردار تهران را ملزم کردیم که مقدمات تأمین مکانی برای تجمعات را در تماس و مشورت با دستگاه‌هایی که مسئول امنیت هستند، مثل استانداری مهیا کند. قرار نبود این کار به تنهایی و از سوی شهرداری پیش برود اما متأسفانه هیئت تطبیق اعلام کرد این کار جزء اختیارات شورای شهر نیست. هنگامی که دولت لایحه خود را برای ایجاد اماکنی برای تجمعات ارائه کرد، بازهم از پیشبرد هدف خشنود بودیم اما با کمال تأسف دیوان عدالت اداری آن را رد کرد. رد دیوان عدالت دو فراز داشت: بخش اولش گفته بود مگر می‌شود اجتماعات آزاد را مقید کرد.

میرلوحی گفت: با رد این دو طرح، متأسفانه مقیدکردن اعتراضات به کمیسیون ماده ۱۰ که مجوز اعتراضات را ارائه می‌دهد، عملا گرفتن مجوز برای اعتراضات را تعلیق به محال کرده است. ما انتظار داشتیم مقیدکردن اعتراضات به کمیسیون ماده ۱۰ توسط شورای نگهبان محل ایراد تشخیص داده شود که این اتفاق هم نیفتاد. درحال‌حاضر تقریبا گذرکردن از دیوار کمیسیون ماده ۱۰ غیرممکن است و فقط در این سال‌ها خانه کارگر بعد از ۳۰ سال توانست اجتماعی را برگزار کند. میرلوحی در پاسخ به این سؤال که آیا نفس اعتراضات با برگزاری در محلی خاص همخوانی دارد، گفت: مسئله برای ما این بود که به‌هرحال اعتراضات بروز و رسمیت و حق بیان پیدا کند. درحال‌حاضر در اعتراض این قضیه سه طرف دارد؛ موضوع اعتراض، معترضین و نیروهای امنیتی. الان در هر موضوعی بیان می‌شود که مردم حق اعتراض دارند اما آیا اجازه برگزاری تجمع داده می‌شود؟ از طرفی چگونه قرار است اعتراض کنند؟ آیا نیروهای امنیتی باید امنیت معترضین را برقرار کنند؟ یعنی قرار است روند طبیعی اعتراض مثل تمامی کشورها پیش برود و معترضین بدون محدودیت و در امنیت کامل اعتراض کنند؟ متأسفانه این اتفاق در ایران نمی‌افتد. وقتی در ایران گروهی می‌خواهد اعتراض کند، عده‌ای فرصت‌طلب وارد ماجرا می‌شوند که مسیر اعتراض را به سمتی ببرند که نباید برده شود. متأسفانه باید بپذیریم که راه بروز و بیان اعتراضات مدنی را هموار نکردیم و در اعتراضات هم مشخص نمی‌شود آنهایی که اعتراض کردند چه کسانی و اغتشاشگران چه کسانی بودند. خیلی از جوانانی که فقط تماشاگر بودند، در اعتراض به گرانی بنزین آسیب دیدند اما کسی که آتش زد و خراب کرد، حرفه‌ای بود و فرار کرد. باید این مرزها را تفکیک کنیم و در این صورت وقتی اعتراضی مکان معینی داشت و نیروهای امنیتی محافظت کردند و صدای اعتراض شنیده شد، دیگر کسی به تماشای آتش‌زدن بانک و اموال ملی نخواهد رفت».

جداکردن معترض از آتش‌زننده بانک

علی اعطا، سخنگوی شورای شهر تهران نیز درهمین‌باره گفت: «مصوبه شورای شهر تهران تلاشی بود در راستای امکان ابراز نارضایتی به شیوه مدنی و مسالمت‌آمیز و به دور از روش‌های مخربی که به اموال عمومی صدمه وارد می‌کند». وی ادامه داد: تحلیل کلی ما در شورا این است که اختصاص بخشی از عرصه عمومی شهر به‌عنوان مکان اجتماعات اعتراضی، صف مردمی را که به شیوه‌های مدنی و مسالمت‌آمیز اعتراض می‌کنند از صف آنان که بانک‌ها و پمپ‌بنزین‌ها را به آتش می‌کشند، جدا می‌کند. به گفته سخنگوی شورای شهر تهران، اصل ۲۷ قانون اساسی به‌عنوان یک اصل مترقی، تشکیل اجتماعات و راهپیمایی‌ها بدون حمل سلاح را به شرط آنکه مخل به مبانی اسلام نباشد، آزاد دانسته است و مصوبه دی ۹۶ شورا با عنوان «الزام شهرداری تهران به تعیین مکان مناسب برای اجتماعات اعتراضی شهروندان» اقدامی در راستای این اصل مترقی قانون اساسی بود که با اعتراض هیئت تطبیق مصوبات، بی‌نتیجه ماند. اعطا تأکید کرد: شورا آمادگی دارد در تعامل با شورای تأمین و استانداری، در تعیین مکان‌های مناسب تجمعات همکاری کند. باید به این نکته توجه داشت که بر اساس بند ۶ ماده ۱۱ قانون نحوه فعالیت احزاب و گروه‌های سیاسی، تصمیم‌گیری درخصوص برگزاری تجمعات و راهپیمایی‌ها برعهده کمیسیون ماده ۱۰ احزاب است و از سویی شوراهای تأمین وظیفه دارند محل‌های مناسبی را برای برگزاری اجتماعات و راهپیمایی‌های قانونی تعیین کنند. از این منظر، مدیریت شهری آمادگی دارد که در تعامل با استانداری و شورای تأمین، در رابطه با شناسایی، انتخاب و آماده‌سازی محل‌های مناسب به‌عنوان مکان برگزاری اجتماعات اعتراضی، همکاری کند. سخنگوی شورای شهر تهران اضافه کرد: همان‌گونه که در مصوبه هیئت دولت (خرداد ۹۷) نیز اشاره شده است، در انتخاب محل برای چنین منظوری برخی معیارها نظیر قابلیت دسترسی، وسعت و تناسب با جمعیت، امکان دیده‌شدن و شنیده‌شدن، عدم اخلال جدی در امور جاری شهروندان و خدمات‌رسانی به مردم، عدم ایجاد انسداد در معابر اصلی و وجود فاصله مناسب از اماکن دارای رده‌های حفاظتی اهمیت دارد. با توجه به اینکه شوراهای شهر و مدیریت شهری، ویژگی‌ها و ظرفیت‌های فضاهای عمومی شهر را به خوبی می‌شناسند و به ابعاد مختلف آن احاطه دارند، می‌توانند در صورت لزوم در تعیین محل تجمعات همکاری لازم را با شورای تأمین استان داشته باشند.

به‌دنبال امنیت

پس از این وقایع بود که ۲۰ خرداد ۹۷ دولت مصوبه‌ای را برای تعریف مکان‌هایی که مردم بتوانند در آنجا اعتراضات خود را مطرح کنند به تصویب رساند، اما حدود یک سال بعد در تاریخ ۲۶ شهریور ۱۳۹۸ دیوان عدالت اداری مصوبه دولت را ابطال کرد. این اتفاق پس از آن صورت گرفته که سه شهروند در دادنامه‌هایی جداگانه نسبت به این مصوبه شکایت کردند و خواهان ابطال آن شدند. در رأی هیئت عمومی آمده است: تصویب‌نامه مورد شکایت اولاً: با اصل ۲۷ قانون اساسی که تشکیل اجتماعات و راه‌پیمایی‌ها را از حیث محل‌های اجتماعات علی‌الاطلاق آزاد اعلام کرده مغایرت دارد و ثانیاً: با ماده ۱۱ قانون نحوه فعالیت احزاب و گروه‌های سیاسی مصوب ۱۳۹۴/۱۱/۴ مغایرت دارد. این ماده وظایف و اختیارات کمیسیون احزاب موضوع ماده ۱۰ قانون مذکور را احصا کرده و مطابق بند ۶ ماده ۱۱ قانون مرقوم بررسی و اتخاذ تصمیم درباره درخواست برگزاری تجمعات و راهپیمایی‌ها که مستلزم تعیین محل برگزاری آن نیز خواهد بود، یکی از وظایف و اختیارات کمیسیون مذکور است.

لعیا جنیدی، معاون حقوقی رئیس‌جمهوری، همان زمان بعد از رد این لایحه عنوان کرد: «هیئت عمومی دیوان عدالت اداری در حالی اقدام به لغو مصوبه دولت برای تعیین محل‌هایی برای برگزاری تجمعات مردمی کرده است که بارهاوبارها شاهد بوده‌ایم که به بهانه‌های مختلف، از جمله مسائل امنیتی و ترافیکی اجازه برگزاری تجمع به مردم داده نشده است. در برخی موارد نیز شاهد بازداشت‌هایی از میان تجمع‌کنندگان بوده‌ایم و گفته‌اند که تجمع برگزارشده در محل غیرمناسبی بوده است. بعضا می‌گویند این تجمع در محل حساسی برگزار شده یا اینکه مسائل و مشکلات ترافیکی را برای سایر شهروندان ایجاد کرده است. حالا نزدیک به دو ماه از این ابطال مصوبه می‌گذرد و تأثیرات مثبت داشتن هایدپارک این روزها در مدیریت‌کردن اعتراضات بیش از پیش مشخص می‌شود».هرچند به نظر می‌رسد با ابطال مصوبه دولت برای تعیین مکان‌های ویژه تجمعات، آزادی تجمعات بدون محدودیت مطابق اصل ۲۷ قانون اساسی پابرجا ماند، اما مسئله این است که در تمامی اعتراض‌های اخیر، اجازه برگزاری هیچ تجمعی (جز تجمعات حمایتی) صادر نشد و آن تجمعاتی هم که برگزار شد به خشونت کشیده شد. پنجشنبه گذشته نیز ابوالفضل ابوترابی، عضو کمیسیون شوراهای مجلس هم از احتمال بررسی طرح تعیین مکان برای برگزاری تجمعات در جلسات این هفته مجلس خبر داد. وی در مورد پیشنهاد تعیین مکان‌هایی برای اعتراض بیان کرده بود: «قطعا در اعتراض‌های اخیر، اگر مکان خاصی برای تجمع وجود داشت، به راحتی می‌توانستیم بین افرادی که طبق خواسته قانونی‌شان می‌خواستند تجمع کرده تا صدایشان را به گوش مسئولان برسانند با کسانی که از این بستر آشوبگری کرده و سوار موج شدند، تفکیک قائل شویم؛ به‌هرحال امیدواریم اولویت بررسی این طرح را هفته آینده در دستور کار قرار دهیم».

نگاه

از ماست که بر ماست

محمدناصر توحیدی

از اول صبح که از خانه خارج می‌شویم، همواره با انواع ناهنجاری‌ها مواجهیم؛ از نحوه رانندگی و عجله‌ای که داریم و سرعت بالای ۵۰ کیلومتر در کوچه‌ای که یک طرفش به بن‌بست می‌خورد و فشار بر پدال گاز و فراموش‌کردن پدال ترمز و ندیدن عابران پیاده اعم از خردسال، پیر و جوان و زن و مرد در حال مسابقه با رقیب فرضی و زیگزاگ‌رفتن، فارغ از فرهنگ و رفتار موتورسواران از همه سو (از آسمان و زمین، چپ و راست، جهت مخالف و ورود ممنوع و...).ملاحظه کیسه پلاستیکی حاوی پسماند پلو و خورشت شب‌مانده، ماکارانی یا استخوان که پلاستیک را پاره می‌کنند و برای تغذیه گربه‌ها در سطح کوچه ریخته می‌شود و کلاغ‌هایی که میهمان این سفره می‌شوند، آدمی را به فکر فرومی‌برد که انسان‌ها این انسان‌های فرهیخته، انسان‌های اصیل ایرانی چرا این‌قدر بی‌توجه شده‌اند و تعجب می‌کنیم چرا این رفتارها...؟! و آیا آنها در مقابل وجدان خود هم همان‌طور خشن می‌ایستند و وجدان خود را نیز با توهین سرکوب می‌کنند...؟! خدا آگاه است.علاوه بر مطالب فوق و موارد مشابه بسیار به‌تازگی پدیده جدیدی (تقریبا از اول تابستان) توجهم را جلب کرده که بد ندیدم از نظر آنها که از نزدیک ندیده‌اند هم بگذرد. قصه از این قرار است که در خیابان «نفت شمالی» که اخیرا نام «محمد مصدق» به آن اضافه شده، یک اتومبیل رونیز در حدود خیابان هفتم پارک کرده و بساط قهوه و مشابه آن را با نصب دستگاه اسپرسو در اتومبیل پهن کرده و به کسب «کافی‌فروشی...» مشغول است و تعجب بیشتر از این است که در این خیابان باریک و شلوغ و پرتردد، پر از تقاطع، مرکز خرید، بانک، مدرسه و... مردم شریف شهر و کشورم با اتومبیل‌هایی آن‌چنانی دوبله توقف می‌کنند و ضمن اخلال در تردد و ایجاد ترافیک با آرامش و فخر فراوان قهوه می‌نوشند...؟! جالب و تعجب‌برانگیز این است که نه از مأموران مبارزه با سد معبر شهرداری که در بعضی جاها انجام وظیفه می‌کنند خبری است و نه از پلیس اعم از راهنمایی و رانندگی و اماکن و...؟! این عزیز کافی‌فروش بعضی عصرها یک یا دو دستگاه پاترول با برچسب «فروشی» در پایین و بالای محل کسب خودشان دوبله پارک می‌کنند. مانده‌ام از عملکرد این افراد تحصیل‌کرده، متمول، متجدد، اروپادیده و البته «کافی‌خور» کجا باید فریاد زد؟ همواره با خود زمزمه می‌کنم و یاد ملک‌الشعرای بهار را گرامی می‌دارم که سال‌ها پیش سروده است:

این دود سیه‌فام که از بام وطن خاست/ از ماست که بر ماست / وین شعله سوزان که برآمد ز چپ و راست/ از ماست که بر ماست / جان گر به لب ما رسد از غیب ننالیم/ با کس نسگالیم / از خویش بنالیم که جان سخن اینجاست/ از ماست که بر ماست

دریچه

کاهش یک‌ساعته زمان اجرای طرح ترافیک

• **شرق:** از ابتدای آذر تا پایان سال جاری، زمان اجرای طرح‌های ترافیکی از ساعت ۱۹ به ساعت ۱۸ تغییر می‌یابد. شهرداری در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: «از ابتدای آذرماه تا پایان سال جاری، زمان اجرای طرح‌های ترافیکی از ساعت ۱۹ به ساعت ۱۸ تغییر می‌یابد. کاهش یک‌ساعته زمان اجرای طرح شامل هر دو محدوده طرح ترافیک و محدوده کنترل آلودگی هوا می‌شود. این تصمیم با توجه به کوتاه‌شدن طول روز و به جهت تخلیه سریع‌تر ترافیک بزرگراه‌های شهر در ساعات شبانگاهی، برابر اختیارات قانونی شهرداری تهران و بر اساس هماهنگی صورت‌گرفته با پلیس راهور تهران اتخاذ شده است».

تشکیل گشت‌های شبانه برای مقابله با «پسماندسوزی»

• **ایسنا:** مدیرکل اداره حفاظت محیط زیست استان تهران ضمن اشاره به اینکه «ضایعات‌سوزی» یکی از معضلات زیست‌محیطی جنوب استان تهران است، گفت: برای مقابله با این اقدام و شناسایی کامل این نقاط، تیم‌های پایش شبانه در جنوب استان تهران تشکیل شده است. سعید محمودی اظهار کرد: «پسماندسوزی» بیشتر در جنوب استان تهران از سوی برخی اتباع، معتادان و دوره‌گردها اتفاق می‌افتد. اکثر آنها شبانه پسماندها را آتش می‌زنند و صبح‌ها برای جمع‌آوری سیم‌ها یا باقی‌مانده پسماندها که ارزش مادی دارد، به محل مراجعه می‌کنند؛ بنابراین هویت آنها مشخص نیست. مدیرکل اداره حفاظت محیط زیست استان تهران با بیان اینکه اداره محیط زیست استان تهران برای برخورد با این افراد و جلوگیری از «ضایعات‌سوزی» تیم‌های پایشی را تشکیل داده است که به‌صورت شبانه در مناطق جنوبی استان تهران گشت‌زنی می‌کنند، تصریح کرد: اگر کارخانه‌ها و مراکز صنعتی اقدام به «پسماندسوزی» کنند، قطعا با آنها برخورد خواهد شد. دستگاه‌های دیگری نیز وظیفه مقابله با پسماندسوزی را بر عهده دارند، اما متأسفانه گاهی همکاری‌های بین‌بخشی ضعیف است؛ این درحالی است که مقابله با آلودگی هوا تنها بر عهده یک یا دو دستگاه نیست.

توزیع بسته‌های غذایی بین زنان باردار مناطق محروم

• **ایسنا:** رئیس بنیاد علوی از توزیع ماهانه یک میلیون سبد غذایی با ۱۴ قلم کالا بین زنان باردار مناطق محروم خبر داد. محسن منصوری، درباره اقدامات بنیاد مستضعفان برای رفع سوءتغذیه زنان باردار در مناطق محروم گفت: یکی از طرح‌های اجراشده از سوی بنیاد مستضعفان، کمک‌رسانی به زنان باردار مناطق محروم است که به دلیل نداشتن بضاعت مالی، دچار سوءتغذیه شده‌اند و به دنبال این مشکل بیش از ۸۰ درصد از نوزادانشان معلول متولد می‌شوند. او با بیان اینکه تاکنون حدود یک میلیون سبد کالایی بین ۸۷ هزار زن باردار در مناطق محروم توزیع شده است، افزود: بر اساس این طرح، هر ماه ۱۴ قلم کالا به دست این زنان رسانده می‌شود. کالاها از ماه چهارم بارداری تا ماه ششم شیردهی بین این زنان توزیع می‌شود.

۱۴ میلیون نفر در کشور تحت پوشش بیمه قرار گرفتند

• **ایرنا:** بر اساس گزارش دفتر آمار و محاسبات اقتصادی و اجتماعی سازمان تأمین اجتماعی، شمار بیمه‌شدگان اصلی تحت پوشش این سازمان تا پایان سال ۱۳۹۷ به بیش از ۱۴ میلیون نفر رسیده است. شمار بیمه‌شدگان اجباری سازمان تأمین اجتماعی که بر اساس «قانون کار» باید از سوی کارفرمایان تحت پوشش بیمه قرار گیرند، تا پایان سال گذشته به بیش از ۱۰میلیون‌و ۴۵۰ هزار نفر رسیده است که نزدیک به پنج‌میلیون‌و ۵۰۰ هزار نفر از آنان در کارگاه‌های غیردولتی و نزدیک به سه‌میلیون‌و ۵۰۰ هزار نفر نیز در پروژه‌های پیمانکاری اشتغال دارند.

وام نوسازی تاکسی‌های فرسوده ۵۰ میلیون تومان شد

• **فارس:** مدیرعامل شرکت تاکسی‌رانی شهر تهران از افزایش وام نوسازی تاکسی‌های فرسوده خبر داد. علیرضا قنادان از افزایش وام نوسازی تاکسی‌ها از ۴۰ میلیون به ۵۰ میلیون تومان خبر داد و گفت: این وام از منابع شهرداری (درآمد حاصل از طرح ترافیک و...) تأمین می‌شود و با بهره چهار درصد به رانندگان تاکسی ارائه خواهد شد. وی با بیان اینکه ۷۸ هزار تاکسی در سطح شهر تهران وجود دارد، گفت: در حال تهیه طرحی هستیم که رانندگان تاکسی بر اساس پیمایش خودروی خود، سهمیه سوخت دریافت کنند که این موضوع در کارگاه ویژه سوخت که سه معاون وزیر کشور، نفت و صنعت حضور دارند، بررسی و احتمالا تصویب خواهد شد.

خبر

فرسودگی ۳ هزار اتوبوس پایتخت

• **فارس:** مدیرعامل شرکت اتوبوس‌رانی شهر تهران با اشاره به افزایش تعداد مسافران اتوبوس با تغییر قیمت بنزین گفت: سه هزار اتوبوس در پایتخت فرسوده است. پیمان سنندجی، درباره تأثیر افزایش نرخ بنزین بر تعداد مسافران اتوبوس‌های پایتخت گفت: برای اینکه آمار دقیقی در این زمینه حاصل شود، حدود یک ماه زمان می‌برد، ولی مشاهدات عینی نشان می‌دهد آمار مسافران در همه خطوط به‌ویژه خط یک و هفت افزایش یافته است. وی افزود: خط یک مسیر آزادی ـ تهرانپارس و خط هفت مسیر راه‌آهن ـ تجریش است که حدود ۲۰۰ اتوبوس در خط یک و بیش از ۲۲۰ اتوبوس در خط هفت تاکنون جابه‌جایی مسافران را انجام داده‌اند. با توجه به اینکه حدود شش هزار اتوبوس در پایتخت وجود دارد، تلاش کرده‌ایم با نوسازی و اورهال‌کردن بخشی از اتوبوس‌های فرسوده، افزایش خدمت‌رسانی به مردم را داشته باشیم، ولی لازم است دولت تمهیدات بیشتری در این زمینه در ارائه اتوبوس‌های نو اختصاص دهد. مدیرعامل شرکت اتوبوس‌رانی شهر تهران با اشاره به اینکه میانگین عمر اتوبوس‌های پایتخت ۱۱ سال است، گفت: حدود سه هزار اتوبوس در پایتخت فرسوده است و باید چاره‌ای برای رفع این مشکل اندیشید. البته در جلسه‌ای با سازمان شهرداری‌ها، دستورالعملی تهیه شد که بر اساس مصوبات شورای اقتصاد، دولت نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی را از محل مابه‌التفاوت قیمت سوخت انجام دهد.

مسمومیت هزارو ۲۰۵ نفر با گاز مونوکسیدکربن در ۲ ماه گذشته

• **ایرنا:** رئیس سازمان اورژانس کشور گفت: هزارو ۲۰۵ نفر از اول مهر تا ۳۰ آبان سال جاری دچار مسمومیت با گاز مونوکسیدکربن شده‌اند و ۶۹ نفر نیز فوت شده‌اند. پیرحسین کولیوند در تشریح آخرین وضعیت مسمومیت با گاز مونوکسیدکربن در کشور افزود: ۲۸۶ نفر از مسموم‌شدگان در محل درمان و ۸۵۰ نفر از آنها به مراکز درمانی اعزام شدند. بیشترین آمار مسمومیت با گاز co در استان‌های تهران با ۲۴۱ نفر، فارس ۱۱۴ نفر، آذربایجان شرقی با ۱۰۵ نفر و خراسان رضوی با صد نفر گزارش شده است. بیشترین آمار مسمومیت منجر به فوت نیز مربوط به استان‌های آذربایجان شرقی با ۱۰ نفر، اصفهان با ۱۰ نفر و فارس با ۹ نفر بوده است.