خبر

ضرر میلیون‌دلاری مدیران دولت قبل

شرکت نیکو و برگی دیگر از سوءمدیریت گذشتگان

● **پترومی:** در ماه‌های پایانی دولت آقای احمدی‌نژاد میلیون‌ها دلار پول بیت‌المال در حوزه صنعت نفت به سبب سوءمدیریت و بی‌توجهی مدیران مربوطه به باد رفت. در سال ۹۱، میلیون‌ها دلار از پول بیت‌المال برای خرید اقلام موردنیاز صنعت نفت از سوی مدیران وقت شرکت نیکو به یک دلال پرداخت شده است که هیچ‌گاه این اقلام تحویل کشورمان نشد. این‌طور که خبرنگار ما کسب اطلاع کرده است، در ماه‌های قبل از حضور دولت روحانی، شرکت نیکو که یکی از شرکت‌های وابسته به شرکت ملی نفت است، در اقدامی از طریق یکی از دلالان و بدون انجام بررسی‌های لازم و صرفا براساس دستور مدیریتی، میلیون‌ها دلار را به اشتباه در اختیار واسطه‌ای در خارج از کشور قرار می‌دهد که اساسا هیچ ربطی به موضوع خرید نداشته است و باوجود پیگیری‌های به‌عمل‌آمده تاکنون دریافت‌کننده وجه، حاضر به بازگرداندن این مبلغ نشده است.

ادامه از صفحه اول

اراده ملی، برنامه ملی

در اروپا و آمریکا بیشتر بیماران تحت پوشش و درمان قرار گرفته‌اند و حالا همه تلاش‌ها معطوف به کاهش زمان مراجعه به زیر یک ساعت است و در این راستا رفته‌رفته در شهرهای مختلف واحد سکته مغزی موبایل راه‌اندازی و امکانات در مراکز مختلف توزیع می‌شود تا بتوانند درمان‌های پیشرفته‌تری را هم که تا شش ساعت قابل‌انجام هستند به عمل آورند. نتایج مثبت و تردیدناپذیر درمان در واحدهای سکته مغزی، از یک سو ممنوعیت‌ها و احتیاط‌های لازم برای این نوع درمان را کاهش داده و از سوی دیگر باعث شده در تمام دنیا این واحدها گسترش یابند. حتی در آفریقا در مناطقی که بخش‌های پیشرفته مغز و اعصاب وجود ندارد هم واحدهای سکته مغزی در حال گسترش قابل‌ملاحظه‌ای هستند. کشور ما در درمان سکته مغزی یکی از پایین‌ترین دنیا را دارد و می‌توان گفت تاکنون برنامه‌ای منسجم و دولتی برای انتقال و درمان بیماران سکته مغزی وجود نداشته است. تنها بیماران انگشت‌شماری که در سه ساعت اول به‌طور تصادفی به مراکز بسیار محدودی که این امکان را دارند، مراجعه کرده‌اند تحت این درمان قرار گرفته‌اند. نه‌تنها این واقعیت بلکه نکات دیگری هم بر اهمیت تصمیم‌گیری در این زمینه می‌افزاید؛ اولا نقیصه درمان سکته مغزی در کشور ما مثل بسیاری از کشورها به دلایل اقتصادی نبوده است. بسیاری از درمان‌های گران‌تر در بسیاری از بیماری‌ها در کشور ما انجام می‌شوند. این نقیصه به‌دلیل کمبود امکانات و پرسنل هم نبوده بلکه تمام ملزومات این نوع درمان از آمبولانس و سیستم اورژانس گرفته تا متخصص مغز و اعصاب و آی‌سی‌یو و ام‌آرآی در کشور ما به‌وفور موجود است. حتی اگر سطح فرهنگ و ارتباطات اجتماعی مردم ما هم در مقایسه با سایر کشورهایی که درمان سکته مغزی متمرکز در آنها انجام می‌شود بالاتر نباشد، پایین‌تر نیست. بنابراین فقط یک اراده ملی برای برنامه‌ریزی و تجمیع امکانات ضروری است که اعلام اخیر وزارت بهداشت در تنظیم برنامه ملی سکته مغزی، می‌تواند آغازگر آن باشد. در این برنامه ملی هر تلاشی از هر نوع مغتنم است. باشد که همان اراده و هماهنگی‌ای که سطح درمان بیماری ام‌اس را به بالاترین سطح درمانی دنیا رساند، در مورد سکته مغزی هم مشاهده شود.

بازهم «بنزین»

به‌هرحال کاهش ۵۰ درصدی بهای نفت خام، محدودیت‌های ناشی از تحریم و مسائل منطقه‌ای در کنار مصرف بالای حامل‌های انرژی در کشور و تأمین منابع یارانه‌های نقدی، سبب شده وزارت نفت از چند جهت تحت فشار قرار بگیرد. اگر دولت نگاه کلان‌تری به عرصه اقتصاد داشته باشد، نفت ۴۵ دلاری فرصت خوبی برای آزادسازی قیمت بنزین است. بر این اساس، قیمت یک لیتر بنزین حدود هزارو ۳۰۰ تومان خواهد بود. بنزین نسبت به مسکن، نان و کالاهای اساسی‌ای که نیاز مردم است، اهمیت کمتری دارد. اصرار بر قیمت‌گذاری از سوی دولت، ادامه اشتباهات گذشته است. به نظر می‌رسد امروز هم اگر اجبار محدودیت‌ها نبود، دولت به سمت واقعی‌ترشدن بهای بنزین حرکت نمی‌کرد. اگر دولت از نرخ‌گذاری برای بنزین و خوراک پتروشیمی‌ها- که هر سال سبب بحث‌ها و ایجاد جو روانی در جامعه می‌شود- دست بردارد، آن‌گاه می‌توان با بین‌المللی‌کردن قیمت بنزین، به سمت اصلاحات ساختاری اقتصادی در این حوزه حرکت کرد. همیاری مردم سبب خواهد شد دولت با کسب منابع لازم از این بخش و هم‌زمان حذف یارانه افراد غیرنیازمند، به سوی تحقق عدالت اجتماعی و کمک به حدود ۱۵ میلیون جمعیت نیازمندِ حمایت، گام بردارد.

***عضو هیأت‌مدیره اتحادیه صادرکنندگان فراورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی**

در نشست بازار پول و نظام عادلانه اعطای تسهیلات مطرح شد

احمدی‌نژاد قرض‌الحسنه‌ها را وارد رقابت با بانک‌ها کرد

شرق: بانکداری اسلامی و بدون ربا، رعایت عدالت در اعطای تسهیلات و اسلامی‌بودن فرایند بانکداری، از جمله دغدغه کشورهای مسلمان و اسلامی است که تاکنون این موارد در نظام بانکداری ایران در حد شعار و اهداف فانتزی باقی مانده است. حجت‌الاسلام مجید حبیبیان نقیبی و حسین عیوضلو، روز گذشته در نشست علمی بازار پول و نظام عادلانه اعطای تسهیلات در دانشکده اقتصاد علامه طباطبایی به ناعادلانه‌بودن ارائه تسهیلات، تخطی نهادهای بانکی از وظایف و رسالت اصلی‌شان و بی‌توجهی به بانکداری بدون ربا اشاره کردند.

عکس: عباس کوثری، شرق

لزوم انحلال بانک‌های قرض‌الحسنه

مجید حبیبیان نقیبی

پیشنهاد سلبی بنده و اقداماتی که نباید در حوزه بانکی صورت گیرد، تعطیلی حساب‌های قرض‌الحسنه در بانک‌ها، جلوگیری از اعطای قرض‌الحسنه از سوی کمیته امداد و بهزیستی، انحلال بانک‌های قرض‌الحسنه و از سوی دیگر پیشنهادهای ایجابی چون ایجاد قرض‌الحسنه مرکزی، نظارت بر فعالیت‌های مراکز متکفل تسهیلات و ساماندهی و تقویت قرض‌الحسنه‌های صنفی باید در دستور کار قرار گیرد.

انتقاد بر اقدامات دولت احمدی‌نژاد

بنده نمی‌دانم مشاور احمدی‌نژاد چه کسی بوده که گفته بانک قرض‌الحسنه تأسیس شود، ضمن اینکه دولت وقت با مانور رسانه‌ای اقدام به راه‌اندازی نهادهای قرض‌الحسنه‌ای مختلف با هدف رقابت با بانک‌ها کرده است. بانک‌ها و قرض‌الحسنه‌ها دو ماهیت متضاد دارند، درواقع این دو نهاد و مرکز، یعنی بانک و قرض‌الحسنه نمی‌توانند در کنار هم باشند. بانک قرض‌الحسنه مهر، بسیجیان و.... نگاه انتفاعی، دنبال می‌شود و امروزه می‌بینیم که مؤسسه‌های قرض‌الحسنه، دغدغه بانکی دارند، نه قرض و تلاش این نهادها، رقابت با بانک‌هاست. اگر بخواهیم به چند نکته در حوزه بازار پول اشاره کنیم، نخستین مورد آن است که تاکنون شاهد امضایی‌بودن معاملات بوده‌ایم و هیچ معاملات تأسیسی‌ای نداریم و از سوی دیگر همواره شاهد حاکمیت رویکرد غیرفقهی بر بحث‌ها بوده‌ایم.

۳ نهاد مشکل‌زا برای حاکمیت

بعد از انقلاب حضور سه مرکز مشکل‌زا، از جمله بانک‌ها، صندوق‌های قرض‌الحسنه و کمیته امداد و بهزیستی برای حاکمیت را شاهد بوده‌ایم که این مراکز بدون توجه به فلسفه وجودیشان، وظیفه اصلی خود را انجام نمی‌دهند و درگیر اقدامات دیگر مراکز شده‌اند. اعطای کل ذی‌حق حقه، وضع الشی فی موضعه، ازجمله تعاریف عدالت است، اما این امر در بازار پول به شکل‌های مختلف بروز کرده است. در بازار تسهیلات اکنون سه نوع رفتار متفاوت، ازجمله ربح، رأس المال و ایثار در عرضه و تقاضا وجود دارد که شاهد تفاوت ماهوی بین نهادهای مربوط به تسهیلات هستیم. اکنون مراکز متکفل تسهیلات در ایران، از جمله بانک‌ها، صندوق‌های قرض‌الحسنه و کمیته امداد عهده‌دار ارائه تسهیلات هستند که با بررسی فعالیت‌های مراکز براساس عدالت، شاهد گرایش به سمت نفع بیشتر هستیم؛ برای مثال در موضوع ربح، سود حرف اول را می‌زند.

بخش اسمی بانک‌ها ۴ برابر بخش واقعی

حسین عیوضلو:

عدالت در نظام بانکی ابعاد مختلفی دارد، در این موضوع در ابتدا باید دانست چه اقدامی باید انجام داد تا هرچیزی در جایگاه خودش قرار گیرد. به‌عنوان مثال، در حوزه بازار آزاد گفته می‌شود قیمت را رها کنید تا به تعادل برسد، اما نظام اسلامی راهکارهای دیگری را مطرح می‌کند که البته در این موضوع نظام اسلامی دو فیلتر ازجمله جنبه غیراخلاقی و غیررسمی را از بازار جدا می‌کند. باید پول در جایگاهی باشد که تعادل ایجاد کند و از سوی دیگر، نیازمندی‌ها را رفع کند، اما برخی از عملکردها و خلق پول‌ها و کاسبی برخی از بانک‌ها سبب شده تبعاتی ازجمله تورم و نقدینگی به‌دنبال داشته باشد. از دیدگاه اسلامی مبادلات کاغذی باید روشن‌تر و شفاف‌تر شود. در این مورد، تنها کاغذ جابه‌جا می‌شود که تأکیدات بر روشن‌ترشدن موضوع است.

به‌عنوان مثال در بحث جعاله و عقود مشارکتی باید مشخص شود که در خریدوفروش چه بخشی‌هایی مدنظر است و جزئیات آن دقیق‌تر مطرح شود. در حوزه نظام بانکی اگر کسی دنبال تئوری اسلامی باشد که فکر نکنم در دولت فردی به‌دنبال این موضوع باشد، به بخش‌های مختلفی اشاره شده است. نظام اسلامی در حوزه بانکی، می‌گوید بخش واقعی باید بر بخش اسمی مسلط باشد یا به‌عبارتی دیگر بخش اسمی باید منعکس‌کننده بخش واقعی باشد در صورتی که اکنون بخش اسمی چهار برابر بخش واقعی شده است اگر بخواهم آن را در یک مثال بیان کنم، موضوع ربا نمونه‌ای از آن است، ربا را اگر مانند بدن یک انسان در نظر بگیریم، قسمت سر این بدن پنج برابر بدنش است. در موضوع قرض‌دادن سپرده‌ها نیز باید گفت در حال حاضر سه نوع قرض داریم، قرض‌الحسنه، قرض با بهره (ربا) و قرض بی‌بهره داریم که نظام بانکی از قرض بدون بهره استفاده می‌کند که باز تملیک است. اینکه بانک‌ها از این قرض سوءاستفاده می‌کنند، بحث دیگری است. در مورد سپرده‌های قرض‌الحسنه جاری نیز قرض بدون بهره است و چون قرض است، بانک مالک و مختار است. منتها بانک‌ها لطف می‌کنند به مشتری بهره‌ای نمی‌دهند چون ربوی می‌شود.

پول نباید مانند یخ آب رود

قرض‌دادن در سیستم بانکی زمانی معنا دارد که پول مانند یخ آب نرود و به‌طور مشخص تمام فرایند کار معلوم و مشخص باشد. در حال حاضر اقدامی که بانک مرکزی باید انجام دهد این است که به‌دنبال ثبات پولی باشد، نظارت بر بانک‌ها نیز نباید در اختیار بانک مرکزی باشد، چنین نظارتی در دنیا در اختیار نهادهای مستقل است. همچنین بانک مرکزی در بحث اسلامی هیچ اقدامی انجام نداده است و در موضوع بانکداری بدون ربا نیز فقط بانک‌ها مورد توجه قرار گرفته و متأسفانه توجه ویژه‌ای از سوی بانک مرکزی صورت نگرفته است.

بانک مرکزی همه بانک‌ها را به چشم بانک تجاری می‌بیند

در مورد مؤسسات مالی نیز گفت تاکنون به بدبودن این مؤسسات اشاره و بر آن تأکید شده و اکنون این پرسش مطرح است که مؤسسات اعتباری با چه هدفی تأسیس و ایجاد شده است؟ آیا همه مؤسسات، خلافکار و دزد هستند؟ خیر، مؤسسات اعتباری بنا بر نیاز ایجاد شده‌اند. متأسفانه بانک مرکزی همه بانک‌ها را به چشم بانک تجاری می‌بیند و ادبیات نظام بانکداری را متوجه نیستند. بانک مرکزی به نهادهای مالی جدید پویایی لازم را نداده است و اکنون بانک مرکزی یک سیاستی را تعریف کرده و تمام بانک‌ها را مجبور به پیروی از آن کرده است و سیاست‌ها هیچ تنوعی ندارد. به‌طور کلی مؤسسات براساس نیاز ایجاد می‌شود، بانک مرکزی در جایی که حالت رگولاتوری دارد، باید نهادهایی را به این منظور تعریف کند تا چارچوب و سیاست‌های خاص آن را تعریف کنند در غیراین‌صورت به‌طورکلی دگم‌بودن نظام و سیستم سبب زایش مؤسسات مالی بدون نظارت می‌شود.

با حفظ سهمیه بنزین ۷۰۰ تومانی در کارت‌های سوخت تا شهریور

بنزین ۱۰۰۰ تومان شد

شرق: اگر نگاهی به تیترهای نخستین روز هفته روزنامه‌های کشور داشته باشیم، درخواهیم یافت افزایش احتمالی نرخ بنزین یکی از مهم‌ترین تیترهای این روزنامه‌ها بوده است؛ امری که نشان از اهمیت این موضوع دارد. حال که چند روز از واریزنشدن سهمیه بنزین خردادماه در کارت‌های سوخت خودروهای شخصی می‌گذرد، خبرهایی مبنی‌بر اعتراض‌های مردمی و مدارای جایگاه‌داران با آنها در ساعت صفر نخستین روز خردادماه به گوش می‌رسد. از طرفی شواهد، نشان از صف‌های طولانی در جایگاه‌های توزیع بنزین در سراسر کشور دارد؛ امری که سبب شد مردم زمان زیادی را در صف‌ها برای این موضوع و پرس‌وجو درباره اینکه چه اتفاقی افتاده است، بگذرانند. این ناهماهنگی میان دولتمردان و مجریان این امر در جایگاه‌ها سبب شد سؤالات فراوانی درباره این مسئله از مسئولان پرسیده شود.

قیمت و سهمیه بنزین تا پایان هفته تعیین تکلیف می‌شود

بیژن نامدارزنگنه، وزیر نفت، در حاشیه نشست جامعه اسلامی مهندسین از تعیین تکلیف قیمت و سهمیه بنزین تا پایان هفته جاری در دولت خبر داد. وزیر نفت درباره گران‌شدن قیمت بنزین و حذف قیمت بنزین ۷۰۰تومانی، گفت: در این زمینه همه گزینه‌ها روی میز است. به گزارش خبرگزاری‌ها، اکبر نعمت‌اللهی، مشاور وزیر نفت، پیش از ظهر دیروز در جمع خبرنگاران گفته بود درباره سهمیه سوخت خودروهای شخصی هنوز تصمیم قطعی گرفته نشده است، اما به احتمال زیاد این سهمیه واریز نمی‌شود و خودروهای شخصی از این به بعد با نرخ آزاد سوخت‌گیری می‌کنند.

تراکم مردم در جایگاه‌ها

بیژن حاج‌محمدرضایی در گفت‌وگو با «شرق» در این رابطه، گفت: نیمه‌شب روز نخست خردادماه، تراکم عجیبی در جایگاه‌ها به‌علت واریزنشدن سهمیه بنزین این ماه، به‌ویژه در مسعودیه تهران، به‌وجود آمده بود و سبب شد مسئولان جایگاه ضمن بی‌اطلاعی از موضوع، نتوانند پاسخ درستی به مراجعان بدهند. حاج‌محمدرضایی ضمن تأیید همکاری جایگاه‌ها با مردم در رابطه با فروش بنزین‌های سهمیه‌ای بدون درگیری، افزود: گویی مردم برای این مسئله آمادگی قبلی داشتند که اعتراضی در این زمینه نکردند و به‌علت این اعتراض‌نکردن، بنزین تک‌نرخی تثبیت شده است، اما هنوز اطلاعیه‌ای درباره میزان آن منتشر نشده است و از آن بی‌خبریم، ولی قطعا نرخ آن حوالی هزار تومان تعیین خواهد شد. در ادامه این گفت‌وگو مصطفی محمودی، رئیس جایگاه مسعودیه، نیز در پاسخ به فروش بنزین با قیمت سهمیه‌ای به مراجعه‌کنندگان به خبرنگار «شرق» گفت: تراکم وجود داشت، اما هیچ‌گونه درگیری‌ای رخ نداد و تنها به‌صورت موردی برای اینکه مشکلی به‌وجود نیاید، به برخی مردمی که برای بنزین سهمیه‌ای مراجعه کرده بودند، بنزین با قیمت ۷۰۰ تومان عرضه شد.

بنزین تک‌نرخی حتمی است

دیروز رئیس کانون کارفرمایان جایگاه‌داران سوخت کشور هم با اشاره به اینکه هنوز خبری مبنی‌بر واریز سهمیه ۷۰۰ تومانی از سوی دولت منتشر نشده است، گفت: بنزین در کشور تک‌نرخی می‌شود. ناصر رئیسی‌فر تصریح کرد: کسانی که در کارت سوخت خود بنزین ۷۰۰ تومانی دارند، این سهمیه به قوت خود همچنان پابرجاست و ابطال نمی‌شود. چند روز پیش نیز سهمیه سوخت خودروهای عمومی واریز شده است و بعد از اتمام این سهمیه بنزین خودروهای عمومی هم تک‌نرخی خواهد شد. به گزارش باشگاه خبرنگاران، رئیس کانون کارفرمایان جایگاه‌داران سوخت، افزود: در صورت تک‌نرخی‌شدن بنزین ناهنجاری‌ها و فسادهایی که در جامعه بود، برچیده می‌شود. با توجه به اینکه هزینه‌های زیادی برای این کارت‌ها صرف شده است و آمار مصرف بنزین و تعداد خودروها از طریق این کارت‌ها مشخص می‌شود، بعید می‌دانم در مدت‌زمان کوتاهی این کارت‌ها از رده خارج شوند. رئیسی‌فر تأکید کرد: جایگاه‌داران سوخت کشور از تک‌نرخی‌شدن بنزین استقبال می‌کنند، چراکه زمان عرضه سهمیه‌بندی بنزین با کارت سوخت، قاچاقچیان راحت‌تر اقدام به قاچاق و جمع‌آوری کارت‌ها در مناطق مرزی کرده‌اند، بنابراین در صورت واقعی‌شدن قیمت و برداشته‌شدن سهمیه، جلوی قاچاق در کشور گرفته می‌شود. براین‌اساس مصوبه تک‌نرخی‌شدن قیمت بنزین خودروهای شخصی و موتورسیکلت‌ها در دولت نهایی شده است و به‌زودی اجرائی می‌شود. مدیرکل روابط عمومی وزارت نفت هم در جمع خبرنگاران آبادانی گفته بود، احتمال اینکه سهمیه بنزین خودروها دیگر واریز نشود زیاد است. به گزارش فارس، در ادامه این موضع‌گیری‌ها پیگیری‌های خبرنگار فارس حاکی از این است که دولت به احتمال بسیار قوی دیگر تصمیم به واریز سهمیه بنزین خودروهای سواری شخصی و موتورسیکلت‌ها را ندارد و احتمال تک‌نرخی‌شدن قیمت بنزین در روزهای آتی قوت گرفته است و بنزین ازاین‌پس با نرخ هزار تومان برای هر لیتر عرضه خواهد شد. این تصمیم دولت در حالی گرفته شده است که با آغاز نظام سهمیه‌بندی بنزین به گفته آمار و اطلاعاتی که در اختیار مجموعه وزارت نفت قرار دارد، شاهد کاهش مصرف بنزین در کشور بودیم و اگر نظام سهمیه‌بندی اجرا نمی‌شد امروز مصرف بنزین کشور به بیش از صد میلیون لیتر در روز می‌رسید. این اقدام دولت در راستای جبران کسری بودجه هدفمندی یارانه‌ها صورت گرفته است و برای دولت چهار هزار میلیارد تومان درآمد ایجاد می‌کند. در آخرین لحظات نگارش این گزارش ایسنا اعلام کرد عباس کاظمی معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران خبر از تصویب نرخ ۱۰۰۰تومانی بنزین و نرخ ۳۰۰تومانی گازوئیل در جلسه ویژه در رابطه با تعیین تکلیف بنزین داد. همچنین در این جلسه نرخ بنزین سوپر ۱۲۰۰تومان تعیین شد و اعلام شد سهمیه بنزین که در کارت‌های سوخت باقی مانده بود تا شهریور ماه معتبر خواهد بود.

عرضه کم دلار

شرق: دیروز عوامل بانکی در بازار کمتر دیده شدند. آنها دو بار آمدند و بار اول قیمت هر دلار بانکی را سه‌هزارو ۳۰۳ تومان اعلام و بار آخر آن را سه‌هزارو ۲۹۵ تومان قیمت‌گذاری کردند. مصطفی قدرتی، معامله‌گر ارز و سکه در گفت‌وگو با «شرق»، درباره دلار بانکی می‌گوید: دیروز مقدار عرضه دلار بانکی به نسبت روزهای قبل کمتر بود اما قیمت آن افزوده نشد. روز شنبه هر دلار بانکی در آخر وقت سه‌هزارو ۲۹۷ تومان بود که دیروز به مبلغ سه‌هزارو ۲۹۵ تومان معامله شد. دلار آزاد اما اول صبح سه‌هزارو ۳۰۲ تومان و آخر وقت به سه‌هزارو ۳۰۷ تومان رسید.

ارز	قیمت	تغییر
دلار	۳۲۹۵	⇩
یورو	۳۶۷۲	⇩
پوند	۵۱۳۰	–
درهم	۹۰۴	⇩

بورس روندی تحلیلی به خود گرفت

شرق: به نظر می‌رسد شاخص بورس اوراق بهادار تهران دیگر تمایلی به واکنش تند به شرایط موجود ندارد و به تعادل رسیده است. دیروز شاخص کل در معاملات ۶۴ واحد دیگر افت کرد و در کانال ۶۳هزارواحدی درجا زد و به ۶۳ هزار و ۳۶۳ واحد رسید. فراز مسافری‌راد، تحلیلگر بازار سرمایه، به «شرق» گفت: شفاف‌سازی‌های اخیر در زمینه انتشار اطلاعات توسط شرکت‌های بورسی بدون واسطه سبب شده تا اطمینان به بازار برگردد. به نظر می‌رسد پس از تفاهم لوزان از رشد هیجانی کاسته شده و با فروکش‌کردن هیجان، تحلیل به بازار بازگردد.

عنوان شاخص	مقدار	تغییر
کل	۶۳۳۶۳.۸	-۶۴
۳۰ شرکت بزرگ	۲۹۰۷.۴	۳.۳
آزاد شناور	۷۲۶۹۱.۹	-۲۰
شاخص قیمت	۲۶۶۶۲.۹	-۲۷
شاخص کل (هم‌وزن)	۹۸۸۹.۵	۲.۷
شاخص قیمت (هم‌وزن)	۸۸۷۹.۸	۲.۴

افزایش قیمت در بازار طلا

شرق: سکه دیروز مقداری افت قیمت روز شنبه را جبران کرد. روز شنبه هر سکه طرح جدید نزدیک به ۹۲۹ هزار تومان فروخته می‌شد، درحالی‌که دیروز قیمت آن تا ۹۳۵ هزار تومان افزایش پیدا کرد. مصطفی قدرتی، معامله‌گر ارز و سکه، دلیل این افزایش قیمت را با توجه به بسته‌بودن بازارهای جهانی طلا چنین توصیف می‌کند: در بازار روز شنبه حجم فروشندگان طلا زیاد بود و همین موضوع باعث ریزش قیمت سکه شد تا آنجا که قیمت سکه از ارزش ذاتی آن هم کمتر شد. دیروز بخشی از افت قیمت سکه جبران شد و قیمت ها تا حدودی افزایش داشتند.

طلا و سکه*	قیمت	تغییر
طرح جدید	۹۳۵۰۰۰	⇧
طرح قدیم	۹۳۲۰۰۰	⇧
نیم‌سکه	۴۷۴۰۰۰	⇧
ربع‌سکه	۲۶۲۰۰۰	⇩
گرمی	۱۷۹۰۰۰	⇧
گرم ۱۸ عیار	۹۵۳۶۰	⇩
اونس طلا (دلار)	۱۲۰۵	–

گزارش

دلیل بیانیه وزارت خزانه‌داری آمریکا

تحریم هوایی ایران یا ماهان؟

● **شرق:** دوهفته پیش وزیر راه‌وشهرسازی از ورود ۹ فروند هواپیما به ناوگان هوایی کشور خبر داد و در جمع خبرنگاران گفت با ورود این تعداد هواپیمای ایرباس، چهار هزار صندلی به ظرفیت صندلی ناوگان هوایی کشور اضافه می‌شود. عباس آخوندی ابراز امیدواری کرده بود که «با لغو تحریم‌های ناعادلانه غربی‌ها، شرکت‌های هواپیمایی کشور بتوانند نسبت به نوسازی ناوگان خود و خرید هواپیماهای دست‌اول و نو اقدام کنند تا بتوانیم در راستای تأمین رفاه مردم در بخش حمل‌ونقل هوایی گام‌های مهمی برداریم». این اخبار در شرایطی منتشر می‌شد که در پی توافق هسته‌ای ایران و کشورهای ۱+۵ در ژنو، ایران می‌تواند به قطعات هواپیماهای مسافربری دسترسی داشته باشد و بر اساس این توافق‌نامه، با تعمیرات مربوط به ایمنی و بازرسی‌های داخل ایران برای برخی از ایرلاین‌های ایرانی موافقت شده است و با واردات یکباره این ۹ فروند ایرباس، امیدها برای لغو کامل تحریم‌های صنعت هوانوردی تقویت شده بود، اما هنوز دوهفته از این اتفاق نگذشته بود که وزارت خزانه‌داری آمریکا طی بیانیه‌ای، دو شرکت عراقی و اماراتی که در خرید این ۹ فروند هواپیما با شرکت هوایی ماهان همکاری کرده بودند را تحریم کرد. به گزارش وزارت خزانه‌داری آمریکا، ایالات‌متحده این تحریم‌ها را به بهانه حمایت ایران از گروه‌هایی که آنها را تروریست می‌داند، وضع کرده است. اطلاعیه‌ای که وزارت خزانه‌داری آمریکا به‌عنوان متولی موضوع تحریم‌های ایران منتشر کرده، نشان می‌دهد دو شرکت عراقی و اماراتی در خرید این هواپیماهای دست‌دوم به شرکت ایرانی ماهان کمک کرده‌اند. صاحب این شرکت‌ها اهل سوریه است و او نیز مشمول مجازات جدید آمریکا قرار گرفته است. وزارت خزانه‌داری آمریکا هم‌زمان بیانیه‌ای صادر کرده و جزئیات بیشتری درباره افراد تحریم‌شده و همچنین دلیل این اقدام واشنگتن منتشر کرده است. به گزارش فارس، در این بیانیه به نقل از «آدام زوبین»، معاون اطلاعات مالی و تروریسم وزارت خزانه‌داری آمریکا، آمده است: «ما به مقابله فعالانه با نقض تحریم‌های ایران ادامه می‌دهیم، چه در حمایت از مجموعه‌های تروریستی باشد یا دیگر بخش‌های تحریم‌شده.» در بخشی از این بیانیه آمده است: «این مجموعه‌ها و این شخص براساس دستور اجرائی ۱۳۲۲۴ ذیل اختیار ضدتروریسم، وارد لیست سیاه شده‌اند. خطوط هوایی ماهان در اکتبر سال ۲۰۱۱ براساس دستور اجرائی ۱۳۲۲۴ به دلیل کمک‌های مالی، مادی و تکنولوژیک به نیروی قدس سپاه پاسداران انقلاب اسلامی ایران وارد لیست تحریم‌ها شد. نیروی قدس سپاه پاسداران انقلاب اسلامی ایران هم در سال ۲۰۰۷ براساس دستور اجرایی ۱۳۲۲۴ برای حمایت از سازمان‌های متعدد مقاومت، وارد لیست شده بود. وزارت خزانه‌داری آمریکا همچنین نوشته است که این کشور از انتقال یک فروند هواپیمای مسافری دیگر که قرار بوده به‌واسطه شرکت النصر به ایران منتقل شود، جلوگیری کرده است. در بخشی دیگر از این بیانیه، واشنگتن تهدید کرده است ۹ فروند هواپیمای خریداری‌شده توسط ماهان، براساس تحریم‌های آمریکا قابل مصادره هستند. این در حالی است که رسانه‌های مجازی در ایران بدون دقت به موضوع، به تحریم‌های هواپیمایی ایران توسط آمریکا اشاره کردند درحالی‌که چنین مسئله‌ای در مورد هشت فروند هواپیمای دیگر که وارد کشور شد، صدق نمی‌کرد. دبیر سابق انجمن شرکت‌های هواپیمایی در گفت‌وگو با «شرق» گفت: تحریم هوایی ایران شامل هواپیما و قطعات ساخت آمریکاست و هواپیماهای ساخت اروپا مشمول این تحریم نمی‌شوند گرچه در عمل با وجود تحریم‌نبودن هواپیماهای اروپایی، اروپا تمایل به همکاری ندارد، اما این ۹ فروند هواپیما اروپایی هستند و مشمول تحریم نمی‌شوند. حمید غوابش با بیان اینکه شاید دلیل موضع‌گیری و بیانیه وزارت خزانه‌داری آمریکا، تحریم خود شرکت هواپیمایی ماهان باشد، افزود: چندسال پیش، در جریان تحریم‌ها، خطوط هوایی ماهان نیز به بهانه کمک‌های مالی و تکنولوژیک به سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، وارد لیست تحریم‌ها شد. او تحریم هوانوردی را برخلاف مقررات بین‌المللی و حقوق اولیه بشر دانست و افزود: مردم حق دارند که با استفاده از وسایل حمل‌ونقل، ایمن سفر کنند. این تحریم‌ها باعث سلب ایمنی از حمل‌ونقل هوایی می‌شود. در تفاهم‌نامه‌های بین‌المللی به‌روشنی ذکر شده است که کشورها حق ندارند برای مسافران ایجاد مخاطره کنند و اقداماتی انجام دهند که امنیت سفر افراد به خطر بیفتد. غوابش گفت: ایکائو، که وابسته به سازمان‌ملل است، نیز در رابطه با تحریم‌های هوایی همین نظر را دارد. اعمال تحریم هوایی با اصول اولیه کنوانسیون شیکاگو مغایرت دارد و ایکائو مرجعی است که می‌توان به آن شکایت کرد. پیش از این، ایران به ایکائو شکایت کرده اما به نتیجه مطلوب نرسیده است زیرا کشورهای بزرگ صنعتی این سازمان را مانند بسیاری دیگر، تحت نفوذ قرار داده‌اند و در تصمیمات آن اثرگذار هستند. او با اشاره به لانگ‌رنج‌بودن هواپیماهای خریداری‌شده توسط ماهان، تصریح کرد: این هواپیماها برای پیمودن مسافت‌های طولانی مناسب هستند گرچه استفاده از آنها در مسیرهای کوتاه نیز امکان‌پذیر است.