

آزادسازی معاملات مسکن مهر ابلاغ شد

● پایگاه اطلاع‌رسانی دولت: مصوبه آزادسازی نقل‌وانتقال مسکن مهر از سوی معاون اول رئیس‌جمهور ابلاغ شد.

بانک مرکزی: ادعاهای بابک زنجانی صحت ندارد

● **شرق:** با بررسی‌های به عمل آمده بانک مرکزی و برخلاف ادعای اخیر، همکاری بابک زنجانی با این بانک در دوره رییس کلی مرحوم نوربخش به هیچ وجه صحت ندارد. پیش تر بابک زنجانی مدعی شده بود که وی در دوران خدمت سربازی تحت امریه بانک مرکزی، راننده مرحوم نوربخش، رییس کل فقید بانک مرکزی بوده و از این طریق وارد معاملات کلان ارز در بازار آزاد شده است.

شاخص بورس گرفتار سقوط

● **ایستنا:** شاخص بورس تهران در معاملات دیروز به روند ریزشی خود ادامه داد و با افت یک‌درصدی وارد کانال ۸۱ هزار واحدی شد. انتشار اوراق فروش تبعی و حمایت سهامداران عمده از بورس تهران نیز کار ساز نشد و بورس تهران در ادامه روند نزولی خود امروز وارد کانال ۸۱ هزار واحدی شد. به این ترتیب یک روز بعد از روند صعودی بورس و رشد ۰/۶۰ واحدی شاخص، تماسنج بازار سرمایه به روند منفی خود برگشت و ۷۴/۱ واحد ریزش کرد و به کانال ۸۱ هزار و ۹۰۶ واحدی برگشت. بر این اساس در بازار منفی دیروز قیمت سهام شرکت‌ها افت کرد و این افت باعث افت ارزش بازار نگرانی مواجه کرد. به‌طوری‌که در بازار منفی شرکت‌های مینا، بانک ملت، فولاد مبارک، مخابرات، بانک تجارت، هلدینگ خلیج فارس، بانک پاسارگاد، صادرات، پتروشیمی پردیس، فولاد خوزستان، بانک اقتصادنوین، ایران خودرو و سرمایه‌گذاری امیدبیشترین تأثیر منفی را در شاخص بورس گذاشتند. همچنین در بازار دیروز نوسانزی خاور، دروازیان و رهپروای و درو از بیشترین تقاضای خرید برخوردار شده و اکثر شرکت‌ها به‌خصوص شرکت‌های مینا، حفاری شمال، گروه بهمن و نیرو ترانس بیشترین تقاضای فروش را به خود اختصاص دادند. در بازار منفی دیروز حجم معاملات تنها کاهش یابی کرد و ۳۹۰ میلیون سهم به ارزش ۱۶۹ میلیارد تومان در بازار منفی قرار گرفت و ارزش بازار از سرمایه ۴۰۲ هزار میلیارد تومانی شد.

در بررسی قیمت صادراتی، ساده‌ترین موضوع این است که برای خودرویی که در کشور دیگر فروخته می‌شود قیمت بیمه، عوارض گمرکی، مالیات و موارد شمارگذاری لحاظ نمی‌شود. برای مثال جمع این عوارض در خودرویی نظیر پراید معادل دو میلیون و ۷۰ هزار تومان از قیمت کل این خودرو را تشکیل می‌دهد، ضمن آنکه برای خودروهای حقوق و صادرات گمرکی استرداد می‌شود، یعنی این قسمتی از قطعات و عوارض گمرکی (در حدود ۲۸ درصد) که برای واردات قطعات آن گرفته شده به صادرکننده برگشت داده می‌شود. با این تفسیر و استنباط‌پذیری اطلاعات اولیه، قیمت فروش در کشورهای دیگر در جدول ارائه می‌شود. تا اطلاع‌رسانی کاملی در بین مردم اتفاق نیفتد.

لازم به ذکر است که کشورهای دیگری هم که در گزارش از آنها نام برده شده است، چون ورود محموله ابتدایی است و قسمتی از قیمت‌های اعلام‌شده قرارداد و دریافت وجه قبل از افزایش قیمت خودرو بوده و تحویل بعد از افزایش، مبنای محاسبه درستی نخواهد داشت.

برای توجه بیشتر از یاد ببریم که خودرو صادراتی بیمه، شماره گذاری، مالیات بر ارزش افزوده و سایر عوارض را ندارد، ضمن اینکه خودروهای صادراتی دیگر نه الزام ایربگ دارند و نه ABS، بلکه به سفارش قرارداد بستگی دارد.

محاسبه از سر گشاد فرمول!

ندارد که طاق‌ت لعن و نفرین جماعت خوکرده به منافع کوتاه‌مدت و قابل به ماجرای سر آن حیوان وفا و دیگ مشپورش را هم ندارد. آنچه سبب شد تا این سیاهه قلمی شود، یک یادآوری است که تذکر؛ تذکری که پیش‌تر نیز عرضه شده اما کمتر کسی به آن وقعی نهاد. چرخ‌خی گزرا و سرک کشیدنی سریع در همان رسانه‌ها و مطبوعه‌ها و انجمن‌های علاقه‌مند به بحث پارانها نشان می‌دهد که ترجیح‌بند اظهارات، کسری منیع در تأمین مصارف پارانهای است. جملگی چهار عمل اصلی را به خیمت آرد تا متذکر شوند که دولت در تأمین منیع لازم برای حوت پارانهای ناشی به دشواری مواجه است. این فقره به‌قدری بالا گرفت که استاد بزرگواری که اینک بر مسند معاونت وزارت رفاه و بقیه موارد تکیه زده نیز کالسه «فراخوان» به دست، به گرد شهر خجیده و منیع منیع آرزو کرد. دما ه‌زار اما، شکر کرد که این میانه نجل گرفته و دروغ خوانده نمی‌شود. متن قانون «دفعه‌م‌کردن پارانها»، همان قانونی که هرچه نقص در آن بباییم، بالاخره قانون است و الزام برای اجرا. دریغ که قانون حتی خوانده هم نمی‌شود. ادعا شد که قانون خوانده نمی‌شود چون در ماده یک «دولت مکلف است با رعایت این قانون چیت حاصل از اسیرت از اصلاح کند، به طوری که کمتر از ۹۰ درصد افزایش تحویل روی کشتی (قوب) در خلیج فارس نباشد».

این اجمالا و خلاصه یعنی منابع هدفمندی، اما در سمت مصارف، بر اساس ماده هفت، «دولت مجاز است حداکثر تا ۲۰درصد خاص وجوه حاصل از اجراء این قانون را در قالب...الف- یارانه در قالب پرداخت نقدی و غیرنقدی، ب- اجراء نظام جامع تامین اجتماعی» خرج کند. همچنین بر اساس ماده هشت «دولت مکلف است ۴۰درصد خاص وجوه حاصل از اجراء این قانون را برای پرداخت کمک‌های بلاعوض، یا یارانه سود تسهیلاتی پرداخت کند» و ماده ۹ «برای اختصاص دهد و خلاصه به استناد ماده ۱۱، صرف اجرای این همه هم مجاز است ۲۰درصد منابع را برآرد.

غرض از تکرار این مواد طرح یک پرسش ساده است: لطفاً بفرمایند در قانونی که مشتمل بر ۱۶ ماده و ۱۶ تبصره در جلسه علنی روز سه‌شنبه مورخ پانزدهم دی‌ماه ۱۳۸۸ مجلس شورای اسلامی تصویب و در تاریخ ۱۳۸۸/۰۳/۱۳ به تأیید شورای نگهبان رسید^۱، حجت «مبلغ» مصارف را تعیین کرده است؟ مرور چندین بار در مواد قانون بینگرن آن است که در سمت مصارف، مدام بحث بر سر «درصد» است نه رقمی ثابت. بنابراین اگر قرار است که قانون مالک باشد، دولت بفرماید یا نفرماید می‌توان حساب کرد (با همان چهار اصل ریاضی) که منابع چند تومان است. بعد از آن نیز دوباره همان چهار اصل اصلی ریاضی کفایت خواهد کرد تا فهمیدیم

که سهم پرداخت نقدی و صنعت و دولت چندنوعان است. بنابراین به‌عنوان شهروندی که به‌مدت چرتکه‌های دیجیتالی توانسته چهار عمل اصلی را به خدمت بگیرد و برسد می‌شود که دیگر با چرتکه حسرتی و روش‌های نامین آن و حذف گروه‌ها یا بالایی را پایین بیاوریم یا پایین را بالا... چه جای طرح خواهد داشت؟ در این صورت مرافعه درباره میزان افزایش قیمت بنزین برای (تاکید می‌شود) برای تأمین مصارف پارانهای پرسنی بجا خواهد بود؟ البته نگارنده جرات برزین‌اندن این فقره را دارد که بر انتظارات شهروندان رفته‌اند. این بار، مصلب رقم ۴۵ هزارو ۵۰۰ تومان ماهانه کف است. اما فقط از باب یادآوری این سیاهه قلمی شد تا یادآوری شود که ما همه (حتی در تخصصی‌ترین مراجع) چقدر قانون‌گریزی و چقدر گذاشتن رازها و آن را تبدیل به بهانه‌ای برای سرپوش گذاشتن بر هزاران صفت مذموم می‌کنیم. به‌جای این فقره خالی از لطف نیست که به یادشادروان دکتر شبیری‌نژاد (استاد مسلم برودجه در ایران) این فقره را نیز نمونه و گواهی دیگر بر این اصل بودجه‌ای دانست که: هزینه‌ها ایجاد می‌شوند اما از بین نمی‌روند و وقتی ایجاد شدند، مجبوریم به‌دنبال تأمین منابع آن بمانیم. این امین، مسابقه، هیچ‌گاه برنده نداشته و در آن بدو نفری انانای اقیانوس است و منابع میان‌مدت توسعه پیشکش!

خبر

هیچ سبد کالایی برای شما وجود ندارد!

اختلال در سیستم پیامکی

● **ایستنا:** در حالی که بر اساس خبرهای رسیده از وزارت صنعت، معدن و تجارت احتمال دارد طی دوره ز آینده توزیع سبب کالایی آغاز شود، اما برخی از روش‌های اطلاع مردم از دریافت سبب کالایی نظیر شماره پیامک ۵۰۰۴۹۹ اختلال داشته و پاسخ ارسال شده عمدتاً «هیچ سبب کالایی برای شما وجود ندارد» است. از سوی دیگر مسئولان متولی توزیع سبب کالا نیز در وزارت صنعت، معدن و تجارت در این‌باره سکوت کرده‌اند.

بررسی تخصیص بنزین عیدانه به خودروها

● **ایستنا:** رییس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور از بررسی تخصیص بنزین عیدانه به خودروها خبر داد. نوروز امسال نیز بر اساس پیشنهاد ستاد حمل و نقل و مدیریت مصرف سوخت کشور ۵۰ لیتر بنزین عیدانه برای سفرهای نوروزی اختصاص یافت.

وزیر اقتصاد به مجلس می رود

بررسی خالی بودن خزانه و برخورد حراست بانک

● **مهر**: معاون پارلمانی وزیر اقتصاد با بیان اینکه تعداد نامه‌های دریافتی این وزارتخانه از نمایندگان بسیار بالاتر از سایر وزارتخانه‌هاست، گفت: علی‌طینیا سه‌شنبه هفته جاری برای پاسخگویی درباره موضوع خالی بودن خزانه و برخورد حراست یک بانک با یک نماینده به مجلس می‌رود.

۳ ایراد تبصره هدفمندی دولت در بخش تولید

● **فارس:** عضو کمیسیون صنایع مجلس با تشریح سه ایراد تبصره هدفمندی در بخش تولید گفت: دولت فعلی در ارایه تبصره هدفمندی، راه دولت قبل را رفته است. حمیدرضا فاضلادگر با اشاره به بررسی تبصره هدفمندی در کمیسیون صنایع مجلس اظهار کرد: در تبصره هدفمندی، دولت سهم بخش تولید و خدمات مانند صنعت، معدن، کشاورزی و حمل و نقل را تا مبلغ ۱۰ هزار میلیارد تومان» عنوان کرده که به نظر ما کلمه «تا» باید از این تبصره حذف شود. سقف درآمدی حاصل از هدفمندی باید کاهش یابد. طبق تبصره دولت، قیمت حامل‌های انرژی و خدمات حدود صددرصد افزایش می‌یابد که پیشنهاد ما این است که این افزایش، شیب کمتری داشته باشد.



تا
%٢٠
تخفيف

**به صورت کارت هدیه
پس از نصب**



برای مدت ۶۰ روز

۱۰ آذر لغایت ۱۰ بهمن

اینورتر همراه با گرمایش کامل

- 60% صرفه جویی در مصرف انرژی
- ۱۲ متر قدرت پرتاب باد
- پرتاب باد در چهار جهت
- دارای فیلترهای چندگانه، آبیونایزر و 3M
- نشانگر میزان برق مصرفی
- عملکرد فوق العاده کم صدا



پاسخ گویی و خدمات ۲۴ ساعته / ۷ روز هفته (بدون تعطیلی) ۰۲۱-۸۴۷۳۳
دفتر فروش: ۰۲۱-۲۲۹۱۹۴۷۵ - ۲۲۹۱۹۴۸۵
www.goldiranac.com



چیلرهای هواخنک یونیفلر با کمپرسور اسکرال (scroll)

- دائم کار (مناسب جهت کاربری‌های صنعتی و سرمایه‌ش مراکز داده)
- با قابلیت کارکرد از دمای 20°C تا $50^{\circ}\text{C}+$
- دارای تابلو برق از نوع میکرو پروسسوری
- مجهز به شیر انبساط الکترونیکی (EEV)
- با قابلیت اتصال به شبکه
- سطح صدای پایین (Ultra Low Noise)
- با قابلیت تامین آب سرد تا دمای $10^{\circ}\text{C}-$
- با قابلیت استفاده از سیستم Free Cooling به منظور صرفه‌جویی در مصرف انرژی در فصول سرد

شرکت تهویه نیا

نماینده انحصاری سیستم های تهویه مطبوع یونیفلر
آدرس: تهران، بلوار میرداماد، بعد از خیابان نفت جنوبی
پلاک ۲۶۲، ساختمان نیا
تلفن: ۰۲۱-۲۲۲۲۷۰۰۰ / ۰۲۱-۲۲۲۲۴۹۰
فکس: ۰۲۱-۲۲۲۲۳۳۱۳
www.nia.ir

