

نگاه

مدل جدید پاسخ‌گویی رئیس شورای شهر تهران

معصومه اصغری؛ از حدود یک سال گذشته که شورای جدید در بهشت مستقر شده، اتفاقات مختلفی در جریان بوده که اعضا به فراخور ارتباط‌شان با موضوع مصاحبه‌های متعددی داشته‌اند و دراین‌میان محسن هاشمی، رئیس شورای شهر تهران که تا مدت‌ها و حتی همین حالا همواره به‌عنوان گزینه سایه برای شهرداری تهران مطرح بوده، در صدر اخبار و گفت‌وگوها بوده است. «شرق» به دور از هیجانات خبری تلاش داشت تا در آستانه یک‌ساله‌شدن شورا گفت‌وگویی متفاوت و صریح با او داشته باشد و به‌همین‌دلیل ۱۳ تیر درخواست گفت‌وگوی خود را به طور مکتوب برای دفتر او ارسال کرد. هم‌زمان این نام به همراه تماس و پیامک از سوی مدیرکل روابط‌عمومی شورای شهر تهران و یکی از کارشناسانی روابط‌عمومی تا همین چند روز قبل دنبال شد؛ درحالی‌که چند بار گفته شد نامه دریافت نشده و در نهایت نامه مجدداً به صورت دستی به دفتر رئیس شورای شهر تهران ارائه شد. در این فاصله بارها پیگیری برای انجام گفت‌وگو از سوی خبرنگار «شرق» از مجاری قانونی که خودشان را مسئولان پیگیری گفت‌وگوها معرفی می‌کردند، ادامه داشت. حدود دو هفته قبل اعلام شد که سوالات تیر در نهایت پاسخ داده و «شرق» محور سوالات گفت‌وگو را ارسال کرد و باز هم پیگیری‌ها ادامه داشت؛ اما در تمام این مدت صحبتی از فردی به نام فواد صادقی به‌عنوان مشاور رسانه‌ای رئیس شورا وجود نداشت؛ اما گویا همه این پیگیری‌ها بی‌مورد بوده و از همان اول باید هماهنگی با این فرد صورت می‌گرفته و در نهایت همین فرد گفت‌وگو را منتفی می‌کند.

روز دوشنبه کارشناس روابط‌عمومی شورا روی نرم‌افزار واتساپ خبرنگار «شرق» پیغامی حاوی متنی کوتاه را ارسال کرد که مشخص شد به محور سوالات در چند خط به شکلی کلی پاسخ داده شده است. کارشناس روابط‌عمومی و مدیرکل روابط‌عمومی در تماس با خبرنگار اعلام کردند کاری از دست آنها ساخته نیست و تصمیم‌گیرنده مشاور رسانه‌ای آقای هاشمی است و به شکلی عملی ناکارایی خود در سیستم شورا را بازگو کردند.

خبرنگار «شرق» در تماس با فواد صادقی اعتراض خود را درباره این‌ نحوه برخورد با درخواست یک رسانه پس از بیش از یک ماه مطرح کرد که با برخورد ناشایست و توهین‌آمیز او مواجه شد. مشاور رسانه‌ای رئیس شورای شهر تهران مدت سابقه خبرنگار «شرق» و اطلاع او از کار رسانه‌ای را به چالش کشید و گفت که آقای هاشمی اصلا اهل گفت‌وگو نیستند. این در حالی است که محسن هاشمی در کمتر از یک ماه گذشته علاوه بر حضور در دو خبرگزاری ایسنا و ایلنا، در این دو مجموعه مصاحبه‌های مفصلی داشته که از نظر مشاور رسانه‌ای رئیس شورا، گفت‌وگو محسوب نمی‌شوند. فارغ از این، آنچه این موضوع را نگران‌کننده‌تر می‌کند، این است که انتظار این بود تا در فضای جدید افرادی که با ادعای تفاوت مسئولیت گرفته‌اند و با رای مردم پشت میز خدمت رفته‌اند، در عمل هم این تفاوت را نشان دهند؛ نه اینکه مصادق خوبی برای جمله معروف «صد رحمت به قبلی‌ها» شوند.

دریچه

تهیه پروتژه‌ای انگشت برای دختران شین‌آباد

ایسنا: رئیس بیمارستان حضرت فاطمه (س) با تأکید بر اینکه در روند درمانی دانش‌آموزان شین‌آبادی هیچ کوتاهی‌ای نشده، گفت: ما حاضرم به هر گروه علمی در هر جای دنیا بحث علمی روند درمانی این دانش‌آموزان را انجام دهیم و به تمام سوآل‌های بهداشت جهانی درباره روند مراحل درمانی این دانش‌آموزان، با تبیین علمی پاسخ دهیم. دکتر نوراحمد لطیفی درباره روند درمانی دانش‌آموزان شین‌آبادی، گفت: از سال ۹۲ که حادثه شین‌آباد اتفاق افتاد، کودکان به‌صورت حاد در دانشگاه‌های ارومیه، مشهد، شیراز، قم‌فهان و تهران تقسیم‌بندی شدند. بعد از اینکه مرحله حاد سوختگی را گذراندند، با دستور وزارت بهداشت تحت نظر یک تیم علمی – پزشکی در بیمارستان حضرت فاطمه (س) به سرپرستی دکتر فاطمی که در آن زمان مسئول بیمارستان نیز بودند و سرپرستی علمی دکتر امامی، مدیرگروه جراح پلاستیک و دبیر برد جراحی، قرار گرفتند. از آن زمان تاکنون هزارو ۳۰۰ ویزیت توسط هشت یا ۹ جراح باسابقه، برای این بیماران انجام شده است. لطیفی با اشاره به آخرین جلسه‌ای که برای روند درمانی اینن دانش‌آموزان برگزار شده، گفت: در آخرین جلسه‌ای که در هشتم خرداد با نمایندگان ریاست‌جمهوری و وزارتخانه بهداشت برگزار شده، اقدامات انجام و تصمیماتی برای درمان اینن دانش‌آموزان گرفته شد. برای ۱۲ نفری که الان در مرحله مزمن درمان هستند، خدمات پزشکی فراهم شده است. من این برنامه را برای تیم پزشکی آمریکا بدون اضافه‌کردن مطلبی ایمیل کردم و حاضر شدند برای همکاری با ما به تهران بیایند.

اماواگرهای چندباره درباره فعالیت و نحوه فعالیت مسافرکش‌های شخصی آنلاین ادامه دارد و هر چندوقت یک‌بار مخالفان این کسب‌وکار جدید و پراقبال راهی جدید و حرفی متفاوت را پیش می‌کشند. در آخرین پیگیری‌ها هم مدیر عامل اتحادیه تاکسی‌رانی‌های سراسر کشور ادعاهایی تکراری را مطرح کرده و گفته است: «طبق قانون هرکس قصد دارد در حوزه حمل‌ونقل خدماتی ارائه دهد، باید تحت نظارت شهرداری‌ها باشد و تاکسی‌های اینترنتی فعال در این حوزه از هیچ مرجع قانونی‌ای مجوز ندارند».

مرتضی ضامن‌ی گفته است که مطابق ماده ۹ قانون توسعه حمل‌ونقل عمومی، ماده ۳۱ و ۳۲ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، قانون هوای پاک و قوانین متعدد، وظیفه حمل‌ونقل عمومی در شهر و حومه برعهده شهرداری است و شرکت‌هایی که در حال فعالیت هستند متأسفانه از هیچ مرجع قانونی‌ای مجوز کار ندارند و تبدیل به مسافرکش شخصی آنلاین شده‌اند؛ به عبارت دیگر همان مسافربرهای شخصی در قالب یک نرم‌افزار هستند.

مدیرعامل اتحادیه تاکسی‌رانی‌های شهری کشور با اشاره به برخی اشکالات این شرکت‌های مسافر بر آنلاین، از جمله تغییرات قیمتی و بدون ضابطه اعلام کرده که وزارت کشور خواستار محدودیت فعالیت این تاکسی‌های اینترنتی شده است. او گفته است منظور از محدودیت، قرارگرفتن این شرکت‌ها در چارچوب و ضوابط مشخص است.

از همان سال ۹۳ و ۹۴ که مسافرکش‌های آنلاین مورد اقبال مردم قرار گرفتند و اعتراض‌ها به فعالیت آنها شروع شد، محمود واعظی، وزیر ارتباطات، خیلی صریح گفت: کسب‌وکارهای سنتی نمی‌توانند جلوی تکنولوژی را بگیرند و برای کسب‌وکارهای جدید ایجاد مشکل کنند. او گفت که در حوزه کسب‌وکارهای جدید بر این باوریم وظیفه دولت آن است که فضایی ایجاد کند که علاوه‌بر آنکه کسب‌وکارهای سنتی به فعالیت می‌پردازند، شرایط برای کسب‌وکارهای جدید نیز مهیا باشد. او گفت: در گذشته هم زمانی که قرار بر راه‌اندازی مراکز خرید بزرگ در دنیا بود، بسیاری از واحدهای کوچک نگران بوده و به اعتراض می‌پرداختند، چراکه فکر می‌کردند ایجاد این مجموعه‌ها کسب‌وکار آنها را متضرر خواهد کرد، اما بعدها تجربه ثابت کرد که هر یک از آنها مشتریان خاص خود را دارند، به‌این‌ترتیب در این فضا رقابت ایجاد شد و مردم استفاده بردند. واعظی که حالا رئیس دفتر رئیس‌جمهور است، به کنایه گفته بود که دیگر نمی‌توانیم به سبک ۲۰ سال پیش زندگی کنیم.

رئیس مرکز ارتباطات وامور بین‌الملل شهرداری تهران در صورت صدور مجوز، برای کنسرت خیابانی «همایون شجریان» آماده‌ایم

شرق، گروه جامعه: در شرایطی که ناامیدی خواسته و ناخواسته می مردم مشاهده می‌شود، همایون شجریان برای بهترکردن حال مردم پیش‌قدم شد. ماجرای کنسرت برای مردم از صفحه اینستاگرامی همایون شجریان آغاز شد. او در صفحه خود نوشت: عزیزان، در این ایام که چون سیل‌اوش در گذر از آتش هستیم نمی‌دانم چه کنیم تا حالمان کمی به شود، چنانچه مشکل مجوز نباشد سراپا را خدمت‌تا بدون هیچ انتفاعی کنسرت خیابانی گسترده برای شما عزیزان اجرا کنم، شاید دلمان در کنار یکدیگر آرام گیرد. دوستان مهربانم، در پاسخ به پیگیری شما عزیزان به اطلاع‌تان می‌رسانم از اجرای کنسرت «ایران من» در سال گذشته که نیت کرده بودیم به قسمتی از درد و رنج زلزله‌زدگان کرمانشاه بپردازیم، چنین مقرر شد که با نظارت و همت دوست گرامی جناب متین، مجموعا ۴۰۰ یخچال و کولر تهیه و به خانواده‌های مصیبت‌دیده اهدا شود. باشد که این ناقابل مقبول درگاه معشوق قرار گیرد.

بلافاصله پس از اعلام آمادگی این خواننده کشورمان بود که عضو کمیسیون فرهنگی شورای شهر تهران اعلام کرد که تمام تلاش خود را برای برگزاری این کنسرت به کار خواهد گرفت. حجت نظری در توئیتر خود اعلام کرد: قدردان پیشنهاد همایون شجریان برای برگزاری کنسرت خیابانی رایگان هستم و با استقبال از آن تمام تلاشم را برای برگزاری و اخذ مجوزهای این کنسرت که منجر به شهر خوب شهروندان و ارتقای نشاط اجتماعی می‌شود انجام می‌دهم و پیشنهاد می‌کنم کنسرت او در مناطق جنوبی شهر تهران انجام شود.

او همچنین در گفت‌وگو با رسانه‌ها عنوان کرد: همایون شجریان اعلام کرده است که در فضای باز و برای همه مردم کنسرتی برگزار کند و این اتفاق مبارک و میمونی است، چراکه در این روزها برگزاری کنسرت، آن هم از سوی یک خواننده محبوب باعث کاهش دغدغه‌های این روزهای مردم می‌شود و بسیار از این خواننده تشکر می‌کنم. وی با بیان اینکه هرآنچه در توان داشته باشیم برای برگزاری این کنسرت در یکی از مناطق شهر تهران انجام خواهیم داد، گفت: معتقدیم فعالیت‌های این چنینی از سوی هنرمندان می‌تواند به افزایش نشاط اجتماعی کمک کند و به همین دلیل شخصا تلاش خواهم کرد تا شجریان مجوزهای لازم را دریافت کند تا افراد بیشتری از این فضا در بی برگزاری کنسرت بهره ببرند. شهرداری تهران تجربه‌های خوبی در برگزاری کنسرت‌های روزا در منطقه میدان مشق دارد. شخصا معتقدم اگر این کنسرت در یک منطقه

جامعه

اماواگر جدید برای مسافرکش‌های آنلاین

معصومه اصغری



دارد که رقیب فعالان آنلاین است، پس زیرنظررفتن آنها در شهرداری از نظر اقتصادی درست نیست». ماهنامه پیوست در توضیح بیشتر به نقل از وزیر ارتباطات گفته است : «این لایحه در جلسه اخیر امور زیربنایی دولت بررسی نشده و به جلسه بعدی موکول شده، اما وزارت ارتباطات و دیگر حاضران در این جلسه معتقدند که نباید با چنین درخواست‌هایی جلوی فضای رقابتی در بازار حمل‌ونقل را گرفت».

درواقع مدیرعامل اتحادیه تاکسی‌رانی درست متوجه شده و این شرکت‌ها بالاخره پس از سال‌ها توانسته‌اند کاری را که اتحادیه تاکسی‌رانی و وزارت کشور و شهرداری‌ها باید در ساماندهی مسافربرهای شخصی انجام دهند تا حد زیادی اجرایی کنند و اتفاقاً رضایت عمومی را هم در پی داشته است. مجموعه‌های تاکسی‌رانی در پایتخت و سراسر کشور بعد از چندین دهه هنوز نتوانسته‌اند مسئله تاکسی‌متر و پرداخت آنلاین کرایه را حل کنند. درحالی‌که این مجموعه‌های تقریباً خصوصی با وجود همه اشکالاتی

وضع وخیم ذرات معلق تهران در ۳ سال اخیر

مرداد ۱۳۹۶ افزایش حدوداً ۲۰واحدی را نسبت به سال قبل تجربه کرده و استاندارد ملی کیفیت هوای محیطی آمریکا (NAAQS) تنها در یک ایستگاه از میان ایستگاه‌های حائز شرایط بررسی در این سال، برقرار شده است. باید یادآور شد این آلایند در فصول گرم سال و با تابش شدید خورشید و شدت‌گرفتن برخی واکنش‌های شیمیایی که به تولید ازن منجر می‌شوند، حضور پررنگی به‌عنوان آلایندۀ شاخص در هوای تهران دارد. در نقطه مقابل، وضعیت آلایندۀ دی‌اکسیدگورد در بازه سه‌ساله بررسی‌شده، عمدتاً رو به بهبود بوده است. کاهش میانگین شاخص‌های کیفیت هوای این آلایندۀ چشمگیر بوده

که دارند توانستند راهی برای پرداخت آنلاین همراه با رضایت مشتری داشته باشند. در همین مدت سازمان تاکسی‌رانی در تهران و شهرهای دیگر اقدام به راه‌اندازی شرکت‌های شبابه این شرکت‌های ساماندهی مسافرکش‌های شخصی کرد، اما موفق نبود و حالا مسیرهای دیگری برای ورود به این ماجرا امتحان می‌شود. در شرایطی که تاکسی‌ها در شهر تهران به‌عنوان نمونه کلان‌شهرها از «کارپینو» به‌عنوان اپلیکشن معرفی‌شده و دارای مجوز تاکسی‌رانی خبری نمی‌بینند و در دو اپلیکشن معروف دیگر فعال هستند، باید اشکال کار را در خود مجموعه‌های تاکسی‌رانی دید که نمی‌توانند مشتری‌های اصلی خود، یعنی رانندگانشان را راضی نگه دارند، چه برسد به مشتری‌های غیرمستقیم که مسافران تاکسی‌ها باشند.

مجموعه پیر تاکسی‌رانی در تهران و کشور هنوز پس از چند دهه صدای رانندگان خودش را از کف خیابان‌های تهران نمی‌شنود و نباید مدیران این مجموعه انتظار داشته باشند مردم و به‌خصوص رانندگان قبول کنند که آنها به دنبال شرایط بهتر برای رانندگان هستند، چراکه سابقه عملکرد حرف دیگری می‌زند. تاکسی‌رانی‌های سراسر کشور حتی مشهد که موفق‌ترین‌ها بوده، همواره به دنبال ارائه برنامه‌ای اینترنتی و آنلاین برای تاکسی‌رانی بودند، اما همیشه در میانه مسائل مالی و ورشکستگی ناگفته خودشان، اختلافات داخلی و سهم‌خواهی‌ها متوقف مانده‌اند، به نظر می‌رسد اگر حامیان حقوق تاکسی‌رانی به‌جای چنین وروده‌ای ضعیفی که نمی‌توانند همه‌جانبه از خود دفاع کنند، روی حقوق و مطالبات اصلی تاکسی‌رانی تمرکز کنند، احساس رضایت بیشتری را به جامعه بزرگ هدف خود، یعنی تاکسی‌رانی می‌دهند.

و استانداردهای آمریکا و ژاپن در عمده ایستگاه‌ها وضعیت مناسبی را در سال ۱۳۹۶ نشان می‌دهند. در این سال، استاندارد سازمان بهداشت جهانی در حدود ۶۷ درصد از روزها برقرار بوده که پیشرفت بزرگی را نسبت به دو سال قبل نشان می‌دهد. آلایندۀ مونواکسیدکربن به‌طورکلی تغییرات معناداری در بازه این بررسی تجربه نکرده است و استانداردهای سازمان بهداشت جهانی و کیفیت محیط زیست ژاپن، مشکل عمده‌ای از نظر آلایندگی این کار گزارش نمی‌دهند. با معیار استاندارد کیفیت هوای محیطی آمریکا، وضعیت ایستگاه‌های نزدیک‌تر به هسته مرکزی شهر نامطلوب‌تر از سایر نقاط بوده است.	مرداد ۱۳۹۶ افزایش حدوداً ۲۰واحدی را نسبت به سال قبل تجربه کرده و استاندارد ملی کیفیت هوای محیطی آمریکا (NAAQS) تنها در یک ایستگاه از میان ایستگاه‌های حائز شرایط بررسی در این سال، برقرار شده است. باید یادآور شد این آلایندۀ در فصول گرم سال و با تابش شدید خورشید و شدت‌گرفتن برخی واکنش‌های شیمیایی که به تولید ازن منجر می‌شوند، حضور پررنگی به‌عنوان آلایندۀ شاخص در هوای تهران دارد. در نقطه مقابل، وضعیت آلایندۀ دی‌اکسیدگورد در بازه سه‌ساله بررسی‌شده، عمدتاً رو به بهبود بوده است. کاهش میانگین شاخص‌های کیفیت هوای این آلایندۀ چشمگیر بوده	گزارش «بررسی کیفیت هوای سه‌ساله تهران بر اساس استانداردهای جهانی» منتشر شد. لیلیا نظری، سخنگوی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، دراین‌باره گفت: در این گزارش، داده‌های مربوط به غلظت آلایندۀهای اندازه‌گیری‌شده در ۲۰ ایستگاه ثابت پایش کیفیت هوا از ابتدای سال ۱۳۹۴ تا انتهای سال ۱۳۹۶ با چند معیار به‌روز مربوط به استانداردهای مختلف راجع جهان بررسی شده‌اند. آن‌گونه که نظری گفته، شدت حضور آلایندۀ کاری ازن از نظر همه استانداردهای به کار برده‌شده، در فصول گرم این بازه رو به افزایش بوده است. این افزایش به حدی بوده که شاخص آلودگی هوا در
--	--	---

خبر

طرح استیضاح وزیر آموزش و پرورش تقدیم هیئت‌رئیسۀ شد

● ایلنا: یک عضو هیئت‌رئیسۀ مجلس شورای اسلامی از طرح استیضاح وزیر آموزش و پرورش خبر داد. علی‌اصغر یوسف‌نژاد گفت: استیضاح جناب آقای بطحایی با بیش از ۲۰ امضا تقدیم هیئت‌رئیسۀ مجلس شده است. او ادامه داد: طرح استیضاح وزیر آموزش و پرورش تقدیم هیئت‌رئیسۀ مجلس نشده و طبق آیین‌نامه آن را باید به کمیسیون آموزش و تحقیقات بدهیم تا در یک هفته با حضور استیضاح‌کنندگان بررسی شود.

مخالفت ستاد کل و مجلس با طرح جدید سربازی داوطلبانه

● ایسنا: معاون حقوقی و امور مجلس ستاد کل نیروهای مسلح از مخالفت ستاد کل با طرح اصلاح قانون خدمت وظیفه عمومی که در رسانه‌ها با عنوان داوطلب بسیجی و خدمت حرفه‌ای مطرح شده بود، خبر داد. سردار مسعود مطهر درباره طرحی که به‌تازگی از سوی یکی از نماینده‌های مجلس با عنوان «داوطلب بسیجی» مطرح شده است، گفت: طرحی از سوی جناب آقای ابوالفضل ابوترابی با عنوان طرح اصلاح قانون خدمت وظیفه عمومی در کمیسیون امنیت ملی مجلس شورای اسلامی مطرح شد که پس از بررسی‌های مختلف، این طرح با مخالفت مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، اعضای کمیسیون امنیت ملی و همچنین ستاد کل نیروهای مسلح رد شد. او با بیان اینکه این طرح هشت ماده دارد، گفت: در هیچ بخشی از مواد این طرح عنوان داوطلب بسیجی یا سربازی داوطلبانه نیامده است و من نمی‌دانم چطور در رسانه‌ها طرح اصلاح قانون خدمت وظیفه عمومی با این عنوان مطرح شده است و چرا جناب آقای ابوترابی از این عنوان برایش استفاده کرده‌اند. معاون حقوقی و امور مجلس ستاد کل نیروهای مسلح با بیان اینکه ستاد کل نیروهای مسلح اشکالات خود به این طرح را وارد کرده است، اظهار کرد: این طرح دارای مغایرت‌های فراوان در تمام مواد با قانون اساسی است و به عبارتی طرح خامی است که قابلیت اجرا ندارد، اما طوری آن را مطرح کرده‌اند که گویا قانون سربازی، اختیاری شده و فقط ستاد کل با آن مخالفت کرده است.

جمهوری اسلامی ایران		
وزارت راه و شهرسازی		شناسه آگهی: ۲۱۷۵۴۵
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور		
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کردستان		
شماره مناقصه: ۷۳/۹۷/۰۶ و ۷۳/۹۷/۰۷		
شماره مناقصه در سامانه ستاد:۲۰۰۹۷۱۱۷۳۰۰۰۰۰۶ و ۲۰۰۹۷۱۱۷۳۰۰۰۰۰۰۷		
مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی به روش فشرده		
کارفرما: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کردستان به آدرس: سنندج، خیابان پاسداران ، خیابان شهید تعریف، نبش کوچه نیلوفر، پلاک ۱۵ کدپستی ۶۴۱۷۶۱۵۶۹۳		
موضوع: درج آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی به روش فشرده		
الف) بهسازی و روکش آسفالت محور سنندج- مریوان در دو قطعه حدفاصل روستای تازه آباد- خسرو آباد تا سه‌راهی لنگریز به طول ۵۰۰+۱۸ کیلومتر		
ب) بهسازی و روکش آسفالت محور قروه- اسدآباد و محور قروه- دلبران		
مبلغ برآورد اولیه: طبق جدول ذیل به صورت فهرست بهاء راهداری ۱۳۹۷ می‌باشد		

ردیف	شهرستان	شماره مناقصه در سامانه ستاد	برآورد اولیه به ریال	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به ریال
۱	بهسازی و روکش آسفالت محور سنندج مریوان در دو قطعه حدفاصل روستای تازه آباد- خسرو آباد تا سه راهی لنگریز به طول ۵۰۰+۱۸	۲۰۰۹۷۱۱۷۳۰۰۰۰۰۰۶	۳۷/۲۷۸/۴۸۵/۹۹۰	۱/۸۶۴/۰۰۰/۰۰۰
۲	بهسازی و روکش آسفالت محور قروه اسدآباد و محور قروه- دلبران	۲۰۰۹۷۱۱۷۳۰۰۰۰۰۰۷	۳۵/۳۳۶/۱۳۳/۳۶۶	۱/۷۶۹/۰۰۰/۰۰۰

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: طبق جدول فوق به صورت ضمانتنامه بانکی با اعتبار سه‌ماهه و یا سایر تضامین اعلام شده طبق تصویب نامه هیئت محترم وزیران به شماره ۴۰۲/۱۳۴۰۴/ت/۵۰۶۵۹/هـ مورخ ۹۲/۰۹/۱۳۹۴ می‌باشد.
کلیه شرکت‌های دارای رتبه ۵ رشته راه و ترابری از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور مجاز به شرکت در مناقصه می‌باشد.

مدارک و اسناد مناقصه از تاریخ ۱۳۹۷/۰۵/۰۳ در سامانه تدارکات الکترونیک دولت(ستاد) www.setadiran.ir از ساعت ۰۸:۰۰ قابل دریافت می‌باشد.

مهلت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ انتشار نوبت اول آگهی به مدت ۷ روز تا ساعت ۱۹:۰۰ مورخ ۱۳۹۷/۰۵/۱۰ از سامانه مذکور می‌باشد.

مهلت تحویل پیشنهاده‌ها و درج آن در سامانه ستاد به مدت ۱۴ روز و حداکثر تا تاریخ ۱۳۹۷/۵/۰۲۸ ساعت ۱۲:۰۰ می‌باشد.
زمان بازگشایی پاکات پیشنهاد قیمت ساعت ۰۸:۰۰ صبح ۱۳۹۷/۰۵/۳۰ می‌باشد.

تذکر: کلیه مراحل برگزاری مناقصه در سامانه تدارکات الکترونیک دولت(ستاد)www.setadiran.ir صورت می‌گیرد لذا مناقصه‌گران قطعاً می‌بایست جهت شرکت در مناقصه در سامانه مذکور از طریق نمایندگی مجاز ثبت‌نام و ضمن اخذ نام کاربری و کلمه عبور نسبت به تهیه توکن جهت امضاء الکترونیکی از طریق دفاتر اسناد رسمی اقدام نمایند. (تلفن نمایندگی سامانه ستاد استان کردستان در سنندج ۳۳۶۲۶۱۹۰)