ادامه از صفحه اول

«کشف درمان قطعی لکنت» ازادعاتاواقعیت

۲. قبل از معرفی این برنامه به‌عنوان یک درمان قطعی برای همه افرادی که لکنت می‌کنند، مبدعان برنامه می‌بایست شواهد کافی راجع به (۱) نظریه علت‌شناسی لکنت که به آن معتقدند و بر اساس آن درمان خود را استوار کرده‌اند، (۲) شواهد علمی درباره مؤثر بودن روش درمانی شبیه سازی ذهن به طور عام، و (۳) شواهد کافی در مورد مؤثر بودن این روش درمانی در لکنت به طور خاص ارائه می‌دادند. مبدعان این روش درمانی مدعی هستند که «ماهیت لکنت زبان تداخل سامانه خودآگاه و خودکار است». از نظر فلسفه علم (Packman & Attanasio, 2004)، نظریات علت شناسی یک اختلال باید قابل ارزیابی و قابل آزمون باشند تا بشود آن را سنجید و سپس رد و یا تایید کرد. همچنین یک نظریه علت‌شناسی باید بتواند ویژگی‌های شناخته‌شده اختلال را تبیین کند، در حالی‌که در تئوری علت‌شناسی ارائه‌شده چنین اصولی لحاظ نشده‌اند.

۳. مبدعان روش شبیه‌سازی ذهن همچنین مدعی هستند که معمولا ریشه‌هایی از ترس، استرس، اضطراب و تنش‌های عصبی باعث شروع و توسعه مشکل لکنت می‌شود، حال آنکه یک اتفاق‌نظر بین محققان سراسر دنیا وجود دارد که اضطراب علت ایجاد اختلال لکنت نیست بلکه در نتیجه آن ایجاد می‌شود، بر شدت آن می‌افزاید و احتمال لحظات وقوع لکنت را افزایش می‌دهد (Alm et al., 2004; Craig et al., 2003; Iverach et al., 2011; Lincoln et al., 2009; Messenger et al., 2004; Menzies et al., 2008;).

لازم به ذکر است که نتایج برنامه‌های درمانی معتبر روانشناختی (مانند درمان‌های شناختی-رفتاری) که برخلاف روش شبیه‌سازی ذهن مورد تأیید جامعه روان‌پزشکی (DSM-5) است نشان داده است که این درمان‌ها باعث از بین رفتن لکنت نمی‌شود، ولی قابلیت تعمیم نتایج درمان به محیط‌های مختلف را افزایش داده و احتمال بازگشت لکنت پس از درمان‌های گفتاردرمانی را کاهش می‌دهد (Iverach et al., 2009; Menzies et al., 2008; Menzies et al., 2009).

۴. از نظر محتوایی، چگونگی اجرای مراحل درمان برای مخاطب مشخص نیست، لذا فرد ثالثی که ذی‌نفع نباشد نمی‌تواند آن را بازاجرا و آزمون کند. همچنین مشخص نیست که در این برنامه چگونه لکنت اندازه‌گیری شده و از چه ابزار علمی برای سنجش نتایج درمان استفاده می‌شود. با توجه به تأثیر گسترده لکنت بر کیفیت زندگی افرادی که لکنت می‌کنند (Craig et al., 2009; Yaruss, 2010) مشخص نیست آیا این درمان صرفا مشکل گفتاری را حل می‌کند و یا بر روی سایر ابعاد زندگی افرادی که لکنت می‌کنند همچون ابعاد رفتاری، هیجانی و شناختی لکنت (Yaruss & Quesal, 2006) نیز مؤثر است. اگر این روش درمانی مؤثر است با چه ابزار علمی این تأثیرات اندازه‌گیری شده و در چه مجمع علمی یا مجله معتبری گزارش داده شده و به نقد تخصصی گذاشته شده است.

۵. برای ارزیابی علمی یک روش درمانی، روش تحقیق مشخص و مرحله به مرحله‌ای وجود دارد تا بتوان اولا ثابت کرد این روش درمانی مضر نیست و تأثیر مثبت دارد و در وهله دوم نشان داد، نتایج این روش درمانی در مقایسه با سایر روش‌های استانداردی که وجود دارد قابل قیاس بوده و یا حتی مؤثرتر از آنهاست (Onslow et al, 2008). مبتکران این روش، در مصاحبه‌ها و مطالبی که در فضای مجازی منتشر کرده‌اند، تلاش می‌کنند تا به مخاطبین خود چنین القا کنند که روش‌های گفتار درمانی در درمان لکنت، بی‌تأثیر، پرهزینه و برگشت‌پذیر هستند. رشته گفتاردرمانی از سال ۱۳۵۲ به صورت آکادمیک در ایران در دانشگاه‌های علوم پزشکی تدریس می‌شود. درحال‌حاضر بیش از ۱۰ دانشگاه کشور در مقطع کارشناسی، پنج دانشگاه در مقطع کارشناسی ارشد و سه دانشگاه در مقطع دکتری پذیرش دانشجو دارند. این رشته دارای استقلال حرفه‌ای و عضویت در سازمان نظام پزشکی کشور است. با دقت در محتوای مصاحبه مبتکر محترم، به نظر می‌رسد که این برخورد غیرحرفه‌ای ناشی از نداشتن اطلاعات کافی از روش‌های گفتاردرمانی در درمان لکنت است. دو روش از مجموع سه روشی که در برنامه تلویزیونی به‌عنوان کارهای بزرگ در زمینه مهندسی پزشکی در درمان لکنت توضیح داده شد هیچ ارتباطی به درمان لکنت ندارد و درواقع در ارتباط با درمان اختلالات گفتاری پس از برداشتن حنجره (به علت سرطان حنجره و ...) و همچنین در مورد کودکان کم‌شنواست.

۶. آنچه در فیلم‌ها و مصاحبه‌های منتشرشده در وب‌سایت فرد موردنظر برای اثبات اثربخشی این روش آمده است، صرفا فیلم‌های گزینش شده و بریده بریده از تعداد محدودی از مراجعین است. این فیلم‌ها کاملا گزینشی و انتخاب شده است و نمونه‌های گفتاری ارائه شده نمی‌تواند نشان‌دهنده وضعیت واقعی لکنت در زندگی روزمره این افراد باشد (Karimi et al., 2013).درباره یکی از نمونه‌های گفتاری، لکنت نرولوژیک به نظر می‌رسد نه رشدی و ظاهرا مبدعان این روش با تمایز لکنت رشدی از اختلالات مشابه آشنا نیستند. در فیلم گفتار پس از درمان یکی از مراجعان (آروین) حداقل هشت مورد لکنت وجود دارد و مشخص نیست

ادامه در صفحه ۱۸

پشت پرده درخواست یک نهاد بر اجرای مصوبه دولت دهم

آستان قدس به‌دنبال تصاحب صنعت آب و برق

معاون وزیر نیرو: آستان هنوز مالک اصلی صنعت آب و برق نیست

شکوفه حبیب‌زاده: «آستان قدس رضوی سهام‌دار اصلی شرکت‌های بزرگ مدیریتی و پیمانکاری صنایع آب و برق ایران شد». این خبری بود که دیروز یکی از خبرگزاری‌ها منتشر کرد و در آن مدعی شده بود که شرکت مهاب‌قدس براساس مصوبه‌ای از دولت دهم به آستان قدس رضوی واگذار شده است. «شرق» نیز با پیگیری این مسئله به پرونده پیچیده‌ای رسید که پای وزارت نیرو و وزارت راه و شهرسازی را هم به میان کشید، اما ماجرا چیست؟

شهریورماه سال ۹۲، حمید چیت‌چیان، وزیر نیرو، از لغو مصوبه دولت احمدی‌نژاد درخصوص احداث راه‌آهن گرگان- بجنورد- مشهد به‌دلیل فساد ۱۲ هزار میلیاردتومانی خبر داده و گفته بود: «وزارت راه در برنامه داشت تا خط راه‌آهن گرگان- بجنورد- مشهد را با چهار هزار میلیارد تومان هزینه توسط کنسرسیومی چینی- ایرانی اجرائی کند به‌طوری‌که ۸۵ درصد منابع مالی پروژه از سوی چینی‌ها به‌صورت فاینانس پرداخت شود و برای ۱۵ درصد تأمین مالی بخش ایرانی، بخشی از نیروگاه‌ها و اموال بیت‌المال در وزارت نیرو به‌ارزش ۶۰۰ میلیارد تومان به پیمانکار واگذار شود». وزیر نیرو افزود: «می‌خواستند به‌جای ۱۵ درصد پروژه بیش از ۲۱ برابر پیش‌پرداخت و بیش از سه‌برابر ارزش کلی پروژه را از بیت‌المال پرداخت کنند، مشخص است وقتی جلو این تضییع بیت‌المال گرفته شده، اعتراض آنها را به‌دنبال دارد». در نخستین جلسه هیأت دولت در دولت یازدهم، مصوبه‌ای به امضای وزیران کابینه رسید که ۱۰ مصوبه دولت گذشته با این عنوان که متضمن ایجاد امتیاز خاص برای اشخاص حقیقی و حقوقی بود یا تعهد مازاد بر اعتبار برای دستگاه‌ها ایجاد می‌کردند، لغو شد. یکی از این مصوبات، تأمین مالی طرح راه‌آهن گرگان- بجنورد- مشهد به‌صورت تعیین‌شده در دولت دهم بود. پیرو لغو این مصوبه، در دولت مقرر شد تا راهکار دیگری برای تأمین مالی این پروژه در اسرع‌وقت اعلام شود تا لغو این مصوبه موجب توقف اجرای پروژه خط راه‌آهن گرگان- بجنورد- مشهد نشود. حالا اما آنچه در خبرگزاری تسنیم منتشر شده، حکایت از این واگذاری دارد، درحالی‌که هنوز این پرونده در محکمه است و رأی نیز صادر نشده. از سویی برخی از نمایندگان مجلس خبر از استیضاح وزیر راه و شهرسازی برای عدم تأمین مالی این پروژه می‌دهند که با پیگیری‌های «شرق»، علی نورزاد، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور علت لغو این مصوبه را بیان کرد و از سنگ‌اندازی آستان قدس رضوی برای فاینانس این پروژه خبر داد.

۵۰ ایراد حقوقی قرارداد پروژه راه‌آهن گرگان- بجنورد- مشهد

نورزاد با بیان اینکه دولت یازدهم تمامی تعهدات دولت‌های گذشته را اجرائی خواهد کرد و استثنایی وجود ندارد، به «شرق» گفت: پروژه راه‌آهن گرگان- بجنورد- مشهد در قالب «تفاهم‌نامه قرارداد» در دولت دهم مطرح شد و پس از اینکه مهلت آن به اتمام رسید، الحاقیه‌ای نیز به آن افزوده شد. در این الحاقیه ۵۰ مورد وجود داشت که به‌لحاظ حقوقی و قراردادی دچار مشکل بود. وی با اشاره به اشکالات این الحاقیه تصریح کرد: با توجه به اینکه مسافت بین گرگان تا مشهد ۵۷۰کیلومتر است، اما این قرارداد برای ۳۰۰کیلومتر بسته شده است و حتی ابتدا و انتهای این خط‌آهن در قرارداد مشخص نشده است. از سویی رقمی که برای این طرح در نظر گرفته بودند بسیار کمتر از هزینه‌ای است که برای اجرای این طرح موردنیاز است. براساس مطالعات صورت‌گرفته و آخرین فهرست‌بها در سال ۹۴، هزینه‌های این طرح بیش از دوبرابر رقمی است که در آن طرح در نظر گرفته شده و بسیار گران است. نورزاد با اشاره به اشکال مهم دیگر الحاقیه این تفاهم‌نامه گفت: در الحاقیه حق فسخ به پیمانکار فرعی داده شده است، درحالی‌که در تفاهم‌نامه اصلی حق فسخ برای کارفرما یعنی همان وزارت راه و شهرسازی بوده است. در این الحاقیه آمده: «کارفرما فقط در صورت موافقت شرکت بین‌المللی عمران رضوی حق فسخ قرارداد را دارا می‌باشد». درحالی‌که در تفاهم‌نامه اولیه حتی نامی از این شرکت به میان نیامده بود. در این تفاهم‌نامه دوم (الحاقیه) شرکت بین‌المللی عمران رضوی به‌عنوان پیمانکار دست‌دوم مطرح شده است و تأمین ۱۵ درصد قرارداد که همان ۶۰۰میلیاردتومان است برعهده این پیمانکار قرار گرفت. وی افزود: در تفاهم‌نامه اولیه پیمانکار فرعی، شرکت مسکن، عمران قدس رضوی و پیمانکار اصلی نیز شرکت «ساناهیدرو» بوده که تنها برای بخش A این پروژه که همان خط‌آهن ۳۰۰کیلومتری است، مطرح شده و بیان شده که برای بخش B بعدا اقدام می‌شود. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور اظهار کرد: همچنین در تفاهم‌نامه اولیه، آقای «یون لیان»، مدیرعامل شرکت «ساناهیدرو»، به‌عنوان پیمانکار اصلی مطرح شده، درحالی‌که در تفاهم‌نامه دوم یا همان الحاقیه، نام دیگری به‌عنوان نماینده شرکت چینی با نام آقای «چون» مطرح شده است که مدیرعامل شرکت ساناهیدرو شمال آفریقا و خاورمیانه مطرح شده است. از طرفی این تفاهم‌نامه دوم را نیز آقای «چون» امضا نکرده، بلکه آقای «لیان چوآن» از طرف وی امضا کرده است. معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: با توجه به این اشکالات و اشکالات فراوان دیگر این قرارداد، وزارت راه و شهرسازی بر آن شد تا این قرارداد را اصلاح کند و به این دلیل وزارتخانه از شرکت بین‌المللی عمران رضوی و شرکت‌های دخیل دیگر در این ماجرا خواسته تا در جلسه‌ای در رابطه با این کریدور مذاکره و تأمین مالی آن نیز مشخص شود که برعهده کدام پیمانکار است، اما متأسفانه با اینکه حتی از پیمانکار چینی که پیمانکار اصلی این طرح است دعوت به عمل آمده، اما شرکت وابسته به آستان قدس رضوی اجازه این مذاکره را نمی‌دهد و به این دلیل تاکنون هیچ‌کدام از طرف‌ها حاضر به مذاکره نشده‌اند و معتقدند که آن تفاهم‌نامه با همان شکل قبلی در هر صورت باید به اجرا دربیاید.

مخالفت آخوندی با مصوبه دولت دهم

موسی‌الرضا ثروتی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس نهم، در این رابطه به «شرق» گفت: شرکت مهاب قدس قرار شده است نزدیک به ۶۰۰میلیاردتومان برای اجرای راه‌آهن گرگان- بجنورد- مشهد به آستان قدس رضوی بدهد و این موضوع در دولت دهم تصویب شده و ۲۰کیلومتر از این راه‌آهن نیز ساخته شد و بنا بود برای ساخت باقی آن الس‌ی گشوده شود که در این زمان با تغییر دولت مواجه شدیم. ثروتی ادامه داد: با آمدن دولت یازدهم واگذاری مهاب قدس لغو شد، اما از قوه قضائیه تقاضا کردیم تا برای احقاق حقوق مردم این مصوبه اجرائی شود. درنهایت سه وزیر اقتصاد، نیرو و راه و شهرسازی، محمدباقر نوبخت سخنگوی دولت و مجید انصاری، معاون پارلمانی رئیس‌جمهور امضا کردند که ۶۰۰ میلیارد تومان از بودجه سال ۹۲ برای اجرای این راه‌آهن تخصیص یابد، اما چنین نشد. وی افزود: به این خاطر ما نیز استیضاح وزیر راه را پیگیری کردیم که پس از تعطیلات مجلس، هیأت رئیسه این استیضاح را اعلام وصول می‌کند و یکی از دلایل آن بحث واگذاری سهام مهاب قدس به آستان قدس رضوی است که وزارت راه در مقابل آن مقاومت کرده و آن را نمی‌پذیرد. ثروتی با یادآوری اینکه در حکم قوه قضائیه ۶۰۰میلیارد تومان از سهام مهاب قدس باید به آستان قدس رضوی واگذار شود، تصریح کرد: قوه قضائیه برای اجرای این حکم به وزارت راه گفته تا الس‌ی مورد نظر را گشایش کند، اما وزارت راه لجبازی کرده و می‌گوید که قرارداد دولت دهم را قبول ندارد، درحالی‌که قوه قضائیه قرارداد مورد نظر را نیز تأیید کرده است و به موجب همان قرارداد حکم واگذاری مهاب قدس را به آستان قدس رضوی صادر کرده است.

این نماینده مجلس با اشاره به نامه‌ای که خطاب به رئیس‌جمهور و رئیس مجلس به نگارش درآورده، گفت: در این نامه اشاره کرده‌ام که این دو مقام از حقوق مردم دفاع کنند و سهام مهاب قدس که به علت کمبود بودجه در دولت دهم به اجرا درنیامد را به آستان قدس رضوی واگذار کنند. ثروتی با اشاره به اینکه وزیر نیرو نسبت به این مسئله انتقاد دارد، گفت: وزیر نیرو انتقاد داشته که چرا شرکت مهاب قدس که وابسته به این وزارتخانه است باید برای اجرانشدن تعهد از سوی وزارت راه واگذار شود، چراکه وزارت نیرو خود به پیمانکاران بدهکار است. نماینده مردم بجنورد در مجلس، با گله‌گذاری از دولت یازدهم در اجرانشدن این تعهد اظهار کرد: دولت یازدهم به بهانه سیاسی این مصوبه را لغو کرده، درحالی‌که این شرکت جزء شرکت‌هایی است که براساس اصل ۴۴ قانون اساسی و مصوبه مجلس باید واگذار شود زیرا شرکت مادرتخصصی محسوب نمی‌شود. آستان قدس رضوی نیز از سوی بخش خصوصی راغب است سهام این شرکت را که خود در تأسیس آن نقش داشت، از آن خود کند. وی با اشاره به پشت پرده لغو این مصوبه از سوی وزارت نیرو گفت: وزارت نیرو قصد دارد با نگه‌داشتن سهام مهاب قدس، سهام آن را در میان بازنشستگان این وزارتخانه تقسیم کند، اما بداند که این مصوبه دولت دهم است و دولت یازدهم حق ندارد این مصوبه را لغو کند. ثروتی همچنین با اشاره به سؤال خود از وزیر اقتصاد و دارایی نیز گفت: از طیب‌نیا پرسیدم که چرا سازمان خصوصی‌سازی از واگذاری سهام مهاب قدس به آستان قدس رضوی خودداری می‌کند، این امر تخلف از قانون محسوب می‌شود.

القای واگذاری مهاب قدس به آستان قدس رضوی درست نیست

روزنامه «شرق» برای بررسی ادعاهای مطرح‌شده با علیرضا دایمی، معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی وزیر نیرو نیز گفت‌وگویی کوتاه انجام داد. دایمی دراین‌باره گفت: تأمین منابع مالی برای اجرای طرح راه‌آهن گرگان- بجنورد- مشهد از طریق دیگری در دست انجام است و با توجه به اینکه این پرونده همچنان مفتوح و در دست بررسی است، القای اینکه واگذاری مهاب قدس به آستان قدس رضوی انجام گرفته، درست نیست؛ چراکه هنوز نتیجه این پرونده مشخص نشده و هنوز نمی‌توان آستان قدس رضوی را مالک مهاب قدس دانست. این معاون وزیر نیرو در واکنش به ادعای نماینده بجنورد درباره با پشت پرده مخالفت وزارت نیرو با این واگذاری نیز اظهار کرد: چنین چیزی صحت ندارد؛ زیرا قانون چنین اجازه‌ای نمی‌دهد. این واگذاری باید بر مبنای فرمول مشخص‌شده در قانون ۴۴ قانون اساسی صورت بگیرد که طبق آن فرایند بازنشسته و غیربازنشسته مطرح نیست. اتفاقا یکی از اشکالاتی که به این واگذاری مطرح است، طی‌نشدن مراحل قانونی این واگذاری است، چه برسد به اینکه بخواهیم این سهام را به همکاران وزارت نیرو واگذار کنیم!

موسوی‌نژاد: فساد مالی ۸۰ میلیاردتومانی در ستاد سوخت

خانه ملت: عضو کمیسیون انرژی مجلس از وجود یک پرونده فساد مالی ۸۰ میلیاردتومانی در ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت کشور خبر داد و گفت: مجلس، کمیسیون انرژی و دستگاه‌های نظارتی باید بر حوزه ستاد سوخت که امکان فساد در آن زیاد است نظارت جدی‌تری داشته باشند. سیدمهدی موسوی‌نژاد با بیان اینکه ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت محلی است که امکان سوءاستفاده و فساد مالی در آنجا بیشتر از مراکز و نهادهای دیگر است، گفت: قطعا باید این ستاد از سوی دستگاه‌های نظارتی مورد توجه و نظارت بیشتری قرار گیرد. نماینده مردم دشتستان در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: شنیده‌ها حاکی از این است که فسادهایی در حوزه ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت کشور به‌وجود آمده و در جلسه اخیر ستاد مبارزه با فساد اقتصادی، اعضای این ستاد در رابطه با بحث فساد اقتصادی مباحثی در مورد فساد و یک پرونده مالی ۸۰ میلیاردتومانی در ستاد سوخت ارائه می‌دهند. عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: البته پرونده مذکور هنوز مورد بررسی قرار نگرفته، اما آنچه مهم است، وقوع فساد مالی در ستاد سوخت است که قطعا باید کمیسیون انرژی، دستگاه‌های نظارتی و مجلس شورای اسلامی نظارت بر این حوزه را جدی‌تر کنند. معاون اجرائی رئیس‌جمهور نیز اخیرا با بیان اینکه بعضی فعالیت‌های ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت به‌صورت طبیعی در معرض فساد است، خواستار شکل‌گیری کمیته‌های نظارتی و انضباطی در راستای مبارزه با این فساد شد.

درحالی اخیرا معاون اجرائی رئیس‌جمهور نسبت به اینکه فساد در کمین ستاد سوخت است هشدار داده و خواستار شکل‌گیری کمیته‌های نظارتی و انضباطی در راستای مبارزه با این فساد شده است که موضوع فساد در ستاد سوخت و هشدار نسبت به آن تازگی ندارد و دی‌ماه سال ۹۱ بود که تحقیق‌وتفحص از ستاد مدیریت مصرف سوخت در مجلس تصویب شد و برهمین‌اساس عملکرد ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت کشور از سال اول اجرای برنامه چهارم توسعه تا مردادماه ۱۳۹۱ نزد هیأت تحقیق‌وتفحص مجلس است و هنوز وضعیت رویانیان و عملکرد وی مشخص نشده است.

صف خرید پس از موافقت عضو کنگره آمریکا

شرق: در پایان معاملات دیروز شاخص کل بورس تهران با ۲۲۰ واحد رشد به مرز ۶۴هزارو ۴۹۷ واحد رسید. بیشترین تأثیر مثبت بر شاخص را وبصادر، وبملت، وخارزم داشتند. ارزش کل معاملات نیز به ۲۰۴ میلیارد تومان رسید. سیدمصطفی خسروشاهی، تحلیلگر کارگزاری امین‌آوید در این رابطه به «شرق» گفت: بازار روز شنبه هم مانند روزهای قبل در انتظار خبرهای سیاسی به‌ویژه توافق برجام بود که طبق خبرهایی که روز پنجشنبه بر روی خبرگزاری‌ها آمد، سی‌وچهارمین عضو کنگره آمریکا موافقت خود را با این توافق ابراز کرد و باید منتظر به تصویب‌رساندن آن در اتحادیه اروپا باشیم. خسروشاهی افزود: بازار روز گذشته با خبر افزایش سرمایه برخی شرکت‌ها روند نسبتا مثبتی را گذراند. به‌طور مثال خبر افزایش سرمایه بیمه دانا و آسیا به گوش رسید که باعث تشکیل صف خرید شد، اما همچنان روند کسل‌کننده‌ای را در روند بازار شاهد هستیم. با توجه به انتشار خبر موافقت ضمنی کنگره آمریکا به‌نظر می‌رسد اندک امیدی میان سهام‌داران ایجاد شده و این را از روند دیروز معاملات می‌توان دید. به‌ویژه در میان گروه‌هایی که وابستگی بسیار زیادی به رفع تحریم‌ها دارند مانند گروه حمل‌ونقل، بانک و بیمه. در هر صورت با توجه به وضعیت موجود کشور در بحث اقتصادی به‌نظر می‌رسد حرکت کند و کسالت‌بار بورس همچنان ادامه داشته باشد و اتخاذ تصمیمات هوشمندانه و عاقلانه همچنان از سرمایه‌گذاران انتظار می‌رود.

عنوان شاخص	مقدار	تغییر
کل	۶۴۴۹۷	۲۲۰,۷۹
شاخص قیمت	۲۵۴۹۶,۴	۸۷,۳۱
شاخص کل (هم‌وزن)	۹۹۰۴,۳	۵۲,۸۰
شاخص قیمت (هم‌وزن)	۸۴۶۶,۵	۴۵,۲۰
آزاد شناور	۷۲۹۷۷,۹	۴۹۵,۶۳
۵۰ شرکت بزرگ	۲۶۴۷,۴	۹,۸۰

تقاضا برای دلار زیاد شد

شرق: دلار در آستانه ثبت سطح مقاومتی جدید قیمتی برای خود است. دیروز قیمت هر دلار آمریکا تا سه‌هزارو ۴۲۳ تومان بالا آمد. مصطفی قدرتی، معامله‌گر ارز و سکه در گفت‌وگو با «شرق» می‌گوید: اول صبح دیروز هر دلار با قیمت سه‌هزارو ۴۱۵ تومان معامله شد که تا سه‌هزارو ۴۲۵ تومان هم بالا رفت و بازار با دو تومان کمتر هم بسته شد. فعالان بازار معتقدند، معامله دلار در محدوده قیمتی سه‌هزارو ۴۱۰ تا سه‌هزار و ۴۲۰ تومان، سطح جدید قیمتی محسوب می‌شود که اگر بالاتر برود، دلار را تا سه‌هزارو ۴۵۰ تومان هدایت خواهد کرد. عوامل بانکی هم بدون رصد بازار آزاد ساز ناکوک خود را می‌زنند، به این معنی که دلار در بازار آزاد بالای سه‌هزارو ۴۰۰ تومان معامله می‌شود و آنان قیمتی در حدود سه‌هزارو ۳۸۰ تومان را برای دلار اعلام می‌کنند. دیروز هم عوامل بانکی قیمت دلار را سه‌هزارو ۳۸۳ تومان اعلام کردند. در این چند روزی که دلار بر قیمتی بیش از سه‌هزارو ۴۰۰ تومان ایستاده است، تقاضا برای این ارز افزایشی بی‌سابقه یافته است. سکه روز آرام‌تری را سپری کرد. هر سکه طرح جدید دیروز بین ۹۱۵ تا ۹۱۸هزارو ۵۰۰ تومان معامله شد. اونس طلا هم با قیمت هزارو ۱۲۲ دلار به تعطیلات رفت و بازار جهانی طلا با این قیمت بسته شد.

طلاو سکه *	قیمت	تغییر
طرح جدید	۹۱۸۵۰۰	⇧
طرح قدیم	۹۱۷۰۰۰	⇧
نیم	۴۷۲۰۰۰	⇧
ربع	۲۶۰۰۰۰	⇧
گرمی	۱۷۰۰۰۰	–
گرم ۱۸ عیار	۹۳۸۲۰	⇩
اونس * (دلار)	۱۱۲۲	⇩

ارز *	قیمت (تومان)	تغییر
دلار آمریکا	۳۴۲۳	⇧
یورو	۳۸۵۰	⇩
پوند	۵۲۱۰	⇩
درهم	۹۳۵	⇩

خبر

زنگنه: ستاد تدابیر ویژه اقتصادی تعطیل نشده

• **فارس:** وزیر نفت گفت: تشکیل جلسات ستاد تدابیر ویژه اقتصادی در دولت تعطیل نشده است و تا زمان وجود مشکلات اقتصادی تحریم پابرجاست. بیژن نامدارزنگنه، وزیر نفت، در پاسخ به این سؤال که آیا برگزاری جلسات ستاد تدابیر ویژه اقتصادی در دولت متوقف یا لغو شده است یا خیر گفت: تشکیل جلسات ستاد تدابیر ویژه اقتصادی تعطیل نشده است. وی تأکید کرد: تا زمانی که تحریم‌ها و مشکلات ناشی از آن وجود داشته باشد، شاهد برگزاری جلسات ستاد تدابیر ویژه اقتصادی خواهیم بود. وزیر نفت تصریح کرد: تشکیل جلسات تدابیر ویژه اقتصادی در دولت به تعویق نیفتاده و هر زمانی که دستور کاری وجود داشته باشد، این جلسات تشکیل می‌شود.

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

بدهی بنیاد شهید پرداخت می‌شود

• **شرق:** وزیر امور اقتصادی و دارایی با اشاره به بدهی بنیاد شهید به بیمه ایران، گفت: امیدوارم سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور نیز در این زمینه هماهنگی لازم را انجام دهد تا هرچه سریع‌تر این مطالبات به بیمه ایران پرداخت شود. به گزارش روابط‌عمومی بیمه ایران، علی طیب‌نیا در جریان برگزاری مجمع عمومی سالانه شرکت سهامی بیمه ایران افزود: سود این شرکت کم بوده و ضریب ترکیبی درعملیات بیمه‌گری بیمه ایران زیان نشان می‌دهد، اما از طریق بازدهی دارایی این ضرر جبران شده است. وزیر امور اقتصادی و دارایی با اشاره به زیان هزارو ۵۰۰ میلیاردی سنوات قبل، عملکرد بیمه ایران در سال ۹۳ را مطلوب ارزیابی کرد و گفت: شفاف‌سازی مالی در این شرکت به‌خوبی انجام و در راستای این مهم تعدادی از داده‌های نامناسب حذف شده است که جای تقدیر دارد. وی درباره مطالبات معوق این مجموعه، به‌ویژه مطالبات از وزارت آموزش‌وپرورش و بنیاد شهید و امورایثارگران نیز اظهار کرد: جلساتی با رؤسای این دو مجموعه برگزار شده و آنان ضمن قدردانی از خدمات بیمه ایران آمادگی خود را برای پرداخت بدهی به بیمه ایران اعلام کرده‌اند.

نامه ۳۶ بندی فعالان اقتصادی به جهانگیری:

فروش نفت را به بخش خصوصی بسپارید

• **مهر:** فعالان اقتصادی در نامه‌ای ۳۶بندی به معاون‌اول رئیس‌جمهور، خواستار لغو مصوبه‌های خاص دوران تحریم، حذف نظام قیمت‌گذاری دولتی و ایجاد امکان صدور فراورده‌های نفتی از سوی بخش خصوصی شدند. دوشنبه ۱۲ مرداد سال جاری بود که اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهور، به همراه دو نفر از اعضای کابینه یازدهم راهی اتاق بازرگانی و صنایع و معادن تهران شدند تا از نزدیک در جریان خواسته‌ها و گلایه‌های فعالان اقتصادی قرار بگیرند و برای خروج از رکود و بازگشت رونق به چرخه بیشتری از صنایع و واحدهای تولیدی کشور چاره‌اندیشی کنند. در جریان این دیدار، فعالان اقتصادی بر این نکته پافشاری کردند که دولت باید مبارزه با فساد را از مرحله شعار وارد مرحله عمل کند و خطوط قرمز خود را برای مبارزه با فساد اداری گسترده در سطح اقتصاد کشور، بشکند. فعالان اقتصادی بار دیگر بر این نکته پافشاری کردند که اقتصاد دولتی، دوای درد نیست. از سوی دیگر، بخش خصوصی پس از تحریم آن‌قدر تکامل یافته است که می‌تواند گام بزرگی را در اقتصاد بردارد و فضای اقتصادی برای بخش خصوصی باید هموارتر شود. در همان جلسه بود که معاون اول رئیس‌جمهور دستور داد تا کمیته‌های مشترکی میان اتاق بازرگانی به نمایندگی از فعالان اقتصادی و دولت تشکیل شود تا بیشتر بر سر رفع این موانع متمرکز شود و شرایط را برای اقتصادی روبه‌رشد فراهم کند.حال اما فعالان اقتصادی، پا را فراتر گذاشته و در نامه‌ای ۳۶ بندی به معاون اول رئیس‌جمهور، خواستار اصلاحات اساسی در اقتصاد ایران شده‌اند.

در سال ۲۰۱۴ ایران سیزدهمین مرکز تولید رنو در جهان شناخته شد

• **تسنیم:** ایران با اختصاص یک درصد تولیدات رنو به خود در سال ۲۰۱۴ به‌عنوان سیزدهمین مرکز تولید این خودروساز فرانسوی در جهان شناخته شد.

آمار منتشرشده از سوی اتحادیه بین‌المللی سازندگان وسایل نقلیه موتوری نشان می‌دهد ایران سیزدهمین مرکز تولیدات رنو فرانسه در سال ۲۰۱۴ بوده است. در این سال ۲۸هزارو ۴۴۸ دستگاه از محصولات شرکت خودروسازی رنو در ایران تولید شده که این رقم برابر با یک درصد کل تولید جهانی رنو بوده است. این شرکت فرانسوی در سال میلادی گذشته دومیلیون‌و ۷۶۱هزارو ۹۶۹ دستگاه خودرو در سطح جهان تولید کرده است. فرانسه بزرگ‌ترین مرکز تولید رنو در این سال بوده به‌طوری‌که ۵۳۳هزارو ۱۰۸ دستگاه محصول رنو در فرانسه در این سال تولید شده است. اسپانیا با ۳۹۰هزارو ۴۰۷ دستگاه در رتبه دوم و رومانی با ۳۳۸هزارو ۸۸۲ دستگاه در رتبه سوم از این نظر قرار گرفته‌اند.