

خبرها

ایردرو در صنایع پرریسک

ایستا: سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران حضور بیشتری در صنایع پرریسک خواهد داشت. مظفر اعوانی معاون تولید شرکت سهامی سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران با اشاره به تدوین استراتژی جدید این سازمان و نهایی شدن آن طی چند ماه آینده اظهار داشت: در این استراتژی، صنایع اولویت‌دار برای سرمایه‌گذاری توسط سازمان گسترش مشخص خواهند شد و به این ترتیب سرمایه‌گذاری سازمان در زمینه‌ای که بخش خصوصی تمایل کمتری به حضور در آن دارد، بیشتر خواهد بود. وی با بیان این که استراتژی جدید سازمان گسترش متناسب با استراتژی توسعه صنعتی تدوین شده است، ادامه داد: سازمان گسترش قصد رقابت با بخش خصوصی را ندارد و به همین دلیل در صنایعی که بخش خصوصی حضور کمتری دارند و با ریسک بالایی دارد، سرمایه‌گذاری خواهد کرد که این زمینه‌ها در استراتژی جدید سازمان مشخص خواهد شد. وی، صنایع ریلی و کشتی‌سازی را از جمله این صنایع عنوان کرد و گفت: صنایع نفت و گاز نیز از جمله صنایعی است که بخش خصوصی حضور زیادی در آن ندارد و هم‌اکنون سازمان گسترش در حال بررسی افزایش حضور خود در این بخش است تا نقش خود را به صورت پیمانکار و سرمایه‌گذار افزایش دهد.
اعوانی در ادامه با اشاره به رشد ۹ درصدی تولید خودرو طی سال ۸۴ در مقایسه با سال ۸۳ اظهار داشت: با توجه به نقش مهمی که خودرو پیکان در تیراژ تولیدات خودرو و منابع مالی حاصل از آن داشت، استقرار یک سیستم مدیریتی قوی توانست بحران ناشی از توقف تولید این خودرو را برطرف کند.

نفت ۶۷ دلار

ایستا: در پی افزایش گرانمای‌ها در خصوص عرضه کافی نفت‌خام از سوی ایران و تجربه قیمت نفت در بازارهای جهانی افزایش یافت. بهای نفت‌خام سبک و شیرین برای تحویل در ماه مه در بازار معاملات نفتی نیویورک (نایمکس) بعدازظهر روز دوشنبه با ۳۷ سنت افزایش به ۶۷ دلار در هر بشکه رسید. همچنین بهای نفت‌خام برنت دریای شمال برای تحویل در ماه مه نیز در بازار معاملات آتی لندن یک دلار و چهار سنت افزایش به ۶۶ دلار و ۹۵ سنت رسیده است. کارشناسان بازار نفت چشم‌انداز نامطمئن عرضه کافی برزین در ماه‌های آتی در ایالات متحده را نیز از جمله عوامل موثر در دور جدید افزایش قیمت‌های نفت دانسته‌اند.

اعلام علت سقوط هواپیمای باری ارمنی

ایستا: «هواپیمای آنتونوف ۱۲ که در تعطیلات سال نو سقوط کرد متعلق به یک شرکت ارمنستانی بوده و تحت اجاره منطقه ویژه اقتصادی پام بوده است.» رضا ترابی معاون فرودگاهی منطقه ویژه پام در رابطه با چگونگی سقوط هواپیمای آنتونوف ۱۲ روز ششم فروردین اظهار کرد: این هواپیم‌ها به منظور حمل وسایل شرکت مخابرات ایران به مقصد امارات متحده‌عربی حرکت می‌کرد.» او ادامه داد: «این هواپیم‌ا بعد از آن که از بناد فرودگاه بلند شد با یک گروه پرهنه مهاجر برخورد می‌کند که این حادثه منجر به ایجاد نقص فنی در موتور این هواپیم‌ا می‌شود.»
ترابی اضافه کرد: «خلبان در این لحظه مجبور به فرود اضطراری در بیابان‌های اطراف شد و خوشبختانه این هواپیم‌ا به مناطق مسکونی اطراف برخورد نکرد.» معاون فرودگاهی منطقه ویژه اقتصادی پام با بیان این که تمام گروه پروازی این هواپیم‌ا خارجی بوده‌اند، گفت: «هواپیم‌ا بعد از خارج شدن گروه پروازی ارتش گرفت که بعد از چند دقیقه گروه‌های آتش‌نشان فرودگاه پام و شهرستان‌های اطراف به محل اعزام شدند تا آتش را خاموش کنند.» او با اعلام این که این هواپیم‌ا خالی از بار بوده و توانایی حمل ۲۰ تن بار را دارد، گفت: «این حادثه خسارتی را به فرودگاه پام وارد نکرد و طبق قراردادی که با شرکت هواپیمایی ارمنستانی داریم آنها هواپیم‌ای را جایگزین کردند.»

۹ و ۶ هزار میلیارد ریال دارایی خارجی

فارس: دارایی‌های خارجی بانک مرکزی شامل طلا، طلا نزد صندوق بین‌المللی پول، ارز، ارزهای تهازی، سهمیه و سهام در موسسات بین‌المللی و حق برداشت مخصوص، با ۴۵/۸ درصد رشد نسبت به مدت مشابه در سال قبل از ۲۸۱ هزار و ۹۰۹/۷۳ میلیارد ریال در پایان دی‌ماه ۸۳ به ۴۰۹ هزار و ۸۰۸/۲ میلیارد ریال در پایان دی‌ماه ۸۴ رسید. تراز دارایی‌ها و بدهی‌های بانک مرکزی تا پایان دی‌ماه سال ۸۴ با ۲۳/۶ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه در سال گذشته ۵۸۳ هزار و ۴۷۱/۴ میلیارد ریال است. رقم تراز دارایی‌ها و بدهی‌های بانک مرکزی تا پایان دی‌ماه ۸۳، ۴۷۱ هزار و ۸۸۳/۵ میلیارد ریال بوده است. همچنین بدهی بخش دولتی نزد بانک مرکزی شامل بدهی دولت و بدهی شرکت‌ها و موسسات دولتی با ۲/۶ درصد کاهش از ۱۲۹ هزار و ۵۵۶/۹ میلیارد ریال در پایان دی‌ماه ۸۳ به ۱۲۶ هزار و ۲۴۸/۴ میلیارد ریال در پایان دی‌ماه سال ۸۴ رسید. بدهی بانک‌ها نزد بانک مرکزی نیز با ۵/۲۳ درصد کاهش از ۳۴ هزار و ۱/۶۲۷ میلیارد ریال در پایان دی‌ماه ۸۳ به ۳۳ هزار و ۸/۳۸۰ میلیارد ریال در پایان دی‌ماه سال ۸۴ رسید. بدهی‌های ارزی بانک مرکزی شامل وام‌های دریافتی از خارج و سپرده‌های ارزی، ارزهای تهازی و تخصیص حق برداشت مخصوص با ۳/۹۸ درصد افزایش از ۹۷ هزار و ۹/۸۱۳ میلیارد ریال در پایان دی‌ماه ۸۳ به ۱۹۳ هزار و ۹۹۳/۹ میلیارد ریال در پایان دی‌ماه ۸۴ رسید.

توقف تولید وانت پیکان از اول اسمال

فارس: معاون محیط‌زیست انسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست از توقف تولید وانت پیکان از آغاز سال ۸۵ خبر داد. سیدخلایق میریان گفت: متأسفانه شرکت خیراد خودرو به‌رغم اخطاری که پیش از این برای مطابقت استاندارد این خودرو با استاندارد پیرو ۲ داده شده بود هیچ گونه اقدامی در این زمینه صورت نداد و تولید این خودرو متوقف شد. وی در ادامه افزود: پیش از این مقرر شده بود تا پایان شهریورماه سال ۸۴ این خودرو به استاندارد پیرو ۲ دست یابد اما چنین نشد و پس از اخطارهای مکرر اقدامی صورت نگرفت و محیط‌زیست به علت آلوده‌زا بودن این خودرو تولید آن را متوقف کرد.

۱۰۰ میلیارد دلار مبادلات تجاری ایران

مهر: نشریه اقتصادی مید اعلام کرد ارزش مبادلات تجارت خارجی ایران در سال ۲۰۰۵ به ۱۰۰ میلیارد دلار رسید که در سطح خاورمیانه سومین رقم بالا محسوب می‌شود، صادرات کالا و خدمات ایران در سال ۲۰۰۵ به ۶۰ میلیارد دلار رسید که پس از صادرات ۱۲۵ میلیارد دلاری عربستان و ۸۱ میلیارد دلاری امارات، ایران سومین باردارکننده بزرگ در سطح خاورمیانه محسوب می‌شود. براساس این گزارش ایران همچنین در سال ۲۰۰۵ مجموعاً ۲۰ میلیارد دلار کالا و خدمات وارد کرد که بدین ترتیب ایران پس از عراق، امارات و عربستان چهارمین واردکننده بزرگ کالا و خدمات در سطح خاورمیانه است.



شورای پول و اعتبار به ریاست ابراهیم شیبانی در آخرین جلسه سال قبل خود مصوبه‌ای تعبیربانگیز داشت. مصوبه‌ای که طی آن مقرر شد نرخ سود تسهیلات بانک‌های خصوصی هم محدود شود و حداکثر سه درصد بیشتر از بانک‌های دولتی باشد. این تصمیم در حالی گرفته شد که بانک‌های خصوصی دو بار در سال قبل و به‌طور داوطلبانه سود تسهیلات خود را در جهت همراهی با شبکه بانکی دولتی کاهش دادند. بدین ترتیب سود اسمال بازپرداخت وام بانک‌های دولتی بین ۱۴ تا ۱۶ درصد و برای بانک‌های خصوصی ۱۷ تا ۱۹ درصد خواهد شد.

بانک مرکزی یکی از دستاوردهای مهم خود را در هنگام تهیه و تصویب برنامه چهارم توسعه تغییر ریاست شورای پول و اعتبار می‌دانست.

طبق قانون برنامه چهارم توسعه، ریاست شورای پول و اعتبار از وزیر امور اقتصاد و دارایی به رئیس کل بانک مرکزی رسید. این تغییر ریاست برای استقلال بیشتر سیاست‌گذاری پولی از دولت صورت گرفت. مدیران بانک مرکزی در دو دهه گذشته همواره بر استقلال این نهاد از دولت تاکید کرده‌اند. آنها به درستی سیاستگذاری پولی متفک از برنامه‌های دولت را مایه نشاط و تحرک بیشتر بازار پول عنوان می‌کردند. زیرا نگاه فلکی به بانک و خرج منابع بانکی به مثابه ردیف‌های بودجه، آسیب جدی برای بازار رسمی پول است.

در دو دهه گذشته به مدد حضور مرحوم نوربخش و محمدحسین عادل‌ی در راس بانک مرکزی این نگاه علمی که بانک‌ها مسئول تأمین بودجه یا حتی کسری بودجه دولت نیستند برای دولتمردان جاافتاد.

بانک مرکزی توانست به دولتی‌ها بقبولاند استقراض دولت از شبکه بانکی کار اشتباهی است؛ با بنیاد برای تسهیلات بانکی تعیین تکلیف کرد. دیگر آنکه مجموعه وام‌ها را بنیاد سهمیه‌بندی کرد، بلکه بانک‌ها برای شناسایی فرصت‌های مناسب سرمایه‌گذاری باید آزادی عمل داشته باشند.

نتیجه فرهنگ‌سازی بانک مرکزی هم این بود که در قانون

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو:

۵ خودروی جدید اسمال وارد بازار می‌شود

برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، قرار است در سایت‌های مذکور ۱۲ هزار دستگاه از محصولات ایران‌خودرو و تولید شرکت مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو خاطرنشان شود. در سال جاری عملیات راه‌اندازی خط تولید سمند در چین، ونزوئلا و سنگال آغاز خواهد شد. وی با اشاره به اینکه ۲۰۶ اس‌دی محصولی است که ۶۰ درصد قطعات آن ساخت داخل است و از نظر کیفی در سطح جهانی قراردارد، افزود: صادرات خودرو ۲۰۶ اس‌دی از اردیبهشت‌ماه سال جاری به ۳۷ کشور جهان آغاز می‌شود. منطقی‌تاکیدکرد: برای اینکه بتوانیم در صادرات موفق شویم، باید در کیفیت دقت بیشتری داشته باشیم. قراردارد در شأن جمهوری اسلامی ایران نیست، گفت: زمانی در کشور ما عقد قراردادی مثل ترکمن‌چای اجتناب‌ناپذیر بود، اما اکنون وضعیت تغییر کرده و دیگر حاضر نیستیم که به چنین قراردادهایی تن بدهیم، به همین دلیل از اواخر سال ۸۱ مخالفت خود را اعلام کردیم. او ادامه داد: ما توجه ما به گسترده‌گی حجم این قرارداد و تلاش رنو برای انحصاری‌کردن بازارش در ایران، همان‌زمان به رئیس بازرسی کل کشور اطلاع دادم تا این موضوع مورد پیگیری قرار گیرد. نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن با اشاره به بزرگ بودن حجم این قرارداد افزود: با توجه به اینکه انحصار تولید یک محصول را در اختیار شرکت خارجی قرار می‌دهیم، این صورت باید آن قدر امتیاز از طرف خارجی بگیریم که در اختیار قرار دادن بازار از سوی ما نیز مقرون به صرفه باشد. کاتوزیان یکی از ایرادات قرارداد ال – ۹۰ را مونتاژکار باقی ماندن ایران عنوان کرد و افزود: پیش از انقلاب با قراردادهای ایران‌سامبول، مونتاژ پیکان در ایران شروع شد، اما در کنار آن قطعه‌سازی نیز آغاز شد که البته به دلیل ماهیت رژیم گذشته، رشد چشمگیری در این صنعت به وجود نیامد؛ ولی پس از پیروزی انقلاب و جنگ و از سال‌های ۷۱ تا ۸۱، این رشد به حدی رسید که حدود ۱۲۰۰ قطعه‌ساز وجود آمده که اکثراً کف دانش صنعتی‌شان در سطح قطعه‌سازان جهانی است. وی ادامه داد: از سوی دیگر یک سازمان غریض و طویل در ایران‌خودرو به وجود آمده به نام مرکز تحقیقات که از داخل طراحی بهره‌مندند و برای برخی افراد در آنجا میلیون‌ها تومان هزینه شده تا این دانش را به دست آورند. بنابراین باید بیشترین توجه ما معطوف به استفاده از توان طراحی و فنی مهندسی داخلی باشد تا اینکه مونتاژکار بیگانگان باشیم. وی همچنین با اشاره به تولید سمند اظهار داشت: ما در این سال‌ها خودرویی به نام سمند تولید کرده‌ایم؛ گرچه ممکن است بخشی از آن وابسته به خارج باشد، ولی این خودرو شناسنامه ایرانی دارد. در واقع صاحب خودرویی شده‌ایم که داخل طراحی‌ریزی هرودمان دارد و البته ممکن است در این راه، یک قالب را ۵ بار طراحی مجدد کرده باشیم، اما کسی که می‌خواهد راه رفتن را یاد بگیرد، این زمین‌خوردن‌هایم باید در ششگشت‌ها و پی‌روزی‌ها را با هم بپذیرد و قطعا در گام اول و دوم میزان اشتباهات بیشتر از گام‌های سوم و چهارم است. نایب رئیس کمیسیون صنایع مجلس با بیان اینکه UNDP (برنامه توسعه سازمان ملل متحد) برای توسعه‌یافتگی صنعت در کشورها شاخص‌هایی را در نظر

اقتصاد

درباره تحدید سود وام بانک‌های خصوصی

آتش زیر خاکستر

سام غفارزاده

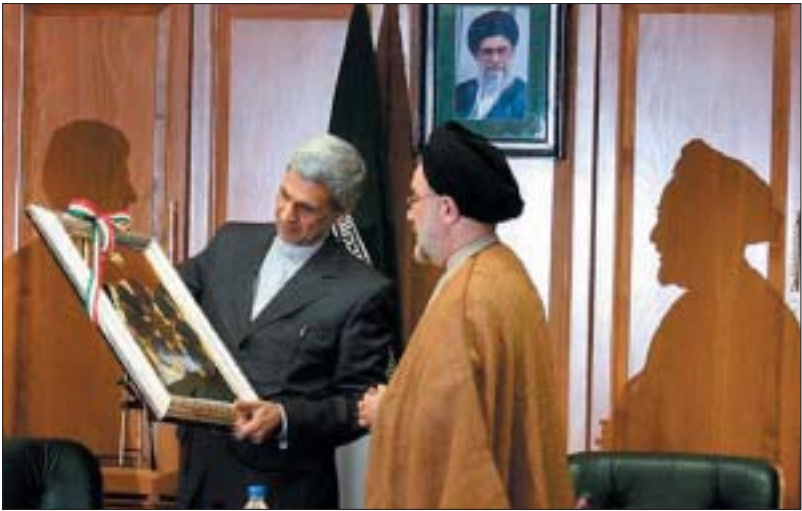
برنامه سوم سالی ۱۰ درصد از تسهیلات تکلیفی کم و بازپرداخت دیون معوقه بانک از طرف دولت آغاز شد، مجوز تأسیس بانک‌های خصوصی داده شد و در برنامه چهارم ریاست شورای پول عوض شد. همچنین سهمیه‌بندی تسهیلات دچار تجدیدنظر و نرخ سود وام‌ها یکسان شد. در تمام این دوران ابراهیم شیبانی جزء افرادی بود که در جبهه اصلاح نگاه به مقوله بانکداری قرار داشت. او اکنون ۱۷ سال است که عضویت هیات عاملی بانک مرکزی را دارد و پیش از این بر صندلی معاون اقتصادی بانک، دبیرکل و اینک رئیس کل بانک مرکزی نشسته است. او از معهود اقتصاددانان است که به مباحث معرفی تسلط دارد و از مضرات تعیین تکلیف خارج از حیطه سیاست‌گذاری برای منابع بانکی مطلع است. او به صراحت در یکی از سخنرانی‌های رسمی خود در پاسخ به برخی نمایندگان مجلس هفتم گفت: «در اسلام قیمت‌گذاری

بر روی کالای مردم نداریم. ...» حال اگر این گفته رئیس کل بانک مرکزی را تعمیم دهیم این استوال مطرح می‌شود که چگونه بر روی کالای مالی مردم در یک حکومت اسلامی قیمت‌گذاری می‌شود؟ چرا بانک‌های خصوصی ملزم به رعایت سقف و کف مصوبه‌ای برای اعطای تسهیلات می‌شوند؟

دکتر شیبانی بعید است که از عواقب محدودکردن بانک‌ها و کاهش قدرت مانور وام‌دهی آنها، بی‌اطلاع باشد. ایشان استاد اقتصاد هستند؛ پس، از کارکرد نظام عرضه و تقاضا مطلع‌اند. او با ابلاغ مصوبه جلسه ۱۰۵۸ شورای پول و اعتبار در کسوت رئیس این شورا نشان داد، به چنین تقاضویی اعتبار می‌دهد.

بانک‌های خصوصی، کارمند دولت نیستند و تا جایی

که سوده باشند به فعالیت ادامه می‌دهند مگر اینکه زیان‌ده شوند و اعلام ورشکستگی کنند. اتفاقی که برای دولت جدید چندان ناگوار نیست ولی برای بانک مرکزی تا به حال که مطلوب نبوده است. و اکنون با هم‌ین نرخ سود تعدیل نشده برای دریافت وام از بانک‌های خصوصی صف‌وود دارد. این صف به این معناست که بانک‌های خصوصی برای تخصیص منابع خود دارای انتخاب هستند و پهنه‌ترین گزینه را برای سرمایه‌گذاری برمی‌گزینند. گزینه‌ای که سهام‌دار و سپرده‌گذار را از تسهیلات‌گیرنده راضی نگه دارد. بدین ترتیب بخشی از صنایع و جویندگان منابع از



طریق بخش غیردولتی شبکه بانکی از منابع بی‌نیاز می‌شوند. حال هر قدر سود تسهیلات کاهش یابد، صف تقاضای وام طولانی‌می‌شود بی‌آنکه منابع بانکی زیاد شود. بدین ترتیب تقاضا بیشتر و عرضه در بهترین حالت ثابت می‌ماند. به ویژه آنکه موضوع سوددهی برای بانک‌های خصوصی به تیر اول بدل می‌شود. آنها هم طبیعتاً مسیر تخصیص منابع خود را به نحوی طراحی خواهند کرد که دچار بحران سوددهی نشوند. احتمالاً این تغییر مسیر در اعطای تسهیلات، از حجم متقاضیان وام که از طریق بانک‌های خصوصی رفع نیاز می‌کردند می‌کاهد. بنابراین متقاضیان وام به جای مراجعه به بانک‌های خصوصی، نوبتی هم در صف دریافت وام از بانک‌های دولتی می‌گیرند و به موازات آن به سوی بازار غیررسمی پول می‌روند. بازار غیررسمی هم در کنترل دولت و شورای پول است و اعتبار است تا نرخ سود وام‌هایشان در قالب بخشنامه تعیین شود و نه دارای شفافیت و امنیت است. دوباره بازار غیررسمی پول جان می‌گیرد و چون آتش در زیر خاکستر روشن خواهد شد.

از سوی دیگر تورم بالای ۲۰ درصد در سال جاری قابل پیش‌بینی است. اما سود سپرده‌های بانکی به این اندازه نیست و سپرده‌گذار را برای سپردن پول خود در نزد بانک دچار تردید می‌کند. اگر روند خروج سپرده‌های بانکی از شبکه رسمی بازار پول شروع شود و شتاب گیرد محدودیت سود تسهیلات، دیگر توانایی برای بانک‌ها باقی نمی‌گذارد تا انگیزه سپرده‌گذاران را برای حفظ منابعشان در بانک‌ها افزایش دهد. با خروج سپرده‌ها از بانک بازارهای غیررسمی به جذب آنها خواهند پرداخت و بحرانی‌نظیر آنچه قرض الحسنه‌ها پدید آوردند را در پیش خواهیم داشت. نقدینگی سرگردان جامعه بیشتر می‌شود و تورم افزایش می‌یابد.

ضمن آنکه هدف دولت یعنی تخصیص بیشتر منابع متقاضیان وام متنی می‌شود؛ و شبکه بانکی بیش از پیش ضعیف می‌شود. آیا بانک مرکزی و شورای پول و اعتبار می‌خواهند چنین چیزی را در کارنامه خود درج کنند؟

نایب‌رئیس کمیسیون صنایع ومعادن:

ال – ۹۰ ایران را مونتاژکار نگه می‌دارد

می‌گیرد، گفت: یکی از شاخص‌های توسعه، رشد و ارتقای بخش‌های تحقیق و توسعه در حوزه‌های فنی و مهندسی برای تولید محصولات است. براساس این شاخص‌ها در واقع کشور توسعه‌یافته‌ای است که صاحب محصول باشد و مونتاژکننده باشد، توسعه‌یافته محسوب نمی‌شود. وی با اشاره به مدرک سازمان ملل در رابطه با توسعه‌یافتگی کشورها گفت: ترکیه در سال گذشته ۱۲ میلیارد دلار فقط صادرات قطعات خودرو انجام داده، اما باز کم جزء کشورهای توسعه یافته محسوب نمی‌شود، زیرا قطعات صادراتی‌اش را خودش طراحی نکرده است و در واقع صاحب محصول نشده است.

وی ابراز اشت: اگر ما سرمایه‌گذار کشور را بر روی محصولات خارجی با چنین درجه‌ای کشور به تبلیع آنها پردازیم، ممکن است کشور از نظر ظاهری و در صنعت و تکنولوژی، شیک و مدرن شود، اما طبق شاخص‌های سازمان ملل بین کشورهای توسعه یافته به هیچ عنوان جایی نخواهیم داشت. کاتوزیان تاکید کرد: ما هرچه می‌خواستیم از مونتاژ کار یا بدگیریم، تانکون فرا گرفته‌ایم و اکنون زمان به کار گرفتن آموخته‌هایمان در طراحی و صاحب محصول بلند است. وی همچنین با اشاره به تشکیل کمیته مطالعات فنی، حقوقی و اقتصادی برای قرارداد ال – ۹۰ گفت: در مجموع بیش از ۲۰ ایزاد اصلی به این قرارداد مطرح شد که در قالب یک گزارش در مرکز پژوهش‌های مجلس تهیه شد. پیرو آن در جلسه‌ای در رئیس مجلس و وزیر صنایع وقت (مهندس جهانگیری) قرار داد اصلی به این قرارداد مطرح شد که در قالب یک گزارش در مرکز پژوهش‌های مجلس، وزارت صنعت و سازمان گسترش تشکیل شود تا به جمع‌بندی نهایی برسیم. وی ابراز داشت: کمیته‌ای که تشکیل شد از میان ایرادات و ۱۲ پیشنهاد اصلاحی، ۴ تای آنها را عمده‌تر دانسته و از شرکت رنو خواستند که آنها را برطرف کند. مهندس ویسه رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع وقت نیز آن را مطالعه و سپس اعلام کرد که رنو به شکل ضمنی شرایط جدید را پذیرفته است، آقایان از هر دو طرف متن اصلاحیه را امضا کردند. نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن یکی از موارد اصلاحات را بحث صادرات عنوان کرد؛ گفت: متأسفانه تولید‌های ایرانی ال ۹۰ شامل سازمان گسترش، ایران‌خودرو و سایپا عملاً مسلوب‌الاختیار بودند و رنو به شکل زیرکانه‌ای در قرارداد، موضوع صادرات را از حیطه قدرت ایران کاملاً خارج کرده بود. رنو در این قرارداد به طرف ایرانی نگفته بود که در صورت صادرات باید با شرکت رنو خواستند که آنها را برطرف کند. مهندس ویسه رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع وقت نیز آن را مطالعه و سپس اعلام کرد که رنو به شکل ضمنی شرایط جدید را پذیرفته است، آقایان از هر دو طرف متن اصلاحیه را امضا کردند. نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن یکی از موارد اصلاحات را بحث صادرات عنوان کرد؛ گفت: متأسفانه تولید‌های ایرانی ال ۹۰ شامل سازمان گسترش، ایران‌خودرو و سایپا عملاً مسلوب‌الاختیار بودند و رنو به شکل زیرکانه‌ای در قرارداد، موضوع صادرات را از حیطه قدرت ایران کاملاً خارج کرده بود. رنو در این قرارداد به طرف ایرانی نگفته بود که در صورت صادرات باید با شرکت رنو خواستند که آنها را برطرف کند. مهندس ویسه رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع وقت نیز آن را مطالعه و سپس اعلام کرد که رنو به شکل ضمنی شرایط جدید را پذیرفته است، آقایان از هر دو طرف متن اصلاحیه را امضا کردند. نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن یکی از موارد اصلاحات را بحث صادرات عنوان کرد؛ گفت: متأسفانه تولید‌های ایرانی ال ۹۰ شامل سازمان گسترش، ایران‌خودرو و سایپا عملاً مسلوب‌الاختیار بودند و رنو به شکل زیرکانه‌ای در قرارداد، موضوع صادرات را از حیطه قدرت ایران کاملاً خارج کرده بود. رنو در این قرارداد به طرف ایرانی نگفته بود که در صورت صادرات باید با شرکت رنو خواستند که آنها را برطرف کند. مهندس ویسه رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع وقت نیز آن را مطالعه و سپس اعلام کرد که رنو به شکل ضمنی شرایط جدید را پذیرفته است، آقایان از هر دو طرف متن اصلاحیه را امضا کردند. نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن یکی از موارد اصلاحات را بحث صادرات عنوان کرد؛ گفت: متأسفانه تولید‌های ایرانی ال ۹۰ شامل سازمان گسترش، ایران‌خودرو و سایپا عملاً مسلوب‌الاختیار بودند و رنو به شکل زیرکانه‌ای در قرارداد، موضوع صادرات را از حیطه قدرت ایران کاملاً خارج کرده بود. رنو در این قرارداد به طرف ایرانی نگفته بود که در صورت صادرات باید با شرکت رنو خواستند که آنها را برطرف کند. مهندس ویسه رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع وقت نیز آن را مطالعه و سپس اعلام کرد که رنو به شکل ضمنی شرایط جدید را پذیرفته است، آقایان از هر دو طرف متن اصلاحیه را امضا کردند. نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن یکی از موارد اصلاحات را بحث صادرات عنوان کرد؛ گفت: متأسفانه تولید‌های ایرانی ال ۹۰ شامل سازمان گسترش، ایران‌خودرو و سایپا عملاً مسلوب‌الاختیار بودند و رنو به شکل زیرکانه‌ای در قرارداد، موضوع صادرات را از حیطه قدرت ایران کاملاً خارج کرده بود. رنو در این قرارداد به طرف ایرانی نگفته بود که در صورت صادرات باید با شرکت رنو خواستند که آنها را برطرف کند. مهندس ویسه رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع وقت نیز آن را مطالعه و سپس اعلام کرد که رنو به شکل ضمنی شرایط جدید را پذیرفته است، آقایان از هر دو طرف متن اصلاحیه را امضا کردند. نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن یکی از موارد اصلاحات را بحث صادرات عنوان کرد؛ گفت: متأسفانه تولید‌های ایرانی ال ۹۰ شامل سازمان گسترش، ایران‌خودرو و سایپا عملاً مسلوب‌الاختیار بودند و رنو به شکل زیرکانه‌ای در قرارداد، موضوع صادرات را از حیطه قدرت ایران کاملاً خارج کرده بود. رنو در این قرارداد به طرف ایرانی نگفته بود که در صورت صادرات باید با شرکت رنو خواستند که آنها را برطرف کند. مهندس ویسه رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع وقت نیز آن را مطالعه و سپس اعلام کرد که رنو به شکل ضمنی شرایط جدید را پذیرفته است، آقایان از هر دو طرف متن اصلاحیه را امضا کردند. نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن یکی از موارد اصلاحات را بحث صادرات عنوان کرد؛ گفت: متأسفانه تولید‌های ایرانی ال ۹۰ شامل سازمان گسترش، ایران‌خودرو و سایپا عملاً مسلوب‌الاختیار بودند و رنو به شکل زیرکانه‌ای در قرارداد، موضوع صادرات را از حیطه قدرت ایران کاملاً خارج کرده بود. رنو در این قرارداد به طرف ایرانی نگفته بود که در صورت صادرات باید با شرکت رنو خواستند که آنها را برطرف کند. مهندس ویسه رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع وقت نیز آن را مطالعه و سپس اعلام کرد که رنو به شکل ضمنی شرایط جدید را پذیرفته است، آقایان از هر دو طرف متن اصلاحیه را امضا کردند. نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن یکی از موارد اصلاحات را بحث صادرات عنوان کرد؛ گفت: متأسفانه تولید‌های ایرانی ال ۹۰ شامل سازمان گسترش، ایران‌خودرو و سایپا عملاً مسلوب‌الاختیار بودند و رنو به شکل زیرکانه‌ای در قرارداد، موضوع صادرات را از حیطه قدرت ایران کاملاً خارج کرده بود. رنو در این قرارداد به طرف ایرانی نگفته بود که در صورت صادرات باید با شرکت رنو خواستند که آنها را برطرف کند. مهندس ویسه رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع وقت نیز آن را مطالعه و سپس اعلام کرد که رنو به شکل ضمنی شرایط جدید را پذیرفته است، آقایان از هر دو طرف متن اصلاحیه را امضا کردند. نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن یکی از موارد اصلاحات را بحث صادرات عنوان کرد؛ گفت: متأسفانه تولید‌های ایرانی ال ۹۰ شامل سازمان گسترش، ایران‌خودرو و سایپا عملاً مسلوب‌الاختیار بودند و رنو به شکل زیرکانه‌ای در قرارداد، موضوع صادرات را از حیطه قدرت ایران کاملاً خارج کرده بود. رنو در این قرارداد به طرف ایرانی نگفته بود که در صورت صادرات باید با شرکت رنو خواستند که آنها را برطرف کند. مهندس ویسه رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع وقت نیز آن را مطالعه و سپس اعلام کرد که رنو به شکل ضمنی شرایط جدید را پذیرفته است، آقایان از هر دو طرف متن اصلاحیه را امضا کردند. نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن یکی از موارد اصلاحات را بحث صادرات عنوان کرد؛ گفت: متأسفانه تولید‌های ایرانی ال ۹۰ شامل سازمان گسترش، ایران‌خودرو و سایپا عملاً مسلوب‌الاختیار بودند و رنو به شکل زیرکانه‌ای در قرارداد، موضوع صادرات را از حیطه قدرت ایران کاملاً خارج کرده بود. رنو در این قرارداد به طرف ایرانی نگفته بود که در صورت صادرات باید با شرکت رنو خواستند که آنها را برطرف کند. مهندس ویسه رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع وقت نیز آن را مطالعه و سپس اعلام کرد که رنو به شکل ضمنی شرایط جدید را پذیرفته است، آقایان از هر دو طرف متن اصلاحیه را امضا کردند. نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن یکی از موارد اصلاحات را بحث صادرات عنوان کرد؛ گفت: متأسفانه تولید‌های ایرانی ال ۹۰ شامل سازمان گسترش، ایران‌خودرو و سایپا عملاً مسلوب‌الاختیار بودند و رنو به شکل زیرکانه‌ای در قرارداد، موضوع صادرات را از حیطه قدرت ایران کاملاً خارج کرده بود. رنو در این قرارداد به طرف ایرانی نگفته بود که در صورت صادرات باید با شرکت رنو خواستند که آنها را برطرف کند. مهندس ویسه رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع وقت نیز آن را مطالعه و سپس اعلام کرد که رنو به شکل ضمنی شرایط جدید را پذیرفته است، آقایان از هر دو طرف متن اصلاحیه را امضا کردند. نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن یکی از موارد اصلاحات را بحث صادرات عنوان کرد؛ گفت: متأسفانه تولید‌های ایرانی ال ۹۰ شامل سازمان گسترش، ایران‌خودرو و سایپا عملاً مسلوب‌الاختیار بودند و رنو به شکل زیرکانه‌ای در قرارداد، موضوع صادرات را از حیطه قدرت ایران کاملاً خارج کرده بود. رنو در این قرارداد به طرف ایرانی نگفته بود که در صورت صادرات باید با شرکت رنو خواستند که آنها را برطرف کند. مهندس ویسه رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع وقت نیز آن را مطالعه و سپس اعلام کرد که رنو به شکل ضمنی شرایط جدید را پذیرفته است، آقایان از هر دو طرف متن اصلاحیه را امضا کردند. نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن یکی از موارد اصلاحات را بحث صادرات عنوان کرد؛ گفت: متأسفانه تولید‌های ایرانی ال ۹۰ شامل سازمان گسترش، ایران‌خودرو و سایپا عملاً مسلوب‌الاختیار بودند و رنو به شکل زیرکانه‌ای در قرارداد، موضوع صادرات را از حیطه قدرت ایران کاملاً خارج کرده بود. رنو در این قرارداد به طرف ایرانی نگفته بود که در صورت صادرات باید با شرکت رنو خواستند که آنها را برطرف کند. مهندس ویسه رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع وقت نیز آن را مطالعه و سپس اعلام کرد که رنو به شکل ضمنی شرایط جدید را پذیرفته است، آقایان از هر دو طرف متن اصلاحیه را امضا کردند. نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن یکی از موارد اصلاحات را بحث صادرات عنوان کرد؛ گفت: متأسفانه تولید‌های ایرانی ال ۹۰ شامل سازمان گسترش، ایران‌خودرو و سایپا عملاً مسلوب‌الاختیار بودند و رنو به شکل زیرکانه‌ای در قرارداد، موضوع صادرات را از حیطه قدرت ایران کاملاً خارج کرده بود. رنو در این قرارداد به طرف ایرانی نگفته بود که در صورت صادرات باید با شرکت رنو خواستند که آنها را برطرف کند. مهندس ویسه رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع وقت نیز آن را مطالعه و سپس اعلام کرد که رنو به شکل ضمنی شرایط جدید را پذیرفته است، آقایان از هر دو طرف متن اصلاحیه را امضا کردند. نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن یکی از موارد اصلاحات را بحث صادرات عنوان کرد؛ گفت: متأسفانه تولید‌های ایرانی ال ۹۰ شامل سازمان گسترش، ایران‌خودرو و سایپا عملاً مسلوب‌الاختیار بودند و رنو به شکل زیرکانه‌ای در قرارداد، موضوع صادرات را از حیطه قدرت ایران کاملاً خارج کرده بود. رنو در این قرارداد به طرف ایرانی نگفته بود که در صورت صادرات باید با شرکت رنو خواستند که آنها را برطرف کند. مهندس ویسه رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع وقت نیز آن را مطالعه و سپس اعلام کرد که رنو به شکل ضمنی شرایط جدید را پذیرفته است، آقایان از هر دو طرف متن اصلاحیه را امضا کردند. نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن یکی از موارد اصلاحات را بحث صادرات عنوان کرد؛ گفت: متأسفانه تولید‌های ایرانی ال ۹۰ شامل سازمان گسترش، ایران‌خودرو و سایپا عملاً مسلوب‌الاختیار بودند و رنو به شکل زیرکانه‌ای در قرارداد، موضوع صادرات را از حیطه قدرت ایران کاملاً خارج کرده بود. رنو در این قرارداد به طرف ایرانی نگفته بود که در صورت صادرات باید با شرکت رنو خواستند که آنها را برطرف کند. مهندس ویسه رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع وقت نیز آن را مطالعه و سپس اعلام کرد که رنو به شکل ضمنی شرایط جدید را پذیرفته است، آقایان از هر دو طرف متن اصلاحیه را امضا کردند. نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن یکی از موارد اصلاحات را بحث صادرات عنوان کرد؛ گفت: متأسفانه تولید‌های ایرانی ال ۹۰ شامل سازمان گسترش، ایران‌خودرو و سایپا عملاً مسلوب‌الاختیار بودند و رنو به شکل زیرکانه‌ای در قرارداد، موضوع صادرات را از حیطه قدرت ایران کاملاً خارج کرده بود. رنو در این قرارداد به طرف ایرانی نگفته بود که در صورت صادرات باید با شرکت رنو خواستند که آنها را برطرف کند. مهندس ویسه رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع وقت نیز آن را مطالعه و سپس اعلام کرد که رنو به شکل ضمنی شرایط جدید را پذیرفته است، آقایان از هر دو طرف متن اصلاحیه را امضا کردند. نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن یکی از موارد اصلاحات را بحث صادرات عنوان کرد؛ گفت: متأسفانه تولید‌های ایرانی ال ۹۰ شامل سازمان گسترش، ایران‌خودرو و سایپا عملاً مسلوب‌الاختیار بودند و رنو به شکل زیرکانه‌ای در قرارداد، موضوع صادرات را از حیطه قدرت ایران کاملاً خارج کرده بود. رنو در این قرارداد به طرف ایرانی نگفته بود که در صورت صادرات باید با شرکت رنو خواستند که آنها را برطرف کند. مهندس ویسه رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع وقت نیز آن را مطالعه و سپس اعلام کرد که رنو به شکل ضمنی شرایط جدید را پذیرفته است، آقایان از هر دو طرف متن اصلاحیه را امضا کردند. نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن یکی از موارد اصلاحات را بحث صادرات عنوان کرد؛ گفت: متأسفانه تولید‌های ایرانی ال ۹۰ شامل سازمان گسترش، ایران‌خودرو و سایپا عملاً مسلوب‌الاختیار بودند و رنو به شکل زیرکانه‌ای در قرارداد، موضوع صادرات را از حیطه قدرت ایران کاملاً خارج کرده بود. رنو در این قرارداد به طرف ایرانی نگفته بود که در صورت صادرات باید با شرکت رنو خواستند که آنها را برطرف کند. مهندس ویسه رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع وقت نیز آن را مطالعه و سپس اعلام کرد که رنو به شکل ضمنی شرایط جدید را پذیرفته است، آقایان از هر دو طرف متن اصلاحیه را امضا کردند. نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن یکی از موارد اصلاحات را بحث صادرات عنوان کرد؛ گفت: متأسفانه تولید‌های ایرانی ال ۹۰ شامل سازمان گسترش، ایران‌خودرو و سایپا عملاً مسلوب‌الاختیار بودند و رنو به شکل زیرکانه‌ای در قرارداد، موضوع صادرات را از حیطه قدرت ایران کاملاً خارج کرده بود. رنو در این قرارداد به طرف ایرانی نگفته بود که در صورت صادرات باید با شرکت رنو خواستند که آنها را برطرف کند. مهندس ویسه رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع وقت نیز آن را مطالعه و سپس اعلام کرد که رنو به شکل ضمنی شرایط جدید را پذیرفته است، آقایان از هر دو طرف متن اصلاحیه را امضا کردند. نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن یکی از موارد اصلاحات را بحث صادرات عنوان کرد؛ گفت: متأسفانه تولید‌های ایرانی ال ۹۰ شامل سازمان گسترش، ایران‌خودرو و سایپا عملاً مسلوب‌الاختیار بودند و رنو به شکل زیرکانه‌ای در قرارداد، موضوع صادرات را از حیطه قدرت ایران کاملاً خارج کرده بود. رنو در این قرارداد به طرف ایرانی نگفته بود که در صورت صادرات باید با شرکت رنو خواستند که آنها را برطرف کند. مهندس ویسه رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع وقت نیز آن را مطالعه و سپس اعلام کرد که رنو به شکل ضمنی شرایط جدید را پذیرفته است، آقایان از هر دو طرف متن اصلاحیه را امضا کردند. نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن یکی از موارد اصلاحات را بحث صادرات عنوان کرد؛ گفت: متأسفانه تولید‌های ایرانی ال ۹۰ شامل سازمان گسترش، ایران‌خودرو و سایپا عملاً مسلوب‌الاختیار بودند و رنو به شکل زیرکانه‌ای در قرارداد، موضوع صادرات را از حیطه قدرت ایران کاملاً خارج کرده بود. رنو در این قرارداد به طرف ایرانی نگفته بود که در صورت صادرات باید با شرکت رنو خواستند که آنها را برطرف کند. مهندس ویسه رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع وقت نیز آن را مطالعه و سپس اعلام کرد که رنو به شکل ضمنی شرایط جدید را پذیرفته است، آقایان از هر دو طرف متن اصلاحیه را امضا کردند. نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن یکی از موارد اصلاحات را بحث صادرات عنوان کرد؛ گفت: متأسفانه تولید‌های ایرانی ال ۹۰ شامل سازمان گسترش، ایران‌خودرو و سایپا عملاً مسلوب‌الاختیار بودند و رنو به شکل زیرکانه‌ای در قرارداد، موضوع صادرات را از حیطه قدرت ایران کاملاً خارج کرده بود. رنو در این قرارداد به طرف ایرانی نگفته بود که در صورت صادرات باید با شرکت رنو خواستند که آنها را برطرف کند. مهندس ویسه رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع وقت نیز آن را مطالعه و سپس اعلام کرد که رنو به شکل ضمنی شرایط جدید را پذیرفته است، آقایان از هر دو طرف متن اصلاحیه را امضا کردند. نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن یکی از موارد اصلاحات را بحث صادرات عنوان کرد؛ گفت: متأسفانه تولید‌های ایرانی ال ۹۰ شامل سازمان گسترش، ایران‌خودرو و سایپا عملاً مسلوب‌الاختیار بودند و رنو به شکل زیرکانه‌ای در قرارداد، موضوع صادرات را از حیطه قدرت ایران کاملاً خارج کرده بود. رنو در این قرارداد به طرف ایرانی نگفته بود که در صورت صادرات باید با شرکت رنو خواستند که آنها را برطرف کند. مهندس ویسه رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع وقت نیز آن را مطالعه و سپس اعلام کرد که رنو به شکل ضمنی شرایط جدید را پذیرفته است، آقایان از هر دو طرف متن اصلاحیه را امضا کردند. نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن یکی از موارد اصلاحات را بحث صادرات عنوان کرد؛ گفت: متأسفانه تولید‌های ایرانی ال ۹۰ شامل سازمان گسترش، ایران‌خودرو و سایپا عملاً مسلوب‌الاختیار بودند و رنو به شکل زیرکانه‌ای در قرارداد، موضوع صادرات را از حیطه قدرت ایران کاملاً خارج کرده بود. رنو در این قرارداد به طرف ایرانی نگفته بود که در صورت صادرات باید با شرکت رنو خواستند که آنها را برطرف کند. مهندس ویسه رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع وقت نیز آن را مطالعه و سپس اعلام کرد که رنو به شکل ضمنی شرایط جدید را پذیرفته است، آقایان از هر دو طرف متن اصلاحیه را امضا کردند. نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن یکی از موارد اصلاحات را بحث صادرات عنوان کرد؛ گفت: متأسفانه تولید‌های ایرانی ال ۹۰ شامل سازمان گسترش، ایران‌خودرو و سایپا عملاً مسلوب‌الاختیار بودند و رنو به شکل زیرکانه‌ای در قرارداد، موضوع صادرات را از حیطه قدرت ایران کاملاً خارج کرده بود. رنو در این قرارداد به طرف ایرانی نگفته بود که در صورت صادرات باید با شرکت رنو خواستند که آنها را برطرف کند. مهندس ویسه رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع وقت نیز آن را مطالعه و سپس اعلام کرد که رنو به شکل ضمنی شرایط جدید را پذیرفته است، آقایان از هر دو طرف متن اصلاحیه را امضا کردند. نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن یکی از موارد اصلاحات را بحث صادرات عنوان کرد؛ گفت: متأسفانه تولید‌های ایرانی ال ۹۰ شامل سازمان گسترش، ایران‌خودرو و سایپا عملاً مسلوب‌الاختیار بودند و رنو به شکل زیرکانه‌ای در قرارداد، موضوع صادرات را از حیطه قدرت ایران کاملاً خارج کرده بود. رنو در این قرارداد به طرف ایرانی نگفته بود که در صورت صادرات باید با شرکت رنو خواستند که آنها را برطرف کند. مهندس ویسه رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع وقت نیز آن را مطالعه و سپس اعلام کرد که رنو به شکل ضمنی شرایط جدید را پذیرفته است، آقایان از هر دو طرف متن اصلاحیه را امضا کردند. نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن یکی از موارد اصلاحات را بحث صادرات عنوان کرد؛ گفت: متأسفانه تولید‌های ایرانی ال ۹۰ شامل سازمان گسترش، ایران‌خودرو و سایپا عملاً مسلوب‌الاختیار بودند و رنو به شکل زیرکانه‌ای در قرارداد، موضوع صادرات را از حیطه قدرت ایران کاملاً خارج کرده بود. رنو در این قرارداد به طرف ایرانی نگفته بود که در صورت صادرات باید با شرکت رنو خواستند که آنها را برطرف کند. مهندس ویسه رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع وقت نیز آن را مطالعه و سپس اعلام کرد که رنو به شکل ضمنی شرایط جدید را پذیرفته است، آقایان از هر دو طرف متن اصلاحیه را امضا کردند. نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن یکی از موارد اصلاحات را بحث صادرات عنوان کرد؛ گفت: متأسفانه تولید‌های ایرانی ال ۹۰ شامل سازمان گسترش، ایران‌خودرو و سایپا عملاً مسلوب‌الاختیار بودند و رنو به شکل زیرکانه‌ای در قرارداد، موضوع صادرات را از حیطه قدرت ایران کاملاً خارج کرده بود. رنو در این قرارداد به طرف ایرانی نگفته بود که در صورت صادرات باید با شرکت رنو خواستند که آنها را برطرف کند. مهندس ویسه رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع وقت نیز آن را مطالعه و سپس اعلام کرد که رنو به شکل ضمنی شرایط جدید را پذیرفته است، آقایان از هر دو طرف متن اصلاحیه را امضا کردند. نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن یکی از موارد اصلاحات را بحث صادرات عنوان کرد؛ گفت: متأسفانه تولید‌های ایرانی ال ۹۰ شامل سازمان گسترش، ایران‌خودرو و سایپا عملاً مسلوب‌الاختیار بودند و رنو به شکل زیرکانه‌ای در قرارداد، موضوع صادرات را از حیطه قدرت ایران کاملاً خارج کرده بود. رنو در این قرارداد به طرف ایرانی نگفته بود که در صورت صادرات باید با شرکت رنو خواستند که آنها را برطرف کند. مهندس ویسه رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع وقت نیز آن را مطالعه و سپس اعلام کرد که رنو به شکل ضمنی شرایط جدید را پذیرفته است، آقایان از هر دو طرف متن اصلاحیه را امضا کردند. نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن یکی از موارد اصلاحات را بحث صادرات عنوان کرد؛ گفت: متأسفانه تولید‌های ایرانی ال ۹۰ شامل سازمان گسترش، ایران‌خودرو و سایپا عملاً مسلوب‌الاختیار بودند و رنو به شکل زیرکانه‌ای در قرارداد، موضوع صادرات را از حیطه قدرت ایران کاملاً خارج کرده بود. رنو در این قرارداد به طرف ایرانی نگفته بود که در صورت صادرات باید با شرکت رنو خواستند که آنها را برطرف کند. مهندس ویسه رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع وقت نیز آن را مطالعه و سپس اعلام کرد که رنو به شکل ضمنی شرایط جدید را پذیرفته است، آقایان از هر دو طرف متن اصلاحیه را امضا کردند. نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن یکی از موارد اصلاحات را بحث صادرات عنوان کرد؛ گفت: متأسفانه تولید‌های ایرانی ال ۹۰ شامل سازمان گسترش، ایران‌خودرو و سایپا عملاً مسلوب‌الاختیار بودند و رنو به شکل زیرکانه‌ای در قرارداد، موضوع صادرات را از حیطه قدرت ایران کاملاً خارج کرده بود. رنو در این قرارداد به طرف ایرانی نگفته بود که در صورت صادرات باید با شرکت رنو خواستند که آنها را برطرف کند. مهندس ویسه رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع وقت نیز آن را مطالعه و سپس اعلام کرد که رنو به شکل ضمنی شرایط جدید را پذیرفته است، آقایان از هر دو طرف متن اصلاحیه را امضا کردند. نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن یکی از موارد اصلاحات را بحث صادرات عنوان کرد؛ گفت: متأسفانه تولید‌های ایرانی ال ۹۰ شامل سازمان گسترش، ایران‌خودرو و سایپا عملاً مسلوب‌الاختیار بودند و رنو به شکل زیرکانه‌ای در قرارداد، موضوع صادرات را از حیطه قدرت ایران کاملاً خارج کرده بود. رنو در این قرارداد به طرف ایرانی نگفته بود که در صورت صادرات باید با شرکت رنو خواستند که آنها را برطرف کند. مهندس ویسه رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع وقت نیز آن را مطالعه و سپس اعلام کرد که رنو به شکل ضمنی شرایط جدید را