

درجه

چند نکته درباره توضیحات شهردار پیرامون حادثه پلاسکو



احمد حکیمی‌پور*

● چهارشنبه هفته گذشته بود که شهردار تهران برای ارائه توضیحات درباره حادثه ساختمان پلاسکو به مجلس شورای اسلامی رفت. فارغ از بررسی محتوای سخن شهردار تهران در صحن مجلس که ابهامات و سؤالات متعددی را به ذهن متبادر می‌کند و جدای از نبود تردید دراین باره که عناصر سازمانی مختلفی در سطح محلی، منطقه‌ای و ملی از مدیریت کشور، به حادثه پلاسکو در ارتباط هستند، پرداختن به این مسئله که چرا اولین پاسخ رسمی درباره حادثه پلاسکو باید در مجلس شورای اسلامی ارائه شود، از منظر مناسبت سازمانی بسیار حائز اهمیت است.

به عنوان نماینده مردم تهران در پارلمان محلی، معتقدم شهرداری تهران و شخص شهردار بنا بر دست‌کم چهار دلیل باید فرایند پاسخ‌گویی خود را از شورای شهر تهران آغاز و سپس با ارائه گزارش به نهادهایی مانند دولت، مجلس و دستگاه قضا آن را ادامه می‌داده است.



دلیل اول: ایفای تعهد کاری و درک منشأ واگذاری وظیفه: شهرداران مطابق با بند یک ماده ۷۱ قانون شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران از سوی نمایندگان مردم در شوراهای شهر انتخاب می‌شوند؛ بنابراین منشأ مشروعیت اختیار و وظایف شهردار تهران، رای و نظر غیرمستقیم شهروندان تهرانی با واسطه نمایندگان آنها در شورای شهر است. به عبارت دیگر، رأیی که مردم در انتخابات شوراها به صندوق ریخته‌اند، برای تحقق اهداف معطوف به امور شهری بوده که متفاوت از مقاصد دیگر انواع انتخابات است؛ بنابراین پاسخ‌گونیودن به شورا در مسائل شهری، بی‌اعتنایی به رای مردم محسوب می‌شود.

دلیل دوم: عمل به روح حاکم بر قانون: بر مبنای دلیل تصویب قانون شهرداری مصوب ۱۳۳۴ و قانون شوراها مصوب ۱۳۷۵ و نیز مطابق با مفاد ماده ۵۵ قانون شهرداری و ماده ۷۱ قانون شوراها که به شرح وظایف شهرداری‌ها و شوراهای شهر پرداخته است، شهرداری تهران در وهله اول در مقام پاسخ‌گویی به نهاد ناظر شهری یعنی شورا قرار دارد. نادیده‌گرفتن سلسله‌مراتب ناشی از قوانین موضوعه، علاوه بر آنکه مصداق عدول از قانون به وسیله مجری قانون است، به گسترش و نهادینه‌کردن دورزدن قانون در جامعه منجر خواهد شد.

دلیل سوم: دفاع از مبانی فکری حوزه‌ای: در کشورهای توسعه‌یافته یکی از راه‌های حل معضل تورم دولت‌های مرکزی، تفویض وظایف و اختیارات آنها به دولت‌های محلی شناخته شده و به اجرا درآمده است؛ موضوعی که اگرچه در کشور ما مسئولان محلی به آن اذعان داشته و به طور مستمر از تلاش‌های خود برای کنار آ از مدیریت شهری به حکمرانی شهری دم می‌زنند؛ اما در عمل با اقداماتی نظیر نادیده‌گرفتن جایگاه نظارتی شورای شهر و جایگزینی پاسخ‌گویی به شورا با پاسخ‌گویی به دیگر نهادهای حاکمیتی غیرمحلی، در واقع به اعتقاداتشتن به مفهوم حکمرانی شهری طعنه می‌زنند.

دلیل چهارم: طی‌کردن سلسله‌مراتب فنی: توانایی مدیریت بحران به طور خاص و حل مسائل شهری به طور عام، نیاز به مجموعه‌ای از تخصص و آگاهی دارد که یا از طریق کسب علم یا از طریق کسب تجربه در این حوزه حاصل می‌شود. طبعاً اعضای شورای اسلامی شهر تهران به واسطه داشتن تخصص بیشتر نسبت به دیگر نهادهای ناظر برر موضوع پلاسکو، توانایی ارجحی در تجزیه و تحلیل فنی، دقیق و عمیق موضوع از منظر مسائل شهری دارند. با تأیید آنکه چنانچه مسئله‌ای محلی، ابعاد ملی پیدا کند، قطعا و یقیناً باید دستگاه‌های بالادستی برای پرداخت به آن ورود کنند؛ اما این نکته را نباید نادیده گرفت که طی‌کردن سلسله‌مراتب فنی در واکاوی و تحلیل هر مسئله‌ای، شرط عقل و رویه مرسوم در موارد این چنینی محسوب می‌شود.

●عضو شورای اسلامی شهر تهران

شرق، صدرا محقق؛ آتش‌سوزی، خشک سالی، سیل و حالا برف و کولاک و بهمن. این فهرستی از بلایای چند وقت اخیر است که هرکدام مناطقی از کشور را دچار بحران کرده، جدیدترین میهمان این روزهای کشور که دست‌کم ۱۸ استان را درگیر خود کرده بود، همین مورد آخر؛ یعنی برف و کولاک و بهمن بود، از کردستان و کهگیلویه‌وبویراحمد تا گیلان و مازندران و سمنان، بیشترین آسیب‌ها را اما در جاده‌های شرقی تهران به سمت شمال به بار آورد. ریزش بهمن و مسدودشدن جاده‌ها دست‌کم منجر به فوت پنج هم‌وطن و درآماندن هزاران نفر از مسافرانی که راهی گلستان و مازندران یا برعکس به سمت تهران بودند شد. بارش برف و یروز یخبندان البته غیرقابل‌پیش‌بینی نبود و از اوایل هفته قبل سازمان هواشناسی درباره آن هشدارهای لازم را داده بود. موج سرمای اخیر البته به غیر از جاهایی که انتظارش می‌رفت، سر از جاهای عجیبی هم درآورد؛ از استان‌های گرمسیری و جنوبی مثل بوشهر تا کویرهای کرمان و یم. تصویر نخل‌های برف‌گرفته از جمله تصاویر غریبی بود که این روزها زیاد منتشر شد. همین بارش برف اما روی دیگری هم داشت، به‌گونه‌ای که معاون عملیات سازمان امدادونجات کشور ظهر روز گذشته از فوت پنج نفر در بهمن آبدلی و امدادرسانی بیش از ۲۴ هزار نفر در سراسر کشور خبر داد. مدیر اهداری شرق استان تهران که به کمک آسیب‌دیدگان رفته بود، خود یکی از جان‌باختگان بوده است.

۲۷ استان کشور زیر برف

شاهین فتحی، معاون عملیات سازمان امدادونجات کشور، در همین رابطه ضمن ارائه جزئیات عملیات امداد در برف و کولاک از ۱۲ تا ۱۵ بهمن ۹۵ ساعت ۱۲:۳۰: امروز اعلام کرد: ۲۷ استان کشور؛ یعنی همه استان‌ها به‌جز سیستان‌وبلوچستان، همدان، خراسان جنوبی و هرمزگان از این موضوع متأثر شده‌اند و درحال حاضر- روز جمعه - مناطق امدادرسانی شامل ۱۷۲ شهر، روستا و محور برف‌گیر می‌شود. در این عملیات به ۲۴ هزارروصد نفر امدادرسانی شده و هشت هزار و ۶۰۰ نفر اسکان اضطراری یافته‌اند. ۲۸نفر از جمله هشت خانم باردار به مراکز درمانی منتقل شده و ۳۷ نفر نیز خدمات سرنایی دریافت کرده‌اند. به گفته وی، دو نفر در سقوط بهمن مهیاد و آبعلی نجات یافته و پنج نفر در سقوط بهمن مبارک‌آباد - آبعلی جان باخته‌اند. داوود طلوعی، مدیر پرتلاش راهداری شرق استان تهران، یکی از جان‌باختگان بر اثر ریزش بهمن آبعلی بود که با تلاش امدادگران و نیروهای هلال‌احمر ظهر روز جمعه پیکر وی در بین حادثه‌دیدگان ریزش بهمن خارج شد.

بر اساس اعلام مسئولان در این عملیات دو هزار و ۷۶۳ خودرو از برف راه‌سازی شده و ۳۵۲ تیم امداد

روایت یک شاهد عینی

«بهرام»، شهروندی که عصر روز پنجشنبه از سمت قائمشهر در مازندران به سمت تهران راه افتاد و در اوج بروز بوران و کولاک در مسیر بود و برای چندین‌ساعت در راه گیر کرده بود، اما در نهایت ساعت چهار صبح به تهران رسید، درباره تجربه و مشاهدات خود از اتفاقی که در این مسیر افتاد به «شرق» این‌طور گفت: «من ساعت حدود پنج بود که وارد ورودی فیروزکوه شدم، جاده باز و ترافیک هم سبک و روان بود. نرسیده به گدوک یک‌باره مه شدیدی جاده را گرفت و هوا خیلی سرد شد، به نظر کولاک شده بود، کمی که جلوتر رفتم، متوجه شدم تعداد زیادی از ماشین‌ها به‌هم برخورد کرده‌اند، کمی بعد برف هم شروع شد و دمای هوا تا منفی ۱۹ درجه رسید (دماسنج ماشین من این عدد را نشان می‌داد) تصمیم گرفتم برای بستن زنجیر چرخ و یخ‌شکن توقف کنم، ماشین‌های زیادی در حاشیه مسیر ایستاده بودند و تعداد زیادی هم سر می‌خوردند و با بقیه برخورد می‌کردند، ماشین من هم از چندجا آسیب خیلی بد دید، ترافیک شدیدی درست شده بود، نکته‌ای که من متوجه شدم این بود که تقریباً همه سرنشینان خودروهایی که در مسیر بودند زنجیر چرخ داشتند، اما تقریباً ۹۰درصدشان بلد نبودند آن را نصب کنند، امکان اینکه کسی به بقیه هم کمک کند نبود، سرمای شدید فرصت نمی‌داد و کسی توان اضافه نداشت. طبق مشاهدات من، امدادگران هلال‌احمر با دو باترول و یک پرادو خیلی سریع به محل رسیده بودند و در حال کمک به مردم بودند، اما از بقیه نهاده‌ها مثل پلیس، راهداری، ماشین‌های برف‌روب و... من حداقل جزی یک مورد چیزی ندیدم. ساعت ۱۰ شب بود که ترافیک شدید‌تر شد و راه هم بسته بود، از همه طرف صدای ناله و کمک و التماس مردم را می‌شنیدم، هلال‌احمری‌ها بخشی از مسیر را باز کردند و ما دنبالشان راه افتادیم، من برای هر چهار چرخ ماشین‌بخ‌شک نصب کرده بودم و می‌توانستم مسیر را ادامه بدهم، اما بقیه در راه ماندند، در مسیر خودروهای خیلی زیادی را دیدم که زیر برف مدفون شده بودند و برخی از آنها حتی درشان هم باز بود و نمی‌دانم سرنشینان آنها کجا بودند. کمی جلوتر، قبل از آزادراه هلال‌احمر چادرهای هلال‌احمر را دیدم که مردم را اسکان داده بودند، همین‌طور در برخی شهرهای در مسیر در مسجدها و بقیه مکان‌های عمومی باز بود و مردم را اسکان می‌دادند. ماشین‌های شهرداری‌ای این شهرها هم ایستاده بودند و مردم را هدایت می‌کردند و می‌گفتند جاده بسته است، اما برخی ماشین‌ها مثل من مایل به ادامه مسیر بودند، در ادامه وقتی رسیدیم دیدیم که ورودی آزادراه پردیس بسته است، یک‌ساعت‌ونیم در راه ماندیم تا باز شد. وقتی وارد شدیم متوجه شدم کل مسیر یخ زده و راه بسته است، خودروهای زیادی به کاردریل خورده و یا تصادف کرده و متوقف شده بودند، اما در نهایت من ساعت حدود چهار صبح بود که به اول بزرگراه بابایی تهران رسیدم، نمی‌دانم برای بقیه کسانی که توی راه مانده بودند چه اتفاقی افتاد».



آژانس هواپیمایی وین مالی راه سبز
Since 1975 Green way tour and Travel Agency

قیمت های کاملا استثنائی به مقصد
بلیط رفت و برگشت
آمریکا – کانادا – اروپا

ونکوور	۳/۳۲۰/۰۰۰ تومان
آمستردام	۱/۰۷۰/۰۰۰ تومان
وین	۱/۱۱۵/۰۰۰ تومان
تورنتو	۲/۹۱۶/۰۰۰ تومان
پاریس	۱/۱۲۰/۰۰۰ تومان

راه سبز ۸۸۱۰۶۸۶۸

جامعه



عکس: حمزه محمدحسینی، تسنیم

گزارش «شرق» از بارش برف و یخبندان در مناطق مختلف کشور

بهمن در بهمن

شامل هزار و ۳۳۱ نفر در عملیات حضور داشته‌اند. به گفته فتحی، هفت‌هزار و ۷۱۰ تخته پتو، شش‌هزار و ۶۷۰ بسته غذایی، ۲۰۰ کیلوگرم خرما، چهارهزار و ۵۶۰ قوطی کنسرو، ۸۷۰ بطری آب معدنی، دوهزار و ۸۲۰ قرص نان و ۹۵۵ بسته بیسکویت به افراد داده شده و امدادرسانی در ۱۸ استان آذربایجان‌شرقی، اردبیل، البرز، تهران، بوشهر، خوزستان، خراسان‌شمالی و رضوی، زنجان، سمنان، قزوین، کرمان، کهگیلویه‌وبویراحمد، گلستان، گیلان، لرستان، مازندران و یزد ادامه دارد. به گفته مسئولان، تا ظهر روز گذشته سه‌هزار تخته پتو، هزار و صد قرص نان، ۵۵کیلو خرما، چهارهزار و ۵۰۰ بسته غذایی و هزار و ۳۰۰ قوطی کنسروجات بین آسیب‌دیدگان توزیع شده است.

ارتش وارد می‌شود

درهمین حال امیر عباسعلی اسدی، فرمانده قرارگاه عملیاتی لشکر ۲۳ تاکاور، با اشاره به سقوط بهمن در جاده هراز و مسدودشدن راه‌ها، اظهار کرد: بلافاصله پس از حادثه تاکاور سقوط بهمن در جاده هراز، ستاد بحران نزاجا به تکاوران مراکتاور نزاجا اعلام کرد که با حضور در منطقه به کمک حادثه‌دیدگان بشتانند که در کمتر از یک ساعت تکاوران مجرب و امدادرسان با سه دستگاه خودرو کراس (خودرو کشنده) یک دستگاه آمبولانس به‌همراه تیم پزشکی، تجهیزات گرمایشی و تعداد ۱۰ نفر از تکاوران امدادرسان و فرمانده گردان در منطقه حضور یافتند. وی افزود: تعداد چندین خودرو و سرنشینان آنها که در بهمن گرفتار شده را نجات دادند و متأسفانه تعداد چند نفر از هم‌وطنان عزیزمان که جان

استان‌های شمالی کشور هم امسال زمستان سختی را گذراندند؛ از ابتدای زمستان که بارش برف در مناطق مختلف کشور شروع شد، استان مازندران و گیلان به

علت برف و سرما با قطعی آب و گاز مواجه شدند و به درخت‌های میوه آسیب جدی وارد شد. در سه روز اخیر نیز بارش شدید برف، قطعی برق و مسدودشدن مسیرها را در استان‌های گیلان و مازندران در پی داشته است. در پی بارش برف شدید، استانداران گیلان از قطع‌شدن برق حدود ۸۰ هزار خانوار در روز پنجشنبه به‌دلیل بارش برف سنگین در نقاط مختلف این استان خبر داد که روز جمعه به‌تدریج برق خانوارها وصل شد. قطع‌شدن برق به‌دلیل کهنه‌بودن کابل‌ها و شکستن درختان و همچنین ورزش باد شدید با سرعت ۸۰ کیلومتر در ساعت اتفاق افتاد. بارش برف که از چهارشنبه‌شب در گیلان آغاز شده، همچنان باشدت ادامه دارد و رشت تاکنون بیشترین برف را در جلگه داشته است که به تعطیلی مدارس و دانشگاه‌های این شهر منجر شد و تمامی مدارس و دانشگاه‌های گیلان به‌دلیل برودت هوا و صرفه‌جویی در مصرف گاز امروز و فردا نیز تعطیل خواهند بود. صف‌های طولانی در مقابل برخی نانوالی‌ها در منطقه لب‌آب رشت به‌دلیل قطعی برق زمستان را با سختی می‌گذرانند. محسن ناصری، از اهالی شهرستان لنگرود در گفت‌وگو با «شرق» با اشاره به سرمای شدید هوا می‌گوید: «تمامی مسیرهای ارتباطی به روستاها مسدود شده و به‌دلیل صعب‌العبوربودن جاده‌ها امدادرسانی به‌کندی انجام می‌شود. از پنجشنبه تا ظهر جمعه برق نداشتیم و فشار گاز نیز بسیار کم بود. به‌دلیل سرما و برودت هوا درختان زیادی شکستند و به زمین‌های کشاورزی لطمات جدی وارد شد. عبور و مرور در خود شهر نیز با مشکلات زیادی مواجه شده است». استان کردستان نیز در روزهای گذشته با بارش شدید برف و کولاک و برودت دما مواجه بوده است؛ این استان که در هفته گذشته با بارش بهمن مواجه بود و در پی آن چهار کولبر جان باختند، در ۴۸ ساعت گذشته نیز کاهش محسوس دما را تجربه کرده است. روز پنجشنبه تردد در محور سقز - مریوان که به‌دلیل کولاک شدید، بسته شده بود، از ساعت ۱۰ صبح جمعه بعد از برف‌رویی کامل باز شد. راه حدود ۹۰ روستا نیز بر اثر بارش برف و کولاک مسدود شده که در حال بازگشایی این مسیرها هستند. همین قادری، فعال اجتماعی کرد که در پیرانشهر ساکن است، درباره وضعیت سرمای این منطقه به «شرق» می‌گوید: «به غیر از بهمن منطقه بیوران سردشت که منجر به کشته‌شدن چهار نفر از کولبرها شد، بهمن دیگری هم دو روز بعد از بهمن بیوران در ارتفاعات پیرانشهر ریزش کرد که سه نفر زیر بهمن ماندند، از آنها دو نفر نجات پیدا کردند و یک نفر درگذشت. روز بعد از بهمن پیرانشهر هم بهمنی دیگر در یکی از روستاهای مهاباد آمد که تلفات جانی نداشت، اما امسال و تا این لحظه خوشبختانه قطعی برق نداشته‌ایم».

خبر

چمران خبرگزاری راه انداخت

● شرق: شوراهای شهر تهران پس از نزدیک به ۲۰ سال و در آستانه انتخابات صاحب خبرگزاری شدند؛ یک خبرگزاری به نام «شهر ایران» و متعلق به مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران و رئیس شورای‌عالی استان‌های کشور، پنجشنبه این هفته که شورای‌عالی استان‌ها مجمع عمومی داشت و اعضای آن در تهران حضور داشتند، مهدی چمران میهمانان را در هتل اسپیناس جمع کرد و با حضور مدیرعامل خبرگزاری فارس، از این خبرگزاری رونمایی کرد. مهدی چمران در آیین رونمایی از این خبرگزاری گفت: «در کار اطلاع‌رسانی ضعیف هستیم و به‌همین‌دلیل خبرگزاری شهر ایران را تأسیس کردیم تا به‌عنوان خبرگزاری رسمی شوراها فعالیت کنیم. باید همه شوراها رسالت خبری را انجام دهیم و همه ۱۱۷هزار شورایی باید خبرنگار این خبرگزاری باشند». در این مراسم که اعضای شورای‌عالی استان‌ها حضور داشتند، سیدرضا موسوی، مدیر انجمن روزنامه‌نگاران مسلمان و مدیرعامل خبرگزاری فارس، نیز با بیان اینکه ممکن است در میان اعضای شوراها افرادی خطاکار باشند، افزود: مگر در دولت و مجلس شورای اسلامی همه آدم‌های خوبی هستند؟ ایجاد خبرگزاری شهر ایران زمینه مناسبی برای شفافیت، جلوگیری از خودکامگی و کادرسازی توانمند است. اما سؤالی که در میانه این اتفاق قابل‌توجه برای پوشش شوراهای سراسر کشور باقی می‌ماند این است که چرا چمران که در همه چهار دوره اخیر به‌جز یک‌سال که رئیس شورای تهران و شورای‌عالی استان‌ها نبود و ریاست شورای تهران و شورای‌عالی استان‌ها را برعهده داشت، اقدامی درمورد راه‌اندازی این خبرگزاری نداشت و حالا به این فکر و برنامه افتاده است؟ دیگر اینکه این خبرگزاری با توجه به حمایت و ترکیبی که دارد، این سؤال را به ذهن متبادر می‌کند که این خبرگزاری برای شوراها کاربرد و پوشش دارد یا قرار است اهداف جریان اصولگرا را که در مجموعه مدیریتی شورای‌عالی استان‌ها غالب است در انتخابات ریاست‌جمهوری و شوراهای پیش‌رو دنبال کند؟

مسئولان این خبرگزاری می‌گویند شهر ایران مجموعه‌ای مستقل از روابط‌عمومی شورای‌عالی استان‌ها اما با نظارت و به نام آنهاست که درحال‌حاضر با مدیرمسئولی وحید ایمانی، یکی از مجریان جوان تلویزیون، شروع به کار کرده است.

پزشک

دندانپزشک

داروسازی

پذیرش

Sep 2017

در برترین کالج‌ها و دانشگاه‌ها

انگلستان

چین

دارای مجوز از وزارت علوم، تحقیقات و فناوری

کمترین سروس تحصیل در خارج

- دوره‌های پیش دانشگاهی ، ALevel-Foundation
- مشاوره تخصصی رایگان توسط کارشناسان مجرب
- شرایط اخذ بورس تحصیلی تا ۵۰ درصد
- گارانتی ویزا و خدمات VIP برای اعضای خانواده
- تضمین اخذ پذیرش از دانشگاه های مورد تایید و دارای رتبه جهانی

تهران ، میدان ونک ، برج آسمان تلفن ۰۲۱-۸۸۱۹۱۵۴۵ www.safirsayee.com