

خبر

افزایش موقوفات بانکی به مرز ۸۰هزار میلیاردتومان

● **تسنیم:** عضو ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی از افزایش مطالبات معوق طی ماه‌های اخیر و رسیدن به مرز ۸۰هزارمیلیاردتومان خبر داد و گفت: عدم تشکیل جلسات ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی ریشه افزایش موقوفات بانکی است. عزت‌الله یوسفیان‌ملا درخصوص نتایج جلسه هفته جاری ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی، اظهار کرد: در این جلسه گزارش بانک مرکزی درخصوص وضعیت مؤسسات مالی و اعتباری و همچنین آمار تسهیلات و بدهی‌های سیستم بانکی مطرح شد. وی با بیان اینکه در آخرین جلسات ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی مطالبات معوق سیستم بانکی ۵۵۰هزارمیلیاردتومان برآورد شده بود، افزود: اما در مدتی که ستاد تشکیل جلسه نداد مطالبات معوق بانک‌ها به مرز ۸۰هزارمیلیاردتومان افزایش یافته و رکورد جدیدی را به ثبت رسانده است. این عضو ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی در ادامه به دستور جلسه هفته آینده ستاد اشاره کرد و گفت: قانون برنامه پنجم توسعه تکالیفی را برای بانک مرکزی درخصوص تغییر ساختار و نحوه نظارت بر نظر گرفته است اما طی سه ساله اخیر بانک مرکزی به هر آنچه در این قانون آمده، عمل نکرده است؛ هفته آینده قرار است در این خصوص بررسی‌های لازم را انجام دهیم.

حداقل کاهش قیمت خودرو ۲۰درصد تعیین شد

● **تسنیم:**رییس کمیسیون اصل ۹۰ با اعلام اینکه در یک ابلاغیه جدید، شورای رقابت را موظف کردیم تا پایان هفته دستورالعمل قیمت خودرو را اعلام کند، گفت: پیش‌بینی کمیسیون کاهش قیمت خودرو بین ۲۵ تا ۴۰درصد است ولی کف کاهش قیمت ۲۰درصد خواهد بود. «محمدعلی پورمختار» درباره آخرین وضعیت تعیین دستورالعمل قیمت‌گذاری خودرو توسط شورای رقابت تصریح کرد: بر اساس قانون نحوه اجرای اصل ۴۴، شورای رقابت موظف بود حدود یک الی دو سال گذشته نسبت به تعیین دستورالعمل قیمت‌گذاری خودرو اقدام کند که متأسفانه به دلایل مختلف این دستورالعمل را تهیه نکرده است.

قیمت خرده‌فروشی مرغ ۵۷۰۰

● **فارس:** معاون بازرگانی وزیر صنعت، معدن و تجارت از تعیین قیمت خرده‌فروشی ۵۷۰۰تومان برای مرغ خبر داد و گفت: برای تنظیم بازار تخم‌مرغ نیز قرار شده تا ذخیره‌سازی گردشی ۱۰هزارتن تخم‌مرغ با اعتبارات صندوق توسعه ملی مورد بررسی قرار گیرد. حسن رام‌در گفت: در جلسه شب گذشته کار گروه کنترل بازار تصویب شد تا برای حمایت از تولید داخلی مرغ با قیمت هر کیلوگرم ۵۳۰۰تومان خرید تضمینی شود. وی افزود: شرکت پشتیبانی امور دام مکلف شد تا مازاد تولید مرغداران را را به قیمت هر کیلوگرم ۵۳۰۰تومان خریداری کند. خرید تضمینی مرغ بیش از این ۴۸۰۰تومان بوده است. معاون وزیر صنعت در پاسخ به این سوال که چرا قیمت مرغ تضمینی بالاتر رفته است، گفت: هزینه‌های تولید مرغ بالا رفته، و ما این تصمیم را گرفتیم تا تولید مرغ در قیمت ثابت تداوم داشته باشد.

بررسی پذیرش چهار محصول برای پذیرش در بورس کالا

● **شرق:** «تیلن گلابکول» تولیدی شرکت فرسا شیمی، «ریکات» تولیدی پالایشگاه تبریز و «اسید نیتریک» تولیدی پتروشیمی کارون مورد بررسی قرار گرفت. همچنین «غیر» شرکت‌های «پترو صنعت زمر»، «پویندگان فن و تجارت بین‌الملل»، «ایزوفام» و شرکت «هاق‌پام باستان» نیز مدارکشان مورد بررسی قرار گرفت و در شرف پذیرش هستند.

ادامه از صفحه اول

سلامت تغذیه در حاشیه

اگر اداره دیگری در ناکجاآباد مجوز می‌دهد تو که مشکل را می‌دانی باید بروی باید توجیه کنی باید فکر کنی که کودکان و جوانانی که از این غذاهای به ظاهر لذیذ استفاده می‌کنند با چه خطراتی روبه‌رو می‌شوند؟ شما آنجا ننشستهای که آمار دیابت، سرطان و بیماری‌های قلبی را بدهی و افسوس‌بخوری که چار دارا زیاد می‌شود. مگر شما عزیزان وزارت بهداشت نمی‌دانید که مواد شوری برای قلب ضرر دارد چرا کودکان مجوز این همه غذای شور را می‌دهید. مگر شما نمی‌دانید وجود سبوس در آردهای خیاز در پیشگیری از خیلی از بیماری‌های غیرواگیر نقشی ارزنده دارد خصوصا برای کشور ما که نان غذای اصلی بسیاری از خانواده‌است. مگر نمی‌دانید استفاده از کوه‌های نیتراته خاک حاصلخیز ما را دچار چه آسیبی می‌کند و وقتی نیترات در سبزیجات بالا رود چه بیماری‌هایی گسترشش پیدا می‌کند. مگر به اهمیت مغذی ساختن مواد غذایی در شرایطی که کشور مواجه با کمبودهای شدید است آگاه نیستید. شما در وزارت بهداشت همه نکتات را بهتر از همه می‌دانید ولی همیشه ناآگاهی و ناهماهنگی سایر ادارات چه در وزارت بهداشت و چه در سایر وزارتخانه‌ها را بیان می‌کنید، سوال این است چه کسی باید اولین قدم را برای تعامل و گفت‌وگو بردارد. متأسفانه در سال‌های اخیر من شاهد بودام که وزارت بهداشت بارها و بارها تنها اداره کوچکی را که برای بهبود تغذیه جامعه به وجود آمده تعطیل یا منحل یا تضعیف کرده است. این اداره تنها جایی است که می‌تواند به عنوان متولی تغذیه در جامعه نقش کلیدی خود را در شورا‌عالی سلامت و امنیت غذایی ایفا کند و با توجه به سلفه طولانی برای ایجاد بستر بین بخشی و اقداماتی که قبلا رزناژر بوده است حداقل در زمینه تغذیه مردم و پیشگیری از بیماری‌های مرتبط با تغذیه اقدامات موثری انجام دهد.

شرق، راشل آرامیان: ثروتمندان ماندگارتر شدند. این مهم‌ترین پیامی است که گزارش بانک مرکزی از ضریب جینی سال ۹۰ دارد. بر اساس این گزارش کوتاه و مقدماتی، ضریب جینی سال ۹۰ به ۳۷۵۲٫۰۲ رسید که در مقایسه با سال قبل اندکی بهبود یافته و به عدد صفر نزدیک‌تر شده است.

به گزارش «تسنیم» سال ۹۰ نسبت درآمد ۱۰درصد ثروتمندترین به درآمد ۱۰ درصد فقیرترین خانوارها با ۰/۸ واحددرصد کاهش، از ۱۲/۹ برابر به ۱۲/۱ برابر رسید. مفهوم این جمله این است که فاصله در آمدی میان ثروتمندان و فقیران ۱۲ برابر شده است. البته تمامی افراد دهک مربوط به ثروتمندان با یک میزان درآمد ندارند. این گفته در مورد افراد کم‌درآمد واقع در پایین‌ترین دهک جامعه هم صادق است. بنابراین این احتمال وجود دارد که شکاف درآمدی ثروتمندترین افراد جامعه با فقیرترین آنها چندین برابر شود. بخش دیگری از این گزارش درخصوص مقایسه سهم دهک‌ها از کل درآمد است. در این بخش آمده است: سهم دو دهک درآمدی اول در مقایسه با سال قبل ۰/۴ واحددرصد افزایش یافت و در مقابل از سهم درآمدی دهک‌های ششم تا نهم کاسته شد. این اتفاق نشان می‌دهد دهک‌هایی که کارمند بوده‌اند و درآمد ثابتی هم داشته‌اند، به واسطه دریافت پارانه نقدی درآمدشان افزایش یافته است اما دهک‌های ششم تا نهم که درآمدشان تحت‌تاثیر فضای کسب‌وکار است با توجه به نامطلوب بودن فضای کسب‌وکار در سال‌های اخیر با کاهش درآمد مواجه شده‌اند. اما در کنار این موضوع تورم هم به عنوان عاملی در کاهش قدرت خرید دهک‌های کارمند و حقوق‌بگیر هم شده است و همین نکته نشان می‌دهد که اگرچه درآمد حقوق‌بگیران افزوده شده اما به دلیل تورم ۱۲/۵درصدی همین سال، این میزان درآمد هم با کاهش قدرت خرید مواجه شده است. این میزان مرکزی در پایان به دلایل کاهش ضریب جینی هم اشاره کرده و اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها و تثبیت قیمت‌ها را در بهبود وضعیت توزیع درآمد در سال ۹۰ به نفع گروه‌های پایین‌درآمدی موثر دانسته است. ضمن اینکه در سال ۹۰ سهم دهک دهم نیز از درآمد افزایش یافته است.

اقتصاد

گزارش بانک مرکزی از بهبود ضریب جینی

کارشناسان: ثروتمندان، ثروتمندتر شده‌اند



Reuters

بخش درآمدی را پر کرده که همسو با تورم افزایش نیافت.» او در ادامه می‌گوید: «ضریب جینی در دو دوره با کاهش قابل توجه مواجه شد. اولی در زمان هاشمی‌رفسنجانی رخ داد یعنی زمانی که او سیاست‌های تعدیل اقتصادی را در پیش گرفت و دوم در زمان احمدی‌نژاد و با اجرای نصفه و نیمه قانون هدفمندی یارانه‌ها»

سال	ضریب جینی
۹۰	۰/۳۷۵۲
۸۹	۰/۳۸۱۳
۸۸	۰/۳۹۳۸
۸۷	۰/۳۸۵۶
۸۶	۰/۴۰۴۵
۸۵	۰/۴۰۵۴
۸۴	۰/۴۰۴۳
منبع: بانک مرکزی	

هادی حق‌شناس، کارشناس اقتصادی هم در گفت‌وگو با «شرق» به تحلیل کاهش ضریب جینی پرداخته و می‌گوید: «توزیع درآمد کملاً بکنواخت و عادلانه زمانی اتفاق می‌افتد که همه مردم از فرصت کسب‌وکار یکسان برخوردار و درآمد یکسانی هم داشته باشند. بررسی وضعیت سال‌های گذشته نشان می‌دهد فضای کسب و کار

گزارش سه‌ماه «صندوق بین‌المللی پول» منتشر شد

رشد اقتصادی ایران منفی ۱/۹؛ تورم ۳۰/۶درصد

۲۷/۲درصد. نرخ بیکاری کشور نیز مطابق پیش‌بینی

گزارش اوضاع بهتری ندارد: ۱۲/۵درصد در سال ۲۰۱۲ و رسیدن به ۱۲/۴درصد در سال جاری.

تنها ایران نیست که رشد اقتصادی منفی دارد. بنا بر پیش‌بینی گزارش فرانسه نیز در سال جاری به باشگاه کشورهای با رشد اقتصاد منفی خواهد پیوست. ایتالیا و اسپانیا نیز به ترتیب رشد منفی ۱/۵درصد و ۱/۶درصد را پیش رو خواهند داشت.

پیش‌بینی می‌شوداقتصادهای در حال توسعه در سال پیش رو، رشدی ۵/۲درصدی داشته باشند و اقتصادهای توسعه یافته رشد ۱/۲درصدی، گزارش می‌افزاید رشد اقتصادی کشورهای در حال توسعه در سال ۲۰۱۴ سرعت خواهد گرفت و به ۵/۷درصد خواهد رسید. در این میان پیش‌بینی می‌شود چین در سال جاری روند رشد مساعد خود را بازخواهد یافت و به ثبات خواهد رسید؛ برزیل نیز همین‌طور.

تقدیر از سیاست‌های انبساطی زاین مورد زاین یکی از نکات تامل‌برانگیز گزارش است. زاین از زمان به قدرت رسیدن «شینزوآبه»، رهبر حزب لیبرال دموکرات این کشور، که با اکثریت قابل توجه آرا به نخست‌وزیری رسید، سیاست‌های اقتصادی متفاوتی

عمومی به هیچ عنوان یکسان نبوده و به همین دلیل هم درآمد یکسانی کسب نشده است. انتظار عمومی آن بود که دولت محمود احمدی‌نژاد با توجه به شعار ایجاد شش‌میلیون در هفت سال گذشته، اشتغال و شغل احمدی‌نژاد از سال ۸۵ تا ۹۰ سالانه ۱۴ هزار شغل ایجاد کرده است. به این ترتیب زمانی که شغلی نباشد درآمدی هم حاصل نمی‌شود تا شاخص‌هایی مانند ضریب جینی بهبود یافته باشند. کاهش ضریب جینی تنها به دلیل پرداخت پارانه نقدی بوده که به دلیل اینکه درآمد واقعی محسوب نمی‌شوداثر کوتاه‌مدتی بر کاهش فاصله طبقاتی و توزیع درآمد دارد و به محض قطع شدن، دوباره ضریب جینی افزایش می‌یابد.»

به گفته او، در واقع دولت با توزیع پول توانسته به کاهش اندک ضریب جینی نایل شود درحالی‌که اگر از طریق اشتغال، درآمد واقعی افراد را افزایش می‌داد کاهش ضریب جینی بیش از اینها بود.

اما نکته مهمی در این بین اثر تورم بر درآمد حاصل از پرداخت پارانه نقدی به افراد است. حق‌شناس در این‌باره می‌گوید: «شاخص بهای کالاها و خدمات مصرفی در سال ۸۳ دقیقاً صد درصد بود که در حال حاضر به ۶۰۰درصد رسیده است. این میزان افزایش نشان می‌دهد که قیمت کالا و خدمات نسبت به آن زمان شش برابر شده است. همین موضوع قدرت خرید پارانه نقدی را با کاهش مواجه می‌کند. در واقع تورم، کل درآمد افراد را با کاهش مواجه کرده است.»

شیر کووند: بهبود ضریب جینی یک‌سال دوام می‌آورد
سعيد شیرکووند، کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با «شرق» به تحلیل این آمار می‌پردازد و می‌گوید: «در سال ۹۰ به دلیل اجرای فاز اول هدفمندی یارانه‌ها سهم درآمدی دهک‌های اول تا سوم بیشتر از قبل شد. پس این اتفاق به طور طبیعی موجب کاهش ضریب جینی شده است. البته تورم بالای سال ۹۱ که ۳۱/۵درصد اعلام شده تنها در یک سال ضریب جینی را بهبود می‌دهد.»

سعيد شیرکووند، کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با «شرق» به تحلیل این آمار می‌پردازد و می‌گوید: «در سال ۹۰ به دلیل اجرای فاز اول هدفمندی یارانه‌ها سهم درآمدی دهک‌های اول تا سوم بیشتر از قبل شد. پس این اتفاق به طور طبیعی موجب کاهش ضریب جینی شده است. البته تورم بالای سال ۹۱ که ۳۱/۵درصد اعلام شده تنها در یک سال ضریب جینی را بهبود می‌دهد.»

رسید. «بلاتشار» در واکنش به این خبر گفت: «ها فکر می‌کنیم این نتیجه منطقی یک سیاست پولی مناسب است.» «رویتزر» می‌افزاید، زاین در راستای سیاست‌های انبساطی و ارایه مشوق‌های مالی قصد دارد در کمتر از دو سال ۱/۴تریلیون دلار به اقتصاد خود تزریق کند.
انتشار گزارش در آستانه اجلاس بانک جهانی و صندوق بین‌المللی پول
این گزارش در آستانه اجلاس مشترک بهاره «بانک جهانی» و «صندوق بین‌المللی پول» منتشر شد که طی سه روز، از ۳۰ فروردین تا اول اردیبهشت به میزبانی ایالات متحده برگزار خواهد شد. این اجلاس سالانه دیوار و با حضور روسای کل بانک‌های مرکزی و مقام‌های اقتصادی کشورهای برگزار می‌شود. آقای بهمنی، رییس کل بانک مرکزی کشورمان، چهارشنبه ۲۸ فروردین به همراه هیات‌های بلندپایه از مقام‌های اقتصادی، تهران را به مقصد واشنگتن ترک کرد. همچنین دیروز، شمس‌الدین حسینی، وزیر اقتصاد برای شرکت در این اجلاس راهی واشنگتن شد. گفتنی است آقای حسینی پیش از این منکر رشد اقتصادی منفی در ایران شده بود. به گزارش فارس، دفتر روابط عمومی وزارت اقتصاد، در واکنش به سخنان جعفر قاری، نماینده شیراز، که گفته بود: «آقای حسینی به ما گفتند برآوردشان این است که نرخ رشد اقتصادی امسال زیر یک‌درصد یا منفی است» اعلام کرد سخنان نماینده شیراز به نقل از وزیر اقتصاد مبنی بر منفی بودن رشد اقتصادی کشور غیرواقعی است.

افزود: «وزارت نفت تاکنون موفق شده که تولید را به بالای ۷۰درصد برساند، دانشمندان و متخصصان داخلی ما هر یک ابزار پیچیده‌ای را آماده کرده و در مسیر صنعت قرار دادند و بر این اساس است که بیش از ۲۰۰هزارمیلیارد تومان در پتروشیمی سرمایه‌گذاری شد.» این گفته‌های رحیمی در حالی است که بسیاری از بیم‌کناران خصوصی نسبت به وضع فعلی خود در این صنعت انتقاد دارند. آخرین نمونه این اعتراض، سخنان دبیر انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت بود که گفته بود، اگر شرایط کار در صنعت نفت ایران بهتر نشود دیگر در ایران کار نمی‌کنند و در کشورهای دیگر مشغول به کار می‌شوند. در ادامه رستم قاسمی، وزیر نفت در انتقادی تلویحی که مخاطبش برخی مسوولان بودند، گفت: «امیدواریم که درآمد نفت ما جزو هزینه‌های جاری کشور نباشد و بتوانیم آن را برای نسل آینده حفظ کنیم»

وی در ادامه بیان داشت: «در گذشته وابستگی ما به نفت بسیار زیاد بود اما در سال‌های اخیر و به‌خصوص به دلیل تحریم‌ها، که می‌توان از طرفی آن را به عنوان عذبه‌ای از غرب نیز تلقی کرد، وابستگی ما به نفت کمتر شد. امروز صنعت نفت دارای نقشی راهبردی است و برنامه‌های مهمی برای تولید، توسعه و خام فروشی دارد، همچنین به عنوان یک برنامه مهم در برنامه پنجم پیش‌بینی‌های خوبی صورت گرفته که براساس آن هم اکنون ۷۰ واحد پتروشیمی در حال ساخت است و چنین نیز پیش‌بینی شده که ظرفیت تولید در کشور به بیش از ۱۳۰ میلیون بشکه برسد»

دکه

پیش‌بینی تولید ۵/۱۳میلیون تن گندم

● **فارس:** مدیرکل دفتر غلات و نباتات علوفه‌ای وزارت جهاد کشاورزی از برنامه افزایش تولید نهاده‌های دام در کشور خبر داد و میزان تولید گندم امسال را ۱۲/۵میلیون‌تن پیش‌بینی کرد.
دلآور حیدرپور درباره پیش‌بینی تولید گندم گفت: با توجه به شرایط اقلیمی پیش‌بینی می‌شود سطح زیر کشت تولید گندم امسال ۱۲/۵میلیون تن برسد. مدیرکل دفتر غلات، حبوبات و نباتات علوفه‌ای در پاسخ به سوال دیگری درباره افزایش تولید نهاده‌های دامی گفت: کشت امسال ج ۱۰ تا ۱۵درصد افزایش یافته و پیش‌بینی می‌شود تولید این محصول به چهارمیلیون‌تن برسد که سال گذشته تولید این محصول ۲/۳میلیون‌تن بوده است. مدیرکل دفتر غلات، حبوبات و نباتات علوفه‌ای وزارت جهاد کشاورزی با بیان اینکه میزان نیاز کشور به جو ۴/۵ تا پنج‌میلیون‌تن است، گفت: با تولید چهارمیلیون‌تن جو نیاز به واردات حدود ۵۰۰هزارتن تا یک‌میلیون‌تن خواهد بود.

تقوی: آمارهای صندوق پول نادرست هستند

● **ایلنا:** استاد اقتصاد دانشگاه علامه طباطبایی گفت: آمار اعلام شده از سوی صندوق بین‌المللی پول مبنی بر افزایش تولید ناخالص داخلی غیرواقعی بوده و بر اساس آرایه اسناد غلط بانک مرکزی ایران تهیه شده است. مهدی تقوی، با تاکید بر اینکه امسال شاهد تشدید رکورد تومی در کشور خواهیم بود،افزایش تولید ناخالصی داخلی ایران بر اساس شاخص قدرت خرید PPP را غیرواقعی و بر اساس آمارهای غلط آرایه شده بانک مرکزی به صندوق بین‌المللی پول دانست. تقوی، با بیان اینکه اگر شاخص قدرت خرید را در نظر بگیریم تولید ناخالص داخلی باید کاهش پیدا کند، تصریح کرد: این درحالی است که آمارهای اعلام شده از سوی بانک مرکزی اسی بوده و تورم‌زایی شده است، به همین دلیل تولید ناخالص داخلی را با رشد نشان می‌دهد.

تعمیر هواپیماهای ز مینگیر تأثیر تزریق ارز مبادله‌ای است

● **ایسنا:** با پرداخت ارز مبادله‌ای به شرکت هواپیمایی ایران‌ایرتور، مشکل موتور چند هواپیمای زمینگیر این شرکت برطرف شده و با ناوگان هوایی اضافه می‌شوند.
سیروس باهری -مدیرعامل شرکت هواپیمایی ایران‌ایرتور - با یادآوری اینکه ایرلاین ایران‌ایرتور بیش از یک‌سال است به دنبال نوسازی ناوگان و خرید هواپیماست، گفت: کار خرید هواپما و واردکردن آن به ناوگان ایران‌ایرتور از یک‌سال پیش آغاز شد اما در پی نوسان شدید نرخ ارز، این اقدام متوقف شد. وی با بیان اینکه با ارز آزاد امکان نوسازی ناوگان وجود ندارد، ادامه داد: با توجه به تصمیم دولت برای تخصیص ارز مبادله‌ای به ایرلاین‌ها، می‌توان دوباره به از سرگیری خرید هواپیما به منظور نوسازی ناوگان تجاری کشور و افزایش ظرفیت جابه‌جایی مسافر در بخش هوایی امیدوار بود.
باجری افزود: در حال حاضر درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌ایرتور درباره نوسازی ناوگان این شرکت، خاطرنشان کرد: چند هواپیمای شرکت ایران‌ایرتور به دلیل مشکلات موجود درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌ایرتور درباره نوسازی ناوگان این شرکت، خاطرنشان کرد: چند هواپیمای شرکت ایران‌ایرتور به دلیل مشکلات موجود درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌ایرتور درباره نوسازی ناوگان این شرکت، خاطرنشان کرد: چند هواپیمای شرکت ایران‌ایرتور به دلیل مشکلات موجود درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌ایرتور درباره نوسازی ناوگان این شرکت، خاطرنشان کرد: چند هواپیمای شرکت ایران‌ایرتور به دلیل مشکلات موجود درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌ایرتور درباره نوسازی ناوگان این شرکت، خاطرنشان کرد: چند هواپیمای شرکت ایران‌ایرتور به دلیل مشکلات موجود درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌ایرتور درباره نوسازی ناوگان این شرکت، خاطرنشان کرد: چند هواپیمای شرکت ایران‌ایرتور به دلیل مشکلات موجود درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌ایرتور درباره نوسازی ناوگان این شرکت، خاطرنشان کرد: چند هواپیمای شرکت ایران‌ایرتور به دلیل مشکلات موجود درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌ایرتور درباره نوسازی ناوگان این شرکت، خاطرنشان کرد: چند هواپیمای شرکت ایران‌ایرتور به دلیل مشکلات موجود درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌ایرتور درباره نوسازی ناوگان این شرکت، خاطرنشان کرد: چند هواپیمای شرکت ایران‌ایرتور به دلیل مشکلات موجود درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌ایرتور درباره نوسازی ناوگان این شرکت، خاطرنشان کرد: چند هواپیمای شرکت ایران‌ایرتور به دلیل مشکلات موجود درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌ایرتور درباره نوسازی ناوگان این شرکت، خاطرنشان کرد: چند هواپیمای شرکت ایران‌ایرتور به دلیل مشکلات موجود درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌ایرتور درباره نوسازی ناوگان این شرکت، خاطرنشان کرد: چند هواپیمای شرکت ایران‌ایرتور به دلیل مشکلات موجود درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌ایرتور درباره نوسازی ناوگان این شرکت، خاطرنشان کرد: چند هواپیمای شرکت ایران‌ایرتور به دلیل مشکلات موجود درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌ایرتور درباره نوسازی ناوگان این شرکت، خاطرنشان کرد: چند هواپیمای شرکت ایران‌ایرتور به دلیل مشکلات موجود درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌ایرتور درباره نوسازی ناوگان این شرکت، خاطرنشان کرد: چند هواپیمای شرکت ایران‌ایرتور به دلیل مشکلات موجود درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌ایرتور درباره نوسازی ناوگان این شرکت، خاطرنشان کرد: چند هواپیمای شرکت ایران‌ایرتور به دلیل مشکلات موجود درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌ایرتور درباره نوسازی ناوگان این شرکت، خاطرنشان کرد: چند هواپیمای شرکت ایران‌ایرتور به دلیل مشکلات موجود درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌ایرتور درباره نوسازی ناوگان این شرکت، خاطرنشان کرد: چند هواپیمای شرکت ایران‌ایرتور به دلیل مشکلات موجود درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌ایرتور درباره نوسازی ناوگان این شرکت، خاطرنشان کرد: چند هواپیمای شرکت ایران‌ایرتور به دلیل مشکلات موجود درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌ایرتور درباره نوسازی ناوگان این شرکت، خاطرنشان کرد: چند هواپیمای شرکت ایران‌ایرتور به دلیل مشکلات موجود درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌ایرتور درباره نوسازی ناوگان این شرکت، خاطرنشان کرد: چند هواپیمای شرکت ایران‌ایرتور به دلیل مشکلات موجود درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌ایرتور درباره نوسازی ناوگان این شرکت، خاطرنشان کرد: چند هواپیمای شرکت ایران‌ایرتور به دلیل مشکلات موجود درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌ایرتور درباره نوسازی ناوگان این شرکت، خاطرنشان کرد: چند هواپیمای شرکت ایران‌ایرتور به دلیل مشکلات موجود درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌ایرتور درباره نوسازی ناوگان این شرکت، خاطرنشان کرد: چند هواپیمای شرکت ایران‌ایرتور به دلیل مشکلات موجود درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌ایرتور درباره نوسازی ناوگان این شرکت، خاطرنشان کرد: چند هواپیمای شرکت ایران‌ایرتور به دلیل مشکلات موجود درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌ایرتور درباره نوسازی ناوگان این شرکت، خاطرنشان کرد: چند هواپیمای شرکت ایران‌ایرتور به دلیل مشکلات موجود درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌ایرتور درباره نوسازی ناوگان این شرکت، خاطرنشان کرد: چند هواپیمای شرکت ایران‌ایرتور به دلیل مشکلات موجود درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌ایرتور درباره نوسازی ناوگان این شرکت، خاطرنشان کرد: چند هواپیمای شرکت ایران‌ایرتور به دلیل مشکلات موجود درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌ایرتور درباره نوسازی ناوگان این شرکت، خاطرنشان کرد: چند هواپیمای شرکت ایران‌ایرتور به دلیل مشکلات موجود درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌ایرتور درباره نوسازی ناوگان این شرکت، خاطرنشان کرد: چند هواپیمای شرکت ایران‌ایرتور به دلیل مشکلات موجود درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌ایرتور درباره نوسازی ناوگان این شرکت، خاطرنشان کرد: چند هواپیمای شرکت ایران‌ایرتور به دلیل مشکلات موجود درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌ایرتور درباره نوسازی ناوگان این شرکت، خاطرنشان کرد: چند هواپیمای شرکت ایران‌ایرتور به دلیل مشکلات موجود درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌ایرتور درباره نوسازی ناوگان این شرکت، خاطرنشان کرد: چند هواپیمای شرکت ایران‌ایرتور به دلیل مشکلات موجود درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌ایرتور درباره نوسازی ناوگان این شرکت، خاطرنشان کرد: چند هواپیمای شرکت ایران‌ایرتور به دلیل مشکلات موجود درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌ایرتور درباره نوسازی ناوگان این شرکت، خاطرنشان کرد: چند هواپیمای شرکت ایران‌ایرتور به دلیل مشکلات موجود درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌ایرتور درباره نوسازی ناوگان این شرکت، خاطرنشان کرد: چند هواپیمای شرکت ایران‌ایرتور به دلیل مشکلات موجود درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌ایرتور درباره نوسازی ناوگان این شرکت، خاطرنشان کرد: چند هواپیمای شرکت ایران‌ایرتور به دلیل مشکلات موجود درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌ایرتور درباره نوسازی ناوگان این شرکت، خاطرنشان کرد: چند هواپیمای شرکت ایران‌ایرتور به دلیل مشکلات موجود درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌ایرتور درباره نوسازی ناوگان این شرکت، خاطرنشان کرد: چند هواپیمای شرکت ایران‌ایرتور به دلیل مشکلات موجود درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌ایرتور درباره نوسازی ناوگان این شرکت، خاطرنشان کرد: چند هواپیمای شرکت ایران‌ایرتور به دلیل مشکلات موجود درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌ایرتور درباره نوسازی ناوگان این شرکت، خاطرنشان کرد: چند هواپیمای شرکت ایران‌ایرتور به دلیل مشکلات موجود درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌ایرتور درباره نوسازی ناوگان این شرکت، خاطرنشان کرد: چند هواپیمای شرکت ایران‌ایرتور به دلیل مشکلات موجود درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌ایرتور درباره نوسازی ناوگان این شرکت، خاطرنشان کرد: چند هواپیمای شرکت ایران‌ایرتور به دلیل مشکلات موجود درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌ایرتور درباره نوسازی ناوگان این شرکت، خاطرنشان کرد: چند هواپیمای شرکت ایران‌ایرتور به دلیل مشکلات موجود درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌ایرتور درباره نوسازی ناوگان این شرکت، خاطرنشان کرد: چند هواپیمای شرکت ایران‌ایرتور به دلیل مشکلات موجود درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌ایرتور درباره نوسازی ناوگان این شرکت، خاطرنشان کرد: چند هواپیمای شرکت ایران‌ایرتور به دلیل مشکلات موجود درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌ایرتور درباره نوسازی ناوگان این شرکت، خاطرنشان کرد: چند هواپیمای شرکت ایران‌ایرتور به دلیل مشکلات موجود درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌ایرتور درباره نوسازی ناوگان این شرکت، خاطرنشان کرد: چند هواپیمای شرکت ایران‌ایرتور به دلیل مشکلات موجود درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌ایرتور درباره نوسازی ناوگان این شرکت، خاطرنشان کرد: چند هواپیمای شرکت ایران‌ایرتور به دلیل مشکلات موجود درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌ایرتور درباره نوسازی ناوگان این شرکت، خاطرنشان کرد: چند هواپیمای شرکت ایران‌ایرتور به دلیل مشکلات موجود درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌ایرتور درباره نوسازی ناوگان این شرکت، خاطرنشان کرد: چند هواپیمای شرکت ایران‌ایرتور به دلیل مشکلات موجود درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌ایرتور درباره نوسازی ناوگان این شرکت، خاطرنشان کرد: چند هواپیمای شرکت ایران‌ایرتور به دلیل مشکلات موجود درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌ایرتور درباره نوسازی ناوگان این شرکت، خاطرنشان کرد: چند هواپیمای شرکت ایران‌ایرتور به دلیل مشکلات موجود درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌ایرتور درباره نوسازی ناوگان این شرکت، خاطرنشان کرد: چند هواپیمای شرکت ایران‌ایرتور به دلیل مشکلات موجود درخواست ارز مبادله‌ای از سوی ایران‌ایرتور به بانک مرکزی اعلام و معادل ریالی آن پرداخت شده است و بانک مرکزی نیز با پرداخت آن موافقت کرده و منتظر تحویل ارز به نرخ مبادله‌ای هستیم.مدیرعامل شرکتي هواپیمایی ایران‌