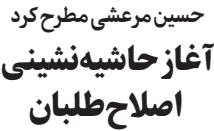


صفحة ٢

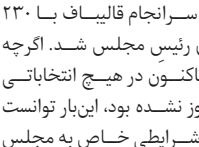


صفحه ۳

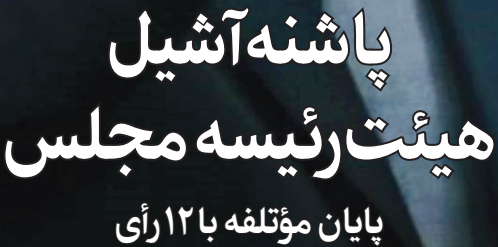
سرمقاله

راہ دشوار مجلس

احمد غلامی . سرڈییر



ادامه در صفحه ۲



عکس: علی حدادی اصل، آن

صفحه ۶

یادداشت

مغايرت تهدید نفتکش‌های ایرانی با حقوق بین‌الملل

مهناز رشیدی . پژوهشگر پژوهشگاه قوه قضائیه

حقوق دریاها که بخش عمده‌ای از آن تدوین قواعد عرفی بوده، کشتی‌های دولت‌های ثالث در مناطق انحصاری اقتصادی نیز از حق آزادی کشتی‌رانی برخوردارند و هیچ دولتی حق ممانعت از عبور آزاد آنها را ندارد. افزون بر این، به فرض روبرویی دریاها با دریای آمریکا یا کشتی‌های نفتکش ایرانی در دریای آزاد نیز، امکان توقیف و بازرسی کشتی‌های ایرانی ازسوی آمریکا عملی خلاف حقوق بین‌الملل است، زیرا هیچ کشوری حق اعمال حاکمیت بر دریای آزاد را نداشته و همه دولت‌ها حق آزادی کشتی‌رانی برخوردارند. کشتی‌های نظامی همه دولت‌ها، صرفاً زمانی می‌توانند اقدام به بازرسی یا توقیف کشتی‌های ولت‌های دیگر کنند که آن کشتی، مظنون به تجارت برده، دزدی دریایی، قاچاق غیرقانونی مواد مخدر و روان‌گردان، پخش امواج رادیویی غیرمجاز یا کشتی بدون ایماخت یا با پرچم تقلبی باشد. مورد دیگر، زمانی است که کشتی با نقض قواعد کشتور ساحلی در آب‌های داخلی یا دریای سرزمینی آن کشور تعقیب فوری کشتی‌های کشور ساحلی قرار گرفته باشد.

و مغایر با روح حاکم بر منشور، مبنی بر ممنوعیت اقدامات یک جانبه است. همچنین ارسال ناوهای جنگی برای مقابله با نفکش های ایرانی در دریای کارائیب با هر اقدام احتمالی دیگر در راستای ممانعت از ادامه مسیر کشتی های ایرانی، بازرسی یا توقیف آنها مغایر قواعد و اصول حقوق بین الملل دریاست. شایان ذکر است دریای کارائیب، به عنوان دومین بزرگ جهان، دریایی نیمه بسته در آمریکای مرکزی است که بین ۲۶ دولت مشترک است یعنی تمامی سطح این حوضه آبی، دریای سرزمینی و منطقه انحصاری اقتصادی دولت های اطراف این دریا بوده و قسمتی تحت عنوان دریای آزاد در آن وجود ندارد مطابق ماده ۱۲۲ کنوانسیون حقوق دریاها پذیرفته شده در سال ۱۹۸۲، دریای بسته یا نیمه بسته، خلیج، پهنه آبی یا دریایی است که از سوی دو یا چند کشور احاطه شده و به وسیله یک راه خروجی باریک به یک دریای دیگر یا اقیانوس متصل شده یا تماماً از دریای سرزمینی و منطقه انحصاری اقتصادی دو یا چند کشور ساحلی تشکیل شده است. با وجود این، مطابق قواعد

کشور شوند. با وجود سکوت مقامات آمریکایی در برابر ورود کشتی‌های ایرانی به آب‌های ونزوئلا، وضع تحریم‌های جدید از سوی آمریکا با اقدامات دیگر این کشور در جلوگیری از صادرات نفت ایران به ونزوئلا، امری محتمل است. بدیهی نیست که مینا و اساس این‌گونه اقدامات قلدربارانه‌های آمریکا، تضمین اجرای قوانین تحریم‌های یک جانبه خود علیه ایران و ونزوئلاست. توضیح آنکه این کشور در راستای مقابله با سیاست‌های ایران و ونزوئلا، تحریم‌هایی را به‌ویژه در حوزه انرژی و تبادل فراتر برپا مانند طلا و غیره در دو کشور وضع کرده است. این‌گونه تحریم‌ها علاوه بر فراقطع‌نامه‌ای هستند. به بیانی دیگر، در حال حاضر هیچ‌گونه تحریمی از سوی شورای امنیت سازمان ملل متحد علیه ایران و ونزوئلا وضع نشده و قوانین تحریمی آمریکا به‌طور یک جانبه اتخاذ شده‌اند. آن‌حال که بنیان اعمال تحریم‌های یک جانبه خلاف اهداف و اصول پایه‌ای امور ملل متحد، یعنی حفظ صلح و امنیت بین‌المللی، توسعه روابط دوستانه در بین دولت‌ها، اصل حاکمیت و عدم مداخله بوده

چند صباحی است که مقامات آمریکایی در راستای اقدامات مقابله‌ای خود با ایران، ادعای جدیدی را مبنی بر نادیده‌انگاشتن تحریم‌های آمریکا به واسطه تبادل نفت و مشتقات نفتی در برابر طرزی و نژولتا مطرح کرده و تهدید کردند که مانع از حاکم فتنه‌شاهی ایرانی در دریای کارائیب خواهند شد. حتی برخی خبرگزاری‌ها از ارسال ناوهای جنگی آمریکا به دریای کارائیب با هدف جلوگیری از ارسال محموله‌های ایران به ونزولتا خبر دادند. در واکنش به این‌گونه تهدیدات، مقامات وزارت خارجه با ارسال نامه به دبیرکل سازمان ملل متحد و احضار سفیر سوسییس به عنوان کشور حامی منافع آمریکا در ایران، مراتب اعتراض خود را به این‌گونه تهدیدات و امکان اقدام مقابله‌ای ایران اعلام کردند. باوجود هیاوای آمریکایی‌ها تا به امروز، چهار کشتی از پنج نفتکش ایرانی با نام‌های «فورچون»، «فارس‌ست» و «فائوس» آزادانه به آب‌های ونزولتا رسیدند و دو کشتی دیگر (توکینو و کلاول) قرار است پس از عبور از اقیانوس اطلس، در روزهای آینده وارد آب‌های این



محمد جواد لسانی . یژوہشگر

ادامہ د



تحويل روزنامه در منزل یا محل کار شما

११९.३५४१

ارتباط با روزنامه شرق
SHARGHLINE
@SHARGHDAILY.IR

sharghline@sharghdaily.ir

پیام کوتاه
۳۰۰۰۴۶۹۹

الشرق
٨٩٤٨٢٧٣

sharghline@sharghdaily.ir