

خبر

خسارت یک‌میلیاردی توفان تهران به شبکه برق

● **فارس:** کامییز ناظرین، معاون بهره‌برداری و دیسپاچینگ شرکت توزیع برق تهران با بیان اینکه خسارت توفان اخیر تهران به شبکه برق یک میلیارد تومان بوده است، گفت: در زمان وقوع توفان در حدود سه ساعت مشکل پنج درصد شبکه برق که دچار خاموشی شده بود کاملاً رفع شد.

نفت ۱۰۰دلاری ۵۵سال آینده

● **مهر:** بنابر گزارش بلومبرگ، قیمت فعلی نفت غیرقابل تداوم است و رسیدن آن به صد دلار در هر بشکه تا سال ۲۰۲۰ میلادی امری دور از انتظار نخواهد بود.بلا روند تولید فعلی نفت که عرضه از تقاضا پیشی گرفته است، احتمال این می‌رود که قیمت جهانی نفت طرف پنج سال آینده به صد دلار در هر بشکه برسد.همچنین چندی پیش «علی النعیمی»، وزیر نفت عربستان، گفته بود جهان دیگر شاهد نفت صد دلاری نخواهد بود، این در حالی است که سازمان بین‌المللی انرژی، بازار نفت را در موقعیت به‌شدت اشباع‌شده با عرضه بیش‌از‌حد توصیف کرده بود.

حداقل زمان ورود هواپیماهای جدید ۶ماه دیگر

● **ایلنا:** دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با بیان اینکه مذاکرات نهایی ایران‌ین‌ها با شرکت‌های هواپیماساز قدر در حال انجام است، گفت: حداقل زمان ورود هواپیماهای جدید شش ماه و حداکثر زمان تا یک سال آینده است.مقصود اسعدی سامانی با اشاره به شرکت‌های هواپیماسازی که وارد مذاکره با شرکت‌های هواپیمایی ایرانی شده‌اند، اظهار کرد: تنها شرکت‌های بوئینگ و ایرباس علاقه‌مند به بازار ایران نیستند و شرکت‌های بسیاری با ایران‌ین‌ها درباره فروش قطعات هواپیما و اورهال‌کردن و انتقال دانش تعمیرات و نگهداری وارد مذاکرات نهایی شده‌اند.

ساختار شورای پول واعتبار تغییر می‌کند

● **تسنیم:** در لایحه قانون بانک مرکزی که هم‌اکنون به مراحل نهایی خود رسیده به دولت پیشنهاد شده تا ساختار شورای پول و اعتبار را تغییر دهد. این لایحه هفته آینده روی میز دولت قرار می‌گیرد.

کاهش قیمت نفت در آسیا، پس از افزایش ذخیره‌سازی در آمریکا

● **ایرنا:** رویترز گزارش داد قیمت‌های جهانی نفت خام به دنبال انتشار گزارش مؤسسه نفت آمریکا مبنی بر افزایش ذخیره‌سازی‌های نفت خام ایالات متحده، کاهش یافت.قیمت‌های جهانی نفت خام در معاملات امروز بازار الکترونیک آسیا، پس از انتشار داده‌های صنعتی مبنی بر بالا رفتن سطح ذخیره‌سازی‌های نفت آمریکا در هفته منتهی به جمعه (۲۶ تیرماه) و افت ارزش دلار، با کاهش روبه‌رو شد.قیمت نفت خام شاخص دابلیوآی آی آمریکا برای تحویل در ماه سپتامبر با ۴۵ سنت افت به ۵۰دلارو ۴۱ سنت برای هر بشکه رسید.قیمت نفت خام آمریکا برای تحویل در ماه اوت در پایان معاملات دیروز که موعدهش به سر رسید، با ۲۱ سنت افزایش، ۵۰دلارو ۳۶ سنت معامله شد، در حالی که در میان معاملات ۴۹دلارو ۷۷ سنت برای هر بشکه بود.قیمت نفت خام برنت با ۳۴ سنت افت، ۵۶دلارو ۷۰ سنت برای هر بشکه معامله شد.آمارهای مؤسسه نفت آمریکا (ای.پی.آی) نشان می‌دهد سطح ذخیره‌سازی‌های نفت خام آمریکا هفته گذشته دومیلیون و ۳۰۰ هزار بشکه افزایش یافت، در پی این رشد، قیمت‌های جهانی نفت خام در معاملات امروز بازار آسیا تحت فشار قرار گرفت.

ترک‌ها جای ایرانی‌ها چای هندی می‌نوشند

● **ایستنا:**ایران در سه‌ماهه اول سال جاری، نزدیک به ۱۱ هزار تن چای سیاه خارجی خریداری کرده که حجم عمده آن از هند و پس از آن از سرلانکا وارد شده است.همچنین براساس فهرست کمرک از اقلام صادرات غیرنفتی در سه‌ماهه اول امسال، ایران مجموعاً حدود پنج هزار تن چای از جمله چای سیاه، سبز و کیسه‌ای به دیگر کشورها صادر کرده که این صادرات حدود ۷۰۶ میلیون دلار برای ایران ارزش‌آورد داشته است.این اعداد نشان می‌دهد بزرگ‌ترین خریدار چای ایرانی کشور ترکیه است که حدود سه هزار تن چای سیاه را در این مدت از ایران خریده است.

نخستین پرواز هواپیمایی یونان فردا در تهران

● **ایرنا:** نماینده شرکت هواپیمایی ملی یونان در تهران گفت: نخستین پرواز این شرکت یونانی که از آتن عازم تهران می‌شود، رأس ساعت ۰۱:۱۰ دقیقه بامداد اول مرداد ماه سال جاری در فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) به زمین می‌نشیند و طبق برنامه این شرکت هر هفته سه روز از آتن به تهران و بالعکس پرواز می‌کند و روزهای یکشنبه، سه‌شنبه و پنجشنبه از تهران عازم آتن خواهد شد.

تسنیم: معاون برنامه‌ریزی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: هزینه درآمدی چهار میلیون نفر شاغل بخش اداری کشور از محل بودجه است و تقریباً بیش از ۷۰ درصد بودجه کشور را شامل می‌شود.
شهرام آدم‌زاد اظهار کرد: امروز که جامعه در شرایط پساتحریم به‌سر می‌برد باید به نوع هزینه‌کرد سازمان‌ها و توابع آن توجه ویژه شود.

وی با بیان اینکه قسمت اعظمی از درآمد و خدمت صرف هزینه‌های جاری می‌شود، افزود: قسمت عمده‌ای از درآمد نفتی صرف هزینه نگهداری از زیرساخت‌های کشور اعم از ساختمان‌های دولتی، مهمان‌سراها و ساختمان‌هایی از این قبیل می‌شود. امروز

اقتصاد

معاون برنامه‌ریزی سازمان راهداری خبر داد

هزینه ۷۰ درصد بودجه برای ۴ میلیون شاغل اداری



وی در بخش دیگری از سخنانش اظهار کرد: پاسگاه‌های پلیس راه برای حفظ روحیه

پایان مجادله بر سر کارمزد کارت خوان‌ها

حکیمی: بانک مرکزی با اصناف به توافق رسید

زهرامهدور: بوی توافقی می‌آید. بانک مرکزی و اصناف تا حداکثر یک ماه دیگر بر سر پرونده دریافت کارمزدها به توافق می‌رسند. سال گذشته به محض اینکه بانک مرکزی موضوع اخذ کارمزد کارت‌خوان‌های فروشگاه‌ی را کلید زد، اصناف و فروشندگان آن چنان هیاهو و جنجالی به‌پا کردند که این موضوع به شورای پول و اعتبار کشیده شد؛ هواپیوی بر سر پرداخت صد تومان کارمزدها به‌ازای هر تراکنش. قرار و مدار این بود که دیگر همه چیز برای آنها مفت نباشد؛ اما هیاهو و نفوذ اقلیتی کوچک موجب شد تا ۹ ماه دیگر بر دوش بانک‌ها و شرکت‌های psp سوار باشند. بیش از ۹ ماه است که پرونده کارمزدها از اصناف و مغازه‌داران روی میز شورای پول و اعتبار خاک می‌خورد و به دست فراموشی سپرده شده است. هر چند وقت یک‌بار هرکس سراغ این پرونده را از مقامات مسئول گرفت، فقط با یک جواب روبه‌رو شد: پرونده در نوبت بررسی است. آن چنان که پیش از اینها گفته شده است، قیمت تمام‌شده هر تراکنش روی pos با احتساب سود آن ۳۲۰ تومان است؛ اما بدون احتساب سود، قیمت تمام‌شده تراکنش ۲۱۶ تومان خواهد بود. حساب و کتاب‌ها از این قرار بود که بانک‌ها با پرداخت ۱۰۶ تومان سوبسید به شرکت‌های psp بخشی از این هزینه را تأمین کنند و هزینه صد تومان مابقی نیز از اصناف گرفته شود؛ اما اصناف بر سر پرداخت این صد تک‌تومانی مجادله و مناقشه‌ای در شهر به‌پا کردند تا جایی که دیگر موضوع راهی حکمت شورای پول و اعتبار شد که افزضا شورای پول و اعتبار بررسی این پرونده را در نوبت آخر انداخت تا آنها از آسیاب بفتند و جنجال‌ها فروکش کند و همین

حکیمی: پرونده‌کامزدا از اصناف شکست نخورده است

ناصر حکیمی، معاون فناوری اطلاعات بانک مرکزی، در گفت‌وگویی با «شرق» درباره مسکوت‌ماندن موضوع گرفتن کارمزدها از اصناف گفت: این موضوع روال قانونی خود را طی می‌کند و احساس نمی‌کنم نظام بانکی در این رابطه بی‌منطق حرفی زده باشد، چون ذی‌نفعان باید هزینه خدمتی را که دریافت می‌کنند، پرداخت کنند.وی درباره زمان عملیاتی‌شدن موضوع کارمزدها

آخوندی با اشاره به ناتوانی دولت در تأمین منابع زیرساخت‌ها:

اگر روزی ۳میلیون بشکه نفت بفروشیم باز هم کم است

شرق: بعد از افشاگری اکبر ترکان از نیاز ۸۰هزارمیلیارد سرمایه در بخش ساخت‌وساز حالا نوبت عباس آخوندی است که بدون اعلام عددی خاص از بحران منابع در بخش زیرساخت‌ها بگوید. او از ناتوانی دولت برای تأمین این منابع هم گفت. حجم این ناتوانی به اندازه‌ای است که به گفته وزیر راه و شهرسازی، دولت نمی‌تواند حتی تا ۱۰ سال آینده در زمینه توسعه زیرساخت‌های کشور سرمایه‌گذاری کند. آخوندی در ادامه با هم در قالب جمله‌ای دیگر از این استیصال گفت: در بهترین حالت حتی اگر روزانه سه‌میلیون بشکه نفت بفروشیم باز هم درآمدهای دولت برای توسعه زیرساخت‌های مورد نیاز کافی نخواهد بود.

عقب‌ماندگی‌ها خیلی زیاد است

عباس آخوندی که در مراسم افتتاح پژوهشکده مالی و اقتصادی مسکن و حمل‌ونقل سخن می‌گفت، افزود: اتقدر عقب‌ماندگی در زیرساخت‌های کشور داریم که با بودجه عمومی نمی‌توانیم کاری از پیش ببریم؛ به‌عنوان مثال اگر بیایم تنها قراردادهایی که دولت امضا کرده و انجام آنها را متعهد شده، بررسی کنیم اعداد و ارقام فوق‌العاده بزرگی به دست می‌آید که در زمره بدهی‌های آتی دولت شمرده می‌شود، بنابراین به نظر من اعداد و ارقامی که به‌عنوان بدهی‌های دولت به پیمانکاران گفته می‌شود تنها مربوط به پروژه‌های ملی هستند و اگر پروژه‌های استانی و قراردادهای آتی را نیز به آنها اضافه کنیم حجم بدهی‌های دولت بسیار گسترده‌تر از این ارقام خواهد بود. وی با اشاره به موضوع نگهداری جاده‌های ایران، گفت: زمانی کل جاده‌های کشور ۱۴هزار کیلومتر بود ولی الان حدود ۲۱۷هزار کیلومتر جاده اعم از خاکی روستایی تا آزادراهی داریم که نگهداری آنها منابع زیادی می‌طلبد و هر ساله باید کل بوجه کشور را به نگهداری جاده‌ها اختصاص دهیم.

فکر می‌کردند باید ده‌کریزند

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر لزوم تهیه مدلی برای تأمین مالی توسعه زیربنای حمل‌ونقل و مدیریت منابع حمل‌ونقل، اظهار کرد: به‌عنوان مثال ایده ایده بازگانی و تجاری‌شدن حمل‌ونقل در وزارت راه و شهرسازی در گذشته نیز وجود داشته، اما هیچ‌گاه اجرایی نمی‌شد و این وزارتخانه تنها کارگزار دولت در ساخت‌وساز بندر و فرودگاه و... بود و

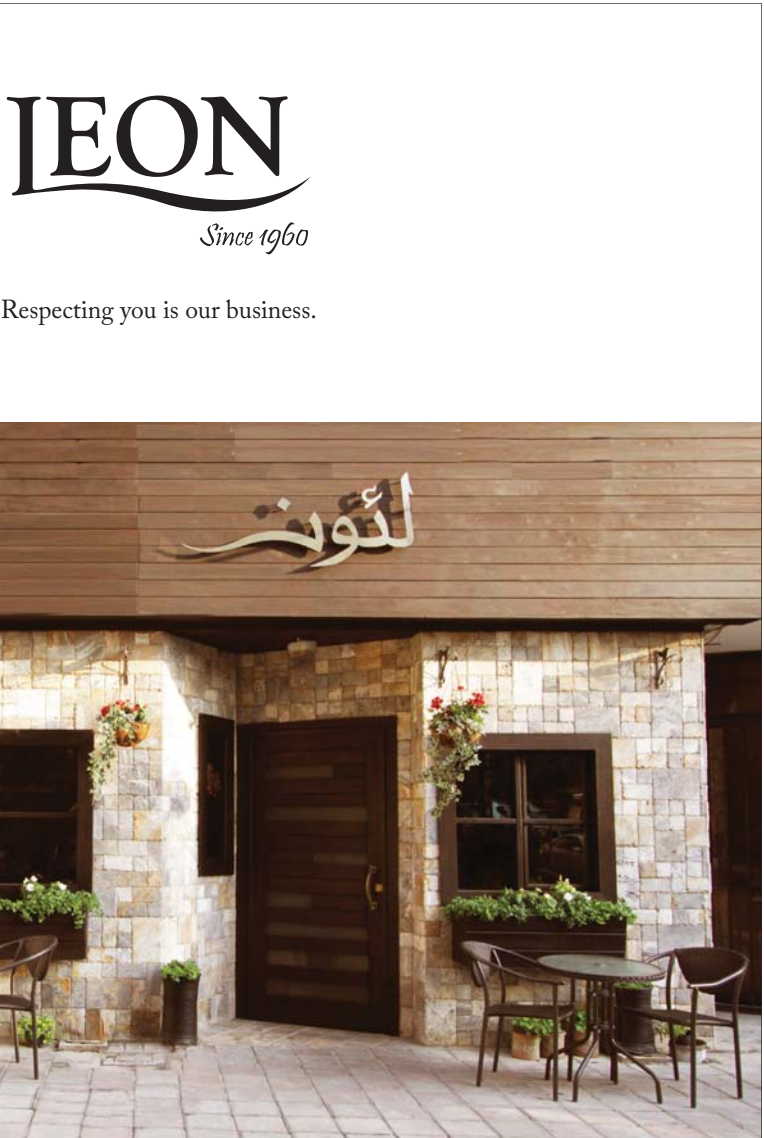
اقتصاد

معاون برنامه‌ریزی سازمان راهداری خبر داد

هزینه ۷۰ درصد بودجه برای ۴ میلیون شاغل اداری

و ایمنی سفرهای هم‌وطنان در جاده‌ها ساخته می‌شود، اما در برخی جاده‌ها پاسگاه‌هایی ساخته شده که از وظیفه اصلی و ضرورت وجودی خود دور شده‌اند.
وی ادامه داد: بحث ضرورت و احداث پاسگاه‌های پلیس راه، موضوع مورد بحث و توافق میان وزارت راه و شهرسازی و نیروی انتظامی است و برای احداث و توسعه آنها در سال جاری تصمیمات خوبی گرفته شده است.

از اصناف، فروشندگان و مغازه‌داران اظهار کرد: سازوکار گرفتن کارمزدها و اینکه از چه زمانی این کارمزدها دریافت می‌شود، نیاز به بررسی و مذاکره دارد تا اقتان صورت گیرد.معاون فناوری اطلاعات بانک مرکزی همچنین در پاسخ به این سؤال که تا کی قرار است موضوع گرفتن کارمزدها از اصناف در شورای پول و اعتبار خاک بخورد، گفت: من پیشگو نیستم.وی ادامه داد: به‌رحال مشکل همیشه هست و ما در تلاش هستیم تا کار را به طریقی حل‌وفصل کنیم. در بحث اصناف هم ما وارد مجادله و زورآزمایی با اصناف نشدیم. واقعیت این است که اصناف حرف‌هایی دارند که این حرف‌ها باید زده شود تا به جمع‌بندی برسیم؛ اما در هر حال مسلم است اصناف در مقابل بانک مرکزی قرار ندارند.حکیمی در پاسخ به این پرسشش که شما قبلاً گفته بودید پایداری شبکه پرداخت نیازمند ۹۰۰ میلیارد تومان پول است، اما به نظر می‌رسد حالا انکار موضوع گرفتن کارمزدها از اصناف با جنجال‌ها و سروصدای این گروه متوقف شده است و همان ۷۸ میلیون نفر مجبورند به یک‌میلیون و ۷۰۰ هزار نفر از این بابت سوبسید بدهند و با این اوصاف تکلیف چیست، گفت: تا یک ماه آینده توافقی بانک مرکزی و اصناف اجرایی می‌شود.وی اضافه کرد: موضوع گرفتن کارمزدها، سیاستی راهبردی است و ورود به مقوله کارمزدها ضرورت دارد. هم‌اکنون نزدیک به ۵۰ درصد از بانک‌های بین‌المللی از طریق کارمزدها امور خود را انجام می‌دهند، از طرفی به لحاظ عدالتی نیز موضوع کارمزدها اهمیت بسیاری دارد.وی ادامه داد: همه باید هزینه خدمتی را که دریافت می‌کنند، پرداخت و اگر نه این هزینه



تجربه لحظات گرم و صمیمی

در شعبه نیاوران

نیاوران: خیابان دکتر باهنر (نیاوران)

قبل از دوراهی درالشیب

تلفن : ۰۲۲۷۲۴۴۰-۰۲۲۷۲۴۴۰

www.leon1960.com

گذر

اظهارنامه برآوردی برای مؤدیان خوددار تهران

● **ایرنا:** نمایندگان مجلس تصویب کردند در صورتی‌که مودی‌ای از ارائه اظهارنامه مالیاتی در مهلت قانونی و مطابق با مقررات خودداری کند، سازمان امور مالیاتی کشور نسبت به تهیه اظهارنامه مالیاتی برآوردی اقدام خواهد کرد.

مدیرعامل شرکت کشتی‌رانی خبر داد

توقف ساخت ۲۴کشتی در کره

بر اثر تحریم

● **باشگاه خبرنگاران:** داجمر با اشاره به افزایش تردد خطوط کشتی‌رانی خارجی به بندار ایران در دو هفته اخیر گفت: امیدواریم با لغو تحریم‌ها، ۲۴ فروند کشتی ایران در کره، که ساخت‌شان در اثر تحریم متوقف شده بود، به کشور تحویل داده شوند. محمدحسین داجمر مدیرعامل شرکت کشتی‌رانی با اشاره به لغو تحریم شرکت کشتی‌رانی گفت: در دو هفته اخیر تردد خطوط کشتیرانی خارجی به بندار ایران افزایش یافته است. وی افزود: البته هنوز امکان تردد به بندار اروپا برای ایران فراهم نشده است، اما بسیاری از خطوط کشتی‌رانی خارجی برای انجام مذاکرات درخواست آمدن به ایران دارند. داجمر با اشاره به اینکه احیای خطوط کشتی‌رانی به اروپا، کانادا و استرالیا از اولویت‌های شرکت کشتیرانی پس از لغو تحریم‌هاست، گفت: مقدمات این کار فراهم شده و مذاکراتی نیز انجام شده است که با توجه به برنامه زمان‌بندی اجرایی خواهد شد. او با تأکید بر اینکه ایران درحال حاضر ۱۶۰ فروند کشتی با ظرفیت ۵۰۶ میلیون تن برای تجارت خارجی در اختیار دارد، گفت: برخی از این کشتی‌ها به بازسازی نیاز دارند که با توجه به برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده این موضوع عملی خواهد شد. وی در ادامه صحبت‌های خود به این نکته اشاره کرد و گفت: ساخت ۲۴ فروند کشتی ایران در کره در سال‌های گذشته بر اثر تحریم متوقف شده و امیدواریم با برداشته‌شدن تحریم‌ها این تعداد کشتی تا دو سال آینده به کشور تحویل داده شوند. مدیرعامل شرکت کشتی‌رانی با اشاره به اینکه در سال‌های گذشته در کنار تحریم‌های وضع‌شده، یک سری تحریم‌های نانوشته شرکت کشتی‌رانی را زیر فشار قرار داده بود، گفت: جو روانی علیه شرکت‌های ایرانی مشکلات بسیاری به وجود آورد که امیدواریم با اجرایی‌شدن توافق هسته‌ای شاهد بهبود وضعیت باشیم.