خبر

معاون وزیر جهاد کشاورزی:

هیچ دستگاه دولتی در واردات میوه دخالت ندارد

● **ایرنا:** معاون امور باغبانی وزارت جهاد کشاورزی با تأکید بر اینکه واردات میوه همچنان ممنوع است، گفت: واردات غیرقانونی میوه با حجم بالا از بازارچه‌های مرزی نه‌تنها گریبانگیر بخش کشاورزی شده بلکه تداوم قاچاق میوه می‌تواند در آینده منافع ملی را با مخاطرات جبران‌ناپذیری مواجه کند.محمدعلی طهماسبی ادامه داد: بنابراین هیچ دستگاه دولتی‌ای نمی‌تواند در قاچاق میوه سهیم باشد، بلکه این بازارچه‌های مرزی هستند که با عنوان پیله‌وری در این بخش فعالیت دارند.

معاون وزیر نفت:

ایران صادرات نفت خام خود را ۲ برابر می‌کند

● **شانا:** معاون وزیر نفت در امور برنامه‌ریزی و نظارت بر منابع هیدروکربوری گفت: ایران در نظر دارد پس از لغو تحریم‌ها صادرات نفت خام خود را به دو برابر سطح کنونی معادل دومیلیون و ۳۰۰ هزار بشکه افزایش دهد.منصور معظمی در گفت‌وگو با روزنامه وال‌استریت ژورنال افزود: ایران در نظر دارد به‌محض لغو تحریم‌ها صادرات نفت خام خود را دو برابر کند و در حال متقاعدکردن اعضای سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) برای ازسرگیری نظام سهمیه‌بندی است.این تحولات می‌تواند عربستان را که برای افزایش صادرات نفت خود تقلا می‌کند و با ازسرگیری نظام سهمیه‌بندی اوپک مخالفت کرده است، وارد رقابتی تازه کند.

قیمت روزانه نفت اوپک به کمترین سطح رسید

● **ایرنا:** براساس محاسبات دبیرخانه نفت اوپک که دوشنبه منتشر شد، قیمت روزانه نفت این سازمان جمعه گذشته به ۵۸.۰۵ دلار در هر بشکه رسید که کمترین قیمت از ۱۵ آوریل ۲۰۱۵ (۲۶ فروردین) است.بنابه اعلام پایگاه اطلاع‌رسانی اوپک، قیمت جمعه گذشته سبد نفت این سازمان، در مقایسه با قیمت روز پیش از آن ۱.۶ درصد کاهش داشت. قیمت روزانه سبد نفت اوپک پنجشنبه گذشته معادل ۵۸.۹۹ دلار در هر بشکه بود.

جزئیات تازه از پرونده دکل نفتی مفقود شده

«عمرکامل آل سواد» دومین متهم دکل گمشده

شرق: دیروز جزئیات تازه‌ای از پرونده دکل گمشده منتشر شد. در اغلب خبرهایی که در این چند وقت منتشر شده، از شخصی به نام «ع‌طم» به عنوان متهم اصلی پرونده یاد می‌شد که خبرگزاری ایلنا با انتشار گزارشی از فردی به نام «عمر کامل آل سواد» نام می‌برد که همراه با «ع‌طم» از بازیگران اصلی پرونده دکل گمشده بوده است. در تاریخ ۱۳۹۱/۰۴/۰۶ (۲۰۱۲/۰۶/۲۷) قرارداد خرید یک دستگاه دکل حفاری ساخت کشور آرژانتین از شرکت Dean International Trading S.A توسط آقای «ع‌طم»، مدیر عامل وقت شرکت تأسیسات دریایی ایران، به قیمت ۸۷ میلیون دلار امضا می‌شود. در خرید این دکل؛ مفاد آیین‌نامه معاملات شرکت؛ دایر بر اخذ مصوبه معاملات و نحوه خرید و قیمت‌گذاری و انتقال به فروشنده رعایت نشده است. همچنین نحوه انتخاب فروشنده و تعیین قیمت و ارزیابی مبیع کاملا نامشخص است.خرید این دکل و پرداخت وجه بابت آن، بدون دریافت ضمانت‌های قانونی لازم صورت گرفته است. هیچ تضمینی بابت وجوه پرداختی به فروشنده، از وی گرفته نشده است. فقط در زمان پرداخت پیش‌پرداخت یک فقره چک معادل مبلغ پیش‌پرداخت به صورت درهم از شخص ثالث (dean legal consutancy) که هویت و موجودیت مؤسسه اخیر و اعتبار چک‌های یادشده مورد تردید بوده، دریافت شد. این موضوع صراحتا توسط واحد حقوقی در زمان عقد قرارداد به مدیرعامل شرکت تأسیسات دریایی تذکر داده شده و اصولا معلوم نیست ارتباط بین شرکت ضامن با مورد معامله چیست؟

ایلنا در ادامه نوشته است: از دیگر اشکالات این قرارداد این است که برخلاف مفاد آیین‌نامه معاملات شرکت تأسیسات دریایی و برخلاف قواعد بدیهی در قراردادهای تجاری و پیمانکاری، هیچ‌گونه تضمینی بابت حسن انجام تعهدات در قرارداد ذکر نشده و در نتیجه از فروشنده نیز اخذ نشده است. درحالی‌که مدیریت امور حقوقی شرکت تأسیسات دریایی در بررسی پیش‌نویس این قرارداد، ایرادات متعددی به قرارداد وارد کرده و در جهت اصلاح مفاد قرارداد مراتب را به مدیرعامل شرکت تأسیسات دریایی اعلام می‌کند، قرارداد بدون هیچ‌گونه تغییری و برخلاف رویه، بدون اخذ تأییدیه از مدیر امور حقوقی و مدیریت امور مالی، از سوی مدیرعامل امضا و بین طرفین مبادله می‌شود. پس از آنکه در تاریخ ۱۳۹۱/۰۴/۰۶ (۲۰۱۲/۰۶/۲۷) قرارداد خرید یک دستگاه دکل حفاری از شرکت Dean International Trading S.A توسط آقای «ع ط م»، مدیر عامل وقت شرکت تأسیسات دریایی ایران، به قیمت ۸۷ میلیون دلار امضا می‌شود، او به سرعت دستور پرداخت وجه را صادر می‌کند و در تاریخ ۱۳۹۱/۰۴/۲۵ (۲۰۱۲/۰۷/۱۵)، مبلغ ۶۳,۸۵۸,۰۰۰ درهم امارات (معادل ۲۰ درصد مبلغ قرارداد، یعنی ۱۷,۴۰۰,۰۰۰ دلار) به حساب معرفی‌شده از سوی فروشنده واریز می‌شود. بعد از آن در تاریخ ۱۳۹۱/۱۰/۰۵ (۲۰۱۲/۱۲/۲۵) بنا به دستور مدیرعامل وقت شرکت، مبلغ ۳۰,۷۸۵,۸۰۷ یورو، معادل ۴۰ میلیون دلار از طریق شرکت نیکو به حساب شرکت CPTDC نزد Kunlun Bank چین واریز می‌شود. در سومین مورد دوباره بنا به دستور مدیر عامل شرکت تأسیسات دریایی، مبلغ ۲۲,۱۰۶,۰۴۹ یورو، (معادل ۲۹,۶۰۰,۰۰۰ دلار) در تاریخ ۱۳۹۱/۱۱/۲۴ (۲۰۱۳/۰۲/۱۲) به حساب شرکت CPTDC از شرکت‌های زیرمجموعه شرکت‌های CNPC واریز می‌شود؛ یعنی در سه مرحله کل مبلغ قرارداد به شرکت‌های دیگری غیر از شرکت فروشنده پرداخت می‌شود، با وجود این دکل تحویل داده نشد.

اما عجیب‌ترین اتفاق در این پرونده این است که هم‌زمان با انعقاد قرارداد، رسید تحویل دکل از سوی فروشنده، توسط مدیرعامل وقت شرکت تأسیسات دریایی ایران امضا و به فروشنده تحویل داده می‌شود!

شرکتی که صرفا برای این قرارداد تأسیس شده بود!

براساس مستندات به‌دست‌آمده شرکت Dean (فروشنده دکل)، تنها ۲۲ روز قبل از انعقاد قرارداد با شرکت تأسیسات دریایی، در جزیره ویرجینیای انگلیس تأسیس شده و به ثبت رسیده است و هیچ سابقه اجرائی در انعقاد و مدیریت قراردادهای حوزه بالادستی و خرید دکل نداشته است. شرکت Dean دکل مورد بحث را از شرکت GSP (ثبت شده در مالتا) دو روز قبل از انعقاد قرارداد با تأسیسات دریایی، به مبلغ ۶۶ میلیون دلار خریداری می‌کند. اما به دلیل تأخیر پرداخت‌ها توسط شرکت Dean، مالک اولیه دکل، یعنی شرکت GSP در تاریخ ۱۳۹۱/۰۹/۱۳ (۲۰۱۲/۱۲/۰۳) فسخ معامله را اعلام می‌کند. بااین‌حال پس از این تاریخ به دستور مدیرعامل وقت شرکت تأسیسات دریایی؛ آقای «ع‌طم»؛ مبلغ ۷۵ میلیون دلار به بهانه واریز به حساب شرکت Dean به حساب شرکت CPTDC واریز می‌شود.

از دیگر نکات جالب توجه اینکه در زمان انعقاد قرارداد خرید دکل، خریدار (شرکت تأسیسات دریایی) هیچ سند و مدرکی دال بر اینکه فروشنده (شرکت Dean) مالک دکل بوده، اخذ نکرده است؛ زیرا فروشنده در زمان عقد قرارداد و اصلا در هیچ زمانی، مالک دکل نبوده است!

واریز وجه به حساب شخصی «عمرکامل آل سواد»

از آنجایی که براساس مفاد قرارداد، پرداخت باقیمانده مبلغ قرارداد (۸۰ درصد) با انتقال مالکیت قانونی و تحویل دکل در محل مورد توافق (ترکیه)، حداکثر در مدت صد روز پس از واریز پیش‌پرداخت بوده، اما با توجه به عدم تحقق شرایط قرارداد نباید وجوه مذکور به حساب فروشنده واریز می‌شد، زیرا قرارداد اذعان داشته، ۸۰ درصد باقیمانده باید در مقابل انتقال مالکیت قانونی دکل و تحویل فیزیکی آن پرداخت می‌شد. این در حالی است که قرارداد مابین Dean و GSP قبل از واریز ۸۰ درصد وجه در تاریخ ۱۳۹۱/۰۹/۱۳ (۲۰۱۲/۱۲/۰۳) فسخ شده بود. گفتنی است بدون آنکه فروشنده (شرکت Dean درخواست باقیمانده مبلغ قرارداد را از خریدار (شرکت تأسیسات دریایی) کرده باشد وجوه مذکور بنا به دستور شخص آقای «ع‌طم» (مدیرعامل وقت شرکت تأسیسات دریایی) به حساب معرفی‌شده از سوی مدیرعامل شرکت Dean (آقای عمر کامل آل سواد) واریز شده است. متن دستور پرداخت مبلغ ۴۰ میلیون دلار از مبلغ مورد بحث، توسط آقای «م ش»، مشاور مدیرعامل شرکت تأسیسات دریایی و طی یک ایمیل برای مدیر عامل شرکت تأسیسات دریایی ارسال شده و مدیرعامل وقت نیز عینا همان متن را به عنوان دستور پرداختی عملیاتی می‌کند. باوجود اینکه شرکت Dean بر اساس مفاد قرارداد قادر به تحویل مبیع (دکل) و انتقال اسناد مالکیت در مهلت مقرر نبوده، مدیرعامل وقت شرکت تأسیسات دریایی به جای فسخ قرارداد و اخذ خسارت از فروشنده، اقدام به واریز تتمه ثمن معامله به حساب شخصی مدیرعامل شرکت فروشنده (آقای عمر کامل آل‌سواد) می‌کند!

در طول این مدت مدیرعامل وقت شرکت تأسیسات دریایی، گزارشی از رویدادها و وقایع ذکرشده در اختیار هیأت‌مدیره قرار نمی‌دهد و صرفا به مطالبه از سهام‌داران در خصوص پرداخت وجه خرید دکل، اکتفا می‌کند، بنابراین هیچ‌گونه مصوبه‌ای درباره خرید، نحوه خرید، تعیین قیمت و تأیید فروشنده از سوی هیأت‌مدیره وجود ندارد. فقط مصوبه‌ای برای تأمین نقدینگی از هیأت‌مدیره اخذ شده و در آن نیز اعلام شده دکل حفاری از شرکت ترکیه‌ای خریداری می‌شود، درحالی‌که این دکل ساخت آرژانتین و متعلق به شرکت GSP بوده و تنها محل تحویل دکل، کشور ترکیه بوده است.

بلومبرگ: با بازگشت نفت ایران، روسیه بزرگ‌ترین بازنده بازار نفت خواهد بود

ایرنا: پایگاه خبری بلومبرگ در تحلیلی به قلم آنجلینا راسکوئت و جاویر بلاس نوشت: ایران در حالی عزم خود را برای دستیابی به توافق نهایی جزم کرده که در مقایسه با روسیه، متحدان خوب کمتری دارد، اما با حصول توافق در این هفته، مسکو دست‌کم یک دلیل برای تأمل در حمایت خود دارد. برخی تحلیلگران و مدیران شرکت‌های بزرگ نفتی، بانک‌ها و شرکت‌های بازرگانی معتقدند؛ روسیه که با عربستان سعودی و آمریکا در تولید نفت رقابت می‌کند، وقتی ایران به بازارهای جهانی انرژی برگردد، بزرگ‌ترین بازنده خواهد بود.اد مورس رئیس بخش تحقیقات کالا در بانک آمریکایی سیتی گروپ گفت: ایران رقیب روسیه در بازار اروپا خواهد شد.اروپا از سال ۲۰۱۲ که اتحادیه اروپا واردات نفت از ایران را تحریم کرد، از خرید نفت این کشور خودداری کرد.تحریم اتحادیه اروپا، همراه با تحریم‌های شدید آمریکا، خرید نفت ایران به دلار را دشوارتر کرد و سبب شد تولید نفت این کشور از ۳,۶ میلیون بشکه در روز در سال ۲۰۱۱ به ۲,۰۶ میلیون بشکه در روز در سال گذشته کاهش یابد.روسیه که نفت صادراتی آن شبیه ایران است، از این وضعیت، بیشترین سود را برد. براساس اطلاعات به‌دست‌آمده از پایگاه داده پردازی ترید مپ، این کشور با صادرات نفت به بازارهای فروش اصلی ایران در آسیا و اروپا، از سال ۲۰۱۱ تا ۲۰۱۴، روزانه ۴۲۰ هزار بشکه به صادرات خود افزود و درآمدهای نفتی خود را به بیش از دو برابر رساند.

گذر

انتقاد مومنی از بزرگ‌نمایی تخلف فروش فرودگاه قشم

چاره‌ای جز فروش زمین نداریم

● **شرق:** بزرگ‌نمایی‌های انجام‌شده از فروش فرودگاه قدیمی قشم باعث شد مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم همان‌جا و با خبرنگاران محلی نشستی خبری برگزار کند. حمیدرضا مومنی در این نشست با صحه‌گذاشتن بر تخلفات انجام‌شده در این منطقه، نگرانی خود را از بزرگ‌نمایی تخلفات، با این گفته که بزرگ‌نمایی بیش از حد می‌تواند به اعتبار منطقه و سازمان خدشه وارد کند و مانع از جذب سرمایه‌گذاران جدید شود، اعلام کرد. به گزارش «ایرنا»، آن‌گونه که او تشریح کرد، این فرودگاه از نظر استاندارد مشکل داشت و باید فروخته می‌شد اما نحوه فروش و واگذاری فرودگاه، محل مناقشه دارد و باید این فرایندها به‌گونه‌ای پیش می‌رفت که درنهایت حقوق دولت و ملت تأمین می‌شد. مناطق آزاد با رویکردهای درآمد - هزینه‌ای اداره می‌شود و فروش زمین بزرگ‌ترین محل درآمدهای این مناطق است. از این پس ظرفیت‌ها و دارایی‌های منطقه آزاد قشم با رویکرد جدید درآمدزایی بازتعریف می‌شود.

رفع تصرف ۳۴۰ هکتار از اراضی

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم با بیان اینکه مقابله با زمین‌خواری به‌عنوان یکی از رویکردهای اصلی این سازمان به‌صورت جدی پیگیری می‌شود، گفت: در این ارتباط از ابتدای امسال تاکنون ۳۴۰ هکتار از اراضی قشم رفع تصرف شده است. در این ارتباط شعبه ویژه رسیدگی به موضوع زمین‌خواری تشکیل شده است و با همکاری نزدیک مسئولان قضایی به موضوع مقابله با زمین‌خواری رسیدگی می‌شود. وی با بیان اینکه تأمین مسکن جوانان متفاوت از موضوع زمین‌خواری بوده و به‌عنوان یکی از دغدغه‌های مسئولان سازمان منطقه آزاد قشم پیگیری می‌شود، گفت: این دو مقوله همچون شمشیر دولبه‌ای است که باید به‌صورت دقیق مطالعه و مدیریت شود و به همین منظور پنج نقطه برای مسکن جوانان در نظر گرفته می‌شود. وی توسعه تجارت جزیره را از شهرهای قشم و درگهان به دیگر نقاط جزیره را ضروری دانست و گفت: این رویکرد برای توسعه متوازن منطقه ضروری است.

مومنی ادامه داد: در حال حاضر ۹۰ درصد از تجارت جزیره در دو شهر یادشده صورت می‌گیرد و باید تلاش کرد از توانمندی‌ها و ظرفیت‌های دیگر مناطق جزیره نیز برای توسعه تجارت بهره برد.



نام خودرو	قیمت خودرو (ریال)	پیش پرداخت اول	وام (ریال)	مدت اقساط	نحوه بازپرداخت	مبلغ اقساط (ریال)	نرخ سود	تحویل
MVM110 (4cyl)	۲۲۴،۱۰۰،۰۰۰	۱۱۲،۰۵۰،۰۰۰	۱۱۲،۰۵۰،۰۰۰	۱۲ ماهه	۶ چک ۲ ماهه	۲۰،۵۹۹،۰۰۰	٪ ۱۰	۲۰ روزه
					۴ چک ۳ ماهه	۳۱،۰۳۱،۰۰۰		
				۱۸ ماهه	۳ چک ۶ ماهه	۴۷،۵۱۶،۰۰۰	٪ ۱۸	
					۶ چک ۳ ماهه	۲۳،۲۷۲،۰۰۰		
				۲۴ ماهه	۴ چک ۶ ماهه	۳۸،۷۱۹،۰۰۰	٪ ۲۲	
					۸ چک ۳ ماهه	۱۸،۹۱۴،۰۰۰		
New MVM315 (هاچ بک و صندوقدار)	۴۰۲،۱۰۰،۰۰۰	۲۰۱،۰۵۰،۰۰۰	۲۰۱،۰۵۰،۰۰۰	۱۲ ماهه	۶ چک ۲ ماهه	۳۶،۹۶۰،۰۰۰	٪ ۱۰	۲۰ روزه
					۴ چک ۳ ماهه	۵۵،۶۷۶،۰۰۰		
				۱۸ ماهه	۳ چک ۶ ماهه	۸۵،۲۵۲،۰۰۰	٪ ۱۸	
					۶ چک ۳ ماهه	۴۱،۷۵۳،۰۰۰		
				۲۴ ماهه	۴ چک ۶ ماهه	۶۹،۴۶۸،۰۰۰	٪ ۲۲	
					۸ چک ۳ ماهه	۳۳،۹۳۴،۰۰۰		
MVM530	۴۴۵،۱۰۰،۰۰۰	۲۲۲،۵۵۰،۰۰۰	۲۲۲،۵۵۰،۰۰۰	۱۲ ماهه	۶ چک ۲ ماهه	۴۰،۸۸۳،۰۰۰	٪ ۱۰	۲۰ روزه
					۴ چک ۳ ماهه	۶۱،۵۸۵،۰۰۰		
				۱۸ ماهه	۳ چک ۶ ماهه	۹۴،۲۲۴،۰۰۰	٪ ۱۸	
					۶ چک ۳ ماهه	۴۶،۱۴۷،۰۰۰		
				۲۴ ماهه	۴ چک ۶ ماهه	۷۶،۷۷۹،۰۰۰	٪ ۲۲	
					۸ چک ۳ ماهه	۳۷،۵۰۵،۰۰۰		
MVM550 MT (دنده ای)	۴۹۳،۱۰۰،۰۰۰	۲۴۶،۵۵۰،۰۰۰	۲۴۶،۵۵۰،۰۰۰	۱۲ ماهه	۶ چک ۲ ماهه	۴۵،۲۰۰،۰۰۰	٪ ۱۰	۲۰ روزه
					۴ چک ۳ ماهه	۶۸،۰۹۰،۰۰۰		
				۱۸ ماهه	۳ چک ۶ ماهه	۱۰۳،۹۳۵،۰۰۰	٪ ۱۸	
					۶ چک ۳ ماهه	۵۰،۹۰۳،۰۰۰		
				۲۴ ماهه	۴ چک ۶ ماهه	۸۴،۶۹۲،۰۰۰	٪ ۲۲	
					۸ چک ۳ ماهه	۴۱،۳۷۱،۰۰۰		
MVM550 CVT (اتوماتیک)	۵۷۵،۶۰۰،۰۰۰	۲۸۷،۸۰۰،۰۰۰	۲۸۷،۸۰۰،۰۰۰	۱۲ ماهه	۶ چک ۲ ماهه	۵۲،۹۸۸،۰۰۰	٪ ۱۰	۲۰ روزه
					۴ چک ۳ ماهه	۷۹،۸۲۱،۰۰۰		
				۱۸ ماهه	۳ چک ۶ ماهه	۱۲۲،۴۴۰،۰۰۰	٪ ۱۸	
					۶ چک ۳ ماهه	۵۹،۹۶۶،۰۰۰		
				۲۴ ماهه	۴ چک ۶ ماهه	۹۹،۷۷۱،۰۰۰	٪ ۲۲	
					۸ چک ۳ ماهه	۴۸،۷۳۷،۰۰۰		

فروش فوری اقساطی (چکی) کلیه محصولات مدیران خودرو بدون سود

نام خودرو	قیمت خودرو (ریال)	پیش پرداخت اول ۶۰%	وام ۴۰% (ریال)	مدت اقساط	نحوه بازپرداخت	مبلغ اقساط (ریال)	نرخ سود	تحویل
MVM110(4Cyl)	۲۲۴،۱۰۰،۰۰۰	۱۳۴،۴۶۰،۰۰۰	۸۹،۶۴۰،۰۰۰	۱۲ ماهه	۶ چک ۲ ماهه	۱۵،۵۷۸،۰۰۰	٪ ۰ بدون سود	۲۰ روزه
MVM315 H/S	۴۰۲،۱۰۰،۰۰۰	۲۴۱،۲۶۰،۰۰۰	۱۶۰،۸۴۰،۰۰۰			۲۷،۹۵۰،۰۰۰		
MVM530	۴۴۵،۱۰۰،۰۰۰	۲۶۷،۰۶۰،۰۰۰	۱۷۸،۰۴۰،۰۰۰			۳۰،۹۱۲،۰۰۰		
New X33 (MT)	۶۶۴،۶۰۰،۰۰۰	۳۹۸،۷۶۰،۰۰۰	۲۶۵،۸۴۰،۰۰۰			۴۶،۱۰۹،۰۰۰		
New X33 (CVT)	۷۳۶،۶۰۰،۰۰۰	۴۴۱،۹۶۰،۰۰۰	۲۹۴،۶۴۰،۰۰۰			۵۰،۹۸۱،۰۰۰		
MVM 550 (MT) (دنده ای)	۴۹۳،۱۰۰،۰۰۰	۲۹۵،۸۶۰،۰۰۰	۱۹۷،۲۴۰،۰۰۰		۶ چک ۲ ماهه	۳۴،۱۶۰،۰۰۰		
					۴ چک ۳ ماهه	۵۱،۲۳۹،۰۰۰		
MVM 550 (CVT) (اتوماتیک)	۵۷۵،۶۰۰،۰۰۰	۳۴۵،۳۶۰،۰۰۰	۲۳۰،۲۴۰،۰۰۰		۶ چک ۲ ماهه	۴۰،۰۸۷،۰۰۰		
					۴ چک ۳ ماهه	۶۰،۱۳۰،۰۰۰		

جهت کسب اطلاعات بیشتر به نمایندگی های مجاز شرکت مدیران خودرو(MVM) در سراسر کشور و یا به آدرس اینترنتی شرکت به نشانی www.mvmco.ir مراجعه فرمایید.

www.mvmco.ir

دفتر مرکزی فروش (۱) : ۴۵-۴۴۶۰۴۰۴۴ ■ دفتر فروش (۲) : ۹۰-۴۴۱۹۷۹۸۹ ■ دفتر مرکزی شرکت : ۴۷۶۵۱

مدیران خودرو...ایده آل