

گذر

احتمال سهمیه‌بندی و افزایش قیمت بنزین در لایحه بودجه ۹۹

● وزیر نفت از احتمال وجود سهمیه‌بندی و افزایش قیمت بنزین در لایحه بودجه سال آینده خبر داد و گفت: هر چیزی در این حوزه ممکن است. به گزارش فارس، وزیر نفت در حاشیه کنفره نفت و نیرو در جمع خبرنگاران در پاسخ به این پرسش که آیا آپ از کاهش سهمیه بنزین که با کارت سوخت جایگاه از ۳۰ لیتر به ۲۰ لیتر رسد، احتمال سهمیه‌بندی سوخت و افزایش قیمت بنزین در لایحه بودجه سال آینده وجود دارد، گفت: هر چیزی در این حوزه ممکن است.او ادامه داد: قرار بر این بود که سهمیه کارت سوخت جایگاه‌داران کاهش یابد تا مردم از کارت سوخت شخصی استفاده کنند؛ چراکه کارت سوخت جایگاه‌داران برای سوخت‌گیری نیست و فقط باید در زمان اضطرار از آن استفاده کرد.

او ادامه داد: امکان دارد میزان سهمیه کارت سوخت جایگاه‌داران باز هم کاهش یابد؛ بنابراین لازم است تا همه مالکان خودرو از کارت سوخت شخصی خود استفاده کنند. زنکته همچنین در پاسخ به پرسشی درباره توسعه لایه نفتی پارس جنوبی گفت: برای توسعه این پروژه مذاکراتی را با چند شرکت ایرانی داشتیم اما هنوز به جمع‌بندی و نتیجه‌گیری نرسیده‌ایم.

کارگران برای رونق دوباره کارخانه هپکو دست‌به‌کار شدند

● رئیس سازمان خصوصی‌سازی گفت: بعد از برگشت کارخانه هپکو به سازمان خصوصی‌سازی، کارگران برای راه‌اندازی دوباره کارخانه و رونق تولید دست‌به‌کار شدند. علیرضا صالح در گفت‌وگو با فارس، درباره اینکه آیا کارخانه واگذارشده هپکو که از خریدار قبلی پس گرفته شد، به سازمان خصوصی‌سازی برگشت، گفت: این کارخانه به سازمان خصوصی‌سازی برگشت و کارگران مشغول کار شدند که امیدواریم، تولید ماشین‌آلات ظرف یک ماه آینده در هپکو دوباره آغاز شود. رئیس کل سازمان خصوصی‌سازی تأکید کرد: تولید هپکو با قرارداد‌های منعقدشده و تقاضایی که برای محصولاتش دریافت می‌شود، پایدار خواهد ماند و دنبال این هستیم قرارداد‌های بیشتری برای خرید ماشین‌آلات معدنی و راهسازی با مجموعه‌های معدن‌کاران و پیمانکاران راه منعقد کنیم. به گفته صالح، طرف یکی، دو هفته آینده قرارداد‌های جدیدی برای تقاضای ماشین‌آلات هپکو بسته می‌شود که اکنون مقدمات انعقاد این قرارداد‌ها در حال تهیه است. به گفته رئیس سازمان خصوصی‌سازی، کارگران هپکو بعد از برگشت این کارخانه به سازمان خصوصی‌سازی وارد کارخانه شده و زمینه تولید در این کارخانه را فراهم می‌کنند که امیدواریم تا یک ماه آینده تولید دوباره شروع شود. او همچنین درباره مشکل کار-خانه آذرب اکراک گفت: مشکل این کارخانه مربوط به خصوصی‌سازی و واگذاری نیست و بحث‌های دیگری دارد که باید در جای دیگر دنبال شود. برخی مخاطبان سامانه «فارس‌من» با ثبت موضوع «هپکو مظلوم را یاری کنید، خواستار پاسخ‌گویی مسئولان شدند.

وازیز حقوق مرداد کارگران هفت‌تپه تا پایان هفته

● مدیرکل حمایت از پایداری مشاغل وزارت کار با تأکید بر اینکه، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی مخالف بازداشت کارگران است، از واریز حقوق مرداد کارگران هفت‌تپه تا پایان هفته خبر داد. به گزارش وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، کریم یآوری اظهار کرد: این وزارتخانه با هر گونه بازداشت کارگران که صرفاً برای طرح مشکلات منفی خود اعتراض می‌کنند، مؤکداً مخالف است. او افزود: کارگران و کارفرمایان هم مانند تمام اقشار جامعه برای دادخواهی می‌توانند از حق شهروندی خود استفاده کرده و به مراجع و سازمان‌ها و دستگاه‌های اداری و اجرایی و قضائی در مرکز کشور مراجعه کنند. مدیرکل حمایت از پایداری مشاغل وزارت کار با اشاره به اینکه کارگران شریف و زحمت‌کش کشت و صنعت نیشکر هفت‌تپه خواسته‌های خود را از مجاری قانونی پیگیری کنند، گفت: تجمع‌ات کارگران در فصل کشت نیشکر احتمال صدمه به تولید را به دنبال دارد.

حمله ملخ‌های صحرائی در دور دوم شدیدتر است

● سخنگوی سازمان حفظ نباتات کشور با بیان اینکه براساس پیش‌بینی‌ها حمله ملخ‌های صحرائی در دور دوم شدیدتر است، گفت: در این دوره نیاز به ۹۰۰ هزار تا یک میلیون هکتار مبارزه داریم. محمدرضا میر در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه دور دوم حمله ملخ‌های صحرائی به کشور از دی با بهمن ماه آغاز می‌شود، گفت: حمله‌ای که در سه ماه پایانی سال منظر آن هستییم براساس پیش‌بینی‌های فائو و نظرات کارشناسان ما احتمالاً شدیدتر از حمله دوره اول است که تابستان امسال به پایان رسید.

او با اشاره به اینکه در حمله دور اول، سطح مبارزه حدود ۷۵۰ هزارهکتار بود، گفت: پیش‌بینی ما برای حمله دور دوم مبارزه در سطح ۹۰۰ هزار کار یک میلیون هکتار است.

طبق ماده (۵) قانون رسیدگی به

اقتصاد

طبق ماده (۵) قانون رسیدگی به دارایی مقامات، کارگزاران جمهوری اسلامی ایران:

افشای دارایی‌های مسئولان جرم است

سخنگوی مرکز آمار و فناوری اطلاعات قوه قضائیه: ۷ نهاد عالی کشور برای ثبت دارایی‌های خود در «سامانه ثبت دارایی مسئولان» پیشگام شدند



جامع است نه صرفاً بانک اطلاعاتی ساده که در نرم‌افزار آن نوشته شده و به ثبت رسیده باشد. این سامانه در آینده، اقلام اطلاعاتی سایر نهادهای ذی‌ربط را هم خواهد گرفت تا در سایه دولت الکترونیک، مبارزه نظام‌مند با فساد صورت بگیرد.

۴ این سامانه شکل گرفته، اما آیا همکاری می‌تواند در سطحی باشد که انتظار دارید؟ چه ضمانت اجرایی‌ای برای آن در نظر گرفته خواهد شد؟

استقبال خوبی از سوی مسئولان نظام، ازجمله مدیران ارشد و مسئولان میانی از این سامانه صورت گرفته است. حتی افرادی که این سامانه شامل حال آنها نمی‌شود هم در پی این اخبار، از سامانه استقبال کردند. به دلیل حرمانگی اطلاعات، نمی‌توانیم اعلام کنیم که در چه بخش‌هایی شاهد استقبال از سامانه بوده‌ایم. اما غالب مسئولان و مدیران ارشد نظام، چه در حوزه کشوری و چه در حوزه لشکری، اعلام آمادگی برای ثبت دارایی‌های خود در این سامانه کرده‌اند؛ به‌عنوان نمونه با هفت نقطه مهم نظام، از جمله شورای‌عالی امنیت ملی، شورای نگهبان قانون اساسی، شورای‌عالی انقلاب فرهنگی، شورای‌عالی فضای مجازی، مجمع تشخیص مصلحت نظام، مجلس شورای اسلامی و مجلس خبرگان رهبری مکاتباتی انجام داده‌ایم و خودشان مایل هستند دارایی‌های خود را در این سامانه اعلام کنند. ضمانت اجرایی آن، نیز قانونی است که در این زمینه وجود دارد. علاوه بر آن قدرت قاهره دستگاه قضا نیز وجود دارد. قوه قضائیه در این مدت به خوبی با ما همکاری داشته است. همچنین یادآوری می‌کنم از آنجا که فساد سیستماتیک در نظام نداریم، مسئولان خودشان تشنه شفافیت هستند و برای ثبت دارایی‌های خود پیشقدم می‌شوند. پشتوانه قانونی این طرح و تمایل و التزام خود مسئولان به شفاف‌سازی، ضمانت اجرای این قانون خواهد بود.

۴ همیشه به دلیل وجود فساد نیست که افراد دارایی خود را اعلام نمی‌کنند؛ گاهی به دلیل کمبود سرمایه اجتماعی و بی‌اعتمادی است که افراد دارایی‌های خود را محفوظ می‌دارند و در اختیار دولت و حاکمیت قرار نمی‌دهند. آنها معتقدند که این اطلاعات، خصوصی و جزء حریم خصوصی‌شان محسوب می‌شود. با توجه به این نکته، فکر می‌کنید چقدر با همکاری مسئولان روبه‌رو باشیم؟

فکر می‌کنم باید یک شبهه را برطرف کنم. برخی فکر می‌کنند وقتی می‌گوئیم شفاف‌سازی، یعنی اطلاعات موجود در آن در معرض دید عموم قرار می‌گیرد؛ بنابراین توده جامعه فکر نکنند که این شفاف‌سازی به این معناست که تابلویی باشد که نشان دهد فرضاً یک نماینده یا یک مدیر ارشد نظام، چقدر دارایی دارد. این اطلاعات ازجمله ابرو و حریم خصوصی افراد محسوب می‌شود و لزومی ندارد همه بدانند؛ اما در نظر داشته باشید که یکی از رسالت‌ها و وظایف

قاضی صلواتی در پنجمین جلسه محاکمه گروه عظام:

از ایروانی نترسید

و گفت: آقای روغنی‌ها درست است که آن آقا هزینه وکلای شما را تماماً پرداخت کرده و متحمل هزینه‌های آن چنانی شده است، اما از وی نترسید بلکه از خدا بترسید. قاضی صلواتی ادامه داد: در هر‌جا از اقرارهای خود دچار شبهه شدید، می‌توانیم فیلم بازجویی‌هایتان را به نمایش بگذاریم. شما در اقرارتان گفتید که کار ما خلاف قانون است، دراین‌باره چه توضیحی دارید.

متهم گفت: من این اظهارات را قبول دارم، اما به من عنوان شد که بیس صدصد این قطعات گازسوز است، اما اگر از تبصره ۹ استفاده نمی‌کردیم، این مشکلات رخ نمی‌داد. در ادامه قاضی صلواتی به متهم گفت: شما در آذر ۹۶ به آقای خاتمی‌پور مجوز دادید تا به کارشناس کمربک سکه بهار آزادی ا‌رشوہ دهد. متهم پاسخ داد: من هیچ‌وقت دستور پرداخت رشوہ ن‌دادم و اصلاً چنین اظهاری نکردم. قاضی صلواتی خطاب به متهم گفت: شما در اقراریتان اعلام کردید سکوہ گروه عظام ما محل اختلاف ارز آزاد و دولتی حدود ۳۰ میلیارد تومان بود که این وجوہ در اصل از جیب مردم رفته است.

متهم پاسخ داد: آری این بخش آخر جزء اظهارات من بود و من اعلام کردم گروه قطعات از ارز مرجع استفاده می‌کند، اما لازم به یادآوری است که سیستم قیمت‌گذاری و منفعت شخصی در کار نبوده است. قاضی صلواتی گفت: عموہ پرداخت رشوہ ایروانی به مدیران بانک‌های ملی، مسکن، صادرات و ملت برای اخذ تسهیلات کلان از طریق رفیعی صورت گرفته است. شما ۲۰۰ صفحه خودرو نبود؟ مردم چه گناهی کرده بودند؟ متهم گفت: من درباره آلودگی هوا که ن‌کنه‌ای را عرض می‌کنم. زمانی که کالایی بر اساس خودرویی که ایران‌خودرو تولید کرد وارد می‌شود، مدیران این شرکت عنوان می‌کنند چقدر به قطعات بنزین‌سوز و چقدر به قطعات گازسوز نیاز دارند، بنابراین توجه به بحث آل‌اندکی بر عهده شرکت عظام نبوده است؛ چراکه برنامه تولید ایران‌خودرو از آنچه شرکت تولید می‌کند، متفاوت است و شرکت شیراز می‌گوید که بر ایروانی هشار داده‌ام که ۱۸ درصد قطعات وارداتی مربوط به خودروهای گازسوز است در حالی که ما اظهار کرده‌ایم صددرصد قطعات مربوط به خودروهای گازسوز هستند. متهم اظهار کرد: در ابتدا اطلاع نداشتیم که می‌توان این قطعات را هم برای خودروهای گازسوز و هم برای خودروهای بنزین‌سوز استفاده کرد. در ادامه قاضی صلواتی از متهم روغنی‌ها خواست اظهارات خود را بدون ترس از کسی بیان کند

حاکمیت، نظارت و کنترل بر مدیران است. بخشی از دارایی‌ای که مسئولان به دست می‌آورند، به واسطه درآمد قانونی و عرفی و پس‌انداز است؛ اما اگر در یک سال خارج از قانون و خارج از عرف، درآمدی حاصل شد، چه کسی پاسخ‌گوست؟ این سامانه و این قانون بیرو این بخش، تعبیه شده است. کنترل حاکمیت بر مدیران، اتفاق مرسوم‌ی در جهان است و ما نیز در نظر داریم آن را در دستور کار قرار دهیم.

۴ می‌خواهم به نکته‌ای اشاره کنم. روزنامه «شرق» پیش‌تر برای اطلاع از دستمزد مدیران ارشد در سطح جهان از وزارتخانه‌های برخی از کشورهای مهم، درباره دستمزدها پرسید و آنها نیز جز برخی کشورها، دستمزدهای مدیران خود را اعلام کردند. حتی در پاسخ به آن درخواست، مشخص شد ترزا می به کش پاشنه‌بلند علامه‌مند است. در اینجا درباره مدیران ارشد نظام سخن می‌گوییم. اگر یک فرد معمولی از جامعه بود، حریم خصوصی معنادار بود؛ اما در اینجاچند مسئول مدیران ارشد از دیدگاه عموم مردم در حیطه حریم خصوصی نمی‌گنجد. برای نهاد این‌د دارایی‌ها اعلام عمومی شود؟

این موضوع، خارج از حیطه این سامانه است و به اصلاحات قانونی بازمی‌گردد. شاید در ایالات متحده آمریکا یا انگلستان، قانون منعی برای اعلام شفافیت دستمزد آنها وجود نداشته باشد؛ اما در ایران، ماده ۵ قانون «رسیدگی به دارایی مقامات، مسئولان و کارگزاران جمهوری اسلامی ایران» مصوب ۱۳۹۴، تأکید می‌کند افشای دارایی‌های مسئولان جرم تلقی می‌شود؛ مگر آنکه یک مدیر خودش بخواهد دارایی خود را اعلام‌کند که برای آن منعی وجود ندارد. شاید اگر زمانی اصلاحی در قانون کشور ما نیز صورت بگیرد، موضوع فرق کند؛ اما در چارچوب مطالبات از مجلس شورای اسلامی به‌عنوان نهاد قانون‌گذار است. درحال‌حاضر قانون این اجازه را به ما نمی‌دهد.

۴ برای آنکه به جامعه امید تزریق کنیم که مدیران ارشد نظام برای اعلام دارایی‌های خود پیشگام شده‌اند، لطفاً به چند نفر از مدیران ارشد و نام‌آشنا اشاره داشته باشید که برای ثبت دارایی‌های خود در این سامانه پیشگام شده‌اند. فارغ از آنکه به دارایی‌های آنها اشاره کنید که اعلام کردید محرمانه است.

مدیران محترم زیادی در حوزه لشکری و کشوری برای ثبت دارایی‌ها در سامانه اقدام کرده‌اند؛ اما حقیقتاً اکنون نمی‌توانیم اسمی آنها را اعلام کنیم؛ زیرا منتظر هستیم داده‌ها انتقال یابد. اکنون در حال تغییر در اجرای این قانون هستیم. پیش‌تر مسئولان محترم باید به دفتر ویژه‌ای که در ساختمان ستاد مرکزی فناوری در نظر گرفته شده است، دارایی‌های خود را اظهار می‌کردند؛ اما طبق آنچه دو روز قبل به تأیید رسید و با توجه به تسهیل در ثبت دارایی‌های مدیران شهرستان‌ها، بازودی دسترسی کل مدیران استانی را به شبکه ملی فراهم خواهیم کرد. شاید نیاز باشد برای برخی نهادهای مانند شورای‌عالی امنیت ملی، شورای نگهبان و دیگر نهادهای کاترهای خود را به محل‌های مدنظر منتقل کنیم که از نظر فنی به آن، حضور در IP10 به صورت لوکال، گفته می‌شود. IP10، بستر شبکه ملی است؛ یعنی اگر کسی بخواهد حلات سایبری (هک) علیه این سامانه داشته باشد، از بیرون از کشور امکان آن را نخواهد داشت. در واقع اگر حمله‌ای صورت گیرد، در لایه امنیتی اول، باید داخل ایران باشد که دراین‌صورت هم دیگر تعادیلبر امنیتی را به صورت کاملاً ویژه در نظر گرفته‌ایم که نقطه حمله شناسایی شده و با آن برخورد شود. به دلیل این تغییر روش، اکنون امکان اطلاع‌رسانی نداریم؛ اما مطمئناً در چند روز آینده، سیل بیشتری از مدیران محترم لشکری و کشوری برای ثبت در این سامانه اقدام می‌کنند و در آینده در این زمینه اطلاع‌رسانی خواهیم کرد.

خبر

از ساعت صفر بامداد ۱۶ مهر سقف سوخت‌گیری با کارت جایگاه‌داران کاهش یافت

● از ساعت صفر بامداد دیروز، ۱۶ مهرماه، میزان سوخت‌گیری با کارت جایگاه‌داران در پمپ بنزین‌ها ۱۰ لیتر کاهش یافت و به ۲۰ لیتر رسید. به گزارش مهر، براساس اعلام شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران، از ساعت صفر بامداد امروز سه‌شنبه ۱۶ مهر، میزان سوخت‌گیری با کارت سوخت جایگاه‌داران در هر بار سوخت‌گیری ۲۰ لیتر خواهد بود.

پیش‌ازاین میزان سوخت‌گیری با کارت جایگاه‌داران ۳۰ لیتر بود. این اقدام با هدف تشویق مردم به استفاده از کارت هوشمند سوخت شخصی انجام می‌شود.

گفتنی است خودروها می‌توانند با کارت سوخت شخصی در هر نوبت ۶۰ لیتر سوخت‌گیری کنند.

اجرای صندوق‌های مکانیزه فروش تا پایان سال

● وزیر امور اقتصادی و دارایی با اشاره به جلسه پنجشنبه گذشته با مدیران عامل بانک‌ها، از آغاز اصلاح نظام بانکی در بانک‌های دولتی خبر داد. به گزارش تسنیم فرهاد دژپسند در حاشیه جلسه شب گذشته شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی درباره زمان به‌کارگیری صندوق‌های مکانیزه فروش نیز گفت: شورای محترم نگهبان، بعد از بررسی این موضوع، دو ایراد را به آن وارد کرده است و در‌حال‌حاضر برای رفع این دو ایراد، به مجلس بازگشته است که پس از رفع آنها، ابلاغ شده و به قانون تبدیل می‌شود.

او در پاسخ به این سؤال که «آیا امسال باید منتظر اجرای‌شدن آن باشیم یا خیر؟» خاطرنشان کرد: با توجه به اینکه دو ایراد مطرح‌شده ایرادات جزئی است، حتماً این دو ایراد رفع خواهد شد و امسال اجرای می‌شود.

دژپسند درباره آخرین اقدامات صورت‌گرفته برای اصلاح نظام بانکی کشور اظهار کرد: به دنبال اجرای دستور رئیس‌جمهور و تأکید به بنده به‌عنوان وزیر امور اقتصادی و دارایی که اصلاح نظام بانکی باید جزء نخستین اولویت‌های ما قرار گیرد، ما کارگروهی را تشکیل دادیم و با واکاوی تجربیات گذشته، با رویکرد افزایش قابلیت اجرایی، طرحی تهیه شد. وزیر اقتصاد ادامه داد: در این طرح ن‌تازری بانک‌ها، مطالبات معوق بانک‌ها از بخش خصوصی دولتی، افزایش سرمایه و کفایت بانک‌ها، حاکمیت شرکتی، سبک‌کردن دارایی بانک‌ها از دارایی‌های متجدد یا همان دارایی سیمی و اصلاح مدیریت داخلی بانک‌ها مورد توجه قرار گرفته است و در چندین جلسه نظرات مشاوران، بخش خصوصی و صاحب‌نظران دانشگاهی اخذ شده و در انتظار طی‌شدن مراحل هستیم.

دژپسند با بیان اینکه اصلاح نظام بانکی در بانک‌های دولتی آغاز شده است، گفت: پنجشنبه گذشته جلسه مفصلی با مدیران عامل بانک‌ها داشتیم تا کام‌های لازم برای اصلاح نظام بانکی برای تشکیل یک بانک کارا را انجام دهیم.

به گفته او یکی از مباحث مطرح‌شده در این جلسه دیجیتالی‌کردن بانک‌ها بوده است که با عملیاتی‌شدن آن، هم هزینه‌های بانکی کاهش می‌یابد و هم توان ارائه خدمات رشد خواهد کرد و در نهایت منجر به دیواره شیشه‌ای و سالم‌سازی بانک‌ها خواهد شد.

اعلام توقف خودروهای غیراستاندارد، دوشنبه آینده

● رئیس سازمان استاندارد خبر داد دوشنبه هفته آینده تکلیف خودروهایی که باید تولیدشان ادامه پیدا کند، دچار تغییرات بشوند یا تولیدشان متوقف شود، مشخص می‌شود.

به گزارش تسنیم، نیره پیروزبخت درباره آخرین وضعیت گزارش رعایت استاندارد(های) ۸۵گانه صنعت خودرو گفت: تغییری در استانداردهای ۸۵گانه خودرو نداشته‌ایم و بررسی‌های جدید از دی ۹۸ انجام می‌شود؛ ولی در فرایند‌ها تغییراتی نداشته‌ایم.

او درباره تغییر فرایند‌ها گفت: در اسفند سال ۹۷ در جلسه شورای‌عالی استاندارد مقرر شده بود که گزارش‌های وزارت صمت و خودروسازها درباره خودروهای غیراستاندارد را بگیریم و جمع‌بندی کنیم تا امسال در شورای‌عالی استاندارد بررسی و جمع‌بندی شود.

پیروزبخت گفت: جلسه هفته آینده (۲۲ مهر ۹۸) شورای‌عالی استاندارد با حضور مسئولان وزارت صمت و انجمن خودروسازان تشکیل می‌شود و چنانچه خودرویی نتواند برای استانداردهای ۸۵گانه صنعت خودرو مهر تأیید بگیرد، در ادامه تولید آن بازنگری خواهد شد.

او تصریح کرد: مقرر شده در جلسه هفته آینده خودروهای غیراستاندارد تعیین تکلیف و اعلام شود. پیروزبخت همچنین در پاسخ به این سؤال که آیا این بار هم فشار خودروسازان منجر به تغییر تصمیمات می‌شود یا نه، گفت: سازمان ملی استاندارد در سال‌های گذشته هم کوتاه نیامده؛ چون سلامت و ایمنی مردم مطرح است و این بار هم کوتاه نمی‌آید.