

خبر

واردات گوشت قرمز از حد گذشت

● ایستانه، درحالی‌که براساس برنامه‌ریزی وزارت جهاد کشاورزی باید حدود ۶۰ هزار تن گوشت قرمز در سال گذشته وارد می‌شد، میزان واردات این محصول بیشتر از این برنامه بود و به بیش از صد هزار تن رسید.براساس آمار رسمی منتشرشده، سال گذشته صدهزارو ۲۰۰ تن گوشت قرمز به ارزش ۴۲۵میلیون و ۹۰۰ هزار دلار از کشورهای مختلفی مانند چین، آلمان، استرالیا، امارات، برزیل، ترکیه، عمان، هلند و... به کشور وارد شده که از نظر وزنی ۴۴.۸ درصد و از نظر ارزشی ۲۰.۳ درصد نسبت به سال گذشته افزایش را تجربه کرده است.کاهش قیمت گوشت قرمز در سال گذشته یکی دیگر از نکات درخور توجه است، چراکه براساس آمار رسمی، واردات هر کیلوگرم گوشت قرمز ۱۶.۹ درصد نسبت به سال ۱۳۹۳ ارزان‌تر شده و حتی اگر میانگین سه‌هزارو ۴۵۰ تومانی نرخ ارز آزاد در سال گذشته را معیار محاسبه قیمت هر کیلوگرم گوشت قرمز وارداتی قرار دهیم، می‌توان گفت این محصول برای واردکنندگان در نهایت کیلویی ۱۴هزارو ۶۴۰ تومان تمام شده است که البته گوشت قرمز منجمد در سال گذشته و حتی ایامی مانند شب عید و ایام نوروز سال جاری کیلویی حدود ۲۰ هزار تومان بسته به مصوبه هر استان از سوی شرکت پشتیبانی امور دام عرضه شده است.

ثبت سفارش واردات خودرو متوقف شد

● فارس:رئیس انجمن واردکنندگان خودرواز توقف ثبت سفارش واردات خودرو خبر داد و گفت: دستورالعمل مربوط به اعلام شماره شاسی خودرو در زمان ثبت سفارش واردات باعث پیروز این اتفاق شده است.فرهاد احتشام‌زاد اظهار کرد: نظر وزارت صنعت این بود که در زمان ثبت سفارش، شماره شاسی خودروهای وارداتی نیز ثبت شود تا واردات این خودروها با نظارت و مطابق با استاندارد باشد. در پی این مسئله، دستورالعمل داخلی در دفتر مقررات سازمان توسعه تجارت صادر شد که علنا باعث توقف ثبت سفارش واردات خودرو از ۱۰ روز پیش شده است.

بهترین امتیاز برای هندی‌ها سرمایه‌گذاری در چاپهار

● ایستانه،رئیس شورای مشترک بازرگانی ایران و هند از امضای قراردادها و تفاهمنامه‌هایی بین ایران و هند در زمینه‌های نفت، گاز، پتروشیمی و همچنین قرارداد راه‌اندازی راه‌آهن چاپهار به زاهدان در سفر نخست وزیر هند به ایران خبر داد. ابراهیم جمیلی گفت: ایران در شرایط فعلی برای سرمایه‌گذاری هندی‌ها موقعیت بسیار مناسبی دارد. هندی‌ها علاقه‌مند هستند از راه ترانزیت ایران به افغانستان و آسیای میانه راه پیدا کنند و در آن مناطق به‌لحاظ اقتصادی فعال شوند.او با اشاره به اهمیت سرمایه‌گذاری در بندر چاپهار از سوی هندی‌ها عنوان کرد: بهترین امتیاز برای هندی‌ها سرمایه‌گذاری در بندر چاپهار است. از سوی دیگر به‌فعال شدن این بندر برای ایران حائز اهمیت است، چراکه هفتده گذشته شورای نگهبان تأیید کرد عملا دیگر نمی‌تواند در بحث فرآورده‌ها دخالت کند. ● پس چه نهاد یا دستگاهی قرار است جای خالی شرکت ملی نفت را پر کند؟ نمی‌دانم. اساسنامه، شرکت ملی نفت را به این دو وظیفه محدود کرده است. حالا یا باید شرکت پالایش و پخش فعال شود یا دولت باید برنامه‌ریزی دیگری انجام دهد. کارشناسان اعتقاد دارند دولت باید از شرایط فعلی بهره‌برداری کرده، قیمت سوخت را به سمت آزادسازی و واقعی کردن نرخ ببرد و حداکثر، خودروهای عمومی را با سهمیه برارانه‌ای نگه دارد. اینکه در همه جای کشور بنزین را به یک نرخ بفروشد عاقلانه نیست. همان‌طور که نرخ ارز، نرخ خوراک، نرخ مسکن و قیمت دیگر اقلام کم و زیاد می‌شود. اشکالی ندارد قیمت بنزین هم جابه‌جا شود. مردم هم باید عادت کنند در پمپ‌بنزین‌های مختلف و با سربویس‌دهی متفاوت، بنزین‌های با نرخ و کیفیت متفاوت بزنند. اجرای مرحله دوم هدفمندی هم نشان داد افزایش قیمت بنزین و گازوئیل، تأثیری بر تورم ندارد پس هراس از افزایش تورم با افزایش قیمت سوخت هم درست نیست.

آغاز به‌کار پنجمین نمایشگاه بین‌المللی جامع مدیریت شهری

● خبرگزاری صداوسیما: پنجمین نمایشگاه بین‌المللی جامع مدیریت شهری حوزه شهری با حضور و مشارکت ده‌ها شرکت داخلی و خارجی، در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران گشایش یافت.در این نمایشگاه بیش از ۱۴۰ شرکت داخلی و ۱۰ شرکت خارجی جدیدترین و نوین‌ترین صنایع، دستگاه‌ها، ماشین‌آلات و دیگر دستاوردها و تولیدات خود را در حوزه مدیریت شهری و خدمات شهری ارائه کردند.پنجمین نمایشگاه بین‌المللی جامع مدیریت شهری در فضای بالغ بر ۱۲ هزار متر مربع و در سالن‌های ۸- ۹- ۱۰ و ۱۱- فضای باز نمایشگاهی برگزار شده است و در کنار شرکت‌های داخلی، شرکت‌هایی از کشورهای هلند، سوئد، آلمان، هند، اتریش، چین، ترکیه و ژاپن حضور و مشارکت دارند.به گفته مازندرانی، مدیر نمایشگاه، هم‌زمان با برپایی پنجمین نمایشگاه جامع مدیریت شهری، چند همایش، نشست و کارگاه آموزشی برگزار خواهد شد که مهم‌ترین آنها همایش تخصصی آموزشی «شیوه‌های تأمین مالی پروژه» و «شهر هوشمند» است.نمایشگاه بین‌المللی جامع مدیریت شهری تا ششم خرداد هر روز از ساعت ۱۰ تا ۱۸ آماده بازدید علاقه‌مندان است.

اقتصاد

خرید سیستم فروشگاهی ۳۰ سال قبل انگلیس در دولت قبل



عکس: رویوفه رستفنی، شرق

همین مقدار محدود نفت را هم نمی‌توانستیم بفروشیم، اینکه اصرار داریم قرارداد را با مصرف‌کننده نهایی بنویسیم، هم به نفع ما بوده و هم به نفع مصرف‌کننده و کشش آنها به این نوع قراردادها بیشتر از این بوده که تک‌محموله‌هایی با قیمت مناسب‌تر خریداری کنند.

۴ مقامات نفتی کشورمان گفته‌اند ما به دلال و واسطه نفت نمی‌فروشیم، آیا این شرکت‌ها دلال محسوب نمی‌شوند؟

معنای دلال و واسطه در ایران بسیار منفی است درحالی‌که هر نوع واسطه‌گری را نمی‌توان در چارچوب این مفهوم بد گنجاند. بورس‌های دنیا هم کار معامله‌گری و واسطه‌گری می‌کنند، اغلب کارهای تجاری در دنیا با حضور واسطه انجام می‌شود، چراکه نیاز است کسی باشد که معامله را متناسب با شرایط طرفین تنظیم کند و جوش دهد. اینکه در کشور ما هر نوع واسطه‌گری دلالی با بار منفی پیدا کرده، درست نیست. این نوع شرکت‌ها تاجر نفت هستند. نفت هم مثل دیگر کالاها معامله می‌شود و این شرکت‌ها می‌توانند با داشتن قرارداد با پالایشگاه به‌راحتی با شیوه‌ای که مناسب شرایط طرفین یعنی خریدار و فروشنده باشد، معامله را جوش دهند. برخی از پالایشگاه‌ها مشکل مالی دارند و نمی‌توانند نفت را با شرایط فروشنده بخرند. این شرکت‌ها از طرف آنها معامله را تأمین مالی می‌کنند، نفت را می‌خرند و با شرایطی که مناسب حال مصرف‌کننده باشد به او می‌فروشند. جدای از این، از آنجا که اغلب این شرکت‌ها در بازار فرآورده‌های نفتی هم حضور فعال دارند، با شرکت شل نیز به‌کار بوده که ظاهرا مسئله آنها هم حل شده است. البته ما هم به شرکت‌هایی مانند «انی» بدهی داشتیم‌که به نحوی فکر می‌کنم آنها هم حل شده یا در حال تسویه است. به شرکت‌های پیمانکاری هم بدهی داریم که تلاش می‌شود با شرایطی که در پیاس‌رام ایجاد شده، این بدهی‌ها هم تسویه شوند.

● **اواخر هفته گذشته گفته شد شرکت‌های گلنگور و ویتول قرار است با ایران قرارداد بلندمدت ببندند منتها ایران انعقاد قرارداد را به مشخص شدن مقصد نهایی نفت مشروط کرده است. بازگشت این شرکت‌ها چه مزیتی برای ایران دارد؟** این دو شرکت از مدتی قبل به بازار ایران برگشته‌اند و در بخش فراورده فعال هستند. گلنگور از ایران مازوت می‌خرد و بنزین تحویل می‌دهد و ویتول هم معمولا در بخش پتروشیمی با ایران کار می‌کند. درحقیقت اینها تریدرهای بزرگ دنیا هستند و با ظرفیت و پتانسیل بالایی که دارند برای فروش نفت با برخی پالایشگاه‌های دنیا قرارداد منعقد کرده‌اند. شرکت ملی نفت ایران هم فروش نفت را به این مشروط کرده است که اینها با پالایشگاه‌های خاصی قرارداد داشته باشند و نفت خام نفت این نیست که نفت خامش مثلا در ترسدرام به صورت اسبیات دست‌به‌دست شود. معمولا ایران اصرار دارد نفت خام را با کشتی‌رانی خود به مقصد برساند یا با قراردادهای مشخص به بازارهای خاص تحویل دهد.

بنابراین به‌راحتی این امکان وجود دارد که این شرکت‌ها با پالایشگاه‌هایی در آفریقای جنوبی، مالزی، سنگاپور و دیگر کشورها قرارداد بنویسند و براساس آن، با ایران قرارداد ببندند.

● **چه فرقی می‌کند ما نفت را به خود شرکت‌ها بفروشیم یا آنها را ملزم کنیم که قرارداد داشته باشند؟** یکی از مسائل این است که از گذشته حساسیت‌هایی بوده که نمی‌خواستیم نفت ایران به اسرائیل برده شود. اگر نفت با مقصد آزاد به تاجر فروخته شود، می‌توانست این نفت را به مقصد اسرائیل ببرد و بعدا تعالتی برای ما داشته باشد. این یک استراتژی است که از سال‌های قبل داشته‌ایم و اصرار کرده‌ایم قرارداد را با مصرف‌کننده نهایی منعقد کنیم. وزارت نفت ایران اغلب سعی کرده نفت خام کشور کمتر در معاملات اسبیات وارد شود و تجربه هم نشان داده این، هیاست غلطی نبوده است. ما اگر این سیاست را از قبل نداشتیم شاید در دوران تحریم

پالایشگاه‌های مختلف قرارداد پالایش منعقد می‌کنند، نفت خام را به آنها می‌دهند و در ازای آن فرآورده می‌گیرند. اینها کارهای درست و مرسوم است. اینکه بخواهیم اسم این فعالیت را دلالی بگذاریم و معنای بد به ذهن متبادر کنیم، به نظر می‌آید نتیجه‌ای جز بستن راه به روی فعالان داخلی نداشته باشد. به‌هرحال طبق سیاست‌های ابلاغی اقتصاد مقاومتی از سوی مقام معظم رهبری، صراحتا وزارت نفت باید برای صادرات نفت از طریق بخش خصوصی کشور اقدام کند. هیچ بخش خصوصی‌ای در خارج از کشور پالایشگاه ندارد که نفت را برای استفاده خود بخرد پس ما با به کاربردن این اطلاق که هرکسی پالایشگاه ندارد و نفت را برای فروش به دیگران می‌خرد دلال است، عملا راه را به روی فعالیت بخش خصوصی خودمان می‌بندیم. ما می‌توانیم با این شرکت‌ها کار کنیم و با علم به اینکه نفت فروخته‌شده به کجا می‌رود، مانع این شویم که این شرکت‌ها با خودمان در بازار جهانی رقابت کنند، چراکه یکی دیگر از دل‌نگرانی‌های شرکت نفت به این دلیل است که قیمت‌های پایه نفت ایران برای بازارهای نفت آسیا، آفریقا، اروپا و... متفاوت است و اگر قرار باشد یک شرکت، نفت را به مقصد اروپا از ما بخرد و به بازار چین ببرد، قطعا می‌تواند با ما رقابت کند. ایران برای فروش نفت به هر مسیری، کرایه حمل تا آن مقصد را محاسبه می‌کند و مثلا برای بازار اروپا گاهی تا چهار دلار در هر بشکه تخفیف می‌دهد درحالی‌که تخفیف برای مسیر چین ۶۰ سنت است. اگر این سازوکار اندیشیده نشود یک شرکت بیاید با چهار دلار تخفیف، نفت را به نام اروپا بخرد و به بازار شرق ببرد، قطعا می‌تواند با ما رقابت کند بنابراین اصرار داریم اگر این شرکت‌ها می‌خواهند با ایران همکاری کنند حتما مقصد فروش نفت را مشخص کنند و محموله را به همان مقصد ببرند.

۴ پس ماجرای آن دلال‌های نفتی که در دوران تحریم فعالیت می‌کردند و برخی از آنها محکوم هم شدند، چه بود؟

آنها هم اگر بعد از فروش نفت پول‌ها را برگردانده بودند، بد نبودند. اگر برمی‌گردانند عنوان کارشان خدمت به اقتصاد کشور بود نه دلالی.

● **اگر مقصد ارسال محموله مشخص نباشد، ایران نفت را به چه قیمتی می‌فروشد؟** در بحث فروش فرآورده شاید در این شرایط هم محموله فروخته شود اما برای نفت خام این جزء اصول پایه است و تا وقتی که خریدار نهایی مشخص نباشد، به هیچ‌وجه برای فروش نفت وارد مذاکره نمی‌شوند.

خبر ویژه

اهدای جوایز مسابقات کدکاپ شریف از سوی شرکت تجارت الکترونیک دنا



● شرکت تجارت الکترونیک دنا، در راستای حمایت از نخبگان و استعدادهای جوان در حوزه برنامه‌نویسی، جوایز اولین‌وره از مسابقات سراسری برنامه‌نویسی، کدکاپ شریف در سطح کشور را اهدا می‌کند.کدکاپ یک مسابقه برنامه‌نویسی است که با هدف ترویج دانش برنامه‌نویسی و تشویق افراد مختلف در جامعه به یادگیری و استفاده از زبان‌های برنامه‌نویسی در تاریخ پنجم و ششم خردادماه در محل دانشگاه صنعتی شریف برگزار می‌شود. به گزارش روابطعمومی گروه صنعتی دنا، مخاطبان این دوره از مسابقات، برنامه‌نویسان جوان یا علاقه‌مند به یادگیری برنامه‌نویسی هستند، این مسابقه شامل دو مرحله غیرحضوری و حضوری برگزار شده است و برگزیدگان به مرحله نهایی راه می‌افتند. در این سری از مسابقات، سوالات در سطوح پیشرفت مخاطبان با حل سوال‌های ساده و آمادگی برای سؤال‌های سخت فراهم شود. شرکت‌کنندگان در این مسابقه، ضمن رقابت در یک لیگ برنامه‌نویسی و دریافت جوایز ارزنده، از برنامه‌های آموزشی مرتبط بهره برده تا مسیر پیشرفت را به عنوان یک برنامه‌نویس حرفه‌ای سپری کنند. شایان ذکر است، در مراسم اختتامیه، از ۱۰ گروه برگزیده مسابقه، به اهدای جوایزی نفیس شامل ۶۰ سکه بهار آزادی، تندیس کدکاپ و لوح یادبود، تقدیر به عمل خواهد آمد.

فقط با ضمانتنامه نیا

اچ‌جی‌رال

GENERAL

هواک خونه همیشه بهاره

پنج سال ضمانت بی قید و شرط کمپرسور

خدمات مشتریان

021-23 22

هوای شما را داریم...!

www.nia.ir