

جوابیه سازمان سنجش برای یک گزارش

سازمان سنجش درباره گزارشی با عنوان همه حیران ماجرای کنکور، جوابیه‌ای را به «شرق» ارسال کرد که در ادامه می‌خوانید:

احتراما با توجه به درج مطلبی در صفحات ۱ و ۴ شماره ۴۴۷۷ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱ آن روزنامه با عنوان «همه حیران ماجرای کنکور»، مقتضی است توضیحات زیر براساس قانون مطبوعات و به‌منظور روشن‌شدن اذهان عمومی در همان صفحه منتشر گردد.

۱- آزمون سراسری، از رویدادهای مهم و حساس در کشور است که سرنوشت تعداد زیادی از داوطلبان و خانواده‌های آنها به نتیجه آن گره خورده است. در سال‌های اخیر، رشد فناوری‌های ارتباطی امکان سوءاستفاده برخی گروه‌های سازمان‌یافته کلاهبرداری را فراهم کرده و این گروه‌های کلاهبرداری تلاش می‌کنند سؤالات آزمون سراسری را پس از شروع آزمون به‌وسیله ابزارهای الکترونیکی شبه‌جاسوسی در زمان کوتاهی به خارج از حوزه‌های امتحانی ارسال نموده و پاسخ سؤالات را برای برخی داوطلبان ارسال نمایند که البته با تمهیدات اتخاذشده و با کمک شرکت‌های دانش‌بنیان و دیگر راهکارهای قانونی این اقدامات درنهایت برای متخلفان موفقیت‌آمیز نبوده و از ورود غیرعلمی داوطلبان به دانشگاه‌ها و مراکز آموزش عالی جلوگیری شده است. در سال جاری نیز اقدامات فراوانی در راستای مبارزه با این شبکه‌های شایدی از سوی سازمان سنجش آموزش کشور و دستگاه‌های انتظامی، امنیتی و قضائی انجام شده است و در آخرین اقدام نیز

با موافقت شورای امنیت کشور و با اطلاع‌رسانی گسترده قبلی، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات اقدام به محدودیت اینترنت تلفن همراه در محل حوزه‌های آزمون در ساعت محدودی از برگزاری آزمون کرد که باعث ارتقای ضریب امنیت آزمون شد و از وقوع ده‌ها تقلب و تخلف برنامه‌ریزی شده جلوگیری کرد.

۲- در بخشی از گزارش آن روزنامه بدون ارائه سندی ادعا شده است که سؤالات آزمون چند روز پیش از برگزاری آزمون منتشر شده است که این ادعا کذب محض و مصداق عینی تشویش اذهان عمومی است. روزنامه شرق در ادعایی مضحک در این گزارش آورده است: «... ذکر این نکته مهم است که بیش از سه روز پیش، سؤالات به دست خبرنگار روزنامه «شرق» رسید و مسئله را با روابط‌عمومی سازمان سنجش در میان گذاشت که البته آنها تکذیب کرده و صحت سؤالات را نپذیرفتند؛ اما با برگزاری امتحانات مشخص شد که انکار آنها بی‌پایه بود و سؤالات خیلی زودتر از همیشه منتشر شده بود...». این درحالی‌که خبرنگار این روزنامه فقط تصویر جعلی صفحه اول دفترچه آزمون علوم انسانی که کوچک‌ترین شباهتی با صفحه اول دفترچه سؤالات آزمون ۱۴۰۲ که در سی‌ام دی‌ماه ۱۴۰۱ برگزار شد، ندارد را ارسال کرده بود و بدیهی است تصویری از جلد جعلی که حتی در آن سال برگزاری آزمون را درست درج نکرده است، به‌صورت ناشیانه توسط کانال‌های کلاهبرداری فروش سؤال عرضه شده است و با کمال تأسف روزنامه شرق با استناد به همین ادعاهای کذب، اعتماد عامه مردم و

درخواست معلولان از مجلس و دولت برای اصلاح ردیف بودجه

صدقه نمی خواهیم، حقمان را بدهید

مجلس تجمع کردند. افراد با معلولیت‌های شنوایی، بینایی، ذهنی، سندرم داون، اتیسم، اس‌ام‌ای، جسمی-حرکتی، ام‌اس و خانواده‌هایشان در این تجمع حضور داشتند.

محیط مجلس برای تردد معلولان مناسب‌سازی نشده است

معترضان و افراد دارای معلولیت در این تجمع خواستار گفت‌وگو با نمایندگان عضو کمیسیون تلفیق یا کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی بودند که چهار نماینده از سوی کمبین و فعالان اجتماعی حوزه معلولان برای ارائه توضیح و رایزنی درباره مشکلات، کاستی‌ها و مسائل بودجه‌ای با توجه به تورم و خط فقر، کافی نبودن میزان مستمری ماهانه افراد دارای معلولیت و عملیاتی‌نشدن قانون حمایت از معلولان وو... انتخاب و وارد مجلس شدند.

اگرچه به نمایندگان افراد دارای معلولیت بعد از پیگیری و پرسوه طولانی‌مدت، اجازه ورود به ساختمان مجلس داده شد اما حضور آنها برای رایزنی و طرح مشکلات، با بهانه‌هایی همچون عدم امکان چک و بررسی فیزیکی ویلچر برقی و دست مصنوعی (پروتز) این نماینده‌ها و نامناسب بودن فضای ورودی کمیسیون اجتماعی برای عبور ویلچر وو... به نتیجه مشخص و قابل‌تکایی نرسید.

ضرورت تخصیص بودجه و بازگرداندن ردیف اعتباری

«بهرروز مروتی»، رئیس کمبین معلولان در جمع روز گذشته مقابل مجلس شورای اسلامی، در گفت‌وگو با خبرنگار «شرق» تأکید کرد: «ماده ۲۷ قانون حمایت از افراد دارای معلولیت، خطاب به دولت تأکید دارد که کمک هزینه معیشت افراد دارای معلولیت شدید و بسیار شدید را که فاقد شغل و درآمد باشند، به میزان حداقل دستمزد سالانه تعیین و اعتبار لازم را در قوانین بودجه سنواتی کشور منظور کند.

این در حالی است که متأسفانه این ماده قانونی با گذشت بیش از چهار سال به‌طور کامل اجرایی نشده و

حتی مستمری و خدمات نایز به افراد دارای معلولیت بسیار ناچیز و در مسیر حذف تدریجی قرار دارد.» مدیر کمبین معلولان با داشتن نرنی که نسبت به حذف ردیف بودجه معلولان انتقاد و اعتراض داشت،

ادامه داد: «مطالبه اصلی ما احترام و اجرای قانون بالادستی است. اجرای قانون حمایت از معلولان

حداقل به ۶۰ هزار میلیارد تومان بودجه نیاز دارد اما در سنوات گذشته مبالغ بسیار اندکی در حد سه‌هزار

میلیارد تومان به آن تخصیص داده‌اند.

خواسته و مطالبه صرف ما بازگرداندن ردیف اعتباری نیست بلکه تخصیص بودجه موردنیاز برای اجرای قانون معلولان و حل مشکلات معیشتی آنها است.»

تبعیض بودجه‌ای در برابر معلولان تا کجا؟

این فعال حوزه معلولان به خبرنگار «شرق» گفته بود: «هرسال ردیف بودجه کمی به قانون معلولان اختصاص یافته که آن هم با گفت‌وگو، تجمع و مطالبه‌گری به نتایج مورد نظر نمی‌رسیدیم. اما این بار سازمان برنامه‌ویبودجه نه به دلیل مشکلات سختاری بلکه به دلیل وجود مشکلات فکتری در این حوزه که افراد دارای معلولیت را صرفا افرادی مصرف‌گرا تلقی می‌کنند، ردیف بودجه مستقل قانون حمایت از حقوق معلولان را حذف کردند». او با این‌تأکید که بزرگ‌ترین مشکل افراد دارای معلولیت مسئله معیشتی، درمانی و توانبخشی بوده اما ظهور و تقویت تبعیض بودجه‌ای مشکلات را چندین برابر می‌کند. اعلام کرد: «با توجه به خط فقر مطلق اعلام‌شده در خانوارهای ایرانی، فرد دارای معلولیتی را در نظر بگیرد که سرپرست خانوار، فاقد شغل و درآمد و اجاره‌نشین است و مشکلات معیشتی بی‌شماری دارد. دیگر مشکلات معلولان به معیشت، تغذیه و تأمین اولیه‌های زندگی بازمی‌گردد. بسیاری از معلولان و خانواده‌هایشان دچار سوءتغذیه هستند و مشکلات درمانی بی‌شماری دارند. بسیاری از مواد غذایی مثر و مغذی از سبد غذایی‌شان حذف شده است.»

بی نتیجه ماندن تجمع مقابل مجلس و سازمان برنامه‌ویبودجه

به گفته «مروتی»، طبق محاسبات انجام‌شده اگر بودجه فعلی از دوهزار و ۸۷۰ میلیارد تومان بر مبنای ۲۰ درصد در سال آینده افزایش یابد و به مبلغ سه‌هزارو ۴۰۰ میلیارد تومان برسد، بودجه سرانه هر معلول به میزان کمتر از قیمت دو عدد تخم‌مرغ در روز می‌رسد؛ یعنی معلولان فقط می‌توانند در طول روز نان و آب تهیه کنند. یک معلول با این حجم از تورم و فشار اقتصادی چگونه می‌تواند به حیات ادامه دهد؟ این فشارها در بلندمدت آسیب‌های روحی و روانی معلولان را به دنبال داشته و نارضایتی عمومی را نسبت به مقوله معیشتی در پی خواهد داشت. به گزارش خبرنگار «شرق»، حذف ردیف بودجه، عدم اجرای ماده ۷ (پرستاری) و ۲۷ (حداقل دستمزد سالانه) قانون معلولان و پرداخت معوقات بودجه‌ای بهانه‌ای مهم برای تجمع مسالمت‌آمیز افراد دارای معلولیت مقابل مجلس شورای اسلامی و سازمان برنامه‌ویبودجه بود که تا زمان تنظیم این گزارش، پاسخ روشن، شفاف و دقیقی به افراد دارای معلولیت در این ارتباط داده نشده است.

داوطلبان سخت‌کوش را هدف قرار داده است.

ضمناً دفترچه سؤالات آزمون سراسی ۱۴۰۲ بلافاصله پس از اتمام آزمون هر گروه آزمایشی از طریق سایت سازمان سنجش آموزش کشور منتشر گردیده است که آن با جلد ارسالی روزنامه شرق کاملا مغاوت و قابل‌مشاهده است.

شایان‌ذکر است طرح این ادعای بی اساس که منجر به زیرسؤال‌رفتن تعداد زیادی از عوامل برگزاری آزمون است، پیگیری جدی حقوقی سازمان سنجش آموزش کشور را به دنبال خواهد داشت و این روزنامه باید در مراجع قضائی پاسخ‌گویی نشر اکاذیب و تشویش اذهان عمومی باشد.

۳- همان‌گونه که در رسانه‌ها نیز توضیح داده شده است یک نفر در یکی از شهرستان‌های استان آذربایجان شرقی اقدام به عکس‌برداری از سه صفحه دفترچه‌های خود و انتقال آن به خارج از محل برگزاری آزمون و ارسال برای پشتیبان خود کرد که این فرد نیز دستگیر شد که با توجه به زمان کوتاه این اقدام و تعدد دفترچه‌ها و جمع‌آوری پاسخ‌نامه‌ها و همچنین مراقبت‌های انجام‌شده با دستگاه‌های آشکارساز هیچ مشکلی در این زمینه به وجود نیامد و تخلف رخ‌داده به‌معنای تقلب در آزمون سراسری نیست.

۴- برخلاف ادعای نگارنده روزنامه شرق راهبرد سازمان سنجش آموزش کشور انعکاس حقایق به داوطلبان و خانواده‌های آنها است؛ به‌عنوان نمونه تخلفات صورت‌گرفته در آزمون تیر ۱۴۰۱ به‌صورت کامل اعلام شد و شفاف‌سازی لازم

استاندارد گازوئیل در لیست محرمانه‌ها

بگم بگم‌های پرتاوان

نورا حسینی: شوخی و جدی می‌گوید اگر بخواهم بگم‌بگم‌ها را بگویم

باید هرروز به دادگاه بروم یک بار گفتیم دادگاهش را هم رفتم.

این گلابه مهدی اسلام‌پناه، رئیس سازمان ملی استاندارد ایران است. وقتی رئیس شورای شهر تهران از میزان استاندارد گازوئیل از او می‌پرسد. براساس استاندارد تکلیفی کنونی تولید گازوئیل در کشور، یورو۴ یا گوگرد حداکثر ۵۰ ppm باید باشد اما رئیس استاندارد با تردید می‌گوید تقریبا امکان ندارد چنین استانداردی رعایت شود. مهدی چمران هم معتقد است کامیون‌هایی‌که وارد تهران می‌شوند از گازوئیل‌ها با گوگرد ۵۰۰ تا ۲۰۰۰ ppm استفاده می‌کنند که یکی از دلایل مهم آلودگی هوای پایتخت است.

اسلام‌پناه به حضور رسانه‌ها در جلسه اشاره می‌کند و می‌خواهد اطلاعات را طبقه‌بندی‌شده در اختیار اعضای شورای شهر قرار دهد، زیرا ممکن است برای تکتک مسائلی که مطرح می‌کند به دادگاه برود و از نبود آزادی بیان در حوزه بیان مسائل استاندارد گلایه می‌کند که نظرات فنی و علمی است.

رئیس شورای شهر تهران که درباره مسائل شهر و شورا معتقد است بسیاری از مسائل باید در جلسات درسته و درونی حل شود، خطاب به رئیس سازمان استاندارد می‌گوید بیان این مشکلات به توانایی که می‌دهد می‌ارزد اما پاسخ می‌شوند که اگر هرروز در کوچه پس‌کوچه‌های اداره بازپرسی کارکنان دولت رفت‌وآمد کنید عطای آن را به لقایش می‌بخشید.

احمد صادقی، رئیس کمیته شفایت می‌گوید این تلخ‌ترین جمله‌ای است که از یک مقام مسئول می‌توان شنید.

اسلام‌پناه می‌گوید: اداره استاندارد وکالتی از جانب مردم و دولت دارد تا در همه حوزه‌ها درخصوص کیفیت، امنیت‌بخشی و عملکرد گزارش‌دهی کند. قانون خط قرمز ماست و در این حوزه تساهل و تسامح هم نداریم، چکش را خورده‌ایم اما کم نگذاشته‌ایم. اگر سخت‌گیری‌های سازمان استاندارد نبود، وضعیت آلودگی هوا از این هم بدتر بود و به کیفیت گازوئیل وارداتی اشاره می‌کند.

اسلام‌پناه به عملکرد سازمان استاندارد در جهت اجرای قانون هوای پاک اشاره می‌کند و می‌گوید: این قانون در ماده ۴ اشاره دارد به تولید انواع وسایل نقلیه موتوری و واردات آنها که مستلزم رعایت حدود مجاز انتشار آلایندده‌ها توسط سازمان محیط زیست اعلام می‌شود، نقش استاندارد در این ماده استاندارد ساخت و تولید حد مجاز مصرف سوخت و واردات قطعات استاندارد با احتراق مؤثر است که بتواند آلایندگی را کم کند. تدوین استانداردی که به استفاده از سوخت در خودروهای سبک اشاره دارد که این موضوع عملیاتی شده و به وقوع پیوسته است، تدوین استاندارد درخصوص سوخت موتورسیکلت است که این سوخت باید استاندارد اجباری باشد که این مورد نیز مصوب شده و صددرصد پیشرفت داشته است؛ تدوین استاندارد درخصوص مصرف سوخت خودروهای سنگین که باید اجباری می‌شده است که درصد پیشرفت این ماده نیز در قانون هوای پاک صددرصد بوده است؛ تدوین استاندارد درباره عملکرد DPF هاست که استاندارد اجباری آن نیز تصویب شده است. استاندارد بعدی درخصوص دوام DPF است که این مورد نیز به‌طورکامل انجام شده است.

رئیس سازمان ملی استاندارد با بیان اینکه وزارت نفت مکلف بود در سه سال سوخت را مطابق با استاندارد ملی عرضه کند، می‌گوید: سازمان حفاظت محیط زیست نیز باید از تولید سوخت بی‌کیفیت و فاقد استاندارد جلوگیری می‌کرد. از سال ۹۷ تا پایان سال ۱۴۰۰ هیچ‌گونه ورود بنزین، مسازت و گازوئیل نداشتیم اما امروز محموله‌هایی از سوخت‌ها با توجه به شرایط موجود، وارد کشور شده و گزارش آن را به دولت تقدیم کرده‌ایم. استاندارد روغن موتور و بنزین و نفت‌گاز نیز اجرا شده و اجرای استاندارد ملی گاز طبیعی نیز در دستور کار اولین جلسه شورای عالی استاندارد قرار دارد.

رئیس سازمان ملی استاندارد با بیان اینکه تلاش می‌کنیم استاندارد اجباری گاز طبیعی را در اولین جلسه شورای عالی استاندارد به تصویب برسانیم، می‌گوید: درصد استاندارد بعدی درخصوص دوام DPF است که اجباری کنیم که تاکنون انجام نشده است.

رئیس سازمان ملی استاندارد تأکید می‌کند: در تدوین استانداردها تمام ذی‌نفعان دعوت می‌شوند و در همین راستا با مخالفت صریح سایر دستگاه‌ها در زمینه استانداردسازی نفت کوره مواجه شدیم. ما نتایج پایش خود را در دستگاه‌های نظارتی اطلاع می‌دهیم.

پس از سخنان رئیس سازمان استاندارد، گفتگروی‌های شامی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران، به برخی از عقب‌نشینی‌ها قانونی اشاره می‌کند و می‌گوید: با عقب‌نشینی در مصوبه اسقاط خودروهای فرسوده به‌زای تولید خودروهای نو، عملاً به صاحبان خودروهای فرسوده اجازه داده‌ایم تا مادامی که می‌توانند مجوز معیشت فنی دریافت کنند. اجازه تردد در سطح شهر را داشته باشند. لازم است واحدهای معاینه فنی دینامیک را نیز در سطح شهر

درمورد تعداد افرادی که از آنها ابزار تقلب در جلسه امتحان کشف شد و افرادی که به دلایل مختلف به آزمون رفع سیهه (آزمون مجدد) دعوت شدند، نیز صورت گرفت. در این آزمون نیز قبلا دلایل درخواست محدودیت اینترنت به‌صورت کامل تشریح و بیان شده است که با توجه به گسترش فناوری‌های روز برگزاری آزمون کاغذی با مشکلاتی همراه است و برگزاری آزمون بدون کاغذ و هوشمند در صورت تأمین زیرساخت‌های لازم، می‌تواند این مشکلات را به‌شدت کاهش دهد.

۵- کارشناسان مختلف در طول ساعات گذشته اذعان دارند که در این آزمون تقلب تأثیرگذاری که منجر به ورود غیرعلمی داوطلبی به دانشگاه شود، رخ نداده و تخلفات صورت‌گرفته در این آزمون نیز بسیار کمتر از آزمون‌های گذشته است و از همه توان برای جلوگیری از خدشه به آزمون استفاده شده است. لذا از رسانه‌ها انتظار می‌رود حقایق برگزاری آزمون سراسری را منصفانه به آگاهی مخاطبان خود برسانند. بسیاری از ادعاها در کانال‌های تقلب به‌منظور جذب مشتری و ادامه کلاهبرداری برای آزمون تیرماه سال آینده صورت می‌گیرد و جای بسی شگفتی است این ادعاها بدون هرگونه بررسی و صحت‌سنجی توسط برخی رسانه‌ها منتشر می‌شود.

علیرضا کره‌یمان

مشاور رئیس سازمان و مدیرکل دفتر ریاست،

روابط‌عمومی و امور بین‌الملل



فعال کنیم؛ چراکه مراکز معاینه فنی استاتیک، به‌تنهایی نمی‌توانند به کاهش آلودگی تهران کمک چندانی کنند.

تشکرهای شامی یادآوری می‌کند: مصوبه پرداخت یک‌ونیم درصدی مبلغ خودروی نو به خزانه دولت به‌جای اسقاط وسیله نقلیه فرسوده از سطح شهر، خلاف مقررات محیط‌زیستی است و به نظر می‌رسد این موضوع باعث تشدید آلودگی هوای شهر تهران خواهد شد. اجراتشدر مصوبه سال ۸۶ هیئت وزیران مبنی بر توقف تولید موتورسیکلت‌های کاربراتوری، یادآور بی‌توجهی به اجرای این مصوبه توسط سازندگان این وسیله است، درصورتی‌که باید به سوبی پیش برویم که موتورسیکلت‌های کاربراتوری با برقی و انژکتوری جایگزین شوند. البته در کنار آن، نظارت بر تولید خودروهای داخلی نیز باید بیشتر شود تا بعد از این، شاهد تولید انبوه خودروهایی که با وجود اخذ مجوزهای پنجاه‌ویندگانه، از کارآمدی لازم برخوردار نیستند، نباشیم.

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر ادامه می‌دهد: استانداردسازی گازوئیل که ۳۸ درصد از کل سوخت مصرفی را تشکیل می‌دهد، از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. واقعیت این است که ما وارد یک مسیر غلط شده‌ایم و به‌جای اینکه درخصوص میزان آلایندگی خودروهای فرسوده، موتورسیکلت‌های کاربراتوری و خودروهای بی‌کیفیت نوب تولید داخل و همچنین سوخت نامناسب صحبت کنیم، به‌دنبال‌گرفتن معاینه فنی برای موتورخانه‌ها هستیم که تأثیر زیادی بر کاهش آلودگی هوا نخواهد داشت.

مهدی اقراریان، رئیس کمیته نظارت و حقوقی شورا هم در این جلسه می‌گوید: در بررسی احکام مربوط به قانون هوای پاک دراینقلمب از ۱۱ حکمی که درباره وظایف شهرداری در این قانون وجود دارد، ۱۰ حکم ناقص و ایک حکم اجرا نشده است، مثلا حکم نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی درون‌شهری از محل درآمد‌های شهرداری‌ها به میزان ۵۰ درصد ناقص اجرا شده است. درباره حکم مربوط به افزایش پنج‌درصدی سالانه ناوگان حمل‌ونقل عمومی، بخش مربوط به وزارت کشور انجام نشده و بخش مربوط به شهرداری ناقص اجرا شده است؛ به‌همین‌ترتیب طراحی تردد وسایل نقلیه و حمل‌ونقل اجرا شده و برخی موارد دیگر مانند ماده ۴ قانون به سازمان ملی استاندارد مربوط می‌شود که مبنی بر تدوین دستورالعمل اجرای بهره‌گیری کامل از خدمات آزمایشگاهی تخصصی عضو شبکه آزمایشگاه‌های علمی ایران است که اجرا نشده است. موارد دیگری نیز وجود دارد که در مرکز استاندارد وجود دارد که بخشی از اینها به شهرداری برمی‌گردد؛ مانند آلودگی صوتی که شهروندان را آزار می‌دهد، ما به عنوان نهاد ناظر بر تکالیف و وظایف شهرداری باید از این موارد مطلع شویم تا بتوانیم قوانینی را که به اجرای این وظایف کمک می‌کند تدوین کنیم و ارائه دهیم.

احمد صادقی هم در این جلسه می‌گوید: بیش از ۴۰ سال است که می‌گوییم هنوز گازوئیل، نفت و گاز و گاز طبیعی ما استاندارد اجباری ندارد و این در حالی است که یکی از عوامل اصلی ایجاد آلودگی هوا استفاده از این سوخت‌ها در سوخت‌ها در سوخت‌ها در سوخت‌ها در سوخت‌ها همیشه می‌آیم از اقدامات صددرصدی می‌گوییم ولی از مقصران هیچ یادی نمی‌کنیم. از کارهای نکرده خودمان و دیگران نمی‌گویم، نه فقط شهرداری تهران بلکه دستگاه‌های متولی چه کاری باید انجام می‌دادند و ندادند و امروز آلودگی هوا بالای جان شهروندان شده است.

حبیب کاشانی، خزانه‌دار هم معتقد است: نفت کوره و گاز تولیدی ما استاندارد ندارد و باید توضیح داده شود که ایراد کار از کجاست؟ مدتی پیش معصومه ابتکار، رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست در دولت یازدهم، درباره وضعیت گازوئیل هشدار داده و گفته بود: با همکاری وزارت نفت، وضعیت گازوئیل اصلاح شد و پنج‌هزار پی‌پی‌ام یا همان پنج هزار قسمت در میلیون بود که این میزان را به ۵۰ پی‌پی‌ام رساندیم ولی الان ظاهرا مجددا بالا رفته و گزارش‌هایی که امروز هم وجود دارد، بسیاری نگران‌کننده است. به همین دلیل است که مسئله بودجه و نوسازی فرآیند پالایشگاه‌ها و بهبود عملکردها مهم است.»