



آغاز یک درام ۲۴



اوون شاکی است ۲۴



حق فوتبال ایران چیست ۲۵



خداحافظ جام جهانی ۲۶



دقیقه صفر

تغییرات قطعی و احتمالی

صدرا مهرابی

به نظر می‌رسد فوتبال ایران پس از دو باخت تکان‌دهنده در جام جهانی ، به ناچار باید وارد فاز تازه‌ای از حیات خود شود. اگر هشت سال قبل دستاورد حضور نسبتاً درخشان تیم ملی با برد تاریخی جلوی آمریکا و نمایش قابل قبول در مصاف با دو اروپایی هم‌گروه ، چهار پنج ترانسفر ریز و درشت و تغییر نگاه داخلی برای مهیا شدن مقدمات فوتبال حرفه‌ای بود، عایدی فعلی در تغییرات احتمالی اتی نهفته است. تغییراتی که این بار فقط به روی نیمکت ختم نخواهد شد و اگر مثل کنار رفتن تدریجی نسل پا به سن گذاشته سال ۹۸ که ذره ذره از صحنه فوتبال ملی و باشگاهی کنار رفتند، وسیع نیست اما بدون تردید حال و هوای تیم ملی را عوض خواهد کرد.

۱- برانکو؛ ضدالته که او بار اصلی شکست را به دوش خواهد کشید، اما نکته مهمتر تیم ملی بدون علی دایی است. کاپیتان در شرایطی حساس‌ترین نود دقیقه ایران در جام جهانی را روی نیمکت نشست که حرف‌های او درباره حضور در یک تیم باشگاهی MLS نشان می‌دهد که دایی به خوبی جو منفی فعلی را درک کرده و این بار مثل سابق توان آن را ندارد که در برابر مخالفت‌ها ایستادگی کند. در چنین اوضاع و احوالی که دایی حتی جایگاهی برای خود در لیگ برتر متصور نیست، چشمگیرترین تغییر، تعویض شماره ده به یک ستاره جوان‌تر است که چند سالی به مانند خیلی‌های دیگر پشت سر دایی منتظر ورود به تیم ملی بوده. حادثه‌ای که با نتیجه‌گیری در جام جهانی، باز هم عقب‌تر و عقب‌تر می‌افتاد.

۲- اینکه برانکو صلاحیت نشستن روی نیمکت ایران را ندارد، حرف جدیدی نیست. این نتیجه مهم این جام است. شکی نیست که او جای خود را به مربی تازه‌ای خواهد داد. در شرایطی که ایران به سرعت باید خود را برای مسابقه با کره در مرحله مقدماتی جام ملت‌ها آماده کند، به نظر می‌رسد گزینه سرمربی از میان «رنه سیمونز» یا «آری هان» مربیان خارجی و مشهور شاغل در ایران انتخاب خواهد شد. البته مصطفی دینزلی با حفظ ارتباط با خبرنگاران ایرانی در انتظار اخبار جدید از تیم ملی است!

ادامه در صفحه ۲۶



ایران خودرو

جشنواره تابستانی فروش محصولات ایران خودرو

پیش فروش ویژه محصولات جدید به همراه فروش کلیه محصولات با وام بدون بهره

طراحی ایرانی ، عرصه جهانی

فضایی آرام ، سفری ایمن

۲۵ درصد قدرت موتور بالاتر و مصرف سوخت پایین تر

کم مصرف ترین خودرو دو دیفرانسیل ۴ در ایران

دارای مدرن ترین تجهیزات ایمنی و رفاهی

ایمنی و آرامش در چشم اندازی از شکوه





پژو ۲۰۶ اس دی ۷۲



سمند LX سال ۸۵



پژو آردی جدید



گرند ویتارا



سمند سریر