

خبر

معمذروت کویت

از تحویل سوخت هواپما به ایران

شرکت سوخت‌رسانی بین‌المللی «KBI» کویت اعلام کرد: این شرکت از سوخت‌گیری هواپیماهای ایرانی که عازم فرودگاه‌های اروپایی هستند، معذور است. به گزارش «تایناک»، «ناصر المصف» مدیرکل شرکت کویتی «KBI» با اعلام موضوع بالا به روزنامه «السیاسه» کویت گفت: تبادل سوخت ما با ایران حدود پنج میلیون دلار در سال است که از این پس قطع خواهد شد. وی افزود: البته اکنون دو شرکت ایرانی در فرودگاه کویت مستقر هستند که می‌توانند سوخت هواپیماها را آزاد تهیه کنند و هواپیماهای ایرانی را سوخت‌رسانی کنند. «السیاسه» افزود: خرید سوخت و سوخت‌گیری غیرمستقیم در فرودگاه‌های بین‌المللی منافی حریم‌ها نیست.

□

عسکر اولادی: به بازار خودرو ایران بیایید

اسدالله عسگراولادی در سمینار تخصصی تجارت و کسب و کار نمایندگان بین‌المللی قطعات خودرو در پکن اظهار داشت: اتاق بازرگانی ایران و چین در سال ۲۰۰۰ تأسیس شد و هم‌اکنون بیش از پنچ هزار نفر که در رشته‌های مختلف تجاری، صنعتی، خدماتی و معدنی با کشور چین در ارتباطند عضو این اتاق هستند و وی با بیان اینکه عمده دست‌اندرکاران در صنعت اتومبیل ایران عضو این اتاق بوده و بخش عمده‌ای از آنان با کشور چین ارتباط پیوسته اقتصادی دارند، اظهار داشت: در ایران هم‌اکنون سالانه بیش از یک میلیون و ۲۰۰ هزار اتومبیل تولید می‌شود و حدود ۳۰ هزار اتومبیل‌های نیز به صورت ساخته‌شده وارد می‌شود و این نشان از یک بازار مصرف پررونق دارد که بالقوه آماده پذیرش سرمایه‌گذاری و تأسیس کارخانجات مدرن اتومبیل‌سازی است. رئیس اتاق مشترک ایران و چین گفت: بیش از ۵۰ درصد اتومبیل‌های موجود در ایران که حدود هشت میلیون دستگاه است عمر بالای ۱۰ سال دارند و نیاز به از رده خارج کردن اتومبیل‌های فرسوده و جایگزینی آنها با اتومبیل‌های مدرن با توجه به مسائل زیست‌محیطی به شدت احساس می‌شود. وی افزود: کشور ما در هر سال به حدود ۱۵ هزار اتوبوس و به همین تعداد کامیون سنگین احتیاج دارد که عمده آن به صورت ساخته‌شده وارد کشور می‌شود و در صورتی که در داخل تولید شود، می‌تواند جایگزین خودروهای وارداتی شود. عسگراولادی گفت: در حال حاضر تعرفه واردات اتومبیل سواری ساخته‌شده در گمرک ایران بین ۹۰ تا ۱۱۰ درصد است که این موضوع با توجه به هزینه‌های بسیار پایین‌تر CKD که بستگی به درجه ساخت داخل دارد ۴۰ الی ۶۰ درصد است و هزینه‌های بسیار پایین اتومبیل‌های ساخت داخل می‌تواند فرصتی مناسب جهت سرمایه‌گذاری در ساخت داخلی اتومبیل ایران باشد. وی افزود: از مجموعه اطلاعات داده‌شده می‌توان به این نتیجه رسید که هر شرکتی که در ایران اقدام به تولید اتومبیل سواری به خصوص در کلاس C و اتومبیل‌های کم‌مصرف با استانداردهای روز کند، بازاری تضمین‌شده جهت فروش داخل ایران دارد و همچنین با توجه به همجواری کشور ایران با کشورهای پاکستان، افغانستان، عراق، آسیای میانه و خاورمیانه که همگی فاقد کارخانجات ساخت اتومبیل هستند، بازارهای مذکور نیز می‌توانند خریدار اتومبیل‌های ساخت ایران باشند. رئیس اتاق مشترک ایران و چین گفت: هم‌اکنون کمپانی‌های Chery, Lifan, Delica, MG, Kinglong, Jac, Gret Wall در زمینه اتومبیل‌های سواری، وانت و کامیونت با ایران همکاری دارند و برخی قصد ساخت کارخانه در داخل کشورمان را دارند و در بخش کامیون‌های سنگین شرکت‌های CNHTC, Dong Feng, FAW, CAMC و Poton، بیش از نیمی از اتومبیل‌های تولیدشده در ایران همکاری دارند و متأسفانه برخی از سازندگان چینی با شرکت‌های خریدار ایرانی با ارائه محصولات کم کیفیت و خارج از استانداردهای روز به کشورمان زمینه‌ساز جو منفی نسبت به تولیدات اتومبیل، کامیون و اتوبوس چینی شده‌اند.

بازتاب

توضیح اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی ایران

به دنبال چاپ گفت‌وگو با حمید حسینی رئیس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی، این اتحادیه توضیحاتی در رابطه با بنزین تولیدی و نظر کارشناسان ارائه کرده است که در پی می‌آید. در توضیح مصاحبه رئیس هیات مدیره اتحادیه در مورد مزایا و معایب بنزین تولید داخل، اصلاحیه زیر در اولین تاریخ ممکن چاپ شود.
اولاً مصاحبه در تاریخ ۸۹/۲۳ انجام شده است که در آن تاریخ اطلاعات کافی از نحوه تولید بنزین داخلی منتشر نشده بود.
ثانیاً صراحتاً از قول رئیس هیات مدیره اتحادیه ذکر شده است که این بنزین باعث آلودگی شدید محیط‌زیست و احتراق در خودرو خواهد شد. در حالی که ایشان در مصاحبه ادعای بعضی از کارشناسان در مورد آلودگی محیط زیست و گرفتگی کربناتور را مطرح نمودند و خواستار اطلاع‌رسانی شرکت نفت و اظهارنظر کارشناسان محیط‌زیست و استاندارد در این رابطه شدند.
ثالثاً این نوع بنزین باعث احتراق خودرو نخواهد شد و دقت لازم در انتقال مطلب صورت نگرفته است.

هرگزیم نقش تو از لوح دل و جان نرود

هرگز از یاد من آن سرو خرامان نرود

آن چنان مهر توام در دل و جان جای گرفت

که اگر سر برود از دل و از جان نرود

نوشین خواجه نوری

همسر عزیزم و مادر مهربانمان

۷ سال است که به درد جانسوز فراقمت مبتلا شدیم .

برای ارج نه‌دان به‌عشق و خوبی‌ها و

از خودگذشتگی‌هایت ما و دوستان در ساعت ۵

بعداز ظهر روز دوشنبه پنجم مهر بر سر مزارت

گردم خواهیم آمد .

همیشه نامت در روزگار بلند و باغ یادت پر گل و شکوفه باد .

دکتر فرزین برزویه ، جاتان ، بابک ، دکتر آرش ، اندیشه برزویه و خانواده خواجه نوری

اقتصاد

اعضای پارلمان بخش خصوصی اعلام کردند

اجرای هدفمند کردن یارانه‌ها در این شرایط به صلاح نیست



در آمدی و در قسمت هزینه‌ای افزایش دهد. اولویت را هم به تغییر تکنولوژی و هم به افزایش بهروری بدیم.

اختلاف نظر‌ها

در کنار پرسش‌های رئیس اتاق ایران «حامد روحانی» رئیس مرکز تحقیقات و بررسی‌های اقتصادی اتاق ایران نیز سوالاتی بر مطرح کرد: سوالاتی که به بسته‌های حمایتی و تمهیدات اجرایی دولت بازمی‌گشت. او گفت: آیا نحوه اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها و بسته‌های حمایتی دولت از تولید و صادرات ما را به مقصد نهایی رهنمون می‌سازد؟ آیا با وجود اینکه فضای حاکم بر کسب و کار در شرایط مناسبی به سر نمی‌برد و تهدیدهای دشمنان کشور به شکل تحریم در حال افزایش است زمان اجرا برای جامعه تولیدی کشور مناسب است؟ او با طرح این سوال‌ها ادامه داد: در گزارش لجستیک جهانی برای صادرات که چندی پیش منتشر شد ما رتبه ۱۰۸ جهانی را داریم. بنابر برخی گزارش‌ها هم‌اکنون برخی از صنایع کشور با ۳۰ درصد ظرفیت کار می‌کنند. لذا این سوال در اذهان ایجاد می‌شود که آیا اجرای هدفمند کردن یارانه‌ها موجب بهبود این شرایط شده است یا ممکن است نتیجه عکس داشته باشد؟ روحانی افزود: نگاه بخش خصوصی با سه سوال کلی در این نشست مرور می‌شود؛ سوال اول اینکه قانون مصوب مجلس شورای اسلامی برای هدفمند کردن یارانه‌ها دقیقاً چیست و چه اهدافی را دنبال می‌کند؟ علاوه بر آن فرصت کافی برای تطبیق این مجموعه سیاست‌ها در بخش‌های مختلف صنعتی و تولیدی مانند صنایع انرژی و حمل و نقل برای تضمین حصول به اهداف قانون وجود دارد و لازم است به کار بسته شود؟ روحانی ادامه داد: به نظر می‌رسد اختلاف‌نظرها در نحوه اجرا بسیار گسترده باشد. نمایندگان مجلس شورای اسلامی معقودند دقت بسیاری در تدوین قانون اعمال شده است. سوالان دوم و سوم نیز به این ترتیب است: قانون مشکلات فراوانی از اقتصاد کشور حل خواهد شد. با این حال تعریف رابطه برنامه‌های اجرایی با قانون مورد سوال جدی است. همچنین آثار اجرای قانون مورد اختلاف صاحب‌نظران است. او ادامه داد: اینکه شرایط تورم در کشور چگونه می‌تواند چه تأثیری بر رقابت‌پذیری و توانمندی بخش‌های مختلف تولیدی کشور خواهد داشت. چه تأثیری بر صادرات، چه تأثیری بر جذب سرمایه خارجی و از اساس چه تأثیری بر

نگاه

طی چند هفته گذشته مصاحبه‌ها، گفت‌وگوها، اخبار و حوادث رخ داده پیرامون صنعت نفت بخش مهمی از تیتربهای مطبوعات را به خود اختصاص داده بود. چندین حادته رخ داده در مجتمع‌های پتروشیمی و خط لوله انتقال گاز که به تلفات جانی همرآ بود موجب نگرانی‌ها و سوالاتی از سوی کارشناسان فن و نمایندگان مجلس در خصوص چگونگی رخ داده سه ویژه در پتروشیمی به گردن بخش خصوصی مالک این واحدها، تولید بنزین در مجتمع‌های پتروشیمی و تناقض‌های به وجود آمده در آمار مربوط به صادرات محصولات این شرکت در مصاحبه‌ها و گزارش‌های منتشر شده، و نکات مهمی که مردان بزرگ ولی جدا شده نفت و پتروشیمی در ارتباط با این صنعت عنوان کردند، موضوعاتی بود که بسر تیر اصلی بسیاری از روزنامه‌های اقتصادی و

اقتصادی خبری را به خود اختصاص داده بود.

نکته اول: مدیرکل ایمنی بهداشت و محیط زیست (HSE) وزارت نفت در مقام دفاع از مجموعه دولتی مانده این وزارتخانه، تمامی حوادث رخ داده را در واحدهای خصوصی دانست و اعلام کرد این واحدها برای افزایش سود و درآمد بیشتر برخی هزینه‌های مربوط به بازرسی و کنترل را کاهش داده‌اند و علّت مورد رخ داده به این علت است. در مطالب ذکرشده توسط ایشان و پیامدهای بعدی این موضوع چند نکته قابل تأمل است.

- نخست اینکه آخرین حادثه رخ داده در پتروشیمی بندر امام است که هنوز دولتی باقی مانده و به بخش خصوصی واگذار نشده است.

- در یک مورد مشخص مجتمع پتروشیمی رازی از زمان فروش به سرمایه‌گذاران ترکیه نه‌تنها ساختار حادثه‌ای بلکده کمره درآمد و سود مطلوبی هم برای مالکان

اشتغال خواهد داشت. در کومدهات چه اتفاقی خواهد افتاد. تأثیر اجرای قانون در بلندمدت چه خواهد بود. همگی پیرایهم از زاویه جامعه تولیدی کشور که هم‌اکنون در شرایط سختی به سر می‌برند حتی نگران‌کننده است.

بحرینیان: اجرای طرح در شرایط رکود تورمی توصیه نمی‌شود

«حمید حسینی» نابیر رئیس کمیسیون تجارت اتاق ایران هم با تحلیل نظر کارشناسان در این رابطه اظهار کرد: در مورد پیرایش‌های طرح هدفمند کردن شک و تردید وجود دارد. تحقیق اخیر مرکز پژوهش‌های مجلس حاکی از آن بود که ۳۰ درصد قشر ثروتمند جامعه حتی به انداز ۳۰ درصد از یارانه‌ها استفاده نمی‌کنند. لذا اطلاعات پایه و اولیه طرح یارانه‌ها زیر سوال است. حال با این اوصاف، اگر اصلاح قیمت تمام با رعایت جوانب احتیاط و در نظرگیری سیاست‌های تکمیلی نباشد می‌تواند آثار وخیمی به‌همراه داشته باشد و لازم است در جهت حمایت از صادرات و تولید کشور، اصلاح قیمت ارز مقدم بر اجرای هدفمند کردن با همزمان صورت گیرد. وی گفت: نباید به کاهش مصرف انرژی خوشبین بود زیرا بافت‌های فرسوده شهری و روستایی و سیستم تأکامد موتورهای خودرو به زودی امکان اصلاح و کاهش مصرف نداشته و کاهش مصرف حمله‌ها شدید نخواهد بود. در طرح هدفمند کردن یارانه‌ها مشکلات بنگاه‌های اصلی تولیدکننده حامل‌های انرژی نظیر شرکت گاز، بخش و پالایش و توانیر نادیده گرفته شده است زیرا این بنگاه‌ها اکنون قادر به دادن وادع قیمت نیستند و در اثر هدفمند کردن نیز قرار است منابع افزایش قیمت به حساب صندوق واریز شود. لذا قیمت واقعی تولید به این واحدها پرداخت نمی‌شود. او ادامه داد: بسیاری از کارشناسان آثار مرتبط با طرح را اجتماعی و سیاسی اقتصادی دانسته و اعتقاد دارند این طرح باعث افزایش فشار به بنگاه‌های اقتصادی شده و اشتغال و تولید ناخالصی ملی کاهش خواهد یافت و حتی صادرات و ترازنیز دچار مشکل خواهد شد و اقتصاد ملی مزیت رقابتی و نسبی خود برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی از دست خواهد داد. او افزود: کارشناسان روش هدفمند کردن یارانه‌ها را مناسب نمی‌دانند و بلکنای انرژی می‌یافت و منابع حاصل ایشان نیز صرف حمل و نقل عمومی و خدمات صنعتی تأمین اجتماعی می‌شود. کارتز می‌بود و اثرات اقتصادی آن نیز قابل کنترل‌تر است.

غضوری فر: شفاف‌سازی شود
«حسن غضوری‌فر» عضو هیات‌رئیس مجلس شورای اسلامی در بخشی دیگری با بیان نظرات خود پیرامون هدفمند کردن یارانه‌ها تأکید کرد: باید در روند اجرای قانون هدفمندکردن یارانه‌ها شفاف‌سازی صورت گیرد. باید جوانب کار و مراحل انجام برنامه به طور شفاف برای فعالیت اقتصادی آشکار شود. او گفت: اگر شفاف‌سازی صورت نگیرد بنگاه‌های خاطر عدم داشتن دید کلی از آینده فعالیت اقتصادی خود دچار تزلزل در تصمیم‌گیری‌ها در بازار شده و باعث کاهش قدرت رقابت‌پذیری آنها می‌شود.

وزارت نفت در برابر مردان نفت

مهرداد کیا

خود ایشان به وجود آنها در شرکت‌های تابعه نفت اشاره کرده تا چه حد می‌تواند موجب بروز حوادثی شده باشد که ایشان تلاش دارد مسوولیت آن را متوجه بخش خصوصی بداند.
نکته دوم: وزیر نفت کشورمان در جلسه تقدیر از بازنشستگان نفت خوارسان همکاران بازنشستگان این صنعت با مجموعه رفت شد و این در حالی است که تعداد زیادی از مدیران ارشد و بسیار ارزشمند مجموعه نفت که تماماً جزء نخیکان مدیریتی و مهندسی کشور و این وزارتخانه محسوب می‌شوند با نظر ایشان از مسوولیت‌هایشان کتار گذاشته شدند یا اگر به عنوان مجربان با نفت همکاری می‌کردند، قراردادهای آنان تمدید نشد. حال آقای میرکاظمی چگونه می‌خواهد افرادی که اکثراً با دلگیری نفت را ترک نبوده که باید خلاء ناشی از عدم حضور این افراد است.
کامه کلید بسیاری از مشکلات و حوادث فعلی نفت در شرکت‌ه سوم: تولید بنزین در واحدهای پتروشیمی خبر خوبی بود که خودکفایی در تولید بنزین و شکست تحریم را به همراه داشت. متعاقب این خبر مطبوعات به نقل از مدیرعامل پتروشیمی ابتدا خبر از کاهش صادرات محصولات پتروشیمی و سپس مجدداً از زبآن ایشان افزایش صادرات مواد پتروشیمی را منتشر کردند. پس از آن هم تناقض میان آمار صادرات اعلام‌شده توسط وی (۴/۷ میلیارد دلار) و شرکت بازرگانی پتروشیمی (۴/۳ میلیارد دلار) و رقم ذکرده در شبکه اطلاع‌رسانی وزارت نفت (۴/۵ میلیارد دلار) در موضوع مهر دیگری بود که در رسانه‌ها مطرح شد. نکته چهارم: حذف یارانه‌ها در ارتباط با صنایع پتروشیمی و افزایش قیمت خوراک گاز مجتمع‌های پتروشیمی موضوعی بود که مهندس پیوندی یکی از مدیران شناخته‌شده و سابقه‌ی پتروشیمی‌ای بار در مقام مدیر کل اجمن کارفرمایی صنعت پتروشیمی به آن پرداخت. وی که تا چند ماه پیش مدیر برنامه‌ریزی و توسعه پتروشیمی بود این افزایش قیمت را در شرایط فعلی صحیح ندانست و اظهار داشت که باید قدرت رقابتی پتروشیمی ایران با بازارهای جهانی را در این رابطه در نظر گرفت. ضمن اینکه تنها ۱۰ درصد از هیدروکربورها در پتروشیمی مصرف می‌شوند ولی این صنعت در مقابل ۴۰ درصد از صادرات غیرنفتی را از آن خود دارد. نتیجه سودی که حاصل می‌کند برای کل اقتصاد کشور است.

نکته پنجم: مهندس نعمت‌الله برای تحقق برنامه‌های توسعه‌ای پتروشیمی ۱۴ راهکار عنوان کرد. ۱. نعمت‌زاده

سال پنجم - شماره ۱۰۷۱

حاشیه اقتصاد

بازنشستگی خوش چهره و فضای کوروش – اسفندیار

شرق: محمد خوش‌چهره نماینده سابق مجلس و عضو تازه بازنشسته‌شده دانشکده اقتصاد دانشگاه تهران در اظهارنظری راز بازنشستگی خود را منوط به درک صحیح از فضای اسفندیار و کوروش کرد. خوش‌چهره چند روز قبل و در حالی که ۲۲ سال سابقه تدریس در این دانشگاه‌داشت، از عضویت در هیات علمی بازنشسته شد. خوش‌چهره در گفت‌وگوی کوتاه با «شرق» با تأیید وجود جریان خودسره‌انه برای بازنشسته کردن اعضای هیات علمی گفت: در مورد پی بردن به اینکه من چرا بازنشسته شدم باید فضای شکل‌گرفته با عنوان کوروش و اسفندیار را راجد کرد.

□

نظر باهنر: درباره استرداد برنامه

لایحه برنامه پنجم توسعه به یکی از موضوعات مورد بحث بین دولت و مجلس بدل شد و پس از بررسی بخش اعظم آن در کمیسیون‌های مجلس ازجمله تلفیق، دولت تصمیم به استرداد آن گرفت که پس از مذاکرات هیات‌رئیس مجلس و دولت، احمدی‌نژاد از تصمیم خود منصرف شد. هرچند کمیسیون تلفیق مجلس بررسی آن را به تعویق انداخت تا تکلیف تصمیم دولت درباره لایحه روشن شود و پس از آن هم مجلس تعطیلات خود را سبیری کرد. در این زمینه، محمدرضا باهنر نماینده مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با تایناک چگونگی روند رسیدگی به این لایحه را تشریح کرده است. باهنر درباره زمان از سرگیری بررسی لایحه برنامه پنجم گفت: مجلس در تعطیلات بود و نمایندگان به امور حوزه انتخابیه رسیدگی می‌کردند. آن‌شاه‌الله

از یکشنبه مجلس کار خود را شروع کرد و کمیسیون تلفیق بحث خود را ادامه می‌دهد. چون بحث استرداد لایحه برنامه پنجم از سوی دولت متغنی شد بنابراین کمیسیون تلفیق کار نمی‌خواهیم در اختیارات دولت اختلال کنیم. رئیس‌جمهور قبل از تصویب کلیات هر لایحه اختیار استرداد را دارد و در صورت تصویب کلیات، استرداد آن در صورت تصویب از سوی نمایندگان است. ما در پس گرفتن لایحه قانع نشدیم که به چه دلیل است، چرا که کشور نمی‌تواند بدون برنامه باشد و بدون بدون برنامه، پنج‌ساله نمی‌تواند کار کند. هر برنامه‌ای باید مصوب مجلس باشد. برنامه غیرمصوب مجلس نداریم. پس گرفتن لایحه کار شتابزده‌ای بود و با مذاکرات که انجام شد، دولت نامه استرداد را پس از یک هفته، نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی درباره موضع مجلس در برابر فشارها اظهار کرد. ما اصل را بر تفاهم و همکاری می‌بینیم و معتقدیم قوانین مهمی مثل قانون برنامه و قانون هدفمند کردن یارانه‌ها، اگر تفاهم مشترک مجلس و دولت نباشد، یا بد اجرا می‌شود یا ناقص اجرا خواهد شد.

□

تغییر ۱۰ مدیر شرکت‌های نفتی و کاری

با احکام معاونان وزیر نفت، ۱۰ مدیر شرکت‌های نفتی و کاری تغییر کردند. به گزارش مهر، معاونان وزیر نفت با صدور احکام گاهنامه‌ای مدیران عامل پنج شرکت گاز استانی، پالایشگاه‌های نفت تهران، کرمانشا و مدیر برنامه‌ریزی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی را منصوب کردند. علیرضا خیمیه معاون وزیر نفت ابتدا با صدور حکمی حمیدرضا سیدجعفری را به سمت مدیر برنامه‌ریزی تلفیقی شرکت نفت پالایش و پخش فراورده‌های نفتی منصوب کرد. پیش از این حسین قدیری مدیر برنامه‌ریزی تلفیقی این شرکت بود. وی سپس با صدور احکام گاهنامه‌ای حسین عبیدی زهمیری و حسن قدیری را به عنوان مدیران عامل پالایشگاه‌های نفت کرمانشا و تهران منصوب کرد. جواد اوجی مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران نیز با صدور پنج حکم سرپرستان جدید شرکت‌های گاز استانی اردبیل، قزوین، کرمانشاه، ایلام و آذربایجان شرقی را معرفی و منصوب کرد. مجتبی فوقی، فتعلی نجفی‌قره‌یه، نقی کمالی، روح‌الله نوربان و ولی‌الله دینی به ترتیب به عنوان سرپرست و نابیر رئیس هیات‌مدیره شرکت‌های گاز استان آذربایجان‌قزوین، کرمانشا، ایلام و آذربایجان شرقی منصوب شدند. در ادامه تغییرات جدید نفتی، شهرام رضایی معاون فنی مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش نفتی در حکمی حسین شاهی‌ا را به سمت سرپرست شرکت داده سامانه هوشمند سامانه این مجموعه منصوب کرد. رضا مکرز مدیرعامل شرکت انتقال گاز هم دیروز با صدور حکمی بدالله بابیپوری را به عنوان سرپرست جدید منطقه ۸ عملیات انتقال گاز منصوب کرد.

□

سمعی‌نژاد رفتنش به فولاد مبارک را تکذیب نکرد

معاون وزیر صنایع و معادن در مصفاخ به پرسشی مبنی بر انتقال احتمالی وی به فولاد مبارک در اصفهان این خبر را تأیید و نه تکذیب کرد. و تنها گفت: «سراسریم و هر جا که بگویند، می‌رویم.» محمدمسعود سمعی‌نژاد در گفت‌وگو با مهر در پاسخ به اینکه قرار است به فولاد مبارک نقل مکان کند از خبر، گفت: تا چند روز آینده خبرهای جدیدی را منتشر می‌کنیم! معاون وزیر صنایع و معادن در پاسخ به این پرسش که واگذاری این انگوران در چه مرحله‌ای است، گفت: اختلاف نظرهایی در مورد وضعیت معدن انگوران با مجلس بود که ایرات‌آورده رف، رفع شد و مصوبه آن برای تصویب به دولت ارسال شده است. به گفته سمعی‌نژاد، واگذاری معدن انگوران به صنعتی فروش آن نیست بلکه به پیمانکار واگذار شده است تا برای پنج سال برداشت می‌دانست، اجرا کند. مهندس نعمت‌زاده در پاسخ به تمام اتهامات و مباحث مطرح‌شده به ذکر یک ضرب‌المثل بسنده کرد و گفت: «جوجه را آخر پایی می‌شمارند.» پاییزی که ابراهیمی‌اصل نتوانست در جایگاه مدیرعاملی پتروشیمی شاهد رسیدنش باشد و سید خالی از جوجه‌ها و درسدهای پس از آن را مدیرانی مانند مهندس نجابت که جایگزین او شده بودند از سر گذارندند. کار بزرگ و افتخارآمیز دیگر نعمت‌زاده در پالایش و پخش، اجرای امر هوشمند ساخت بود؛ پروژه‌ای که تا قبل از آمدن وی بسیاری از گره‌های کور کارش باز نمی‌شد و به اعتقاد اکثریت صاحب‌نظران صنعت نفت، اگر نعمت‌زاده در راس مدیریت آن قرار نمی‌گفت این تاریخ‌سازترین کار صورت‌گرفته توسط نفت تا سه‌سال‌های سال در کشورمان هرگز گرفته پیدا نمی‌شد. اما همه می‌دانند برکناری او از مدیرعاملی شرکت پالایش و پخش و سپس بازنشسته شدن ایشان چگونه صورت گرفت؛ اتفاقی که مشابه آن در مورد مدیران دیگری مانند نژادحسینیان در نفت، نجابت و تادسلیسم در پتروشیمی، رضانی در گاز، شهنازی‌زاده در پالایش و پخش و برخی دیگر هم رخ داد. نعمت‌زاده هنوز هم برای ساختن و توسعه در هر کاری که بتواند مفید باشد آماده همکاری است. نجابت هنوز هم قادر است آخرین و کارشناسانه‌ترین نظر را در مورد طرح‌های بزرگ نفت، گاز و پتروشیمی ارائه دهد ولی سوال این است که آیا وزارت نفت قادر است از توان مردان بزرگ نفت استفاده کند؟ آیا حاضر است به راهکارهایی که نعمت‌زاده برای رسیدن پتروشیمی به چشم‌انداز توسعه مطرح کرده عمل کند؟ باید دید وزارت نفت واقعاً خواهان مردان نفت است یا بی‌نوشته‌ها: -----

۱- ماهنامه تازه‌های اقتصاد، سال سوم، شماره ۱۶، نیمه اول خرداد ۱۳۸۹

۲- شبکه خبری پاناپوز، ۸۹/۶/۳۰

۳- گفت‌وگو با روزنامه ماهشهری، دوشنبه ۸۹/۶/۲۹

۴- شبکه خبری نفت‌نویز، ۸۹/۶/۲۸

رئیس سازمان نظام پزشکی کشور تورم بخش درمان را ۴۰ درصد عنوان کرد. به گفته شهاب‌الدین صدر هزینه‌های درمانی مردم به طور متوسط سالی ۴۰ درصد افزایش می‌یابد. وی افزود: دولت هنوز در تعیین تعرفه‌های بخش دولتی دچار مشکل است و تعرفه‌های غیردولتی نیز هنوز غیرواقعی است و میزان قیمت واقعی فاصله دارد. صدر تصریح کرد: اینکه دولت فکر می‌کند تعرفه را از غیرواقعی اعلام کند، تورم را کنترل کرده نیست صحیح نیست چراکه تورم یک موضوع تئوری و ابلاغی نیست بلکه تورم آن چیزی است که مردم آن را لمس می‌کنند.