همزمان با برکناری و تعلیق مقصران تصادف قطار تهران- مشهد اعلام شد

استعفای یک مدیر کل برای عذرخواهی از مردم

مدیرکل راه‌آهن شمال‌شرق شخصا به‌صورت داوطلبانه و به دلیل کوتاهی کارکنان تحت امرش استعفا کرد

شرق: استعفا به نشانه عذرخواهی از مردم، این دلیلی است که مدیرکل منطقه شمال‌شرق راه‌آهن برای کناره‌گیری از سمتش اعلام کرده است. این مقام راه‌آهن در پی تصادف قطار مسافربری تهران- مشهد چنین تصمیمی گرفت. در همین حال چهارنفر دیگر که در این حادثه مقصر شناخته شده‌اند معلق شدند تا به قصور آنها رسیدگی شود. همچنین سه‌نفر از مدیران راه‌آهن برکنار و چندنفر توبیخ شدند.

قطار مسافربری تهران - مشهد که ساعت ۱۷:۱۵ پنجشنبه تهران را ترک کرده بود ساعت ۲۲:۱۰ در ایستگاه امروان دامغان با قطاری باری برخورد کرد. در نتیجه این تصادف واگن اول به‌شدت آسیب دید اما چون کوپه اول این واگن خالی از مسافر بود تعداد تلفات از یک‌نفر بیشتر نشد البته بیش از ۳۰نفر نیز در این حادثه زخمی شدند. شرکت راه‌آهن در پی وقوع این حادثه اعلام کرد دلایل را بررسی و اعلام خواهد کرد. این دلایل در ساعات پایانی شنبه منتشر و همزمان با آن اعلام شد. امیرحسین تاوپور، مدیرکل راه‌آهن شمال‌شرق کشور با پذیرش قصور پرسنل تحت امر خود و به نشانه عذرخواهی از مردم از سمتش استعفا کرد. اگرچه استعفای مدیران در پی وقوع حوادث ناگوار در بسیاری از کشورها امری مرسوم است اما تاوپور در شرایطی چنین اقدامی را انجام داد که در ایران کمتر مدیری حاضر می‌شود به‌منظور عذرخواهی از شهروندان از سمتش کناره‌گیری کند. تاوپور به خبرنگار ما گفت تمایلی ندارد درباره این تصمیم خود صحبت کند. او گفت: «من به‌خاطر مردم این کار را کردم و دوصد گفته چون نیم‌کردار نیست.»

پورسیدآقایی، مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران نیز در این رابطه گفت: «مدیرکل راه‌آهن شمال‌شرق شخصا به‌صورت داوطلبانه و به دلیل کوتاهی کارکنان تحت امرش استعفا کرد که با این استعفا نیز موافقت شد.»

چهارنفر دیگری که در پی این حادثه معلق شدند شامل مسوول کنترل ایستگاه، مسوول کنترل ناحیه، لکوموتیوران و کمک‌لکوموتیوران می‌شود و قرار است پرونده آنان در تخلفات اداری رسیدگی شود زیرا به گفته محسن پورسیدآقایی، مدیرعامل

راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران علت وقوع تصادف، عبور از چراغ قرمز در ورود به ایستگاه با سرعت غیرمجاز و تغییر مسیر و اعلام اشتباه مسوول کنترل ایستگاه بود. مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران همچنین گفت: «سه‌نفر از مدیران از جمله معاون اداره کل راه‌آهن شمال‌شرق، رییس اداره سیر و حرکت و رییس اداره ایمنی این ناحیه برکنار شدند و تنزل درجه و توبیخ کتبی درج در پرونده جزای دیگر روسای ادارات مرتبط بود.»

گزارش کمیسیون عالی سوانح راه‌آهن درباره حادثه حاکی از آن است که قطار مسافری فوق‌العاده ۹ تهران - مشهد با ۱۲ واگن به وزن ۶۰۰ تن، ساعت ۲۰:۰۳ وارد ایستگاه سمنان شد و پس از تعویض لکوموتیوران و کمک‌لکوموتیوران و دریافت حکم احتیاط مبنی بر رعایت تقلیل سرعت به ۳۰ کیلومتر در ساعت روی سوزن‌های ورودی ایستگاه امروان در ساعت ۲۱:۵۷ از ایستگاه لارستان به سمت ایستگاه امروان (محل حادثه) حرکت کرد. در همین حال قطار باری به خط چهار ایستگاه امروان وارد شد و قطار حادثه‌دیده قرار بود پشت چراغ ورودی متوقف باشد تا قطار مسافری حرم‌به‌حرم از خط دو به سمت لارستان عبور کند و سپس این قطار از آنجا بگذرد اما قطار مسافری در ساعت ۲۲:۱۱ بدون توجه به رنگ قرمز سیگنال‌های علایم الکتریکی با سرعت تقریبی ۱۰۷ کیلومتر بر ساعت به ایستگاه امروان وارد شد و با سرعتی درحدود ۶۱ کیلومتر بر ساعت با قطار باری متوقف شده برخورد کرد.

این کمیسیون اعلام کرد با توجه به بازشنوی مکالمات ضبط‌شده از بی‌سیم ایستگاه امروان، متصدی ترافیک شش مرتبه به لکوموتیوران اعلام توقف داده اما پاسخی دریافت نکرده بود.

کمیسیون سوانح عالی راه‌آهن اعلام کرد بنا به نتیجه تحقیقات اولیه، علت حادثه رعایت‌نکردن مقررات عمومی حرکت و عبور از چراغ قرمز است. لکوموتیوران قطار مسافری، کمک لکوموتیوران قطار مسافری و کنترلر بهره‌برداری مسببان حادثه محسوب می‌شوند زیرا لکوموتیوران به علایم الکتریکی توجه نکرده، به بی‌سیم متصدی ترافیک ایستگاه امروان پاسخ نداده و از سرعتش نکاسته است. کمک لکوموتیوران قطار نیز به علت هشدارندادن به لکوموتیوران و اعلام‌نکردن نمای قرمز چراغ‌های علایم و عدم یادآوری مفاد حکم احتیاط مبنی بر تقلیل سرعت و داشتن مسوولیت مشترک با لکوموتیوران مقصر شناخته شده است. علاوه بر این کنترلر بهره‌برداری به علت عدم نظارت بر کار ماموران و صدور مجوز قبولی دو قطار مقابل همدیگر و عدم رعایت مقررات مربوطه در این حادثه نقش داشت.

پورسید آقایی درباره اقدامات صورت گرفته برای جلوگیری از وقایع مشابه گفت: «برای جلوگیری از بروز چنین حوادثی تصمیم گرفته شد تمام ایستگاه‌ها به سیستم کنترل اتوماتیک قطار مجهز شود. اولویت این طرح مسیر تهران- مشهد است که تا شهریورماه انجام می‌گیرد. بقیه ایستگاه‌ها نیز تا پایان سال مجهز به این سیستم خواهد شد که با تجهیز ایستگاه‌ها به این سیستم، لکوموتیو به محض ورود به ایستگاه و دیدن چراغ قرمز به‌طور خودکار می‌ایستد.»

نگاه

خطای انسانی؛ عامل اصلی سوانح ریلی

مازیار یزدانی
مدیرکل ارتباطات و علایم الکتریکی راه‌آهن

در سیستم الکتریکی راه‌آهن چراغ‌های دونما و سه‌نما داریم که دارای رنگ هستند و هرکدام از یک خبر و مسیر نشان دارند. به لکوموتیوران آموزش داده می‌شود که این چراغ‌ها به چه معناست و باید به رنگ آنها توجه کند. سانحه‌ای که در مسیر قطار مشهد- تهران در منطقه سمنان اتفاق افتاد به‌دلیل بی‌توجهی به رنگ چراغ بود و درواقع لکوموتیوران چراغ قرمز را رد کرد. این اتفاق در خیابان هم در صورت عبور خودروها از چراغ قرمز رخ خواهد داد. بنابراین بی‌توجهی لکوموتیوران به رنگ چراغ بسیار اهمیت دارد که متاسفانه در این حادثه به آن توجه نشد. همچنین از آنجایی که تعداد مسافران قطار زیاد است و خطایی کوچک می‌تواند جان صدهانفر را به خطر بیندازد بنابراین راه‌آهن برای تامین امنیت مسافرانش سرعت حرکت قطار را از مبدا تا مقصد مشخص و به لکوموتیوران اعلام می‌کند در چه مسیری چه سرعتی داشته باشد و چقدر می‌تواند کند یا تند حرکت کند. درواقع حداکثر و حداقل سرعت در هر مسیر اعلام می‌شود و اگر قرار باشد در آن مسیر مساله‌ای اتفاق بیفتد و لکوموتیوران از سرعت قانونی اعلام‌شده پیروی نکند حکم احتیاط به او داده خواهد شد که در این حادثه نیز حکم احتیاط به لکوموتیوران داده شده بود اما متاسفانه به آن هم توجه نشد. علاوه بر لکوموتیوران کمک او نیز به‌عنوان معاون مسوول توجه به این سیستم است بنابراین هر قصوری از طرف لکوموتیوران و کمکش درواقع قصور هردو محسوب می‌شود. متاسفانه طی سال‌های گذشته میزان خطای انسانی در سوانح ریلی بالا بوده است. در حادثه بکران شاهرود که فروردین‌ماه رخ داد نیز خطای انسانی و عدم‌توجه به علایم علت اصلی حادثه اعلام شد. این در حالی است که سیستم الکتریکی راه‌آهن طی سال‌های اخیر کاملا به‌روزشده و در حال حاضر سیستم الکتریکی راه‌آهن بر اساس استانداردهای روز اروپاست بنابراین از ایمنی بالایی برخوردار است. در حادثه اخیر فرضیه اولیه که مطرح شد این بود که احتمالا سیستم الکتریکی و چراغ‌ها مشکل پیدا کرده و تغییر رنگ نداده است اما بعد از بررسی مشخص شد سیستم کاملا سالم بوده و لکوموتیوران سرعت بالا و بیش از حد مجاز داشته و به رنگ چراغ قرمز نیز توجه نکرده است. به‌نظر می‌رسد مهم‌ترین تغییری که باید برای بالابردن ایمنی و پایین‌آوردن آمار سوانح ریلی انجام داد کم‌کردن خطای انسانی است چراکه سیستم‌ها کاملا ایمن هستند. البته باید این نکته را نیز متذکر شد که سوانح ریلی در ایران بالا نیست اما باید برای پایین‌آمدن بیشتر این آمار گام برداشت.

حادثه‌ها

فرار ملوان ایرانی از چنگ دزدان دریایی پس از ۴سال

● **ایرنا:** ملوان ایرانی همراه ۱۰ دریانورد دیگر که از چهارسال پیش در اسارت دزدان دریایی سومالی بودند روز شنبه گریختند و اکنون در کنیا به‌سر می‌برند. به گزارش خبرگزاری فرانسه از نایروبی، دریانوردان زندانی که در شرایط سخت و ناگواری نگهداری می‌شدند شامل یک ملوان ایرانی، هفت بنگلادشی، یک هندی و دو دریانورد سریلانکایی هستند. جان استید، سرهنگ سابق ارتش انگلیس که در گذشته برای آزادی این افراد مذاکراتی انجام داده بود، گفت این دریانوردان زندانی از یک پنجره موفق به فرار از محل نگهداری خود شدند. استید گفت حال همگی این افراد خوب است. وی اعلام کرد این افراد پس از خروج از محل نگهداری خود، توسط نیروهای امنیتی منطقه «گالمادوگ» در شمال سومالی نجات یافتند. قایق این دریانوردان با نام «ام وی البیدو» که با پرچم مالزی تردد می‌کرد، آبان ۸۹ دزدیده و ماه ژوییه در شرایط نامساعد جوی غرق شد. در جریان درگیری برای دزدیدن این قایق، یک دریانورد هندی به ضرب گلوله دزدان دریایی کشته و چهار دریانورد سریلانکایی نیز غرق شدند. هفت دریانورد پاکستانی از میان این افراد نیز در سال ۲۰۱۰ پس از آنکه یک تاجر پول آزادی آنان را پرداخت کرد از چنگ دزدان دریایی رها شدند.

حمله افراد ناشناس به رییس مرکز تجارت جهانی ایران

● **تسنیم:** افراد ناشناس به رییس مرکز تجارت جهانی ایران هنگام بازگشت از مراسم یادبود امام خمینی(ره) در سالن سران حمله کردند و وی را مورد ضرب‌وشتم قرار دادند. هفته گذشته هنگام بازگشت رییس مرکز تجارت جهانی ایران از مراسم یادبود امام خمینی(ره) (در سالن سران) چند نفر موتورسوار، خودرو وی را تعقیب و بعد از چند دقیقه اتومبیل سبزعلیپور را در خیابان حافظ روی پل طالقانی به زور متوقف کردند. این افراد پس از ضرب‌وشتم شدید وی، از محل متواری شدند. ضمنا ضاربان خودرو وی را شدیدا تخریب کردند و تلفن همراه و برخی از وسایل شخصی سبزعلیپور را نیز با خود بردند. هنوز از نیت و انگیزه حمله‌کنندگان اطلاعی در دست نیست اما قاضی پرونده دستور پیگیری موضوع و شناسایی عوامل سوءقصدکننده را صادر کرده است. رییس مرکز تجارت جهانی ایران برای مداوا و درمان جراحات وارده چند ساعتی را در یکی از بیمارستان‌های تهران بستری بود و پس از اطمینان از سلامتی، از بیمارستان مرخص شد.

رخداد

باز هم «اسکانیا» طعمه حریق شد

● **واحدمرکزی‌خبر:** اتوبوس اسکانیا دیروز در اتوبان قم - تهران دچار حریق شد. سرهنگ جمشیدی‌راد فرمانده پلیس‌راه استان قم گفت: این حادثه دیروز در کیلومتر۳۵ لاین شرقی آزادراه قم - تهران روی داد. سرهنگ جمشیدی نقص در سامانه برق‌رسانی اتوبوس را علت آتش‌سوزی اعلام کرد و افزود: خوشبختانه در این حادثه به کسی آسیب نرسید. در هفته گذشته دو اتوبوس اسکانیای دیگر دچار آتش‌سوزی شدند. سردار مومنی رییس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی روز شنبه خبر داده بود: مسوولان کارخانه اسکانیا با پذیرش وجود نقص فنی در اتوبوس‌های تولید این شرکت اعلام کردند با فراخوانی که انجام شده است ایرادات به‌زودی رفع می‌شود.

تایید حکم ۳ بار اعدام برای پزشک قلابی

● **مهر:** حکم اعدام پزشک قلابی که به بهانه پیداکردن کار قربانیان خود را بیهوش می‌کرد و پس از سرقت آنها را مورد آزار و اذیت قرار می‌داد در شعبه ۱۱ دیوانعالی تایید شد. در این پرونده علی ۵۴ساله متاهل، دارای چند فقره سابقه کیفری متهم به مباشرت در سرقت مقرون به آزار با داروی بیهوشی به قصد تجاوز و جعل عنوان پزشک داروساز است. ۱۲ اسفند سال گذشته نخستین جلسه محاکمه متهم برگزار شد. در این جلسه شکات پرونده به طرح شکایت پرداختند و مدعی شدند متهم به بهانه پیداکردن کار، آنها را اغفال کرد و به بهانه انجام آزمایش‌های پزشکی قبل از استخدام به قربانیان کپسول حاوی داروی بیهوشی داد. علی که به ارتکاب ۱۴ فقره سرقت مقرون به آزار از طریق بیهوش‌کردن شکات و هشت‌مورد تجاوز به عنف پس از بیهوشی قربانیان متهم است، در دادگاه گفت: «من شکایت برخی شکات را قبول دارم ولی اتهام تجاوز را قبول ندارم. پس از آزادی از زندان با مشکل مالی روبه‌رو و به همین خاطر مجبور شدم از قربانیان سرقت کنم.» قضات در پایان دادگاه علی را درخصوص اتهام سرقت به ۱۰سال زندان، تحمل ۷۴ضربه شلاق و رد مال و درخصوص اتهام غصب عنوان پزشک به دوسال زندان و درخصوص اتهام تجاوز به عنف به سه‌بار اعدام محکوم کردند. با اعتراض پزشک قلابی پرونده به دیوانعالی کشور فرستاده شد که قضات شعبه ۱۱ دیوانعالی کشور حکم را تایید کردند.

نجات ۴ عضو یک خانواده از زیر آوار

● **شرق:** گودبرداری غیراصولی باعث ریزش ساختمان دوطبقه مسکونی مجاور آن و گرفتاری چهارنفر از اعضای یک خانواده شد. این افراد با تلاش آتش‌نشانان از مرگ حتمی نجات یافتند. آتش‌نشانان تهرانی بعدازظهر روز شنبه در پی اطلاع از ریزش ساختمانی دوطبقه و محبوس‌شدن چند نفر از ساکنان ساختمان به محل وقوع حادثه در کوی یافت‌آباد رفتند. امیر معماریان مدیر منطقه چهار عملیات سازمان آتش‌نشانی تهران در این خصوص اظهار کرد: محل حادثه، ساختمان دوطبقه‌ای به متراژ تقریبی ۱۰۰ مترمربع بود که در مجاورت قطعه زمینی قرار داشت که در آن برای احداث بنای جدید عملیات گودبرداری انجام شده بود. وی افزود: رعایت‌نکردن اصول ایمنی هنگام گودبرداری ناگهان موجب فروریختن این ساختمان و همچنین گرفتارشدن چهارنفر از اعضای یک خانواده در زیرآوار ساختمان شد. معماریان درباره نحوه امدادرسانی گفت: آتش‌نشانان بلافاصله با ایمن‌سازی محل حادثه، به‌وسیله تجهیزات و ابزار تخصصی نجات عملیات آوار و خاک‌برداری را آغاز کردند و موفق شدند با سرعت عمل بالا در همان لحظات اولیه دو نفر از گرفتارشدگان را خارج کنند. در ادامه پس ازجست‌وجو و تلاش مضاعف دو نفر دیگر از زیر خروارها نخاله ساختمانی بیرون آورده شدند.

مرگ مادر و سه‌قلوها در سانحه رانندگی

● **پلیس‌خبر:** واژگونی خودرو ال۹۰ در کیلومتر ۱۰ محور گناباد به تربت‌حیدریه مادر و سه‌قلوهای یک‌ونیم‌ساله‌اش را به کام مرگ کشاند. ماموران ساعت ۴:۳۰بامداد روز گذشته در پی اعلام گزارشی توسط مرکز فوریت‌های پلیس ۱۱۰ شهرستان گناباد مبنی بر واژگونی خودرو ال۹۰ در کیلومتر ۱۰ محور گناباد به تربت‌حیدریه بلافاصله به محل اعزام شدند. با حضور ماموران در محل و بررسی‌های به عمل‌آمده مشخص شد مادر و سه‌قلوهای یک‌ونیم‌ساله‌اش (دو پسر و یک دختر) به علت شدت جراحات وارده فوت شده‌اند. راننده خودرو با کمک نیروهای امدادی به بیمارستان منتقل شد. در بررسی به عمل آمده توسط کارشناس پلیس راه علت واژگونی، عدم توجه به جلو ناشی از خستگی و خواب‌آلودگی راننده ال۹۰ عنوان شده است.

بریده اخبار

- **شمار تلفات سیل شدید در بغلان افغانستان به ۱۵۰نفر رسید.**
- **فرمانده انتظامی شهرستان فریمان از دستگیری فردی خبر داد که به بهانه وعده ازدواج اقدام به کلاهبرداری از تعدادی از شهروندان کرده بود.**
- **مرد جوانی که با انگیزه شخصی دونفر را با شلیک گلوله به قتل رسانده بود، در عملیات ضربتی پلیس سیستان‌وبلوچستان دستگیر شد.**

۲ افغان، متهمان جنایت در ساختمان نیمه‌کاره

شرق: دو جوان افغان که به قتل متهم شده‌اند در حالی پای میز محاکمه می‌روند که اولیای‌دم مقتول شناسایی نشده‌اند و دادستان به‌عنوان شاکی پرونده برای متهمان درخواست صدور اشد مجازات کرده است. به گزارش خبرنگار ما، متهمان این پرونده که دو جوان کارگر ساختمانی هستند به تعرض، قتل و مثله‌کردن فردی متهم شده‌اند که هویتش هنوز مشخص نیست. گزارش این قتل بیش از یک سال قبل به پلیس تهران داده شد. کارگران ساختمانی به ماموران خبر دادند تنه یک انسان را میان زباله‌های ساختمانی پیدا کرده‌اند. وقتی ماموران در محل حاضر شدند تنه مردی را که به نظر می‌رسید جوان است در حالی‌که میان کیسه‌ای پیچیده شده بود، پیدا کردند اما سر و دو دست جسد در آنجا نبود و وضعیت بدنش نشان می‌داد او قبل از مرگ با فرد یا افرادی درگیر شده است. تحقیقات در این خصوص از کسانی که جسد را پیدا کرده بودند آغاز شد. کارگران ساختمان گفتند: «چند روز قبل دو افغان به نام‌های صالح و جمعه در این ساختمان کار می‌کردند و بعد هم رفتند شاید آنها در جریان این قتل باشند اما ما چیزی نمی‌دانیم و فقط جسد را پیدا کردیم.» شناسایی دو مرد افغان راز این جنایت را فاش کرد. صالح اعتراف کرد مرد جوان را با همدستی جمعه کشته است در حالی‌که نمی‌دانست او کیست و حتی نامش را نمی‌دانست. صالح گفت: «من و جمعه مرد جوان را برای برقراری رابطه به ساختمان نیمه‌کاره بردیم، پیشنهاد برقراری رابطه دادیم او هم قبول کرد بعد از آن به دلیل مسایل مالی با هم درگیر شدیم. ما دونفر بودیم و توانستیم او را به قتل برسانیم بعد قصد داشتیم او را به چاه بیندازیم اما هیکل درشتی داشت و نمی‌شد جسد را به راحتی داخل چاه انداخت. او را بیرون کشیدیم و سرش را قطع کردیم باز هم نشد و این بار دست‌هایش را هم بریدیم بازهم نشد چون دهانه چاه تنگ بود. دست‌ها و سر مقتول را داخل چاه انداختیم و بعد هم جسد را لای نایلونی گذاشتیم و در میان نخاله‌های ساختمانی رها کردیم و خودمان هم از آن ساختمان نیمه‌کاره رفتیم.»

ماموران در ادامه برای مشخص‌شدن صحت گفته‌های متهمان به تحقیق پرداختند. آنها سر و دست‌های مقتول را از داخل چاه بیرون کشیدند و تعرض به او نیز مورد تایید پزشکی قانونی قرار گرفت اما تلاش برای مشخص‌شدن هویت این جوان که به نظر ۲۰ساله می‌رسید به جایی نرسید با توجه به اینکه متهمان مدعی شدند احتمال می‌دهند او از هموطنانشان باشد دادستانی مکاتبه‌ای را با سفارت افغانستان انجام داد و با اعلام مشخصات متهم خواستار بررسی این موضوع شد. چندی بعد سفارت افغانستان اعلام کرد در مکاتباتی که با افغانستان انجام گرفته چنین فردی شناسایی نشده است. این در حالی بود که مقتول در میان اعلام فقدانی‌های ثبت‌شده در دادسراهای ایران نیز شناسایی نشد. در نهایت با توجه به اعترافات متهمان و نظریه پزشکی قانونی پرونده با شکایت دادستانی تهران از متهمان به اتهام تجاوز، قتل و مثله‌کردن جسد برای رسیدگی به شعبه ۷۱ دادگاه کیفری‌استان تهران ارسال شد و متهمان به زودی پای میز محاکمه می‌روند.

پنج قاره

مردی با ۲۹۰ زن ازدواج کرد

● شبکه تلویزیونی العربیه در بغداد، گزارشی درباره مردی عراقی پخش کرد که با ازدواج با ۲۹۰زن رکورد تعدد همسران و فرزندان و نوه‌ها در قرن بیستم را به خود اختصاص داده است. این مرد که یونس بحری نام دارد در زندگینامه‌اش نوشته است: «در ماه اول قرن بیستم متولد شدم، ۱۶ایستگاه رادیویی تاسیس کردم، به ۱۷زبان بیگانه تسلط دارم، ۱۵گذرنامه از کشورهای مختلف را به‌همراه خود دارم، با ۹۰زن به‌صورت شرعی و با بیش از ۲۰۰زن به‌صورت قانونی ازدواج کردم، پدر ۳۶۵ فرزند ذکور هستم، تعداد دخترانم را نمی‌دانم، دارای بیش از هزارنوه هستم، چهاربار به اعدام محکوم شدم و با سران بسیاری از کشورهای جهان دوستم و آنها را ملاقات کردم.»

جایزه ۵میلیون‌دلاری برای رازگشایی از هواپیمای ناپدیدشده

● **فرانس‌پرس:** خانواده مسافران پرواز اماچ۳۷۰ مالزی که هواپیمای آنها سه‌ماه پیش از صفحه رادارها خارج شد و چگونگی سقوطش هنوز مشخص نیست اعلام کرده‌اند به کسی که اطلاعات موثقی درباره سرنوشت این هواپیما ارایه دهد پنج‌میلیون‌دلار جایزه می‌دهند. پایگاه اینترنتی ایندیگوگو جمع‌آوری این پول را آغاز کرده است. هواپیمای بویینگ۷۷۷ مالزی اسفند سال گذشته اندکی بعد از پرواز از کوالالامپور به مقصد پکن با ۲۳۹ مسافر و خدمه از صفحه رادارها خارج شد و این ماجرا را به یکی از اسرارآمیزترین سانحه‌های هوایی تبدیل کرد. گفته می‌شود این هواپیما برخلاف نقشه پرواز اولیه در جنوب اقیانوس هند سقوط کرده است اما سه‌ماه تحقیق و جست‌وجو هنوز کافی نبوده و لاشه هواپیما یا حتی قطعات کوچکی از آن پیدا نشده است. برخی خانواده‌ها معتقدند مقامات کشورهای مختلف حقیقت را از آنها پنهان می‌کنند.

فرار از زندان با بالگرد

● **سی‌ان‌ان:** جست‌وجو برای یافتن سه‌زندانی فراری از بازداشتگاه کبک کانادا آغاز شد. این سه‌نفر که قرار بود به اتهام معامله مواد مخدر محاکمه شوند، با استفاده از بالگرد از زندان گریختند. گفته می‌شود آنها با باند موتورسواران «فرشتگان جهنم» در ارتباط بودند.

م/الف ۹۷۵

جمهوری اسلامی ایران
وزارت نفت
معاونت امور مهندسی
اداره کل سامانه کالا و حمایت از ساخت داخل

آگهی ارزیابی صلاحیت مناقصه گران وزارت نفت
(فهرست بلند منابع یکپارچه دستگاه مرکزی)
تمدید نوبت سوم

در راستای استفاده از توانمندیها و حمایت حداکثری از سازندگان داخلی، ایجاد بانک اطلاعات منابع واحد، تسریع در تامین اقلام و تجهیزات مورد نیاز در فضای رقابتی طبق آیین نامه اجرایی بند الف ماده ۲۶ قانون برگزاری مناقصات، شورای هماهنگی منابع واحد دستگاه مرکزی وزارت نفت با مشخصات ذیل حسب بند ب ماده ۵ آیین نامه اشاره شده، نسبت به ارزیابی کیفی مناقصه گران دستگاه مرکزی به منظور استفاده چهار شرکت اصلی (نفت، گاز، صنایع پتروشیمی و پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران) و شرکتهای تابعه، اقدام می نماید.

***نام و نشانی دستگاه مرکزی:** وزارت نفت- معاونت امور مهندسی- اداره کل سامانه کالا و حمایت از ساخت داخل- تهران، خیابان کریم خان زند، کوچه عارف ادیب، پلاک ۳۲.

***رشته یا زمینه تخصصی ارزیابی صلاحیت:** کلیه رشته های تخصصی مرتبط با قطعات و تجهیزات مورد نیاز (بویژه در پروژه ها) صنایع بالادستی و پایین دستی (خشکی و دریایی) نفت، گاز، پتروشیمی و پالایش و پخش.

***تاریخ، مهلت و نشانی دریافت و تحویل اسناد ارزیابی صلاحیت:** مهلت تکمیل پرسشنامه خوداظهاری (تمدید نوبت سوم) مندرج در روزنامه‌های کثیرالانتشار و پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات تا پایان ۱۳۹۳/۰۴/۳۱ بوده و نشانی محل دریافت اسناد و مدارک براساس فرم تکمیل شده و رشته تخصصی فعالیت شرکت ها پس از تعیین کمیته فنی بازرگانی ارزیابی صلاحیت ذیربط، از سوی دبیرخانه شورای هماهنگی منابع واحد دستگاه مرکزی به شرکت ها اعلام می گردد.

***نحوه دریافت اسناد ارزیابی:** کلیه اسناد به صورت اصل یا کپی برابر اصل شده و الزاما به همراه یک نسخه از تمامی اسناد به صورت فایل PDF پس از خوداظهاری، توسط دبیرخانه کمیته فنی بازرگانی ارزیابی صلاحیت متاقصه گران ذیربط اعلام و دریافت خواهد گردید.

***تاریخ اعلام نتایج ارزیابی کیفی:** نتایج ارزیابی هر سه ماه یک بار پس از انجام فرآیند خوداظهاری و تحویل مدارک، توسط معاونت امور مهندسی وزارت نفت- اداره کل سامانه کالا و حمایت از ساخت داخل، در تارنمای دستگاه مرکزی وزارت نفت منتشر می گردد.

توضیحات:

۱- کلیه سازندگان و تامین کنندگان داخلی بایستی در مهلت تعیین شده با دریافت کد عضویت ۵ رقمی ایران کد از تارنمای www.Irancode.ir (بدون پرداخت هزینه) و ثبت نام در تارنمای www.meganaft.ir شرکت فاوا نفت صبا کیش و اخذ امضای الکترونیکی (Token)، به پرتال سامانه تامین کالای وزارت نفت به آدرس http://ep.mop.ir مراجعه و نسبت به درج اطلاعات و تکمیل فرم پرسشنامه خوداظهاری اقدام نمایند. ضمنا تلفن مرکزی (call centre) با شماره ۶۱۶۲۳۳۰۰-۰۲۱ جهت پاسخگویی به مراجعین محترم در نظر گرفته شده است که در صورت مواجه شدن با هرگونه اشکال در استفاده از برنامه می توانند تماس حاصل فرمایند.

۲- کلیه سازندگان و تامین کنندگانی که قبلا نام آنها در فهرست منابع مشترک وزارت نفت درج گردیده نیز حسب تبصره ۲ ذیل ماده ۵ آیین‌نامه اجرایی منابع واحد دستگاه مرکزی وزارت نفت (قابل دسترسی به آدرس http://ep.mop.ir/) جهت بروزرسانی اطلاعات خود بایستی مطابق با مراحل مندرج در بند یک اقدام و چنانچه تغییر قابل ملاحظه ای در ماهیت و فعالیت شرکتهای مذکور به وجود نیامده باشد؛ صلاحیت و امتیاز قبلی اینگونه شرکتها صرفا تا دو سال از تاریخ ارزیابی قبلی یا صدور فراخوان جدید و بررسی مجدد در کمیته های فنی بازرگانی بقوت خود باقی خواهد بود. همچنین کلیه منابعی که در فهرست منابع صلاحیت دار شرکت های تابعه وزارت نفت ثبت گردیده اند نیز پس از اقدام طبق بند ۱ این اطلاعیه صلاحیت آنان توسط کمیته های فنی بازرگانی مربوطه با اولویت مورد ارزیابی مجدد قرار خواهد گرفت.

دبیرخانه
شورای هماهنگی منابع واحد دستگاه مرکزی وزارت نفت

سازمان آگهی‌های روزنامه شرق
۸۸۱۹۳۹۷۹ – ۸۸۱۹۰۴۶۸