

گذر

نامه کارکنان عظام به قوه قضائیه

● پس از آنکه قاضی صلواتی اعلام کرد اتهامات عباس ایروانی از افساد فی‌الارض از مجرای اخلاخ عمده در نظام اقتصادی کشور به اخلاخ عمده در نظام اقتصادی کشور با توسل به قاچاق سازمان‌یافته و حرفه‌ای قطعات خودرو به‌صورت عمده و کلان به میزان ۶۶۴ میلیون و ۳۷ هزار ۴۲۵ دلار اصلاح و تغییر پیدا کرد؛ کارکنان عظام در نامه‌ای به ریاست قوه قضائیه خواستار رعایت انصاف شدند. کارکنان عظام با جمعیتی بیش از ۲۷ هزار نفر با امضای طوماری از آیت‌الله رئیسی، رئیس قوه قضائیه، درخواست کردند که در پرونده عباس ایروانی، بنیان‌گذار گروه عظام، عدالت و بی‌طرفی قضائی رعایت شود. در نامه کارکنان گروه عظام آمده است: «این روزها که خبرهای نادرست درباره عباس ایروانی، بنیان‌گذار گروه عظام منتشر می‌شود، امید هزاران کارگر این خانواده به شما و ترازوی عدالت در دستانتان است تا به صلابت همیشگی‌تان پشتیبان حق و روشن‌کردن حقیقت باشید، امید پرونده‌سازان را ناامید کنید و با صدور احکامی عادلانه کمک کنید تا چرخ تولید در کارخانه‌های گروه عظام از چرخش بازایستد و سفره‌های خانواده ما از این مجموعه برچیده نشود. ما کارگران گروه بزرگ عظام نیز با نهایت تلاش بی‌وقفه خود استوار و با عزمی راسخ‌تر از همیشه همراه با این گروه در راستای حمایت از تولید داخلی و جهش تولید کام خواهیم برداشت.

پیش‌بینی کاهش ۱۱٫۴ درصدی رشد پایه پولی با انتشار اوراق ودیعه بانک مرکزی

● در صورتی که بدون انتشار اوراق ودیعه رشد پایه پولی در سال جاری معادل سال قبل باشد، با انتشار ۵۰ هزار میلیارد تومان اوراق ودیعه و با فرض پرداخت سود ۲۰درصدی به خریداران این اوراق، در مجموع می‌توان امیدوار بود رشد پایه پولی در سال ۹۹ حداکثر به ۱۱٫۲ درصد برسد که این رقم ۱۱٫۴ درصد کمتر از سال ۹۹ است.

به گزارش فارس، بانک مرکزی می‌خواهد در سال جاری ۵۰ هزار میلیارد تومان اوراق ودیعه منتشر کند که در صورت انتشار و فروش همه این اوراق، در گام اول ۵۰ هزار میلیارد تومان از حجم پایه پولی کشور در سال جاری می‌کاهد. در پایان سال ۹۸ حجم پایه پولی با رشد ۳۲٫۶درصدی به ۳۵۲ هزار و ۵۲۰ میلیارد تومان رسید و حجم نقدینگی هم در پایان سال گذشته دو هزار و ۴۷۲ هزار و ۱۵۰ میلیارد تومان شد که رشد ۳۱٫۳درصدی را در یک سال نشان می‌دهد.

خبر ویژه

پیام مدیرعامل به مناسبت آغاز شصت‌ودومین سال خدمت و همراهی بیمه البرز

● مدیرعامل شرکت بیمه البرز در پیامی ۲۸ تیرماه، شصت‌ویکمین سالروز تأسیس این شرکت را تبریک گفت. به گزارش روابط عمومی بیمه البرز، محسن پورکیانی، مدیرعامل این شرکت، با صدور پیامی شصت‌ویکمین سالگرد تأسیس بیمه البرز را به همه کارکنان، نمایندگان، مشتریان و سهام‌داران این شرکت تبریک گفت.متن پیام به شرح زیر است:
بیست‌وهشتم تیرماه یادآور تأسیس بیمه البرز است. نهایی که ۶۱ سال قبل کاشته شد. اکنون درختی توتومند و مستحکم است که با تکیه بر دانش، تخصص، حرفه‌ای‌گری و به‌کارگیری فناوری‌های نوین اعتماد مشتریان را بیش از پیش به خود جلب کرده است؛ بدون تردید با همت و تلاش همه اعضای خانواده، بیمه البرز بالنده‌تر از گذشته در مسیر رشد و اعتلای صنعت بیمه و اقتصاد کشور کام برخواهد داشت. امروز بیمه البرز مفتخر است که با همت مدیران، کارکنان و شبکه فروش توانا، کارآمد و پاکدست خود وارد شصت‌ودومین سال خدمت‌رسانی به مشتریان شود و توانسته است در تحریماه‌های غیرقانونی، شیوع بیماری کرونا و دیگر مشکلات از ظرفیت‌ها و توانمندی‌های خود در راستای حفظ و توسعه رونق اقتصادی کشور کام بردارد.نیاز به تحول مستمر در فضای رو به تکامل اقتصادی، چالش‌های زیادی برای فعالان اقتصادی به‌خصوص در صنعت بیمه به وجود آورده است. روبرویی با این چالش‌ها و چالش‌های آتی تنها با تلاش دائم مدیران، همت کارکنان و نمایندگان که شیرینی جلب و استمرار رضایت‌مندی مشتریان را دربی دارد، ممکن می‌شود.



شش سال هفدهم

شکوفه حبیب‌زاده؛ نزدیک به دو هفته است که شش کشتی ایرانی متعلق به بزرگ‌ترین شرکت کشتیرانی ایران در بنادر چین، لنگر انداخته‌اند و اجازه حرکت ندارند؛ مشکل چندان هم پیچیده نیست؛ رعایت‌نکردن قوانین مربوط به سوخت پاک که اجرای آنها از سال ۲۰۲۰ برای تمامی خطوط کشتیرانی، الزامی شده است. براساس این قانون که از سوی IMO (نهاد بین‌المللی کشتیرانی) وضع شده، تمامی کشتی‌ها از اول ژانویه ۲۰۲۰، باید از سوخت مازوت به سوخت گازوئیل شیف‌ می‌کردند یا حداقل درصد گوگرد مازوت (نفت کوره) راه به کمتر از یک تا نیم‌درصد کاهش می‌دادند. در چنین شرایطی بسیاری از صاحبان کالا نگران بارهای خود هستند و بیم آن می‌رود که نبود کالاهای این کشتی‌ها در بازار، عرضه و تقاضا را متاثر کند.
بهترین راهکار، اجازه کشتی برای جابه‌جایی بار و ارسال آن به ایران است تا زمانی‌که تکلیف این کشتی‌ها روشن شود اما مسئله کمی پیچیده شده است. به‌دلیل همین محدودیت‌های اعمال‌شده، خطوط کشتیرانی دیگر که امکان حمل این کالاها را دارند، هزینه بارگیری را به‌شدت افزایش داده‌اند که اثر قابل‌توجهی روی قیمت نهایی آن کالاها خواهد گذاشت. در این میان، گله‌ها فراوان است؛ آن‌طورکه برخی صاحبان کالاها به «شرق» گفته‌اند، شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، هزینه‌ای را در قالب EFS (هزینه‌ای مزاد برای تأمین هزینه‌های تغییر سوخت کشتی‌ها به سوختی سازگار با محیط زیست) از آنها دریافت می‌کند که هزینه‌ای مجزا مربوط به افزایش هزینه حمل بار به سبب ارتقای کیفیت سوخت برای هماهنگی با قوانین بین‌المللی است اما نکته آنجاست که این هزینه بر صاحبان بار تحمیل شده اما در قبال آن، قانون اجرا نشده و سرانجام هم این صاحب کالاست که برای انتقال بار خود باید به این و آن، متوسل شود.

مسئولان غیرپاسخ‌گو

نکته‌تامل‌برانگیز آن است که در طول یک هفته اخیر که این موضوع از سوی «شرق» در حال پیگیری بود، شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران این موضوع را حل‌شده قلمداد کرد و حاضر به گفت‌وگو درباره آن نشد. مشکلی که البته گویا فقط از دیدگاه آنها حل شده است و نتیجه آن تنها توقف کشتی‌ها در بنادر چین برای چیزی در حدود دو هفته است.
معاون امور دریا سازمان بنادر ایران نیز با وجود پیگیری‌های مستمر در این زمینه، حاضر به گفت‌وگو نشد. این موضوع تا اندازه‌ای عجیب است وقتی متوجه شد مجید بناسنت هم‌زمان با تصدی سمت معاونت تحصیل هم بکند، نگران شد. او با پدیده تحصیل مدیران آشنا بود و می‌دانست که آنان چندان تمایلی به تحقیق و کار علمی ندارند و فقط طالب مدرک بالاتر هستند تا در جریان ارتقای شغلی به دردتشان بخورد. محسن می‌دانست که پایان‌نامه این دانشجویان هم با کمک کارمندان زیردستان تهیه و تکمیل می‌شود و به همین دلیل همواره از پذیرش راهنمایی این‌گونه دانشجویان گریزان بود.

برده چهارم – سال ۱۳۸۵

محسن اینک یکی از استادان برجسته دانشگاه است. کتاب‌های متعددی تألیف کرده که هرکدام منبع و مرجعی ارزشمند و مورد استفاده استادان و دانشجویان است. او به‌تازگی با استفاده از تسهیلات بانکی موفق شده آیارتمان بزرگ‌تری بخرد اما هنوز زندگی ساده خودش را دارد، دنبال تجملات نیست و البته پولش را هم ندارد. او برعکس بسیاری از همکارانش علاقه‌ای به دوشغله بودن ندارد، و می‌گوید اگر بناسنت آدم دنبال مسئولیت و کارهای اجرایی بود، باید کلا دانشگاه را کنار بگذارد و اگر بناسنت دانشگاهی باشد، فقط باید دانشگاهی باشد. به همین دلیل او به حقوق محدود استادی بسنده کرده و زندگی ساده‌ای دارد.

مجید به‌دنبال گرفتن مدرک کارشناسی ارشد، با استفاده از موقعیت شغلی خود به فکر تحصیل در مقطع دکترا افتاد. او از اینکه دوست قدیمی‌اش محسن حاضر نشد استاد راهنمای او باشد، قدری دلگیر شد اما به روی خودش نیاورد. او می‌دانست محسن اخلاقیات خاص خود و سختگیری ویژه علمی خودش را دارد و همان بهتر که نپذیرفت. مجید مقدمات استخدام استاد راهنمای خود را به‌عنوان مشاور ارشد سازمان فراهم کرد. این امر باعث شد آن دو بیشتر بتوانند باهم همکاری داشته باشند. پایان‌نامه دکترای مجید هم مانند پایان‌نامه کارشناسی ارشدش با کمک کارمندان زیردستش تهیه شد. بدین‌ترتیب او به‌موقع پایان‌نامه‌اش را ارائه کرد و صدالیه بی‌هیچ دردرسی نمره قبولی از مشاور ارشد خودش گرفت.

مجید بعد از گرفتن مدرک دکترا، با کمک دوستان متنفذش امکان استخدام در دانشگاه به‌عنوان عضو هیئت علمی را برای خودش فراهم کرد و از قضا در دانشکده اتاق هم‌جوار اتاق دوست قدیمیش محسن به او تعلق گرفت. دو دوست بعد از این همه فرازونشیب در زندگی شغلی خود، بار دیگر همسایه شده بودند. اما

اقتصاد

اجرا نشدن قوانین IMO از سوی شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی، در دسر آفرید

توقف ۶ کشتی در بنادر چین

منبع مطلع در وزارت امور خارجه؛ در حال رایزنی برای حل مشکل تاچند روز آینده هستیم



بود که به نظر می‌رسد امور دریایی در ایران، متولی مسئولیت‌پذیری برای پاسخ‌گویی ندارد.

وزارت خارجه پیگیری می‌کند

به‌رحال این موضوع را از سوی وزارت امور خارجه نیز پیگیری کردیم. یک منبع مطلع در وزارت امور خارجه دراین‌باره به «شرق» می‌گوید: «حدود دو هفته است که با این چالش روبه‌رو شده‌ایم و نمایندگی‌های وزارت امور خارجه در پکن و سرکنسولگری‌ها به‌صورت مداوم با مقام‌های محلی، وزارت راه و سازمان بنادر و کشتیرانی چین در تماس هستند. امیدوارم در چند روز آینده راه‌حلی برای آن بیابیم.»

چین از ایران گله‌مند است

ایسن منبع مطلع در ادامه می‌گوید: «با توجه به اعتراضات اخیر درباره پیش‌نویس سند همکاری ایران و چین که البته هنوز نهایی نیست، چین کمی از ایران گله‌مند شده و این ناراحتی بر این مسئله نیز سایه انداخته است، به‌همین‌دلیل در حال رایزنی هستیم که این مشکل را برطرف کنیم». به گفته او: «آنچه وزارت خارجه دنبال می‌کند، دریافت اجازه برای لنگر انداختن به‌منظور تخلیه و بارگیری کشتی‌های ایران در بنادر چین است و مشکلات شرکت‌ها در آینده از سوی خود آنها پیگیری خواهد شد.»

حل مشکل کشتی‌ها، زمان‌بر است

مسعود دانشمند، رئیس هیئت‌مدیره کانون سراسری انجمن‌های حمل‌ونقل بین‌المللی، در گفت‌وگو با «شرق» در این زمینه می‌گوید: «شرکت‌های کشتیرانی باید از سال ۲۰۲۰ به این‌سو، مطابق با قوانین نهاد بین‌المللی کشتیرانی، مازوت مصرف نمی‌کردند اما

شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی با استفاده از مازوت، این قانون را نقض کرده و سیستم موتور کشتی‌ها را با سوخت با گوگرد پایین تنظیم نکرده است». دانشمند با بیان اینکه توقف کشتی‌ها در بنادر چین تا زمان تعیین تکلیف ادامه خواهد داشت، می‌افزاید: «این کشتی‌ها هم باید مسئله تخلف را برطرف کنند و هم برای تغییر در موتور خود اقدام کرده و آن را با سوخت با گوگرد پایین هماهنگ کنند.»

او با اشاره به اینکه حداقل دو کشتی به مقصد ایران بارگیری کرده و اکنون در بندر متوقف شده‌اند، می‌افزاید: «شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی به‌دنبال حل این موضوع و کرایه کشتی برای انتقال بار بود، اما مشخص نیست این موضوع تا کجا پیش رفته است.»

تخلف عجیب کشتیرانی

یک منبع آگاه در گفت‌وگو با «شرق» نیز با بیان اینکه چند دستور حمل بار در این زمینه به کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران ارسال شده است، می‌گوید: «نزدیک به هشت ماه پیش، سازمان بین‌المللی کشتیرانی به تمامی سازمان‌ها و خطوط کشتیرانی در سطح جهان اعلام کرده بود که از آن روز به بعد، دیگر نمی‌توانند اقدام به استفاده از مازوت برای سوخت کشتی کنند. زیرا آلودگی آن برای دریا بسیار بالاست. ایران نیز این موضوع را پذیرفت. در گذشته، کشتی‌ها در سطح دریا از مازوت استفاده می‌کردند و وقتی به بنادر نزدیک می‌شدند، به گازوئیل سوئچ می‌کردند که همین اقدام نیز ممنوع شده بود».

او می‌افزاید: «از آغاز سال ۲۰۲۰ تاکنون، شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به دریافت هزینه EFS

دوشنبه ۳۰ تیر ۱۳۹۹

خبر

ضرب‌الاجل ۲۴ ساعته سازمان حمایت به اپراتورهای تلفن همراه

● رئیس سازمان حمایت از اپراتورهای تلفن همراه خواست تا ظرف ۲۴ ساعت، نحوه فروش به لحاظ شکلی و قیمت بسته‌های اینترنت را مطابق روال قبل از تاریخ ۱۳ تیرماه ۹۹ اجرا کند. به گزارش سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، عباس تابش، معاون وزیر و رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در نامه‌ای به مدیران عامل شرکت‌های ارتباطات سیار و خدمات ارتباطی ایرانسل از آنان خواست تا ظرف ۲۴ ساعت، نحوه فروش به لحاظ شکلی و قیمت بسته‌های اینترنت را مطابق روال قبل از تاریخ ۹۹/۴/۱۳ اجرا کنند. پیرو جلسات برگزارشده و مذاکرات تلفنی با مدیران عامل شرکت‌های اپراتور تلفن همراه، در هفته گذشته درباره تغییر روش فروش، حذف برخی از بسته‌ها و عدم هماهنگی با سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی به‌عنوان دستگاه حاکمیتی ناظر (براساس مصوبات کمیسیون تنظیم مقررات ارتباطات الزامی است)، در نامه‌ای از آنان خواست تا ظرف مدت ۲۴ ساعت، نسبت به اصلاح نحوه فروش به لحاظ شکلی و قیمت بسته‌های اینترنت مطابق روال قبل از تاریخ ۹۹/۴/۱۳ اقدام و از طریق خبرگزاری‌ها و جراید کثیرالانتشار نسبت به اطلاع‌رسانی به مشترکان اقدام کنند. تابش به شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات اینترنتی هشدار داده است که در صورت رعایت‌نکردن ضوابط موجود، موضوع در چارچوب قانون تعزیرات حکومتی مورد رسیدگی قرار خواهد گرفت.

صراف‌ها؛ دلار ۲۵ هزار تومانی ماندگار نیست

● درحالی تنها سه روز به پایان مهلت صادرکنندگان برای بازگشت ارز صادراتی باقی مانده که قیمت ارز در بازار رکوردهای عجیبی را به ثبت رسانده است اما بازاری‌ها معتقدند این نرخ‌ها ماندگار نیست و احتمالا ورق بازار از مردادماه برمی‌گردد. به گزارش تسنیم، طبق اعلام بانک مرکزی، پایان تیرماه آخرین مهلت صادرکنندگان برای بازگشت ارز صادراتی سال ۹۸ است و این مهلت به‌هیچ‌عنوان تمدید نخواهد شد. کسب اطلاع مجدد خبرنگار تسنیم از بانک مرکزی برای تمدید مهلت بازگشت ارزهای صادراتی بیانگر آن است که بانک مرکزی بر بازگشت ارزهای صادراتی تا پایان تیرماه مصمم است و بعد از این تاریخ در صورت عدم بازگشت ارزهای صادراتی نسبت به اجرای سیاست‌های تنبیهی برای صادرکنندگان متخلف اقدام خواهد کرد. درحالی تنها سه روز به پایان مهلت صادرکنندگان برای بازگشت ارزهای صادراتی باقی مانده است که همچنان برخی صادرکنندگان به امیدتمدید این مهلت از سوی بانک مرکزی، نسبت به بازگشت ارز صادراتی خود تردید دارند و از این کار امتناع می‌کنند.

ادامه از صفحه ۴

سازمان پاسخ‌گویی عمومی یا دیوان محاسبات عمومی؟

برای مثال، گزارش خرج‌کرد درآمد مالیاتی دولت انگلستان در سنوات ۲۰۱۷-۲۰۱۸ نشان می‌دهد بیش از ۵۰ درصد و در آمریکا طی همین سال بیش از ۴۳ درصد بودجه مصروف «خدمات تأمین اجتماعی، درمان و سلامت عمومی، آموزش، محیط زیست و فرهنگ» می‌شود و رقمی هم به غیرپاسخ‌گوها، تخصیص داده نمی‌شود. فقدان نظارت عالیه دیوان محاسبات فارغ از معضلات ساختاری دولت‌های خودمحور، ناشی از ضعف دیوان محاسبات در اجرای وظایف و اهداف خود بوده است، زیرا بررسی وظایف و اهداف دیوان به‌صراحت بیانگر آن است که این نهاد نظارتی مالی و محاسباتی است و نمی‌توان انتظار داشت چنانچه رئیس دیوان محاسبات مسلط به دانش مالی- محاسباتی نباشد، محصول قابل استفاده‌ای برای رهاشان را از مجید‌ها جدا می‌کند و از آن تولید و منتشر شود. جالب آنکه در غیاب کارهای حرفه‌ای در دیوان محاسبات، دولت نیز حسابرسی بخش چشمگیری از شرکت‌های خود را به سازمان حسابرسی به‌عنوان زیرمجموعه وزارت امور اقتصادی و دارایی واگذار کرده و علا دیوان از همین حسابرسی نیز محروم شده است؟ بررسی ساختار نهاد دیوان محاسبات در کشورهای پیشرفته مؤید آن است که به علت اهمیت وظایف و اهداف دیوان، ریاست دیوان محاسبات با یکی از شایسته‌ترین عناصر حرفه‌ای مالی آن مجید‌هاست؛ همچنین برای حفظ استقلال دیوان محاسبات به‌صورت یک قانون نوشته شده رئیس دیوان محاسبات را از مجید‌ها جدا می‌کند و ریاضت بسیار به این رتبه علمی نائل شده، درحالی‌که مجید موفق شده هم از مزایای ریاست و مدیریت بهره‌مند شود و هم اینکه از نظر جایگاه علمی در دانشگاه چیزی کم‌وکسر ندارد؛ حال اگر کتاب‌های او حتی یک‌دهم ارزش علمی آثار محسن را ندارد و همه با کمک دانشجویان گردآوری شده و مزین به نام «استاد» شده، مهم نیست؛ زیرا در نظام دانشگاهی امروزان کسی به این نکته کوچک و کم‌اهمیت توجهی نمی‌کند.