

گفت‌وگو

معاون دفتر ارزیابی سازمان محیط زیست:

از تمام مجوزهای ارزیابی دفاع می‌کنیم

سبزپرس: چند وقت پیش معاون محیط طبیعی سازمان وضعیت فعلی محیط زیست کشور را نتیجه عملکرد ضعیف دفتر ارزیابی این سازمان دانست. محمدباقر صدوق با اشاره به موارد متعدد تعرض وزارتخانه‌های مختلف به مناطق تحت حفاظت سازمان مدعی شد اگر این دفتر زیر نظر محیط طبیعی قرار می‌گرفت چنین مجوزهای صادر نمی‌شد. از سوی دیگر معاون دفتر ارزیابی که به جای مدیر تازه آمده به دفتر ارزیابی حاضر به گفت‌وگو با سبزپرس شد، معتقد است: نظر معاونت محیط طبیعی محترم است اما این معاونت چهار کارشناس در کمیته ارزیابی سازمان دارد که مجوزهای مرتبط بر اساس نظر مسوولان این بخش صادر می‌شود. علیرضا رحمتی همچنین معتقد است نوع و جریمه زیست محیطی کافی و بازدارنده نیست. او از تمام مجوزهایی که این دفتر صادر کرده دفاع می‌کند، هر چند برخی از مجوزها در نهایت با تصمیم رئیس شورای عالی محیط زیست یعنی رئیس‌جمهور گرفته می‌شود.

– **پر چه مبنایی به یک پروژه عمرانی مجوز ارزیابی داده می‌شود؟**

حدود ۴۵ طرح مشمول ارزیابی زیست‌محیطی در کلاتشهرها هستند که باید در سه مرحله امکان‌سنجی، مکان‌یابی و بعد ارزیابی گزارش تهیه کنند. مثلاً در بحث صنایع یک ضوابط خاصی وجود دارد که هر صنعتی نمی‌تواند هر جا مستقر شود. بعد از شناسایی پروژه راهکار و برنامه مدیریتی جهت کاهش آلاینده‌گی‌ها ارائه می‌شود، مانند کارخانه سیمان که برای آلودگی آن از الکتروفیلتر بسته به نوع کارخانه و نوع محیط استفاده می‌شود. و کارخانه سیمان سپاهان اصفهان و شیراز که در مرکز شهر قرار دارد و هیچ گونه آلودگی هم ندارد. زمانی که گزارش ارزیابی برای ما فرستاده شود ما موارد آلاینده را بررسی و مشخص می‌کنیم و تا برنامه با استانداردهای لازم مطابقت نداشته باشد هیچ مجوزی صادر نمی‌کنیم.

– **چند وقت پیش معاونت طبیعی سازمان صدور مجوز از سوی دفتر ارزیابی سازمان را دلیل اصلی تخلف‌های مکرر وزارتخانه‌های مختلف در مناطق تحت مدیریت سازمان دانسته بود. به نظر ایشان این دفتر به راحتی برای پروژه‌های مختلف مجوز نابودی محیط زیست را صادر می‌کند.**

زیر نظر کمیته ارزیابی یک کمیته فنی وجود دارد که در آن چهار نماینده از معاونت طبیعی سازمان حضور دارند. در همه مواردی که پروژه مربوط به معاونت طبیعی بوده است ما طرح را برای نظرخواهی به این دفتر فرستادیم و مجوز خودمان را بر اساس نظر آنها صادر کرده‌ایم. مثلاً ما در بحث سد خراسان که جنگل‌های دنیا را زیر آب می‌برد مخالفت کردیم با آن تا تله‌کابین در گیلان صریحاً اعلام مخالفت کردیم و وسعت پروژه را از هشت هزار هکتار به ۲۰۰ هکتار رساندیم.

– **در کمیته نهایی با ریاست معاونت انسانی سازمان آیا امکان دارد رایی برخلاف نظر کمیته صادر شود؟**

تمام جلسات کمیته صورتجلسه می‌شود و به امضای اعضا می‌رسد. سازمان بازرسی کل کشور هم این موارد را بررسی می‌کند. رئیس کارگروه نمی‌تواند چنین کاری را انجام دهد و چنین کاری هم نمی‌کند. هر چند ما معتقدیم کمیسیون زیربنایی دولت هم باید زیر نظر کمیته ارزیابی باشد.

– **نقش دولت در این میان چیست؟ چرا در برخی موارد دولت نظر دیگری را اجرا می‌کند؟**

در برخی موارد ما نامه مخالفت زدیم اما دولتی‌ها اصرار می‌کنند. ما گفتیم قانون بهسازی حفاظت از محیط زیست می‌گوید این پروژه مشکل دارد، ما به هیچ وجه نمی‌توانیم مجوز بدهیم. آنها سراغ رئیس‌جمهور به عنوان رئیس شورای عالی محیط زیست برای تصمیم‌گیری نهایی می‌شورای.

– **مانند خط لوله ری قوچک؟**

بله. به دلیل اینکه کل لوله نفتی از زیر مناطق شهری عبور می‌کرد امنیت شهر با خطر روبه‌رو بود. در نهایت با مخالفت ما شورای امنیت ملی این موضوع را تأیید کرد و در کمیسیون زیربنایی دولت تصمیم‌گیری شد که خط لوله از پارک ملی خجیر عبور کند. البته این جزء موارد استثنا بود که هیات وزیران تصمیم گرفت و تصمیم سازمان این نبود. در برخی از موارد هم مانند خط لوله گاز برای پالایشگاه شیراز که قرار بود از داخل پارک ملی بمو عبور کند ما مخالفت کردیم و در نهایت در کمیسیون زیربنایی دولت مصوب شد که به جای داخل پارک از کنار پارک عبور کند. یعنی مسیر چهارکیلومتری شد ۳۴ کیلومتر. ما قبول نکردیم که از داخل پارک عبور کند. اما درباره خط لوله ری قوچک چاره‌ای نداشتیم. به خاطر مسائل انسانی با دستور هیات وزیران پذیرفتیم.

– **یعنی شما از همه مجوزهای ارزیابی صادرشده دفاع می‌کنید؟**

در هر موردی که مجوز دادیم دفاع می‌کنیم.

خبر

اعتصاب ۱۶ هزار معلم در نیوزلند

مهر: بیش از ۱۶هزار معلم مدارس راهنمایی از ۴۵۰ مدرسه در اعتراض به شرایط کاری و حقوقی خود، کلاس‌های درس را ترک کرده و اعتصاب کردند. به گزارش روزنامه دومینیون‌پست، این اعتصاب در مدت هشت سال گذشته در نیوزیلند بی‌سابقه بوده است. معلمان هشدار دادند در صورتی که خواسته‌های آنها رسیدگی نشود تمام سال را در اعتصاب به سر خواهند برد.

شرق: تریلرهای «هوو» پس از قربانی کردن صدها تن از شهروندان در طول پنج سال گذشته باز هم از لایه‌لای مجادلات پلیس، خودروسازان، سازمان استاندارد، وزارت صنایع و وزارت بازرگانی از سوم مهر به جاده‌ها بازمی‌گردند. اواسط شهریورماه و پس از چند تصادف پیایی مرگبار، پلیس تردد تریلرهای هوو را تنها در برخی از محوره‌ای کشور ممنوع کرد. البته آن دسته از این کامیون‌ها که داری برجسب رفع نقص بودند، از این محدودیت مستثنی شدند. این در حالی است که پلیس بارها اعلام کرده است حتی رفع نقص فملی این ماشین‌های باربر هم نمی‌تواند آنها را کاملاً ایمن کند. این تریلرها یک درصد حمل و نقل سنگین کشور را بر عهده دارند، اما ده درصد سهم تصادفات را به خود اختصاص داده‌اند.

محراییان: رفع نقص می‌شود

پلیس در حالی اجازه تردد دوباره به این کامیون‌ها می‌دهد که رئیس پلیس راهور ناجا روز گذشته با اشاره به اینکه گذشت عمر این خودروها پنج سال و میانگین عمر آنها حدود سه سال است، گفت: «باید گفت تریلرهای «هوو» در مقایسه با ناوگان ۳۵ سال‌ عمر خودروهای سنگین، سنی ندارند و اگر چند سال دیگر از سن آنها بگذرد با شرایط فعلی معلوم نیست این ارایه‌های مرگ چه کشت و کشتاری در جاده‌های کشور به راه می‌انند.» در همین حال وزیر صنایع و معادن در نشست خبری روز گذشته خود، تقصیر تصادفات کامیون‌های هوو را به گردن گذشته خود، تقصیر تصادفات کامیون‌های هوو را به گردن تریلرهای غیراستاندارد بسته شده به این کامیون‌ها انداخت. بر اساس گزارش ایسنا، علی‌اکبر محرابیان در پاسخ به سوالی درباره بی‌کیفیت بودن کامیون‌های هوو و تصادف‌های شدید اخیر این کامیون‌ها گفت: «به نظر می‌رسد موضوع کامیون هوو در رسانه‌ها جنبه سیاسی پیدا کرده و برخی غیرتخصصی در این باره حرف می‌زنند.» به گفته وزیر صنایع براساس آخرین تصمیمات گرفته‌شده قرار است کلیه کامیون‌های هوو از سوی ایران‌خودروپذیل فراخوان شوند تا سیستم‌های ترمز آنها اصلاح شود و بر چسب لازم روی این کامیون‌ها نصب شود. تاکنون کمتر از چهار هزار تریلر از مجموع ۹ هزار هوو موجود در کشور برای رفع نقص مراجعه کرده‌اند.

سردار مومنی: مشکل هووها فقط ترمز نیست

ام‌ا رئیس پلیس راهور ناجا، نظر دیگری درباره هووها دارد: «این تریلرها اوایل سال ۸۴ با مجوز موسسه استاندارد و سازمان حفاظت محیط زیست و تأیید وزارت صنایع

کامیون‌های «هوو» ۳۰۰ نفر را در دو سال به کام مرگ کشاندند

ارابه‌های مرگ به جاده‌ها باز می‌گردند

محراییان: عیب از «هوو» نیست، مومنی: معلوم نیست چه کشت و کشتاری راه بیفتد



شماره‌گذاری شد که به اعتقاد پلیس، ورود «هوو» و تردد آن به عنوان تریلر اشتباه بود و اواخر سال گذشته نیز پلیس در پی بررسی صحنه تصادفات این تریلرها تأیید کرد که این خودرو دارای عیب‌های اساسی در ترمز، فرمان‌پذیری، پایداری و سیستم تعلیق است و ظرفیت پمپ باد آن پایین بوده لذا از ابتدای سال جاری شماره‌گذاری این خودرو را ممنوع کردیم.» سردار مومنی مهم‌ترین ایراد تریلرهای «هوو» را مشکلات ساختاری خواند: «این تریلر تحمل فشارهای جانبی را ندارد و حتی اگر رفع عیب شود نیز مشکل به طور کامل مرتفع نمی‌شود و در سرانشیی‌ها با مشکلات جدی مواجه است.» او خواستار این شد که ظرفیت این خودرو به ۲۵ تن کاهش یافته و از تریلی به کامیون تبدیل شود. راهکارهای رفع مشکل تریلرهای «هوو» از نظر رئیس پلیس راهور ناجا این گونه است: «در کوتاهمدت فراخوان و تقویت و سیستم باد و ترمز، جلوگیری از حمل مواد خطرناک و آتش‌زا و اعمال محدودیت‌های زمانی و مکانی برای این تریلرها در دستور کار قرار گرفته است» اما اقدام اساسی برای این تریلرها تغییر وضعیت و ظرفیت آنهاست که هم اکنون کارگروهی در حال بررسی این موضوع است.» رئیس پلیس راهور ناجا تأکید کرد: با اجرایی شدن تغییر وضعیت و ظرفیت تریلرهای «هوو» اجرای این طرح در دو مرحله شامل مرحله اول به صورت داوطلبانه و

مرحله دوم به صورت زمانبندی و تغییر وضعیت و ظرفیت به صورت اجباری در کشور اجرا می‌شود. به گفته سردار مومنی، دستگاه قضایی هم واردکننده را به دلیل مشکلات این خودرو محکوم به پرداخت غرامت کرده است و پلیس نیز به لحاظ حفظ جان مردم محدودیت‌هایی را برای این خودروها در نظر گرفته است.

۳۲۰ کشته تنها در دو سال

طبق آمارهای مرکز کنترل ترافیک هووها تنها در دو سال ۸۷ و ۸۸، ۳۲۰ نفر را به کام مرگ کشانده‌اند. این تریلرها در سال ۸۷ موجب ۲۵۵ فقره تصادف شده‌اند که ۱۱۸نفر در این تصادفات جان باختند و چندین برابر این تعداد مجروح برج گذاشته شد. همچنین کامیون‌ها و تریلرهای هوو در سال گذشته ۴۵۶ مورد تصادف داشته‌اند که قربانیان تصادف‌ها، ۲۰۳ نفر و تعداد مجروحان آنها ۴۲۰ نفر گزارش شده است. تنها در روزهای اخیر سال جاری هم نقص فنی کامیون هوو جان بیش از ۳۰ نفر را گرفته است. شرکت «ایران‌خودروپذیل» تاکنون ۱۵ هزار و ۷۵۱ کامیون و تریلر هوو وارد کرده و به مردم فروخته است؛ ماشین‌هایی که پلیس ایران آن را ارابه مرگ خوانده و تاکنون جان صدها شهروند ایرانی را گرفته است و باز هم وزیر صنایع از آن دفاع می‌کند. همشهری آنلاین در گزارشی درباره هووها خبر می‌دهد که موسسه استاندارد و

«حاجی بابایی» با درخواست بازنشتگی پیش از موعد تنها ۵۰۰ فرهنگی موافقت کرد

مخالفت آموزش و پرورش با پرداخت پاداش بازنشتگی پیش از موعد

زهر ا جعفرزاده

نیروهایی که به تشخیص آموزش و پرورش ناکارآمد موعد متقاضیان دارای شرایط ویژه موافقت کنند، بر همین اساس قرار شد این قانون به مدت سه سال اجرا شود. سال اول و دوم اجرای این قانون، همزمان بود با تصدی‌گری علی‌احمدی بر وزارت آموزش و پرورش. علی‌احمدی به عنوان یکی از حمایت‌کنندگان از این قانون، تا پایان کارش در این وزارتخانه با بازنشتگی پیش از موعد بیش از ۷۰ هزار نفر موافقت کرد. این اقدام علی‌احمدی در راستای کوچک‌سازی دولت و کاهش تعداد نیروهای انسانی بود. به هر حال اجرای این سیاست‌ها نیز نتوانست صندلی وزارت را برای چند سال دیگر برای علی‌احمدی نگه دارد. با رفتن علی‌احمدی و روی کار آمدن حاجی‌بابایی با کوله‌باری از وعده‌های جدید، سیاست‌ها به طور کامل تغییر کرد. گذشته از ماجرای عریض و طویل استخدام حوالندرررسی‌ها، بازنشتگی پیش از موعد فرهنگیان که مجلس وعده تحقق آن را داده بود، با مخالفت وزیر، مساله‌ساز شد. در شرایطی که علی‌احمدی بر اجرای آن اصرار داشت، حاجی‌بابایی به شدت با آن مخالفت کرد و آن را راهی برای خروج نیروهای کارآمد از این وزارتخانه عنوان کرد. از همه اینها گذشته با به میان آمدن ماجرای لروم پرداخت پاداش این بازنشتگی‌ها، حاجی‌بابایی این بار مدعی شد آموزش و پرورش اعتباری برای این بخش ندارد. از این رو صورت‌مساله را پاک کرد.

در راستای همین سیاست‌ها، اسفندماه سال گذشته معاون وزیر به طور رسمی خبر از لغو بازنشتگی پیش از موعد فرهنگیان داد. در شرایطی که مواردی از جمله بیماری صعب‌العلاج، خانواده شهید، از کار افتادگان،



نیازی به بسیاری از رشته‌های علوم انسانی نداریم

شرق: تغییر در محتوای رشته‌های علوم انسانی که از سال گذشته به رسالت وزارت علوم تبدیل شده است، روز گذشته در نخستین کنفرانس بین‌المللی علوم انسانی بررسی شد. اما معاون فرهنگی وزیر علوم با را از تغییر محتوای رشته‌های علوم انسانی هم فراتر گذاشت و اعلام کرد دیگر «به تعداد قابل توجهی از رشته‌های علوم انسانی نیازی نداریم». غلام‌رضا ادله‌ای هم برای این گفته خود ارائه داد که «کهنه شدن ۱۰ تا ۱۵ساله دهر‌های رشته‌های علوم انسانی» یکی از آنهاست. به گزارش مهر، وی دروس علوم انسانی را نیازمند بازآفرینی دانست که این بازآفرینی هم «نیازمند متخصص» است. به گفته معاون فرهنگی وزیر علوم «رشته‌ها در حوزه علوم انسانی قدیمی است و بسیاری از آنها ۵۰ سال است که تغییری نکرده، لذا باید تحول جدی در آنها ایجاد شود.» خواجه‌سروی همچنین با تأکید درباره بر اینکه «بخش اعظم آنچه نظام دانشگاهی ایران از علوم انسانی دارد از اساس و در متون از کشورهای دیگر وارد شده است»، از ترس دانشجویان و دانشمندان ایرانی برای ورود به این حوزه ناشناخته سخن گفت و ورود آنها به این حوزه را «نیازمند تأمین امنیت برای دانشمندان علوم انسانی» دانست. وی در ادامه نتیجه‌گیری کرد: «تربیت فرهنگی و تربیت سیاسی دو ضرورت اساسی برای نسل جوان کشور است چراکه اگر یک نظام سیاسی

بخواهد با وجود همه تنش‌ها بر اساس شرایط خود ادامه حیات دهد و مشروعیت ثانویه را همواره با خود داشته باشد ناچار است تربیت فرهنگی و تربیت سیاسی نسل جوان خود را جدی بگیرد.» معاون فرهنگی سابق وزارت علوم هم سخنان معاون امروز را تأیید کرد و علوم انسانی را «عقبر کاربردی» دانست که یکی از مشکلات آن است. به گزارش ایسنا، خرمشاد هم مانند خواجه‌سروی برای مدعای خود نیازی به ارائه دلیل زیاد ندید و با اشاره به اینکه «مروز جهان‌شناسی، انسان‌شناسی و هستی‌شناسی غیرغربی به علوم انسانی اجازه ورود یافته‌اند که این موضوع از سر استیصال است» وارد بحث دیگری شد. وی در ادامه اضافه کرد: «به گواهی کلیه شرایط و شواهد، زمان آن فرا رسیده است که کشور پشت دانایی اردو بند و نه شلوغی.» در این کنفرانس بحث علوم انسانی آنقدر داغ بود که حتی معاون مالی وزارت علوم هم وارد بحث شد اما بر عکس معاون فرهنگی وزارت علوم، وی این حوزه را به غربی و غیرغربی تقسیم نکرد چراکه به عقیده وی «علم باید در حوزه پدیده‌ا و بنیاده بحث شود و به بحث کاربردی علوم انسانی نیز توجه شود.» علی‌اکبر متکان با انتقاد از اینکه «هنوز در تعریف علوم انسانی مانده‌ایم، یادآوری کرد: «باید با توجه به جهان‌بینی خود به یک تعریف واحد دست یابیم.»

نگار حسینی: «هوا» نخستین موردی است که در محاوره‌ها در مورد آن صحبت می‌شود. در سال جاری (۲۰۱۰/۱۲۸۹) ام‌ا پیش از هر چیز در مورد «گرما» هوا» صحبت شده است. این هم البته بی‌دلیل نبوده، مردم بیشتر نقاط جهان در سال جاری، بین ماه‌های ژوئن تا آگوست، دومین دوره گرم جهانی را پس از سال ۱۹۹۸ تجربه کرده‌اند. ماه گذشته میلادی هم سومین مورد گرم مشاهده‌شده در ماه آگوست بوده است. درست است که روزهای آینده روزهای خنک‌تری خواهند بود و اساساً پایین آمدن دمای هوا در روزهای اخیر چشمگیر است، اما تاثیر آتش‌سوزی‌های گسترده در جای‌جای جهان به خصوص در روسیه و همین‌طور در داخل ایران و در جنگل‌های حاشیه زاگرس که ناشی از گرمای هوا بوده، هنوز به جا مانده است. در تابستان جاری در ایران حتی برخی از روز نیمی از استان‌ها تعطیل شدند تا تابستان ۱۳۸۹، بابت گرمای بی‌سابقه هو ثبت شود. در همان زمان مسوولان داخلی اعلام کردند گرمایی که ایران تجربه می‌کند، در ۷۰ سال گذشته بی‌سابقه بوده است.

۱/۲۱ درجه فارنهایت بیش از میانگین قرن ۲۰
شبکه جهانی خبری ام‌ا در روزهای محیط زیست گزارش داده است بین ماه‌های ژانویه تا آگوست ۲۰۱۰، دمای

یکشنبه ۲۸ شهریور ۱۳۸۹ ۱۷

جامعه

خبر

دیوان عدالت اداری، جمع آوری قلیان‌ها از قهوه‌خانه‌ها را قانونی اعلام کرد

ایسنا: دبیر اجرایی جمعیت مبارزه با استعمال دخانیات از قانونی شدن جمع‌آوری قلیان‌ها از قهوه‌خانه و چایخانه‌های سنتی خبر داد. دکتر محمدرضا معدنی گفت: هیات عمومی دیوان عدالت اداری آیین‌نامه اجرایی قانون جامع کنترل و مبارزه ملی با دخانیات را قانونی تشخیص داد و آن را باطل نکرد.

وی ادامه داد: در پی دادخواست اتحادیه صنف قهوه‌خانه‌داران و چایخانه‌های سنتی در استان تهران مبنی بر تقاضای ابطال آیین‌نامه اجرایی قانون جامع کنترل و مبارزه با دخانیات و بحث جمع‌آوری قلیان از قهوه‌خانه‌ها و چایخانه‌ها، این بحث در جلسه هیات عمومی دیوان عدالت اداری مورد بررسی قرار گرفت.

غیبت پدر از خانه عامل بلوغ زودرس فرزندان دختران است

ایسنا: یک تحقیق جدید حاکی است دخترانی که در خانه‌های بدون پدر زندگی می‌کنند در سنین پایین‌تر بالغ شده و به بلوغ زودرس دچار می‌شوند. بر اساس این تحقیق به سرپرستی محققان دانشگاه کالیفرنیا در دانشکده بهداشت عمومی برکلی، غیبت پدر در خانه به ویژه در خانواده‌هایی که درآمد بیشتری دارند، سبب بلوغ زودرس دختران می‌شود. به گزارش یواس‌ای‌تودی، محققان متوجه شدند غیبت پدر با رابطه بیولوژیک در خانه سبب بروز علائم بلوغ زودرس در دختران نوجوان در خانواده‌های پردرآمدتر می‌شود.

به شرایط زیست‌محیطی کارون توجه نمی‌شود

ایسنا: نماینده اهواز در مجلس شورای اسلامی گفت: کاهش دبی رودخانه و سرازیر شدن فاضلاب‌های شهری و بیمارستانی به کارون وضعیت نامناسبی برای این رودخانه ایجاد کرده است. سیدشریف حسینی اظهار داشت: توجه به شرایط زیست‌محیطی رودخانه‌ای مانند کارون مساله بسیار مهمی است که در برخی مواقع به آن توجه نمی‌شود. او در پاسخ به این سوال که آیا نمایندگان خوزستان با انتقال آب از سرچشمه‌های کارون کنار آمده‌اند، تصریح کرد: هر فردی که با مساله انتقال آب از خوزستان کنار بیاید، بهتر است از خوزستان بیرون برود.

اعلام علت توقف برداشت مترو از حساب ذخیره ارزی

ایسنا: سخنگوی شهرداری تهران گفت: علت توقف مصوبه برداشت از حساب ذخیره ارزی، اختلاف‌نظر دولت و مجلس در ارجاع مصوبه به مجمع تشخیص مصلحت‌نظام‌است.

سیدمحمدهادی ایازی در پاسخ به این سوال که دولت چندین بار اعلام کرده است گزارش مربوط به هزینه‌کرد مترو به دست آنها نرسیده است و به همین دلیل در پرداخت اعتبارات تردید دارد، توضیح داد: به نظر می‌رسد مشکل اصلی مربوط به ارائه نشدن گزارش‌ها یا تأخیر در آنها نیست، چراکه رئیس شورای شهر تهران در کلیه این جلسات حضور داشته است و مدیرعامل مترو تهران و معاون ترافیک شهردار تهران در جلسات مشترکی گزارش‌های مکتوبی را ارائه کرده و برداشت از این است که اختلاف نظر دولت و مجلس در مورد ارائه این مصوبه به مجمع تشخیص مصلحت نظام، علت اصلی توقف اجرای این مصوبه است.

تأخیر ازدواج جوانان به پنج سال رسید

مهر: معاون فرهنگی سازمان ملی جوانان گفت: بر اساس آمارهای سال جاری هم‌اکنون میانگین سن ازدواج برای مردان ۲۶/۵ سال و برای زنان ۲۲/۵ سال است که تقریباً یک تأخیر پنج‌ساله برای ازدواج در هر دو جنس وجود دارد. پرویز کرمی موضوع تأخیر ازدواج را یکی از مشکلات اصلی جوانان خواند و افزود: موضوع اشتغال به‌امر تحصیل در پسران و دختران همچنین دیدگاه‌های رسوخ‌شده فرهنگی و اجتماعی در جامعه از علت‌های اصلی و مهم تأخیر در ازدواج جوانان است. وی تصریح کرد: مشکلات ازدواج جوانان نیز از دلایل دیگری برای دیر تشکیل شدن زندگی مستقل جوانان است اما این مسائل در درجه سوم و چهارم قرار دارند.

اولین باران پاییزی در ۱۴ استان در راه است

ایسنا: سازمان هواشناسی کشور از رگبار و رعد و برق و بارش باران در حداقل ۱۴ استان کشور خبر داد.

بررسی نقشه‌های پیش‌یابی نشان می‌دهد امروز یک موج کوتاه از غرب کشور عبور کرده و سبب ایجاد ناپایداری‌هایی به شکل بارش باران گاهی با رعد و برق در برخی نقاط استان‌های واقع در شمال غرب،غرب‌وشمال کشورمی‌شود.

بر این اساس در روز یکشنبه در برخی نقاط استان‌های کردستان، مبدان، لرستان، زنجان، قزوین، تهران، مرکزی، شمال کرمانشاه، غرب اصفهان، جنوب استان‌های آذربایجان شرقی و غربی و برخی نقاط استان‌های اردبیل، گیلان و غرب مازندران بارش باران گاهی با رعد و برق و وزش باد پیش‌بینی می‌شود که این شرایط روز دوشنبه برای مناطق شمالی البرز مرکزی و البرز شرقی نیز رخ می‌دهد.