حادثه‌ها

دستگیری اعضای باند کلاهبرداران ۲۷ میلیاردی در پایتخت

● **شرق:** اعضای بانـد پنج‌نفره کلاهبرداران پیامکی که با وجوه سرقتی، کارت هدیه، سکه و دلار به ارزش ۲۷ میلیارد ریال خریداری کرده بودند، دستگیر شدند. سرهنگ «تورج کاظمی»، رئیس پلیس فتای تهران، در تشریح این خبر گفت: چهارم مردادماه مردی ۳۱ ساله ساکن حوالی میدان شوش به پلیس فتا مراجعه کرد و گفت مدتی پیش کارت بانکی‌ام گم شد، ولی تاکنون چندبار از حسـاب بانکی‌ام مبالغی برداشت شده که بررسی موضوع در دسـتور کار مهندسان پلیس قرار گرفـت. رئیس پلیس فتای پایتخت افزود: در گام اول تحقیقات پلیسـی مشـخص شـد از کارت عابربانک شـاکی مبلغی بـا اسـتفاده از دسـتگاه کارت‌خوان مغازه‌ها و دسـتگاه‌های خودپرداز بانک‌ها برداشـت شـده و درواقع برداشت‌کننده وجوه به رمز اول کارت عابربانک شاکی دسترسی داشته است. مأموران پلیس فتا این احتمال را دادند که شـاکی در اعلام شـکایت خـود مطالبی را از آنان کتمان کرده اسـت. این مقام پلیسـی عنوان کرد: شاکی دوباره به پلیس فتا دعوت شـد و در تحقیقات تکمیلی گفت بـه مصرف مواد مخـدر اعتیاد دارد و مدتی قبـل کارت عابربانکش را به ازای دریافت مبلـغ دو میلیون تومان به فردی که برایش مواد مخدر تأمین می‌کند امانت داده، اما وقتی بعد از گذشت مدتی به وی مراجعه کرده، آن شخص از پـس‌دادن کار عابربانک خودداری کرده اسـت، به همین دلیل او تصمیم گرفته به پلیس فتا مراجعه کند و بگوید کارتش مفقود شـده است. سرهنگ کاظمی بیان کرد: در ادامه تحقیقـات اولیه، مأموران درصدد شناسایی هویت فروشنده مواد مخدر برآمدند. آنها در تحقیقات پلیسی فهمیدند کارت شاکی مورد استفاده کلاهبرداران پیامکی قرار گرفته و به حساب عابربانک مبالغی وجوه واریز و برداشـت می‌شود. وی در ادامه گفت: در ادامه تحقیقات پلیسی مأموران موفق شدند، هویت و مخفیگاه زن و مـردی را که کارت عابربانک شـاکی در اختیار آنها بود شناسـایی کننـد و نتیجه تحقیقـات انجام‌شـده در اختیار مقـام قضائی قرار گرفت. وی با اشـاره به اینکه این زن و مرد با دسـتور قضائی در مخفیگاهشـان در حوالی میدان شـوش دستگیر شدند، گفت: در بازرسی از مخفیگاه متهمان، تعدادی کارت عابربانک مربوط به اشـخاص مختلف نیز کشـف شـد که متهمـان هنوز موفق بـه تخلیه حساب‌های آنها نشده بودند. رئیس پلیس فتای تهران بزرگ ابـراز کرد: هر دو متهم در بازجویی اولیه اظهار کردند که کارت شـاکی را از فردی که فروشنده مواد مخدر نیز هسـت، گرفته‌اند و در گام بعدی تحقیقات پلیسی، فروشنده مواد مخدر نیز شناسایی شد و محل تردد وی در پاتوقی در حوالی بوستان «گلستان» تحت کنتـرل درآمد. این مقام پلیسـی ابراز کـرد: با انتقال سومین متهم پرونده به پلیس فتا، وی ضمن اقرار به امانت‌گرفتن کارت شـاکی، اذعان کرد برای شخصی کارت عابربانک تهیه می‌کنـد. او توضیح داد از افراد معتاد کارتشـان را به بهانه‌هـای مختلف می‌گرفته و در اختیار آن شـخص قرار می‌داده اسـت. سرهنگ کاظمی اضافه کرد: دستگیری چهارمین متهم پرونده در دسـتور کار مأموران قرار گرفـت و مأموران موفق شدند، محل تردد وی را در همان حوالی میدان شوش شناسـایی و با دسـتور قضائی متهم را در حال خرید کارت هدیه دستگیر کنند.

وی با اشاره به اینکه در بررسی‌های اولیه مشخص شد وی با کارت‌های سرقتی، کارت‌های هدیه را خریده است، گفت: در بازرسی بدنی از متهم ۱۰ کارت هدیه پنج میلیون‌ریالی کشف شد.

این مقام انتظامی گفت: متهم به پلیس فتا منتقل و در ابتدا منکر خرید کارت هدیه با کارت‌های سرقتی و همدستی با دیگر متهمان شد، ولی در ادامه تحقیقات تخصصی به جرم ارتکابی اعتراف کرد.

سـرهنگ کاظمی درباره اظهـارات متهم اصلی پرونـده، گفت: متهم اظهار کرد که چندسـال قبل به جرم مشـارکت در آدم‌ربایی به زندان رفتم و در آنجا با شـخصی آشنا شـدم و پس از آزادی به فکر انجام کلاهبـرداری پیامکی با همکاری یکدیگـر افتادیم و تصمیم گرفتیم با خرید کارت عابربانک از افراد معتاد و بلامکان با تماس تلفنی در پوشش برنامه زنده رادیو جوان و برنده‌شـدن در قرعه‌کشـی و خوش‌حسابی افراد را به پای دسـتگاه خودپرداز بکشانیم و با گرفتن موجودی و رمز دوم اینترنتی، موجودی کارت قربانی خود را سرقت کرده و به کارت‌هایی که از قبل از افراد معتاد تهیه کرده بودیم، انتقال دهیم، به خیال اینکه پول‌های تجمیع‌شـده در کارت افراد بلامکان و معتاد است و هیچ‌گاه دست پلیس به ما نمی‌رسد.

این مقـام انتظامی با بیان اینکه متهم با پول‌های سرقت‌شـده، سـکه، کارت هدیـه و دلار می‌خریده، افزود: کارشناسان ارزش ریالی اموال کلاهبرداری‌شده را از مال‌باختـگان ۲۷ میلیارد ریال بـرآورد کرده‌اند. رئیس پلیس فتای پایتخت با بیان اینکه همدسـت متهم اصلی پرونده در گام بعدی تحقیقات پلیسـی دستگیر شد، گفت: با توجه به اینکه شگرد و اقدامات گسـترده متهمان وابسـته به جغرافیـای محدود و خاصی نبود و اشتراک و تلاقی حساب‌های شهروندان خارج از تهران متصور بود، پی‌جویی پلیس از طریق بانک مرکزی و بانک‌های سطح شهر و پلیس آگاهی تهـران برای شناسـایی دیگـر مال‌باختـگان انجام پذیرفت. سـرهنگ کاظمی اعلام کـرد: تاکنون صد نفر از شـاکیان شناسایی شـده‌اند. بنابر این گزارش، پرونده‌های قضائی متهمان تکمیل شده و اعضای این باند کلاهبرداری برای سـیر مراحل قانونی در اختیار مرجع قضائی قرار گرفتند.

روایت شاهدان عینی و یک کارشناس سوانح هوایی از حادثه شهریار

بویینگ ۷۳۷ چگونه سقوط کرد

شـرق، شاهد حلاج: بررسـی‌ها درباره علت سقوط بویینـگ ۷۳۷ اوکراینی در حالـی ادامه دارد که به گفته یک کارشناس سـوانح هوایی تا زمان بازشدن جعبه‌های سیاه هواپیمایی که صبح روز چهارشنبه در حوالی شـهریار سـقوط کرد و به مرگ ۱۷۹ نفر منجر شـد، هر آنچه درباره این حادثه گفته می‌شود فقط یک فرضیه است.

بنا به گفته اهالی شاهد شهر شهریار که شاهدان عینی این حادثه بودند، این هواپیما ابتدا آتش گرفت و سپس سقوط کرد.

مرتضی، نوجوان ۱۳ سـاله که زمان حادثه برای رفتن به مدرسـه آماده شده و در حیاط خانه نشسته بود، می‌گوید: من داشـتم کفش‌هایم را می‌پوشیدم که به مدرسـه بروم، یکدفعه هواپیمـا را دیدم یک طرفـش آتش گرفته بود داشـت همین‌طـور پایین می‌آمـد دوباره رفت بالا و دوبـاره پایین آمد و افتاد. خیلی طول نکشـید، زود به زمین افتـاد و همه جا لرزید.

شـهروند دیگری که برای نماز بیدار شده و زمان حادثـه در حال وضوگرفتن بـود، می‌گوید: من ابتدا صدایی مهیب شـنیدم. بیرون رفتـم و یک هواپیما را دیدم که در آسـمان داشت می‌سوخت چند ثانیه بیشتر طول نکشید که افتاد.

در همین حال یک کارشـناس سوانح هوایی که خواسـت نامش فاش نشـود، به خبرنگار ما گفت: تا زمـان بازخوانی جعبه سـیاه و جعبه صوتی که مکالمات داخـل کابین را ضبط می‌کنـد، همه‌چیز در حد یـک فرضیه اسـت و نمی‌تـوان آن را تأیید کرد، اما براسـاس شـواهد می‌توان تحلیلی را ارائه داد. وقتی چیزی مانند موشـک به هواپیما برخورد می‌کند، قطعا هواپیما در آسـمان منفجر می‌شود و سـقوط نمی‌کند. به‌جز این مسئله باید توجه داشت این هواپیما با توجه به وضعیت ساختاری‌اش دست کم ۱۳ تن بنزین داشـت. اگر موشـک به آن برخورد می‌کرد با توجـه به حجم بنزین باید انفجار بسـیار مهیبی در آسمان رخ می‌داد.

مرد جوانی که از پنجره شـاهد سـقوط هواپیما بـود نیز می‌گوید: من دیدم که هواپیما به‌صورت کج به سـمت شـهرک می‌آمد دوباره اوج گرفت، البته همچنان کج بود بعد کمی آن‌طرف‌تر از شـهرک به زمین افتاد؛ من فکر می‌کنم واقعا کار خلبان بود که هواپیما به شهرک برخورد نکرد شاید هم اتفاق بود نمی‌دانم اما ممکن بود ما هم مرده باشیم. من دیدم که یک طرف هواپیما آتش گرفته بود.

کارشناس سوانح هوایی درباره این ادعا می‌گوید: از نظر من به‌عنوان کارشـناس همه‌چیز یک فرضیه و ادعاسـت. حتی آن فیلمی که حالا به آن اسـتناد می‌کنند کـه بگویند هواپیما با موشـک زده شـده است. ما نمی‌توانیم به فیلم استناد کنیم. این خیلی غلط اسـت؛ در سـقوط آنتونوف که چند سال پیش هم رخ داد، فیلمی این‌چنینی به دسـت ما رسـید و برخی به آن اسـتناد کردند، اما وقتی جعبه سـیاه و جعبه صوتی بازخوانی شد مشخص شد فیلم دروغ بوده و بعدها شـنیدیم که فیلم اصـلا ربطی به آن حادثه نداشته و از یک سـقوط دیگر بوده است. اما چند نکتـه را خطاب به خانواده هم‌وطنان عزیز باید بگویم: اولا توجه داشـته باشید که لاشه هواپیما در یک زمین با شعاع تقریبی ۴۰۰ متر پراکنده است، این نشان‌دهنده سقوط است. اگر هواپیما در آسمان زده می‌شـد تکه‌های آنها تا چندیـن کیلومتر آن‌طرف‌تر پرتاب می‌شـد، حتی اجسـاد هم پرتاب می‌شدند و تکه‌ها تا چندین کیلومتر آن‌طرف‌تر پیدا می‌شـد اما در این حادثه اجسـاد و لاشه هواپیما یک‌جا متمرکز است. دوم اینکه باید صبر کرد دید نوک هواپیما کدام طرف است. گودالی که نوک هواپیما ایجاد کرده اگر به سمت فرودگاه باشـد نشان می‌دهد خلبان قصد داشته دوباره به سـمت فرودگاه برگردد و این نشان می‌دهـد احتمالا از نقصی مطلع شـده اما فرصت پیام‌دادن به فرودگاه را نداشته است.

عکس: محمدرضا عباسی، مهر

باک هواپیما پر از بنزین بود

یکی از شـهروندان که شـاهد عینی ماجرا بود، می‌گویـد: بعد از اینکـه هواپیما زمیـن خورد چند انفجار هم رخ داد. آسـمان قرمز شده بود ما خیلی ترسیدیم شیشـه‌های خانه شکست و ریخت. خیلی صحنه وحشـتناکی بود، من بلافاصله بیرون رفتم و وقتی که رسـیدم تقریبا جنازه‌ها مثله شده بود، تنها چیزی که دیدم نصفه و نیمه سـالم بود جسـد یک بچه بود که آن‌سوی پارک افتاده بود.

کارشناس سـوانح هوایی درباره علت مثله‌شدن جنازه‌ها توضیح می‌دهـد: باک بنزین هواپیما پر بود یعنی دسـت کم ۱۳ تن بنزین داشـت. توجه داشته باشـید وجود سـوخت، گرما و جرقـه علت اصلی انفجـار اسـت. ضمن اینکـه چندین تـن هم وزن هواپیما اسـت بنابراین وقتی از ارتفاع با سـوختگی به سمت پایین می‌آید قطعا اجساد مثله می‌شوند.

بنابراین سـوختگی شـدید و مثله‌شدن در چنین حوادثـی کاملا طبیعی اسـت، اما نکتـه مهم این اسـت که این نوع هواپیما یکی از بهترین موتورهای هواپیمایی در جهان است، البته بویینگ ۷۳۷ سری ۸۰۰ تا به حال چهاربار دچار این مشـکل شده. دوبار بـا هواپیمایی اوکراین که یک‌بـار در کریمه و یک‌بار در ایـران، یک‌بـار در مالزی و یک‌بار هـم در اتیوپی سقوط کرده است. با اینکه هواپیما را شرکت بویینگ که آمریکایی است سـاخته و فرانسه هم آن را تأیید کرده، اما همه سـقوط‌ها خارج از این کشورها بوده اسـت که باید این موضوع بررسی شـود. باید تأکید کنم کارشناسـان FDR که سـوانح هوایی را بررسی می‌کنند اصلا سیاسی نیستند و کاملا کارشناسی نظر می‌دهند، ضمن اینکه فقط یک کارشـناس نیست و بر اسـاس خرد جمعی اعلام نظر می‌کنند. بنابراین نظری که می‌دهند قابل اعتناست.

آیا مهندس ایرانی اجازه پرواز نداده بود؟

هرچنـد مردم منطقـه همچنان تأکیـد می‌کنند هواپیما را در حال آتش‌سـوزی در آسمان دیده‌اند، اما برخی منابع خارجی مدعی هسـتند که هواپیما در آسـمان منفجر شـده اسـت. یکی از اهالی که مغـازه‌داری در شاهدشـهر اسـت، می‌گویـد: فکر می‌کنم موتور یا جایـی در هواپیما آتش گرفته بود، مـن فقط یک طـرف هواپیمـا را دیدم که داشـت می‌سوخت.

از سـویی این موضوع مطرح شـده که مهندس ایرانـی از ابتدا با پرواز این هواپیمـا مخالفت کرده، امـا مهندس اوکراینی اجازه پرواز را صادر کرده بود. کارشـناس سـوانح هوایی به این موضـوع این‌طور پاسـخ می‌دهد: شـرکتی که هواپیما متعلق به آن بوده، یک شـرکت اوکراینی اسـت. این شـرکت‌ها همگی کارشناسـان خودشـان را دارنـد و موضوع اصلا ربطـی به مهنـدس پـرواز ایرانی نـدارد که اجـازه بدهد یـا ندهد، مگـر اینکه آنهـا مهندس پرواز ایرانی را اسـتخدام کرده باشـند و درواقع یک ایرانی در تیم شـرکت هوایی اوکراینی شاغل باشد. اینکه گفته می‌شـود مهندس پرواز ایرانی اظهارنظر کرده، قطعا ربطی بـه هواپیمایی ایران ندارد. به‌جز کارهـای فیزیکی مانند آماده‌سـازی بانـد هیچ چیز دیگـر پروازهای خارجی ربطی به ایران ندارد و همه مسـائل مربوط به شـرکت اوکراینی است. این نکته را هم بایـد توضیح بدهم که به‌جـز مهندس پرواز کـه هواپیما را به طور دقیق چک می‌کند، شـخص خلبان هم موظف اسـت هواپیما را دقیق بررسـی کند. خلبان به طور کامل هواپیما را بررسـی می‌کند و قطعا به نتیجه رسـیده مشکلی ندارد و پرواز کرده است. این هواپیما سـاعت یک شب به ایران رسیده و بعـد چک‌های دوباره آن انجام گرفته و باک بنزین پر و آماده پرواز برای ۶ صبح شده است. حتی اجازه ارتفاع‌گرفتـن از برج مراقبت را هـم دریافت کرده، اما بعد ناگهان سـقوط کرده اسـت. همچنان تأکید می‌کنم نظر قطعی بعد از بررسی دو جعبه سیاه که در هواپیما وجود دارد خواهد بود.

چه کشورهایی برای بررسی حضور دارند؟

کارشـناس سوانح هوایی به خبرنگار ما می‌گوید: من اگر تصمیم‌گیر بودم، حتما از کشـور تولیدکننده درخواسـت می‌کـردم در هیئت کارشناسـی ایران حضور داشته باشـد، چون نتایج دقیق‌تر می‌شد، اما قطعـا اعلام نتیجه قطعی و نهایی فقط با سـازمان هوایی ایران است.

علی عابدزاده، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، هم درباره این موضوع گفته اسـت: در این مورد باید گفـت که ایران مانند همه اعضای ایکائو بر اسـاس مقـررات ایکائو و انکـس ۱۳ سـازمان بین‌المللی هوانوردی، سـوانح هواپیمایی را بررسـی می‌کند و تاکنون بر همین اسـاس کمیته‌هـای لازم را در این زمینه تشکیل داده و کار را شروع کرده‌ایم.

قوانیـن بین‌المللـی می‌گویند باید کشـوری که در آن سـانحه هواپیمایـی رخ داده، تصمیم بگیرد که اطلاعات جعبه سـیاه و بررسـی سانحه چگونه انجام شـود و ما تجربه و تـوان لازم را در این زمینه داریـم، البته اوکراینی‌ها نیز به ما کمک خواهند کرد و بر اساس قانون، سـازنده موتور هواپیما که کشور فرانسه است و طراح هواپیما که آمریکاست نیز باید به ما کمک کنند و اطلاعات لازم را در اختیار ما قرار دهند تا بتوانیم با دقت بیشـتری دلایل این سانحه را مشخص کنیم. همچنین از آنجا که کانادایی‌ها اتباع بیشـتری در این پرواز داشـته‌اند نیز می‌توانند به ما کمک کنند و ما اطلاع‌رسانی لازم را به فرانسه، کانادا و آمریکا انجام داده و از آنها دعوت کرده‌ایم.

رئیس سـازمان هواپیمایی کشـوری در پاسخ به سـؤالی مبنی‌بر اینکه در رسـانه‌ها چنین مسـئله‌ای مطرح شده که مسئولان ایرانی گفته‌اند جعبه سیاه را به آمریکایی‌ها نمی‌دهیم هم می‌گوید: از نظر قانونی و منطقی چنین حرفی به‌هیچ‌وجه درسـت نیسـت و ایـن اظهارنظر تاکنون مطرح نشـده، اما مسـئول خواندن جعبه سیاه این هواپیما بر اساس قانون، ایران اسـت و ما توانایی خوانـدن آن را داریم و می‌توانیم از اوکراینی‌هـا نیز کمک بگیریـم، اما اگر به هر علتی ماننـد آسـیب‌دیدن جعبه سـیاه هواپیمـا، توانایی بازسـازی آن در داخل وجود نداشته باشد، می‌توانیم از کشـورهای دیگر کمک بگیریم کـه البته ظاهر این جعبه سـیاه نشـان می‌دهد که امکان بازسـازی آن در کشـور وجود دارد و مـا درحال‌حاضر می‌خواهیم ایـن کار را در داخل کشـور انجام دهیـم. با خواندن اطلاعات جعبه سیاه این هواپیما هم مشکلی نداریم، چراکه بارهاوبارهـا این کار را در ایران انجام داده‌ایم، اما اگر شـرایط خاصی برای خواندن جعبه سیاه نیاز باشد، از کشورهای دیگر کمک خواهیم گرفت، چراکه منافع همه کشورها، از جمله منافع ما ایجاب می‌کند که اطلاعات دقیق را از جعبه سـیاه استخراج کنیم تا علت بروز این سانحه برای همه روشن شود.

عابدزاده در پاسـخ به سؤال دیگری مبنی‌بر اینکه در برخی رسـانه‌ها و فضای مجـازی این‌گونه مطرح شـده اسـت که این هواپیما به دلیل اشـتباه سامانه پدافندی ما سـقوط کرده، این‌گونـه توضیح داد: این حرف به‌هیچ‌وجه منطقی نیست و رسیدگی به چنین حوزه‌ای باید در فضای کارشناسـی صورت گیرد، اما چنین چیزی امکان‌پذیر نیسـت. همچنین ارتباط بین سـاختارهای نظامـی و غیرنظامی در ایـن حوزه بر اسـاس قوانین ایکائو کاملا تعریف شـده است و در داخل کشـور نیز همه ما تابع مقـررات بین‌المللی و داخلی هسـتیم. همچنین در همان لحظه‌ای که این هواپیما با سانحه مواجه شد، حدود ۹ فروند هواپیما پیرامون فـرودگاه امـام بودند و ده‌هـا فروند نیز در ارتفاع ۲۵ هزارپایی مشغول پرواز بودند و این مسئله نشان می‌دهد که فضا، فضای امنی بوده است.

نقص فنی و سرعت بالا؛ عامل واژگونی مرگ‌بار اتوبوس

شـرق: نقص فنی و سـرعت بالا دو عاملی بود که باعث سقوط اتوبوس به دره و مرگ ۱۹ نفر شد.

این حادثه حدود سـاعت ۲:۳۳ بامداد پنجشنبه رخ داد و اتوبوسـی که از تهران بـه مقصد گنبد در حرکت بود، در جاده فیروزکـوه محدوده خطیر کوه ورسک به دره سقوط کرد. در این حادثه علاوه بر ۱۹ کشته ۲۴ نفر نیز مصدوم شدند.

پس از وقـوع این حادثـه امدادگـران در محل حاضر شـدند و زخمی‌هـا را به بیمارسـتان منتقل کردند. پسری نوجوان که مسافر این اتوبوس بود و از ناحیه سـر مجروح شده است، گفت: اتوبوس نقص فنی داشـت و یک بار کنار جاده توقف کرد تا مشکل را برطرف کند. بعـد از آن حرکت کرد اما ترمز آن از کار افتاده بود و اتوبوس آژیر می‌کشید. راننده حدود ۲۰ دقیقه در سرازیری بدون ترمز حرکت کرد تا اینکه به دره سقوط کرد.

یکـی دیگر از مسـافران نیز توضیـح داد: وقتی متوجه شـدم ترمـز اتوبوس از کار افتاده اسـت، به راننـده گفتم بـه کامیونی در جلوی مـا در حرکت بود بزند تا اتوبوس متوقف شـود. آن زمان اتوبوس سرعت کمی داشـت و سرعت کامیون هم اندازه ما بود اما راننـده این کار را نکرد. بعد وارد سـرازیری شدیم و سرعت اتوبوس بیشتر شد.

مسـافر دیگری نیز گفت: وقتـی این اتفاق افتاد، خواب بودم. وقتی چشمم را باز کردم داخل اتوبوس پر از دود بود. ما به دره سـقوط کردیم و چند دقیقه بعد امدادگران آمدند و من را به بیمارستان بردند.

بعـد از اتمام عملیـات امدادرسـانی تحقیقات درباره علت این حادثه آغاز شد.

عبدالهاشم حسـن‌نیا، رئیس سازمان راهداری و حمـل و نقل جاده‌ای، در این‌باره گفت: بر اسـاس اطلاعات و بررسـی‌های اولیه به‌دست‌آمده سرعت این اتوبوس بسـیار زیـاد و حـدود ۱۴۰ کیلومتر در سـاعت برآورد شده است و به دلیل بروز نقص فنی در سیستم ترمز این حادثه برایش به وجود آمد.

او توضیح داد: اگر خودرویی معاینه فنی نداشته باشد و در جاده تردد کند، بخش زیادی از این تقصیر به گردن شـرکت تعاونی اسـت که به او اجازه کار داده اما اگر به دلایل ثانویه‌ای بروز نقص فنی آن هم در سیستم ترمز به وجود آمده باشد، عوامل بسیاری دارد که باید آن را بررسی کرد.

رئیس سـازمان راهداری گفت: این اتوبوس جزء ناوگان فرسـوده یا بدون مجوز تردد نبوده و همواره در جاده‌ها در حال تردد بوده است اما باید صبر کنیم تا نتیجه گزارش نهایی بررسـی سـوانح که پس از جلسه شنبه منتشر می‌شـود، علت و عوامل اصلی را اعلام کنیم.

در ایـن حـال، پرونـده‌ای درباره ایـن حادثه در دستگاه قضائی تشکیل شده است.

رئیـس قوه قضائیه در دسـتوری بـه رئیس کل دادگسـتری مازندران، ضمن تسـلیت به بازماندگان سـانحه واژگونی اتوبوس مسـافربری تهران-گنبد، بر تسـریع در اقدامات قضائی مربوط به این پرونده تأکید کرد.

در دستور آیت‌الله رئیسی به رئیس کل دادگستری مازندران، از وی خواسـته شده اسـت ضمن اعلام تسـلیت به بازمانـدگان و عیـادت و پیگیری درمان مصدومان این حادثه، هر چه سریع‌تر علل و عوامل بروز سانحه واژگونی اتوبوس مسافربری تهران-گنبد شناسـایی شـده و در اقدامات قضائی مربوط به آن تسریع صورت گیرد.

بنا بر این گـزارش، بررسـی‌های تکمیلی درباره این حادثه برای تعیین مقصـر یا مقصران احتمالی همچنان ادامه دارد.

رخداد

دستگیری ۲ سارق موتورسیکلت

● **شـرق:** رئیس کلانتری ۱۳۲ نبرد از دستگیری دو سـارق موتورسـیکلت خبر داد و گفـت: متهمان به ۲۰ فقره سـرقت با همکاری یکدیگـر اعتراف کردند. سـرهنگ «جهانشـاه تیمـوری» گفت: تعـدادی از شـهروندان به کلانتری ۱۳۲ نبـرد مراجعه و اظهار کردند، یکی از اهالی محل سـاکن در محدوده خیابان شهید بهشتی محل سکونتش را پاتوق معتادان قرار داده و از شـب‌هنگام تا سـحرگاه افراد مشکوکی به این ساختمان در حال تردد هستند که موجب ناامنی شـده است. کلانتر محله نبرد بیان کرد: با مراجعه به محل، مأموران مشاهده کردند که در جلوی ساختمان یک دسـتگاه موتورسـیکلت فاقد توپی پارک شده و در استعلام گرفته‌شده مشـخص شد موتورسیکلت سرقتی است. این مقام انتظامی توضیح داد: تحقیقات اولیـه حکایـت از این داشـت که مالک سـاختمان سابقه‌دار بوده و پیش‌تر نیز با عنوان مجرمانه سرقت موتورسـیکلت دستگیر شده اسـت. تیموری تصریح کرد: با محرزشدن فعالیت مجرمانه مالک ساختمان، نتیجه تحقیقات انجام‌شـده در اختیـار مقام قضائی قرار گرفت و دسـتور دستگیری متهم اخذ شد. رئیس کلانتری ۱۳۲ نبرد بیان کرد: تیمی از مأموران کلانتری برای دسـتگیری متهم به نشـانی اعلامـی اعزام و موفق شـدند سارق موتورسیکلت و همدستش را که در مخفیگاه متهم حضور داشـت، دستگیر کنند. این مقام پلیسـی افزود: هر دو متهم به ۲۰ فقره سـرقت موتورسیکلت معترف شدند.

دستگیری ۲ موبایل‌قاپ در مرکز پایتخت

● **شرق:** دو موبایل‌قـاپ حرفه‌ای بعد از دستگیری بـه ۱۲ فقـره سـرقت اعتـراف کردنـد. سـرهنگ «دوستعلی جلیلیان»، سـرکلانتر هفتم پایتخت، در توضیح این خبـر گفت: مأمـوران انتظامی کلانتری ۱۳۰ نازی‌آباد هنگام گشـت‌زنی در محدوده خیابان صابونیـان بودند کـه به دو موتورسـوار که در حال فروش یک دسـتگاه گوشـی بودند، برخورد کردند. سـرکلانتر هفتم گفـت: موتورسـواران مدتی تحت مراقبت مأموران کلانتری ۱۳۰ قـرار گرفتند تا اینکه برای بررسی موضوع به موتورسواران نزدیک شدند، ولی هر دو موتورسوار به محض مشاهده تیم گشت انتظامـی از محل گریختند. این مقام انتظامی عنوان کـرد: مأموران به تعقیب متهمان پرداختند و پس از مدتی تعقیب‌وگریز موفق شـدند راکب و ترک‌نشین موتورسـیکلت را دسـتگیر کنند و تحـت بازجویی اولیـه قـرار دهند. وی با اشـاره به اینکـه متهمان جوان‌هایی ۱۹ و ۲۰ سـاله و در ابتـدا منکر هرگونه جرمـی بودند، تصریح کرد: در بررسـی‌های بیشـتر از متهمان، تعداد پنج دسـتگاه گوشـی سـرقتی از آنها کشـف شـد. جلیلیان با بیان اینکه متهمان به همراه موتورسـیکلت توقیفی و گوشی‌های سرقتی بـه کلانتری ۱۳۰ نازی‌آباد منتقل شـدند، ادامه داد: متهمـان در کلانتری به ۱۲ فقره موبایل‌قاپی اعتراف کردند. سرکلانتر هفتم افزود: در گام بعدی مأموران کلانتری نازی‌آباد موفق شـدند مالکان گوشـی‌های سرقتی را شناسـایی کنند. این مقام انتظامی عنوان کرد: متهمان اظهار کردند، سـرقت‌ها را برای تأمین هزینه مصرف مواد مخدر انجام می‌دادند.

اعتراف به ۸ میلیارد تومان سرقت از خانه‌ها

● فرمانده انتظامی استان خوزستان از دستگیری اعضای باند سارقان منزل و اعتراف آنان به هشت میلیـارد تومان سـرقت در شهرسـتان اهواز خبر داد. سـردار «حیدر عبـاس‌زاده» در تشـریح جزئیات این خبر اظهـار کرد: در پی وقوع چند فقره سـرقت منزل در برخی مناطق شهرسـتان اهواز، شناسـایی و دسـتگیری سـارقان به صورت ویژه در دسـتور کار پلیس آگاهی قرار گرفت. وی افزود: کارآگاهان پلیس آگاهی با انجام کار اطلاعاتی و تخصصی، باند سه‌نفره سارقان حرفه‌ای را در یکی از شهرستان‌های همجوار شناسـایی و پس از هماهنگـی و اخذ نیابت قضائی، طی عملیاتی در مخفیگاهشان دستگیر کردند. سردار عبـاس‌زاده با بیان اینکه دو دسـتگاه خـودروی بنز الگانس و اپتیما از سـارقان توقیف شده، تصریح کرد: متهمان در بازجویی‌های پلیـس تاکنون به ۱۵ فقره سرقت طلاجات و کالاهای خانگی از منازل در مناطق مختلف شهرستان اهواز به ارزش تقریبی ۸۰ میلیارد ریال اعتراف کرده‌اند.

شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران

فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله ای (تامین کالا)
شماره تقاضا: B14/6017588239

شماره مجوز: ۱۳۹۸.۶۳۳۷

نوبت اول

شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران به آدرس خیابان طالقانی، نرسیده به چهار راه مفتح، پلاک۲۰۰ در نظر دارد تعداد ۲۴ عدد سیستم گیربکس مورد نیاز طرح تاسیسات تقویت فشار گاز (مربوط به تاسیسات تقویت فشارگاز خط هشتم سراسری) را با مبلغ حدود ۴.۱۰۲.۱۰۰.۰۰۰ریال با توجه به موارد زیر از شرکتها و تولیدکنندگان واجد شرایط داخلی تأمین نماید. ضمناً گیربکس های مذکور برای شیر آلات توپکی موجود در انبار شهید طاهری این شرکت خریداری می گردد و برنده مناقصه لازم است پس از تامین گیربکس ها نسبت به حمل شیرآلات توپکی از انبار این شرکت به کارخانه خود اقدام و پس از نصب گیربکس بر روی شیر و تست آنها ، کالای یاد شده را بصورت یکپارچه(شیر + گیربکس) تحویل انبار این شرکت نماید.

علاقمندان جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند با شماره تلفن۸۱۳۱۳۱۸۰ و ۸۱۳۱۳۴۵۸ تماس و با مراجعه به نشانی WWW.NIGCENG.IR متن کامل آگهی را رویت نمایند.

-ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ حدود ۲۰۵.۱۰۵.۰۰۰ریال وفق آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیئت محترم وزیران قابل قبول میباشد.

- مهلت اعلام آمادگی کتبی جهت حضور در مناقصه ۷ روز پس از تاریخ آگهی نوبت دوم و محل دریافت استعلام ارزیابی کیفی آدرس فوق می‌باشد.

• زمانبندی فرآیند مناقصه بطور تقریبی بشرح ذیل میباشد:

- تاریخ انتشار آگهی فراخوان مناقصه ۹۸/۱۰/۲۱
- تاریخ استعلام ارزیابی کیفی ۹۸/۱۰/۲۸
- تاریخ دریافت اسناد ارزیابی کیفی ۹۸/۱۱/۱۹
- تاریخ تحویل اسناد مناقصه ۹۸/۱۱/۲۶
- تاریخ دریافت اسناد مناقصه ۹۸/۱۲/۱۹
- تاریخ جلسه گشایش پاکات فنی ۹۸/۱۲/۲۴
- تاریخ نهایی ارزیابی فنی بازرگانی ۹۹/۰۲/۲۴
- تاریخ جلسه گشایش پاکات مالی ۹۹/۰۲/۲۹
- مدت اعتبار پیشنهادها سه ماه

روابط عمومی شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران