

درجه

مخالفت فرمانداری با تعیین مکان اعتراضات

● **مهر:** هیئت تطبیق، مصوبه الزام شهرداری به تعیین مکان مناسب برای تشکیل اجتماعات اعتراضی را مغایر با قانون تشخیص داد.
علی اعطا، سخنگوی شورای شهر تهران، در کانال تلگرامی خود اعلام کرد: هیئت تطبیق مستقر در فرمانداری تهران، مصوبه شورای شهر تهران، «الزام شهرداری تهران به تعیین مکان مناسب برای تشکیل اجتماعات اعتراضی» را مغایر با قانون تشخیص داد.
استناد قانونی هیئت تطبیق، بند ۵ آیین‌نامه چگونگی تأمین امنیت اجتماعات و راهپیمایی‌های قانونی، مصوب ۱۳۸۱ هیئت وزیران است که براساس این آیین‌نامه، تعیین محل برگزاری تجمعات برعهده شورای تأمین است.
درحال‌حاضر شورا باید تا ۱۰ روز از تاریخ دریافت ابلاغیه، این موضوع را در دستور کار قرار دهد.

اجرای سند ۲۰۳۰ بعد از فرمان رهبری متوقف شد

● **ابنلنا:** وزیر آموزش‌وپرورش گفت: بعد از دستور رهبری، اجرای سند ۲۰۳۰ در کل کشور متوقف شد.
سیدمحمد بطحایی، درخصوص انتقاد برخی از مخالفان دولت مبنی‌بر تداوم سند ۲۰۳۰ از سوی وزارت آموزش‌وپرورش گفت: هم‌اکنون سند ۲۰۳۰ به‌هیچ‌عنوان در وزارت آموزش‌وپرورش اجرا نمی‌شود. وی با بیان اینکه اجرای طرح ۲۰۳۰ بعد از فرمان رهبری متوقف شده است، اظهار کرد: من تاکید کرده‌ام اگر کسی در جایی آثاری از اجرای این سند را دید یا اینکه مردم با مسئولان این موضوع را سراغ دارند، به من اطلاع دهند تا من جلوی آن را بگیرم.
وزیر آموزش‌وپرورش درخصوص تغییر محتوای کتب درسی تصریح کرد: تغییر محتوای کتب درسی پایه دوازدهم در دست بررسی است و ان‌شاءالله به‌موقع آماده می‌شود.
تغییر محتوای کتب درسی دیگر پایه‌های تحصیلی هم تا زمانی که کتب درسی پایه دوازدهم منتشر نشوند، اجرا نخواهد شد.
بطحایی درباره آخرین وضعیت تغییر ساختار وزارت آموزش‌وپرورش خاطرنشان کرد: تغییر ساختار وزارتخانه در دست بررسی و کارشناسی است.

واردات سالانه یک میلیارد دلار دارو

● **شرق:** وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی گفت: سالانه حدود یک میلیارد دلار دارو به کشور وارد می‌شود که شامل کمتر از پنج درصد از اقلام دارویی و البته داروهای گران‌قیمت است.
سیدحسن قاضی‌زاده‌هاشمی گفت: در کمیسیون تلفیق بودجه، تغییراتی در لایحه پیشنهادی انجام شده، اما نمایندگان مجلس باید به تصمیماتی که به آموزش عالی کشور آسیب وارد می‌کند، توجه داشته باشند.
هاشمی در بخش دیگری از سخنان خود درخصوص وضعیت واردات دارو به کشور، گفت: سالانه حدود یک میلیارد دلار دارو به کشور وارد می‌شود که شامل کمتر از پنج درصد از اقلام دارویی و البته داروهای گران‌قیمت است که خوشبختانه در چند سال گذشته، از ۲۰۰ قلم داروی فوق‌العاده گران‌قیمت در دنیا، ۱۳۰ قلم در ایران تولید شده است.
وزیر بهداشت گفت: صرف صادرات دارو را قابل‌توجه ندانست و گفت: متأسفیم که با وجود کیفیت مناسب برخی از محصولات دارویی، ایران نتوانسته از بازار منطقه‌ای به طور شایسته استفاده کند و سهمی در آن داشته باشد.
البته میزان صادرات دارویی ایران در مقایسه با گذشته، بیش از چهاربرابر افزایش یافته، اما در مقایسه با وضعیت کشورهای منطقه، میزان صادرات ما پایین است.
دکتر هاشمی دلیل میزان اندک صادرات و یکی از مشکلات حوزه دارو را حضور بخش دولتی و شبه‌دولتی در این حوزه عنوان کرد و افزود: با تمام فئاسازای‌ای که در کشور انجام می‌شود، اما عمده تولید و حتی واردات دارو در دست شرکت‌های شبه‌دولتی یا سازمان تأمین اجتماعی است، اما بر اساس تاکید رئیس‌جمهوری، شرکت‌های دارویی دولتی و شبه‌دولتی باید به بخش خصوصی واگذار شوند تا از نظر کیفیت ارتقا پیدا کنند و به بازارهای بین‌المللی وارد شوند.

لزوم پیگیری شکایات مردم برای پیاده‌راه ۱۷ شهریور

● **شرق:** عضو شورای شهر تهران با اشاره به شکایات متددا اهالی محل و کسبه خیابان ۱۷ شهریور گفت: متأسفانه احداث این پیاده‌رو در این محدوده مصوبه شورا را در دوره گذشته نداشته است و این در حالی است که می‌طلبید شهرداری تهران به پیاده‌راه ۱۷ شهریور رسیدگی کند.
احمد مسجدجامعی با اشاره به حواشی پیرامون احداث پیاده‌راه در پروژه خیابان ۱۷ شهریور اظهار کرد: زمانی که این خیابان به پیاده‌راه تبدیل شد، کسبه و اهالی محل به این موضوع اعتراض داشتند و این‌در حالی بود که این اقدام مصوبه شورای شهر تهران در دوره گذشته را نیز به همراه نداشت.
وی افزود: در نهایت در شورای چهارم مصوبه دوفوریتی برای این بخش به تصویب رسید که در ادامه نیز اهالی و کسبه نسبت به پیاده‌راه‌شدن این خیابان اعتراضاتی داشتند.
وی گفت: در چهار اسفند ۹۴ شورای شهر در دوره گذشته شهرداری را ملزم به سامان‌دهی خیابان ۱۷ شهریور حداقلص میدان شهدا تا میدان امام حسین کرد که تا پایان سال ۹۵ دسترسی اهالی محل به این خیابان فراهم شود که متأسفانه اقدامی در این بخش صورت نگرفت.



در ششمین همایش ملی «مدیریت آلودگی هوا و صدا» اعلام شد

نامه نجفی به روحانی

توضیحات شهردار تهران درباره موضوع شکایت ناجا

شرق: «دولت مصوبات خوبی در حوزه کمک به شهرداری تهران برای کاهش آلودگی هوا دارد و وظایف و تکالیف همه دستگاه‌های مرتبط تعیین شده؛ اما متأسفانه بیش از ۹۰ درصد مصوبه مربوط به وظایف سایر دستگاه‌ها تاکنون اجرایی نشده است. در همین زمینه من نامه‌ای در ریاست جمهوری نوشته‌ام و این‌س موضوع را اعلام کردم که امیدوارم این مباحث مورد توجه دولت و مجلس قرار گیرد».

این بخشی از گفته‌های محمدعلی نجفی، شهردار تهران در ششمین همایش ملی «مدیریت آلودگی هوا و صدا» است که روز گذشته مطرح کرد. او در بخش دیگری از صحبت‌های خود گفت: «هرچند مصرف بیش از حد سوخت‌های فسیلی بر منابع متحرک و منابع ثابت موجب آلودگی هوای شهر تهران شده‌اند، عوامل دیگری مانند وجود زیرگردها، وارونگی و مسائل جغرافیایی نیز بر تشدید این موضوع نقش بسزایی دارند. امروز آلودگی هوا و صدا در تهران به‌گونه‌ای به نظر می‌رسد که حل‌وفصل آن غیرممکن است اما به نظر ما حل این موضوع ممکن است و قطعا در برنامه‌ای پنج‌ساله می‌توان ۵۰ درصد نشر آلودگی‌ها و ۲۵ درصد غلظت آلودگی‌ها را کاهش داد».

او با اشاره به اجرای طرح ترافیک جدید در شهر تهران گفت: ما تجربه‌های موفقی در شهرهای دنیا از جمله مکزیکوسیتی را بررسی کردیم که با اجرای برنامه‌های حساب‌شده توانسته‌اند اقدامات مؤثری را پیاده‌سازی کنند اما ابتدا باید مسئله را به‌درستی بشناسیم و برنامه دقیقی ارائه کنیم و در مرحله آخر نیز با عزمی جدی هزینه‌های آن را بپردازیم. تجربه موفق در مکزیکوسیتی با ۲۱ میلیون جمعیت نشان می‌دهد زمانی این شهر جزء آلوده‌ترین شهرها محسوب می‌شد اما با اجرای برنامه‌های مشخص، امروز حتی نام این شهر در فهرست ۱۰۰ شهر اول آلوده دنیا دیده نمی‌شود. در شهرداری تهران نیز امروز در حوزه کاهش آلودگی هوا راهبردهایی مدنظر قرار گرفته که کاهش مطلوبیت حمل‌ونقل شهری و توسعه حمل‌ونقل عمومی یکی از این راهکارهاست. البته در این مسیر همکاری سایر ارگان‌ها با شهرداری تهران نیز بسیار مؤثر است».

تلاش برای کاهش مطلوبیت حمل‌ونقل شخصی

نجفی افزود: کاهش مطلوبیت حمل‌ونقل شخصی یکی از تأثیرات اجرای طرح جدید ترافیک شهر تهران است. در این طرح به‌هیچ‌عنوان نگاه درامدزایی وجود ندارد و اگر به‌خوبی اجرا شود درآمد شهرداری تهران از این محل برای سال آینده کمتر از سال ۹۶ خواهد بود. او تاکید کرد: بی‌تردید تغییر و تحول در هر سیستمی مشکل است اما در شهرداری تهران این مسئله بیشتر دیده می‌شود، به شکلی که ایجاد هر تحولی چه در داخل و چه بیرون از مجموعه شهرداری تهران به‌شدت با مقاومت روبه‌رو می‌شود که این مسئله می‌تواند عوامل مختلفی از جمله انگیزه‌های فرصت‌طلبانه یا مسائل اجتماعی را داشته باشد.
قطعا در این حوزه به‌شدت نیازمند منابع مالی هستیم. بنابراین باید دولت و مجلس تصمیم قاطعی بگیرند و شهرداری به‌عنوان مجری این اقدامات را اجرایی کند.

جامعه



در ششمین همایش ملی «مدیریت آلودگی هوا و صدا» اعلام شد

او در ادامه صحبت‌های خود در تشریح راهکارهای شهرداری تهران برای کاهش آلودگی هوای این شهر به نوسازی اساسی ناوگان اتوبوسرانی در شهر تهران اشاره کرد و افزود: «نوسازی در حوزه تاکسی‌ها، خودروهای شخصی و موتورسیکلت‌ها نیز اجرایی می‌شود. همچنین الزام بنگاه‌های تولیدی به اصلاح تکنولوژی با انتقال آنها به خارج از شهر تهران یکی دیگر از راهکارهای کاهش آلودگی هوای شهر تهران است».
نجفی به ارتقای استانداردهای معاینه فنی اشاره کرد و افزود: در بحث بودجه سه سال آینده تبصره‌ای را از ما قبول کردند که محدوده LEZ به‌عنوان محدوده‌ای خاص تلقی شود و خودروهایی که معاینه فنی ندارند، در این محدوده جریمه خواهند شد. او ادامه داد: باید الزام به رعایت استانداردهای ساختمانی و اجرای محبث ۱۹ مقررات ملی ساختمان را در دستور کار قرار دهیم. درحال‌حاضر در کشور ما سازمان بهینه‌سازی مصرف انرژی تشکیل شده و اقدامات خوبی نیز انجام داده است؛ اما باید راهکارهای مشخصی را در این حوزه مد نظر قرار دهیم.
شهردار تهران افزود: «برخی اقدامات شهرداری تهران در سال‌های گذشته همانند ایجاد مجتمع‌های بزرگ تجاری در معابری که حجم ترافیک آنها یا پارکینگ لازم در آنها مورد مطالعه قرار نگرفته، تأمین نشده است. همانند مجتمع تجاری بزرگراه ستاری که برخلاف جهت کاهش ترافیک شهر تهران بوده است. در حقیقت تصمیماتی که در گذشته تهران گرفته شده خود موجب افزایش ترافیک و آلودگی هوا شده است. برای مثال منطقه ۲۲ که قرار بود منطقه نمونه محیط‌زیستی معرفی شود، فرصتی بود که امروز از دست رفته، می‌توانست این منطقه به‌عنوان ریه تهران باشد اما با ساخت برج‌های بلندمرتبه این فرصت از دست رفت».
نجفی درباره شکایت اخیر معاونت حقوقی ناجا نیز عنوان کرد: در گزارش تحویل و تحول شهرداری تهران اشاره کردم قراردادی با یک عضو دانشگاه پلیس که وابسته به ناجاست بسته شده و بحث من ناجا نبود، یعنی قرارداد با یک شخص حقیقی بسته شده و نه ناجا اما متأسفانه رسانه‌ها در نقل مطلب من نوشته بودند که قرارداد با ناجا بسته شده است. او در پایان خاطرنشان کرد: شاید مسئولان ناجا دقت نکرده‌اند چراکه ما فرادی آن روز نیز از طریق مرکز ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری تهران این موضوع را اصلاح کردیم و گفتیم این بحث یک شخصیت حقیقی است که طرف قرارداد بوده است اما شاید مسئولان ناجا به آن اصلاحیه توجه نداشتند و صرفاً براساس مطلبی که در بعضی از رسانه‌ها آمده بود، تصمیم گرفتند؛ من هم شنیدم شکایتی را مطرح کردند اما به‌رحال گفته من با آنچه برداشت ناجا بوده، فرق می‌کند.

آلایندگی تاکسی‌ها، ابرابر خودروهای معمولی

دیگر سخنران این همایش، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران بود. او در صحبت‌های خود گفت: سهم هر تاکسی در آلودگی هوا ۱۰ برابر خودروهای معمولی است که با اصلاح کاتالیزت‌ها می‌توانیم این موضوع را حل کنیم، محسن پورسیدآقای، با تاکید بر لزوم استفاده از تجربه کشورهای دیگر در زمینه آلودگی هوا، گفت: آنچه در تهران اتفاق افتاده، به دنبال

سهل‌انگاری در مقابل جان مردم در سال‌های گذشته بوده؛ هزینه‌های زیادی در شهر صورت گرفته است، به‌طوری‌که مطالعات نشان می‌دهد اگر اندکی از هزینه‌ها با اولویت در رفع منابع آلایندگی تهران هزینه می‌شد، امروز وضعیت تهران بهتر بود. وی با تاکید بر اینکه موضوع آلودگی هوا نیازمند تصمیمات ملی است، اظهار کرد: برای حل آلودگی هوا، هم منابع وجود دارد و هم موضوع قابل‌حلی است، تنها باید آن را در اولویت قرار دهیم. متأسفانه در مجموعه شهرداری و دولت هزاران میلیارد تومان در حوزه‌های مختلف هزینه می‌شود که اگر ما به سرنوشت مردم تهران و سلامت آنها توجه کرده و آن را در اولویت قرار می‌دادیم، می‌توانستیم مشکل آلودگی را حل کنیم. پورسیدآقای یکی از اقدامات مؤثر صورت‌گرفته در سال‌های گذشته را استانداردکردن گازوئیل و بنزین دانست و گفت: این موضوع کمک کرده است که امروز در تهران مشکلات گازهای سمی مثل سرب را نداشته باشیم. وی جایگزینی خودروهای فرسوده، ازده خارج‌کردن اتوبوس‌های فرسوده، کامیون‌های آلایند و موتورسیکلت‌های کاربرتوری را از موارد مغفول‌مانده عنوان کرد و افزود: امیدواریم با برنامه‌ای که شکل گرفته است و همکاری دولت، شهرداری و مجلس در سال‌های آینده گام‌های اجرایی مناسبی در این حوزه برداریم. معاون شهردار تهران در ادامه با اشاره به شش پروژه منابع انتشار آلایندگی تهران تصریح کرد: مطالعات سیاهه انتشار آلایندہ‌ها نشان می‌دهد، منبع ۷۰ درصد آلودگی هوا در بخش ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون خودروها هستند که پیش‌بینی می‌شود، بتوانیم با اجرای برنامه چهارساله ۵۵ درصد آن را از بین ببریم. وی با اشاره به اینکه جایگزینی اتوبوس‌های فرسوده به‌عنوان اولین برنامه پیشنهادی کاهش آلودگی هوای تهران مطرح است، عنوان کرد: اتوبوس‌های شرکت واحد و اتوبوس‌های سرویس یا همان گشت داخل شهر از منابع آلودگی هوا هستند که البته سهم آلایندگی اتوبوس‌های شرکت واحد به‌مراتب از اتوبوس‌های گشت داخل شهر کمتر است. در این برنامه پیش‌بینی کرده‌ایم، در سال اول اجرای این برنامه، دوهزار اتوبوس شرکت واحد و دوهزار اتوبوس‌های گشت داخل شهر را با الزام دستگاه‌های مربوطه نوسازی کنیم.

پورسیدآقای با بیان اینکه تولید ذرات معلق به وسیله اتوبوس‌های فرسوده به ۳۰ درصد می‌رسد، گفت: امیدواریم جایگزینی شش هزار دستگاه اتوبوس فرسوده در تهران و تجهیز دو هزار دستگاه اتوبوس دیگر به فیلتر دوده ذرات معلق هوا ۹ درصد کاهش یابد. برای نوسازی اتوبوس‌ها ۵۴ میلیاردتومان از بودجه دولت و یازانه سود تسهیلات، هزار و ۳۵۰ میلیاردتومان وام بانک با سود متعارف و ۶۰ میلیاردتومان از سوی دارندگان اتوبوس‌ها منابع مالی جایگزینی دیده شده است. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران در ادامه با اشاره به اینکه سهم کامیون‌های باری از تولید ذرات معلق ۲۴ درصد است، گفت: پیشنهاد کردیم در برنامه چهارساله، ۳۰ هزار کامیون نوسازی شوند. در صحبت‌های شب گذشته رئیس‌جمهور در مورد نوسازی ۷۰ هزار دستگاه کامیون در کشور نیز امیدواریم نوسازی کامیون‌ها در تهران محقق شده و برای تکمیل دیگری از کامیون‌های آلایندہ با نصب فیلتر دوده، تولید ذرات معلق در کامیون‌ها را ۱۳ درصد کاهش دهیم. پورسیدآقای با اشاره به اینکه طرح ترافیک زمانی به منظور کاهش آلودگی هوا اجرا شد، افزود: این طرح در حالی اجرا شد که شیفث حمل‌ونقل و استفاده از موتورسیکلت در آن پیش‌بینی نشده بود، همین امر باعث شد استفاده از موتورسیکلت‌ها افزایش یابد، به‌طوری‌که درحال‌حاضر سه میلیون موتورسیکلت در شاهر تردد دارند و میزان آلایندگی آنها پنج‌برابر خودروها و انتشار ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون به وسیله آنها ۱۰ درصد است. وی با تاکید بر لزوم جلوگیری از تولید موتورهای کاربرتوری اظهار کرد: خوشبختانه توانسته‌ایم خودروهای کاربرتوری را تقریباً حذف کنیم، اما در مورد موتورهای کاربرتوری این موضوع محقق نشده است. از طرفی باوجود مصوبه دولت مبنی‌بر ممنوعیت شماره‌گذاری موتورسیکلت‌های کاربرتوری، متأسفانه هنوز شماره‌گذاری و تولید می‌شوند، بنابراین بر اساس این برنامه پیش‌بینی می‌کنیم ۸۰۰ هزار موتورسیکلت کاربرتوری به برقی تبدیل شده و با فشاری که ایجاد کردیم، حداقل باقی موتورها الزتکوری باشند. پورسیدآقای با اشاره به سهم چهاردرصدی مینی‌بوس‌ها از تولید ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون اظهار کرد: سه‌هزار دستگاه مینی‌بوس فرسوده در قالب این برنامه است که جایگزین شود؛ برای سال اول هزارو ۵۰۰ میلیاردتومان اعتبار نیاز بود که در مجموع چهار سال به هفت هزارو ۵۰۰ میلیارد می‌رسد و در صورت اختصاص این مبلغ از محل صندوق توسعه ملی می‌توان به بهبود آلودگی هوای تهران به‌عنوان پایتخت کشور امیدوار بود.

۴ ماه پس از اظهار نگرانی درباره خشکی درختان پادگان آموزشی در شمال تهران

ساختمان سازی در ۰۶

بارگذاری دارد که البته باید به تصویب شورای‌عالی معماری و شهرسازی نیز می‌رسید. او تاکید کرد که هرگونه تصمیم‌گیری درخصوص این مرکز نیازمند آن است که مستقیم افکار عمومی و نمایندگان مردم را در جریان بگذارند، اما متأسفانه شورای شهر آن‌گونه که باید، در جریان پیگیری‌های شهرداری در راستای طرح موضوع و پیگیری تصویب طرح مرکز آموزشی ۰۶، از شورای‌عالی شهرسازی نیست. او از تعویق دوهفته‌ای تصمیم شورای‌عالی شهرسازی به درخواست شورای شهر تهران خبر داد و گفت: کسی مخالف این نیست که در این زمین بارگذاری معقول انجام شود، اما لازم است این‌گونه تصمیم‌گیری‌های کل برای شهر با اطلاع و آگاهی شهروندان، افکار عمومی و نمایندگان مردم

آن هم از تراکم پهنه کمتر باشد، ارائه و با پیشنهادهای اصلاحی در کمیسیون ماده پنج بررسی و تصویب و برای تصویب نهایی به شورای‌عالی معماری و شهرسازی ارسال شد که هنوز این شورا بررسی‌های لازم را انجام نداده و هیچ‌گونه تصمیمی نیز اخذ نکرده است. محمدعلی نجفی، شهردار تهران، هم اوایل آذرماه اعلام کرد که در درباره این پادگان هنوز به نتیجه نرسیده‌ایم و اگر لازم باشد توافقاتی در قبال واگذاری املاک با ارتش انجام خواهیم داد. پس از این اظهارات، خبر دیگری از پادگان نیامد تا اینکه اوایل دی‌ماه معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهرداری منطقه ۴ از آغاز عملیات بهسازی و مناسب‌سازی و بازپیرایی فضای سبز پادگان ۰۶ با هماهنگی ارتش خبر داد. حالا و در ادامه بی‌خبری از این جهنم سبز گران‌قیمت، خبر توافق درباره این پادگان آمده است. محمد سالاری، رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر تهران، هفته گذشته در تذکری نسبت به بارگذاری در پادگان ۰۶ به شهردار تهران گفت: این پادگان در محدوده محلات‌های پادساران، اتوبان صیادشیرازی و خیابان‌های دولت و گلستان به‌لحاظ سرانه‌ها و علی‌الخصوص وضعیت ترافیکی، شرایطی بحرانی دارد، اما قرار است یک‌میلیون مترمربع در آنجا بارگذاری صورت گیرد. اگر قرار باشد پادگان‌ها از شهر خارج شوند و به‌جای آنها چندبرابر طرح تفصیلی بارگذاری انجام شود، همان بهتر که پادگان‌ها در شهر بمانند، حداقل اینکه موجب کم‌ترشدن سرنه‌های خدماتی نمی‌شوند و در زمان بحران هم می‌توان از آنها استفاده کرد. روز گذشته هم علی اعطا، سخنگو و عضو کمیسیون معماری و شهرسازی شورای شهر تهران، از بی‌اطلاعی شورا نسبت به اقدامات شهرداری درخصوص بارگذاری در مرکز آموزشی ۰۶، گلایه کرد و گفت: این مرکز آموزشی زمینی به مساحت ۴۹.۵ هکتار و مجوزی هم از سوی کمیسیون ماده ۵ دارد و برای

خبر

پیش‌دانشگاهی ۳۵ ساعته می‌شود

● **ایسنا:** معاون آموزش متوسطه وزارت آموزش‌وپرورش با اشاره به افزایش بیش از ۴۵۰ هزار نفری جمعیت دوره پیش‌دانشگاهی در سال تحصیلی آتی، گفت: از سال آینده دوره پیش‌دانشگاهی که تاکنون ۲۴ ساعته بود، ۳۵ساعته خواهد شد.
علی زرافشان، با اشاره به استلزام‌ها و چالش‌های استقرار پایه دوازدهم در سال تحصیلی آتی اظهار کرد: به سال آخر تغییرات ساختاری ۳-۲-۶ می‌رسیم و سال آینده پایه دوازدهم در دوره دوم متوسطه مستقر خواهد شد. او افزود: قبلاً پایه دوازدهم همان دوره پیش‌دانشگاهی و مخصوص شاخه نظری بود؛ اما در ساختار جدید برای همه شاخه‌ها و رشته‌هاست. معاون آموزش متوسطه وزارت آموزش‌وپرورش با بیان اینکه تا سال قبل ۴۳۰ هزار دانش‌آموز در مقطع پیش‌دانشگاهی داشتیم، گفت: این رقم در سال ۹۷ به حدود ۹۰۰ هزار نفر می‌رسد.
در واقع سال آینده با افزایش بیش از ۴۵۰ هزار نفری جمعیت دانش‌آموزی در این مقطع روبه‌رو می‌شویم که باید فضا، تجهیزات و نیروی انسانی برای آنها فراهم شود. زرافشان ادامه داد: از این میزان حدود ۳۳۰ هزار نفر مربوط به شاخه فنی و حرفه‌ای و کاردرمانی هستند. او با بیان اینکه تاکنون در شاخه‌های فنی و حرفه‌ای و کاردانش دو پایه تخصصی داشتیم که با استقرار ساختار جدید این مقطع سه پایه خواهد شد، اظهار کرد: براساس‌این به فضا، هنرآموز و تجهیزات جدید نیاز پیدا می‌کنیم و باید ساماندهی کارگاه‌های هنرستانی نیز انجام شود.

معاون آموزش متوسطه وزارت آموزش‌وپرورش همچنین اعلام کرد: از سال آینده دوره پیش‌دانشگاهی که تاکنون ۲۴ ساعته بود، ۳۵ ساعته خواهد شد.
نیروی انسانی برای این‌دوره ۵۰ درصد افزایش می‌یابد و درواقع تغییراتی در مؤلفه‌های نیروی انسانی، فضا و تجهیزات خواهیم داشت. به گفته وی، طبق جدول برنامه درسی، دوره پیش‌دانشگاهی ۲۴ ساعته است، اما در دو سال گذشته در شورای‌عالی آموزش‌وبرورش مصوب شد که همه پایه‌ها ۳۵ ساعته شوند، برهمین‌اساس دو، سه درس جدید به این مقطع افزوده شد.



ادامه از صفحه ۴

ترامپ، هدیه‌ای به مردم جهان

در کشورهای اسکاندينايي به فعاليت کليساها به صورت يک حرفه اقتصادي (کيرک اندوستري) نگريسته مي‌شود. در آمريکا که روزي به داشتن مذاهب متعدد مسيحي مفتخر بود، امروز اين مذاهب با هم هيچ کاری ندارند. يک نمونه بارز، وجود چهار کليسا متعلق به چهار فرقه مسيحي در چهار گوشه ميدان «دويان سيرکل» در واشنگتن، پايتخت آمريکاست. يکشنبه‌ها که مسيحيان به کليسا مي‌روند، پيروان اين چهار کليسا وارد کليسای مربوط به خود مي‌شوند و عبادت مي‌کنند و به کسی کاری ندارند. شايد تعامل مرحوم هاشمی رفسنجاني با عربستان سعودي يک مدل واقع‌گرايانه در کاهش تنش‌های مذهبي در منطقه بود. نکته جالب و آموزنده ديگر، از رويدادهای دوره يک‌ساله زمامداري ترامپ، بازبودن فضای سياسی و اجتماعی و آزادی بيان در آمريکاست. محافظه‌کاران و طرفداران ترامپ همان‌قدر از آزادی بيان برخوردارند که مخالفان او. اين ويژگی، ترامپ را کلافه کرده، اما کاری از دست او برنمی‌آيد.

سیستم مدیریت یکپارچه / کد ۰۰/۲۵/۱۰/ف آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای (شماره ۹۵ / م / ج / ۹۶)

شرکت آب وفاضلاب استان البرز در نظر دارد اجرای عملیات پیگیری و وصول مطالبات آبفا استان البرز در منطقه ۲(شامل مناطق فردیس، ماهدشت، گرمدره ، محمدشهر و اشتهارد) را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

مدت اجرای پروژه : ۱۲ (دوازده) ماه می باشد.

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه : مبلغ ۴۶۹/۷۰۰/۰۰۰ ریال به صورت واریز نقدی به حساب شرکت ، ضمانتنامه بانکی یا چک تضمین شده بانکی می باشد.

مهلت تحویل اسناد مناقصه : تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۹۶/۱۱/۲۳ و محل تحویل اسناد اداره دبیرخانه شرکت آب وفاضلاب استان البرز می باشد.

تاریخ بازگشایی پاکات : ساعت ۱۴:۳۰ روز سه شنبه مورخ ۹۶/۱۱/۲۴ خواهد بود.

قیمت فروش اسناد مناقصه : مبلغ ۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال واریزی به حساب شماره ۰۰۷۰۴۹۵۸۸۰۰۰ بانک ملی شعبه مرکزی کرج (بنام آب و فاضلاب استان البرز) داوطلبان می توانند به منظور دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۹۶/۱۱/۰۳ لغایت ۹۶/۱۱/۰۹ با در دست داشتن معرفی نامه به دفتر قراردادهای شرکت آب و فاضلاب استان البرز واقع در کرج – انتهای بلوار شهید چمران – ساختمان شماره یک مراجعه نمایند .
تلف تماس: ۰۲۶-۳۲۱۱۷۱۱۰

هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.
سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است .

جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات ، به آدرس (iets.mporg.ir) مراجعه نمایید .

شرکت آب و فاضلاب استان البرز (سهامی خاص)